

Partie 1 Généralités

1.1 SECTIONS CONNEXES

- .1 Section 31 23 15 Décapage du roc.
- .2 Section 31 23 16.26 Évacuation du roc.

1.2 RÉFÉRENCES

- .1 Association canadienne de normalisation (CSA International)
 - .1 CSA-O121-[FM1978(C2003)], Contre-plaqué en sapin de Douglas.

1.3 MISE EN PLACE ET ENLÈVEMENT DU MATÉRIEL

- .1 Fournir, mettre en place ou aménager les ouvrages d'accès et de protection temporaires nécessaires pour permettre l'exécution des travaux dans les plus brefs délais.
- .2 Démonter le matériel et le faire sortir du chantier lorsqu'on n'en a plus besoin.

1.4 OUVRAGES TEMPORAIRES D'ACCÈS ET DE PROTECTION

- .1 À tout moment, contrôler et maintenir "un lieu de travail" séparé et sécurisé, tel que défini par la Loi sur la santé et la sécurité au travail de l'Ontario et des règlements, en érigeant des barrières physiques suffisantes. Limiter l'accès au chantier et s'assurer que toutes les personnes sur le site ont eu la formation adéquate de la santé et la sécurité sur chantier et portent et maintiennent les équipements protecteurs personnels adéquats. L'Entrepreneur doit être désigné comme Constructeur conformément à cet arrangement et il doit accomplir toutes les obligations exigées par la Loi sur la la santé et la sécurité au travail de l'Ontario et des règlements.
- .2 Le stockage des matériaux, les équipements et les installations temporaires doivent être faites dans les zones réservées dans les limites du site tel qu'indiqué dans les dessins. Le sentier asphalté à piétons existant ne doit pas être utilisé pour le stockage ou l'entreposage et doit rester libre à tout moment pour permettre l'accès aux véhicules de secours, s'il le faut.
- .3 Sécuriser et protéger les lieux de travail et les zones d'entreposage dans une façon approuvée:
 - .1 Toute la zone des travaux doit être enfermée avec une clôture en treillis soudée de 1.8 m de haut avec une porte verrouillable à chaque extrémité de la piste cyclable pour l'accès ou la sortie.
 - .2 À la fin de chaque jour de travail, s'assurer que toute les clôtures et les équipements est convenablement sécurisés et ne doit permettre aucun accès non autorisé.
- .4 Fournir et maintenir des endroits de stockage appropriés, tel que exigé, dont le type et l'emplacement sont approuvés par le Représentant du Ministère.
- .5 Fournir et maintenir toutes les clôtures nécessaires sur le chantier, les protections, les barrières de sécurité, les palissades, les barricades, les signalisations d'avertissement et les articles semblables.
- .6 Poser des clôtures autour des arbres et de la végétation désignés à laisser en place afin de les protéger contre les dommages qui pourraient leur être causés par le matériel utilisé ou par certaines pratiques de construction.
- .7 Ériger une barrière temporaire de captage des roches constituée d'une clôture à neige neuve de 1.2m de hauteur, attachée avec du fil métallique à des poteaux profilés en T disposés à 1.2 m

d'entraxe tel que présentés aux plans C-3 and C-4 pour empêcher les roches instables de rebondir et de rouler vers la rivière. Maintenir la barrière en bon état.

1.5 VOIES D'ACCÈS AU CHANTIER

- .1 Aménager les voies, les chemins, les rampes et les allées de construction nécessaires pour accéder au chantier.

1.6 CIRCULATION DU PUBLIC

- .1 Fermer le chemin à la base et la crête de la falaise à l'accès public à une distance sécuritaire appropriée tel qu'indiqué par Représentant du Ministère, en utilisant des clôtures temporaires sur le site.
- .2 Poser les signalisations appropriés aux entrées et sorties les plus proches pour indiquer la fermeture de chemin.
- .3 Garder le chemin piétonnier asphalté libre de toutes obstructions, en tout temps, pour l'accès aux véhicules de secours.
- .4 Le piste cyclable asphalté peut seulement être fermée pendant 14 jours consécutifs pour fournir l'accès sans restriction au chantier. Après cette période de fermeture permise, n'importe quel travail restant doit être fait la nuit entre les heures de 23h00 et 6h00 et est soumis à l'approbation du Représentant du Ministère.

1.7 VOIES D'ACCÈS POUR VÉHICULES D'URGENCE

- .1 Assurer un accès au chantier pour les véhicules d'urgence et prévoir à cet égard des dégagements en hauteur suffisants.

1.8 PROTECTION DES PROPRIÉTÉS PUBLIQUES ET PRIVÉES AVOISINANTES

- .1 Protéger les propriétés publiques et privées avoisinantes contre tout dommage pouvant résulter de l'exécution des travaux.
- .2 Le cas échéant, assumer l'entière responsabilité des dommages causés.

1.9 PROTECTION DES ARBRES ET DES STRUCTURES

- .1 Pendant toute la période d'exécution des travaux, protéger les arbres ainsi que toutes les structures existantes.
- .2 Prévoir les écrans, les bâches/couvertures et les barrières nécessaires.
- .3 Assumer l'entière responsabilité des dommages causés aux ouvrages/arbres en raison d'un manque de protection ou d'une protection inappropriée.
- .4 Le cas échéant, assumer l'entière responsabilité des dommages causés.

Partie 2 Produits

2.1 SANS OBJET

- .1 Sans objet.

Partie 3 Exécution

3.1 SANS OBJET

.1 Sans objet.

FIN DE LA SECTION