

Partie 1 Généralités

1.1 ACCÈS ET SORTIE DU CHANTIER

- .1 Concevoir et construire des moyens temporaires d'accès et de sortie du chantier, notamment des escaliers, des rampes ou des échelles ainsi que des échafaudages conformes à la réglementation municipale, provinciale ou autres réglementations.
- .2 Le lieu de travail est accessible à travers la piste multi-fonctionnelle cyclable et pour piétons située à la base de l'escarpement ou du parc au sommet de l'escarpement. Aucun accès ne doit être fourni par la Rivière d'Ottawa.
- .3 Conformément au plan de travail approuvé, l'accès à l'aire de travail au droit de l'escarpement pourrait être effectué du côté est, ouest ou d'en haut.
- .4 L'accès au site du cote Est serait à travers l'aire de stationnement du gouvernement, une piste cyclable asphaltée et un pont pour piétons. Les véhicules de l'Entrepreneur qui nécessitent l'accès au site en empruntant le pont pour piétons sont limités à des camionnettes ou plus petits véhicules (2 essieux) avec un poids brut du véhicule (incluant la charge utile) n'excédant pas 6 tonnes (la charge maximale de l'essieu avant est de 1.8 tonnes and la charge maximale de l'essieu arrière est de 4.2 tonnes). Avant le début des travaux, l'Entrepreneur doit soumettre les spécifications des véhicules qui seront utilisés pour passer sur le pont pour examen et approbation.
- .5 Les restrictions saisonnières de demi-charge seraient imposées à la piste cyclable pour éviter tout dommage. Ces restrictions seront conformes aux restrictions saisonnières de charges établis par la ville d'Ottawa publiées sur son site : <http://ottawa.ca/en/residents/transportation-and-parking/road-and-sidewalk-maintenance/seasonal-load-restrictions>
- .6 L'accès ouest au site serait à travers la piste cyclable asphaltée adjacente à l'usine de chauffage et de refroidissement de la rue Cliff.
- .7 L'accès d'en haut à la paroi de l'escarpement se ferait uniquement par le parc de la rue Cliff.

1.2 UTILISATION DU SITE ET DES INSTALLATIONS

- .1 Effectuer les travaux en perturbant le moins possible l'utilisation normale des lieux. À cet égard, prendre les dispositions nécessaires avec le Représentant du Ministère pour faciliter l'exécution des travaux prescrits.
- .2 Il n'existe aucune aire de stationnement disponible au personnel de l'Entrepreneur à l'extérieur des limites du site des travaux.
- .3 L'utilisation de la piste cyclable asphaltée est permise cependant, les restrictions de demi-charge sur les routes municipales s'appliquera pendant des conditions de dégel du printemps. La Ville d'Ottawa déterminera quand les restrictions de demi-charge est en vigueur
- .4 Maintenir dégagée la piste cyclable et assurer l'accès en tout temps aux véhicules de secours.
- .5 La fermeture/détour de la piste cyclable, ainsi que toute les signalisations exigées au-delà du lieu de travail pour aviser le public de la construction, seront mise en œuvre et installées par le Représentant du Ministère avant du début de construction.
- .6 L'Entrepreneur doit aviser le Représentant du Ministère 21 jours avant la fermeture de la piste cyclable pour pouvoir afficher la notification au public.

- .7 La partie supérieure de l'escarpement est accessible du sommet de la pente dans les limites de site.
- .8 Des grues réglementaires de rue et des équipements de construction seront autorisés dans le parc au sommet de l'escarpement, cependant, l'approbation préalable du Représentant du Ministère est exigée avant d'avoir accès au parc. Aucune grue ou autre équipement lourd ne peut être installé en plus sur le garage de stationnement de la cour suprême du Canada. En outre, les rampes/main courants existantes ou les barrières ne doivent pas être utilisés comme des points de d'attache ou d'ancrage
- .9 L'entrepreneur peut demander le stockage supplémentaire ou des lieux de travail à l'extérieur des limites de site, si absolument nécessaire. Aucune place de stationnement existante ne doit être utilisée ou occupé pendant n'importe quel aspect de ce projet.

1.3 LES SERVICES EXISTANTS

- .1 Assurer la circulation des véhicules de secours, en tout temps, par la piste cyclable asphaltée.
- .2 Aucune place de stationnement existante dans les aires de stationnement du gouvernement adjacentes ne pourrait, en tout temps, être utilisée durant les travaux proposés du projet.
- .3 Construire des barrières de protection conformément à la section 01 56 00 - Ouvrages d'accès et de protection temporaires.

1.4 EXIGENCES PARTICULIERES

- .1 La piste cyclable peut seulement être fermée pendant 14 jours consécutifs. Pendant cette période de fermeture permise, les travaux peuvent être entrepris 24/7, si désiré. Le travail après cette période de fermeture permise de 14 jours peut être autorisé (avec l'approbation du Représentant du Ministère) mais la piste cyclable devrait rester ouverte pendant le jour et tout le travail doit être fait seulement la nuit, entre les heures de 23h00 et 6h00 (pendant ce temps la piste cyclable pourrait être temporairement fermée).
- .2 S'assurer que les membres du personnel de l'Entrepreneur qui travaillent sur le chantier connaissent les règlements et les respectent, notamment les règlements sur la sécurité incendie, la circulation routière et la sécurité au travail.
- .3 Demeurer dans les limites des travaux et des voies d'accès et de sortie.
- .4 Les arbres existants, les arbustes et les autres végétations doivent être, en tout temps, protégés.
- .5 Avant le début des travaux, le Représentant du Ministère indiquera à l'Entrepreneur les arbres qui ont été identifiés à cause de leur valeur environnementale. Tous les arbres, désignés requérant une protection spéciale, et qui seront endommagés (incluant les racines) durant les travaux du chantier seront remplacés par un arbre de valeur similaire, tel que déterminé par le Représentant du Ministère, au frais de l'Entrepreneur.
- .6 Si l'émondage sélectif d'arbustes ou de petits arbres est nécessaire, la permission doit être demandée au près du Représentant du Ministère avant l'émondage.
- .7 En plus de la protection des arbres désignées, l'Entrepreneur est aussi responsable de la protection de toutes les structures existantes telles que : les murs et les fondations du garage de la Cour Suprême du Canada; tunnel en béton pour cycliste; mur de parapet en pierre avec la clôture en fer forgé; les mains courantes ; les surfaces asphaltées; le pont pour piétons; les poteaux d'éclairage; etc.

- .8 La piste cyclable située à la base de l'escarpement est étroite et une structure de ponceau préfabriqué en béton (tunnel) a été installée le long d'une partie du chemin de la piste pour protéger le public des chutes de pierres/roches. La structure du ponceau est conçue pour protéger seulement contre les pièces les plus petites de roche (au maximum d'environ 10 kg) et ne peut pas donc être soumise à la chute de plus grands fragments de roches générés par l'opération de décapage du roc.
- .9 Si l'accès par le parc de la rue Cliff est utilisé, le mur de parapet en pierre et la main courante de clôture existants tout au long de la paroi d'escarpement ne pourront pas être utilisés comme des points d'attache ou d'ancrage pour aucun aspects des travaux
- .10 Aucun équipement lourd ne peut circuler au-dessus de la structure du garage de la Cour Suprême du Canada. Seulement la circulation des véhicules de tourisme (transport de personnes) est permise au-dessus du garage.
- .11 Aucun stockage des équipements ou des matériaux ne peut prendre place dans les aires situées au nord de la piste cyclable (entre le chemin/piste et la rivière).

1.5 SÉCURITE

- .1 Prévoir des moyens temporaires pour maintenir la sécurité sur les lieux des travaux faisant l'objet du présent contrat.

1.6 ÉCHEANCIER

- .1 L'Entrepreneur doit fournir un calendrier des travaux de construction montrant quand tous les travaux à exécuter peuvent être complétés, incluant la période de fermeture permise de deux semaines consécutives.
- .2 Dans un délai de 3 jours suite à la réception de l'ordre de commencement les travaux, soumettre une copie électronique (.pdf) du programme de construction proposé. Indiquer les échéances des activités des travaux et fournir les détails suffisants pour montrer comment le travail doit être exécuté dans les délais du contrat.
- .3 Des mises à jour périodiques du calendrier des travaux de construction devront être fournies au Représentant du Ministère montrant que le calendrier des travaux, proposé et approuvé, sera respecté.
- .4 Si un avancement accéléré du programme des travaux de construction devrait être considéré pour respecter le calendrier des travaux approuvé, alors des options alternatives doivent être fournis et discutés avec le Représentant du Ministère pour approbation.
- .5 Il peut y avoir des interruptions inattendues des travaux de construction demandées par la Cour Suprême du Canada, GRC, CCN ou due à d'autres demandes d'arrêt des travaux par d'autres niveaux ou domaines du gouvernement.

Partie 2 Produits

2.1 SANS OBJET

- .1 Sans objet.

Partie 3 Exécution

3.1 SANS OBJET

.1 Sans objet.

FIN DE LA SECTION