

LÉGENDE / LEGEND

A	REVÊTEMENT EN PIERRES DE CALIBRE 300-500 mm	A	RIP-RAP OF GAUGE 300-500 mm
B	REVÊTEMENT EN PIERRES DE CALIBRE 200-300 mm	B	RIP-RAP OF GAUGE 200-300 mm
C	ENCÈMENCEMENT H3 MÉLANGE 50% TERRE VÉGÉTALE, 50% MG-56	C	SEEDING TYPE H3, MIX OF 50% TOP SOIL AND 50% GRANULAR MG-56
D	DALLE DE TRANSITION	D	APPROACH SLAB
E	DRAIN	E	DRAIN

◊ = SONDAGE / BOREHOLE
 --- EXISTANT VU / EXISTING ELEMENT SAW
 - - - EXISTANT CACHÉ / HIDDEN EXISTING ELEMENT
 - - - PROJETÉ VU / PROJECTED ELEMENT SAW
 - - - PROJETÉ CACHÉ / HIDDEN PROJECTED ELEMENT

CARACTÉRISTIQUES DU BÉTON

PARTIES DE L'OUVRAGE	RÉSISTANCE @ 28 JOURS-MPa	TYPE DE BÉTON
DALLE, TABLIER EN BÉTON ARMÉ	35	V-S (1)
CHASSE-ROUE	50	XIII
CULÉE	35	V-S
SEMELLE, DALLE DE TRANSITION, COUSSIN DE SUPPORT	35	V

CONCRETE PROPERTIES

SECTIONS OF WORK	RÉSISTANCE @ 28 DAYS-MPa	CONCRETE TYPE
SLAB, REINFORCED CONCRETE DECK	35	V-S (1)
CURB	50	XIII
ABUTMENT	35	V-S
FOOTING, APPROACH SLAB, SUPPORT LAYER	35	V

ÉLEVATIONS DES NIVEAUX D'EAU

PÉRIODE DE RETOUR (années)	2	25	50	100
ÉLEVATION DU NIVEAU D'EAU (m)	1,77	2,09	2,17	2,25

WATER LEVELS

RETURN PERIOD (years)	2	25	50	100
ELEVATION OF THE WATER LEVEL (m)	1,77	2,09	2,17	2,25

NOTES
 - LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES.
 - LES CHÂINAGES, LES COORDONNÉES ET LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRES.

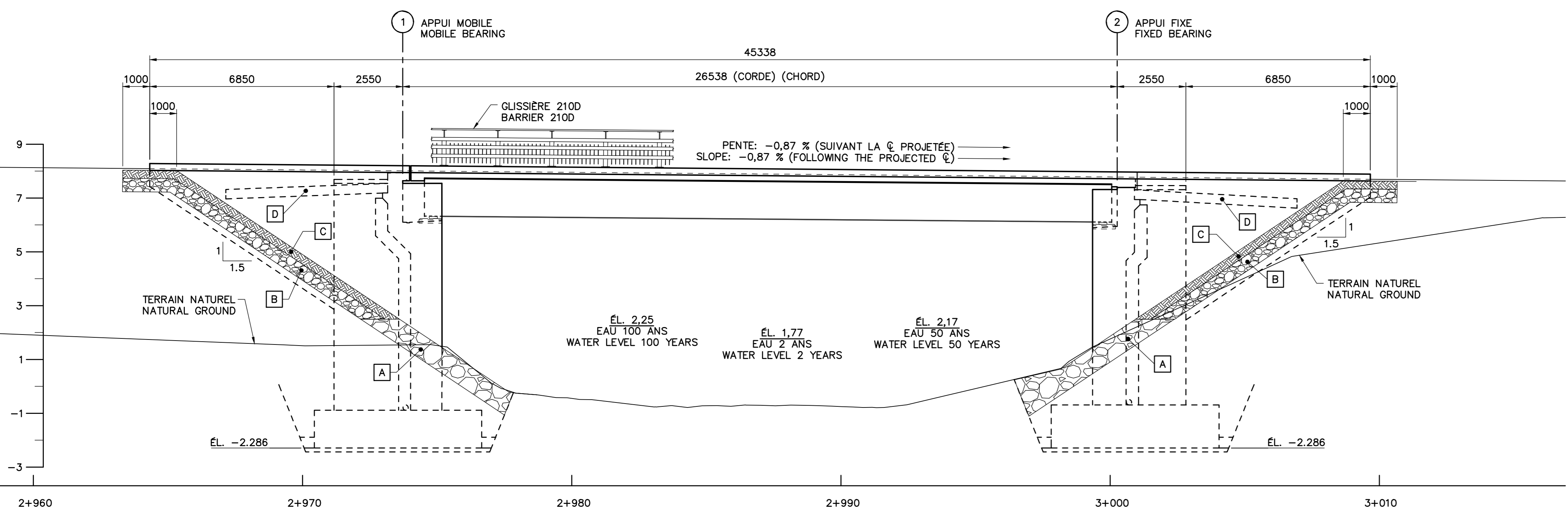
SURCHARGE : CL625

NORME CAN/CSA-S6-06, DERNIÈRE ÉDITION.
 AXLES FACTORS :
 - FLEXION ÉLUL = 0,709
 - CISAILLEMENT ÉLUL = 0,811
 CATEGORIE D'IMPORTANCE SISMIQUE : AUTRES

NOTES
 - THE CHAINING, COORDINATES AND ELEVATIONS ARE IN METERS.

CAN/CSA-S6-06, LAST EDITION STANDARD.
 AXLES FACTORS :
 - FLEXION ULS = 0,709
 - SHEAR ULS = 0,811
 SEISMIC IMPORTANCE CATEGORY : OTHERS

LOADING : CL625



CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

DO	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	2015-04-10
révisions / revisions		date

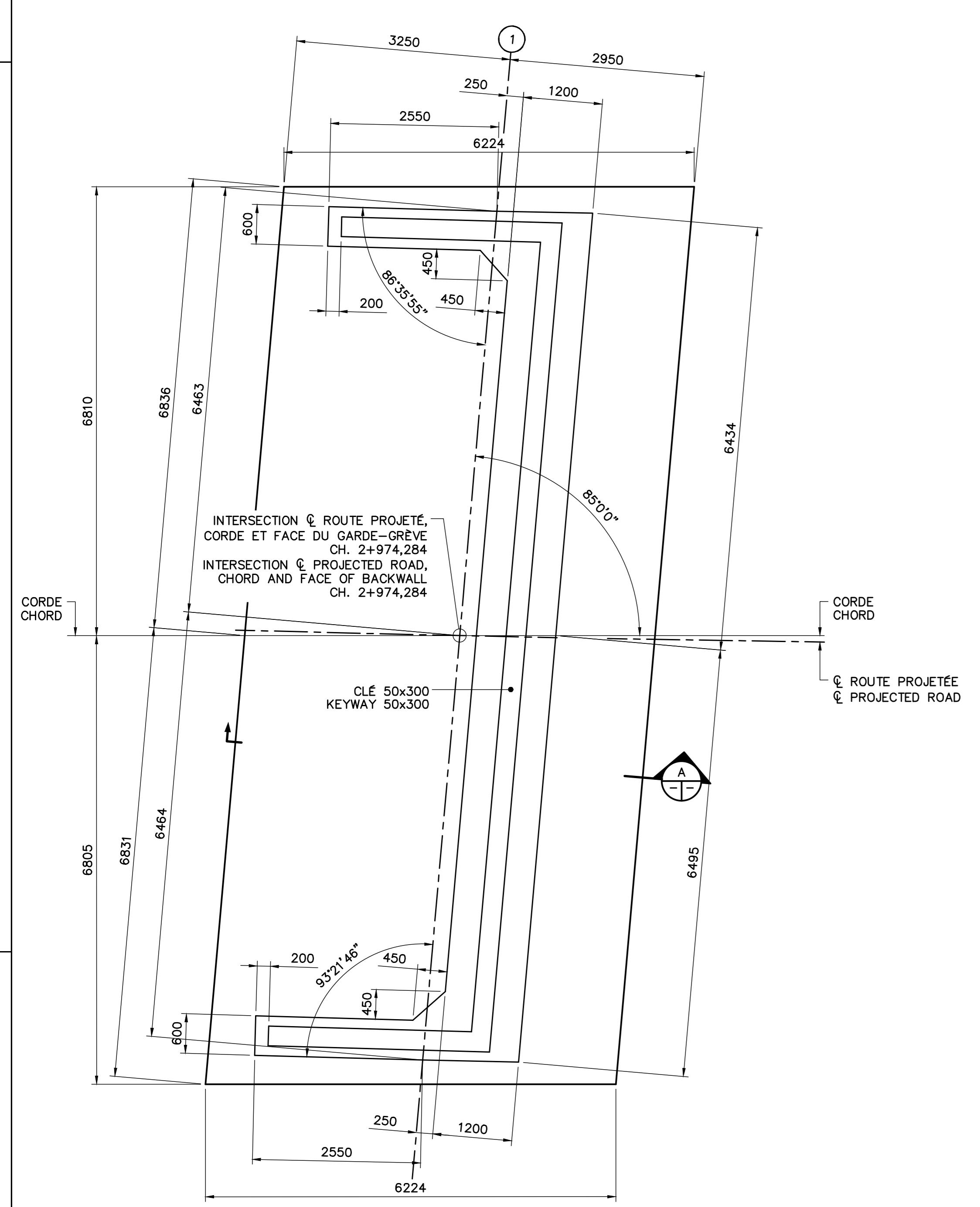
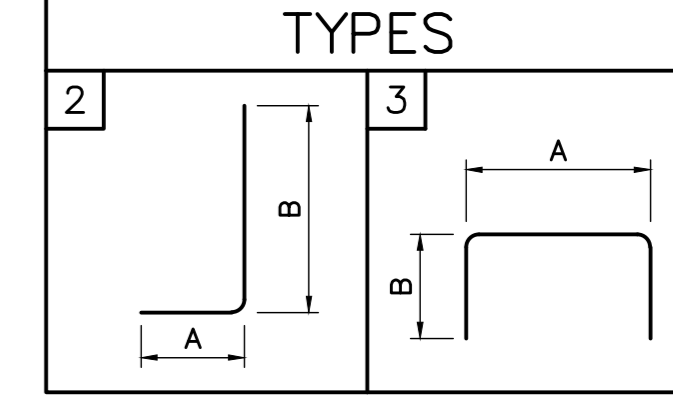
A no. du détail / detail no.
 B no. de la feuille-00 détail / sheet no. - where detail required
 C no. de la feuille-00 détail / sheet no. - where detailed

Projet / Project: RÉFÉCTION MAJEURE DE LA ROUTE 132 AU PARC NATIONAL FORILLON - PHASE II / MAJOR REHABILITATION OF ROAD 132 IN FORILLON NATIONAL PARK - PHASE II

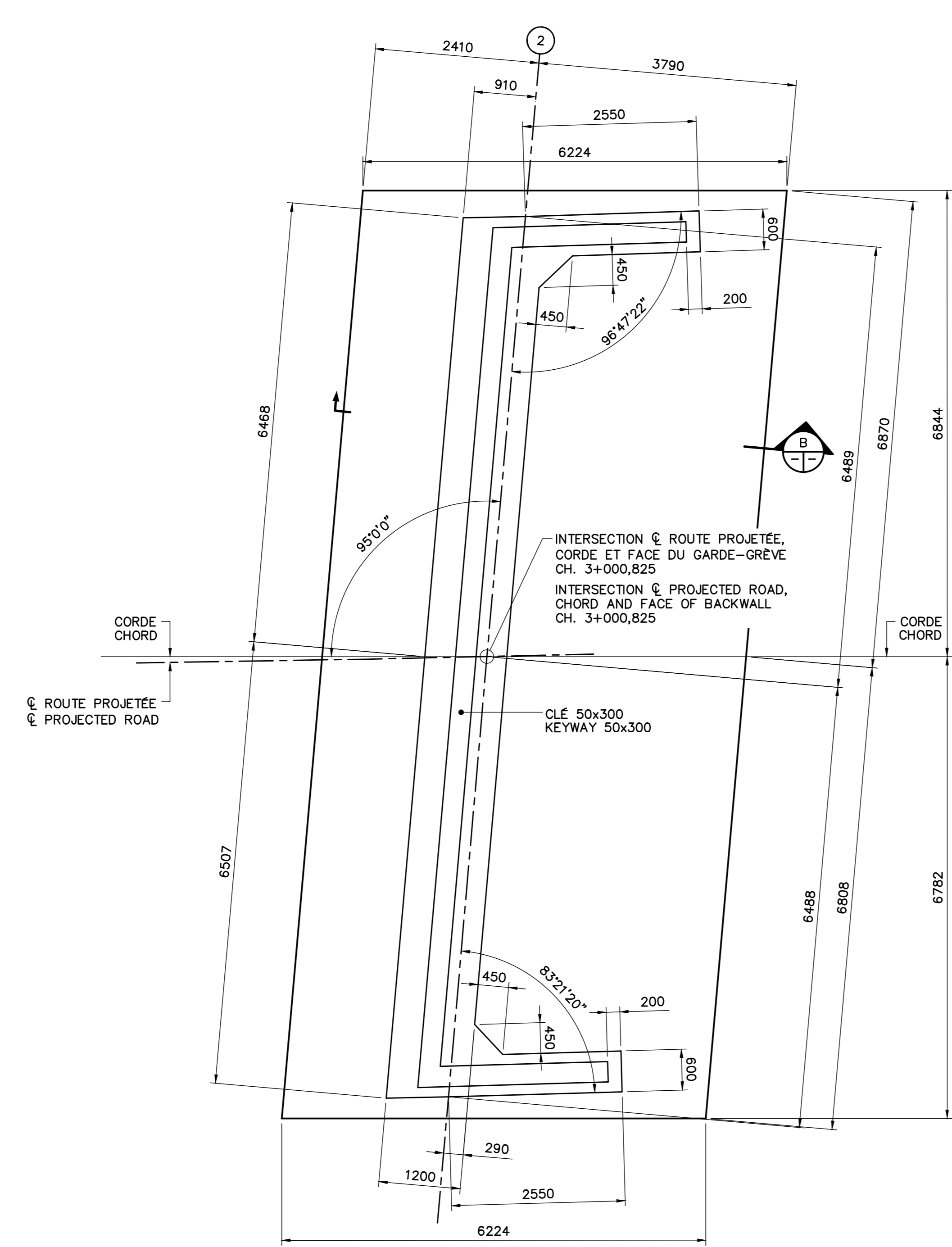
PLAN D'ENSEMBLE / OVERVIEW PLAN

Conçu par / Designed by: Luc Gilbert, ing.	Date / Date: 2015-04-10
Dessiné par / Drawn by: Stevens Forget, techn.	Date / Date: 2015-04-10
Approuvé par / Approved by: Luc Gilbert, ing.	Date / Date: 2015-04-10
Soumission / Tender: Frédéric Sainte-Croix, ing. / 2015-04-10	
Administrateur de projet / PCA Project Manager: PRO-000212 / 45348400	
No de projet / Project number: PRO-000212 / 45348400	
Nom du fichier / File name: POO07430310POD / PRO-000212-B	
No de plan ou dessin / Plan name: POO07430-310-PO-D-001-06 / No feuille / Sheet no: 1 de 12	

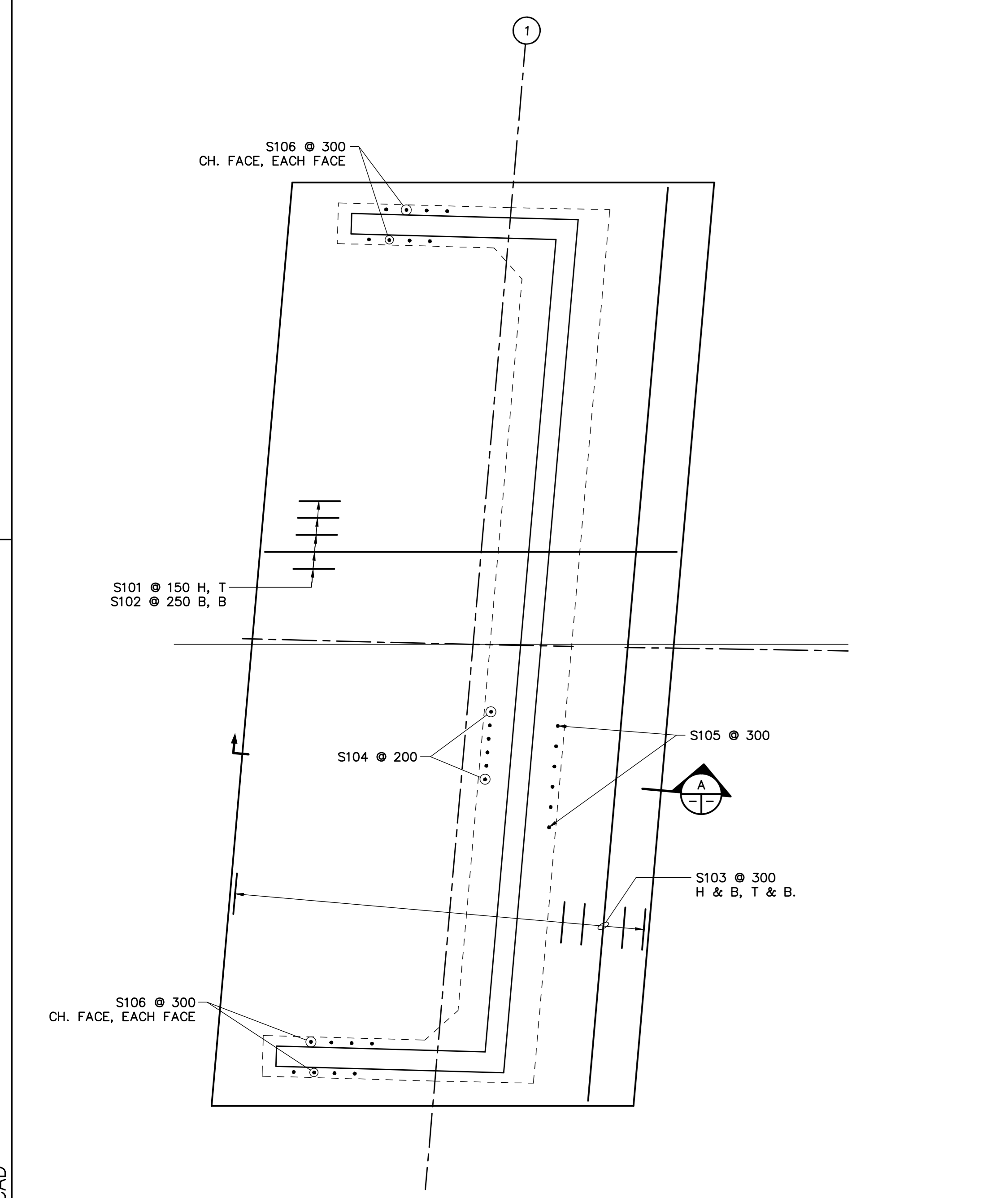
BORDEREAU D'ARMATURE / REBAR LISTING										
Identification	TYPE	A	B	C	Longueur Length	No n°	Acier Steel	Nombre Number	Masse Mass	
S101	3	6070	1225		6020	35	g	91	6086	
S102	3	6070	1225		6020	25	g	55	1839	
S103	3	1315	1365		1240	20	g	48	1791	
S104	2	3150	600		3750	35	g	65	1943	
S105	2	2650	600		3020	25	g	44	1518	
S106	2	2100	310		2410	20	g	38	284	
S201	3	6070	1225		6020	35	g	91	6086	
S202	3	6070	1225		6020	25	g	55	1839	
S203	3	1315	1365		1240	20	g	48	1791	
S204	2	3150	600		3750	35	g	65	1943	
S205	2	2650	600		3020	25	g	44	1518	
S206	2	2100	310		2410	20	g	38	284	
Total acier noir (n)							Total galva (g)		24702	
Acier: Sarnature nuance 400W, norme G30.18M							Total galva nuance (g)		24702	
Rebar: Sarnature nuance 400W, norme G30.18M							Total galva nuance (g)		24702	



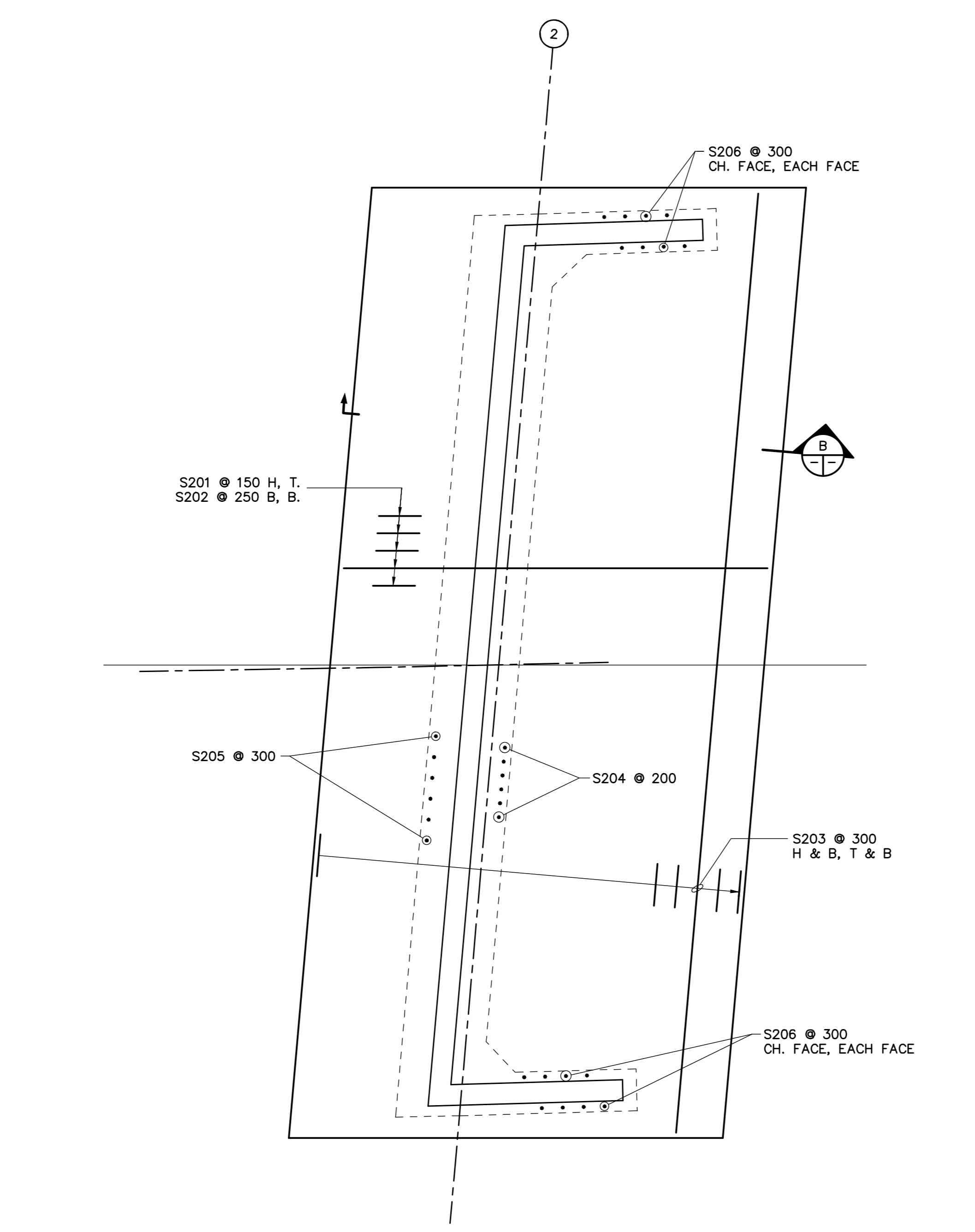
VUE EN PLAN - DIMENSIONS
ECH. 1:50



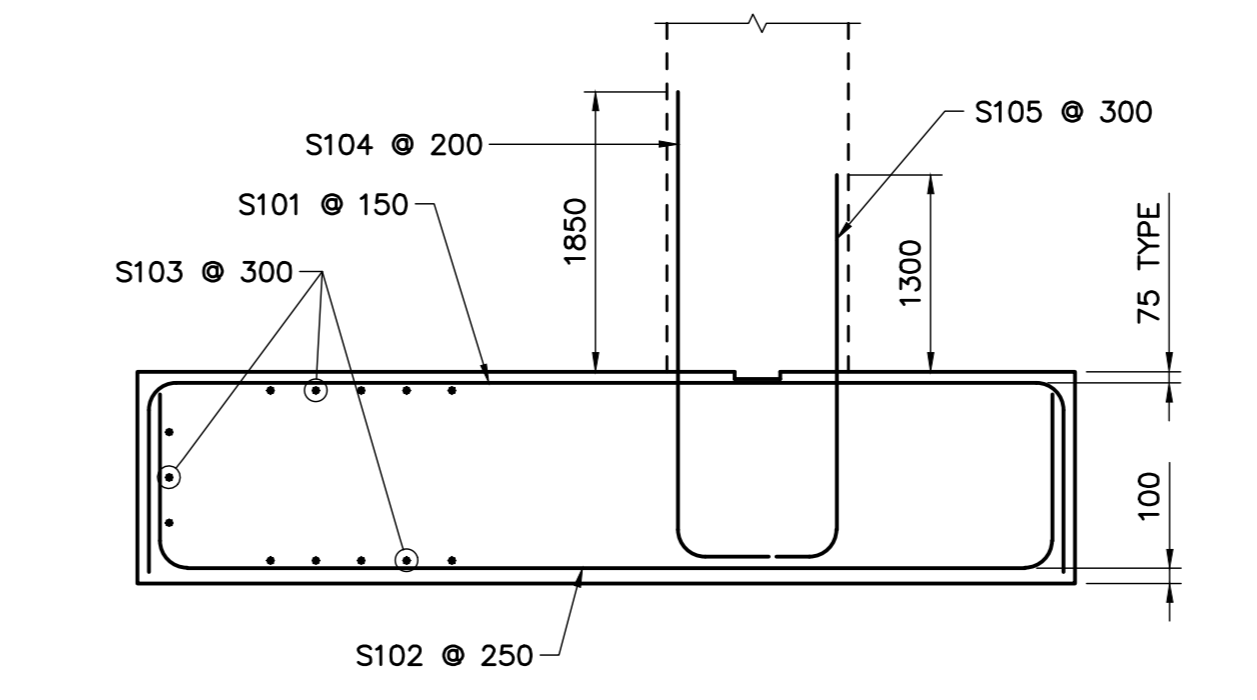
PLAN VIEW - DIMENSIONS
SCALE: 1:50



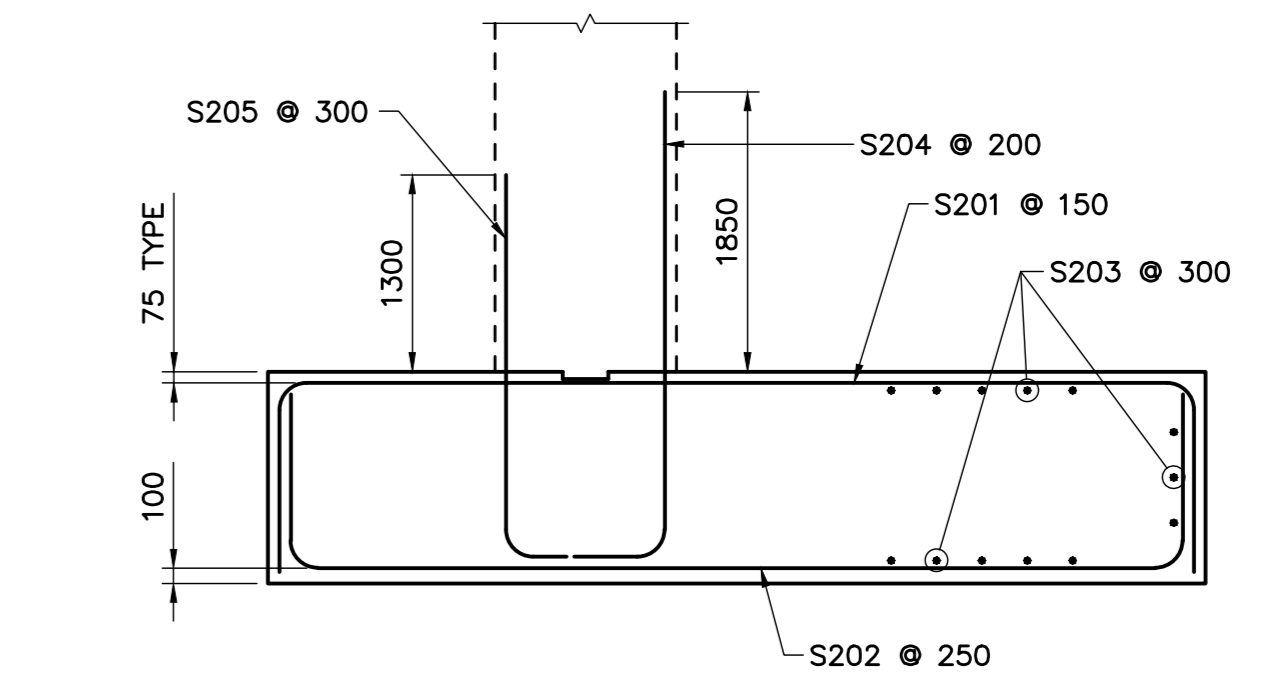
VUE EN PLAN - ARMATURE
ECH. 1:50



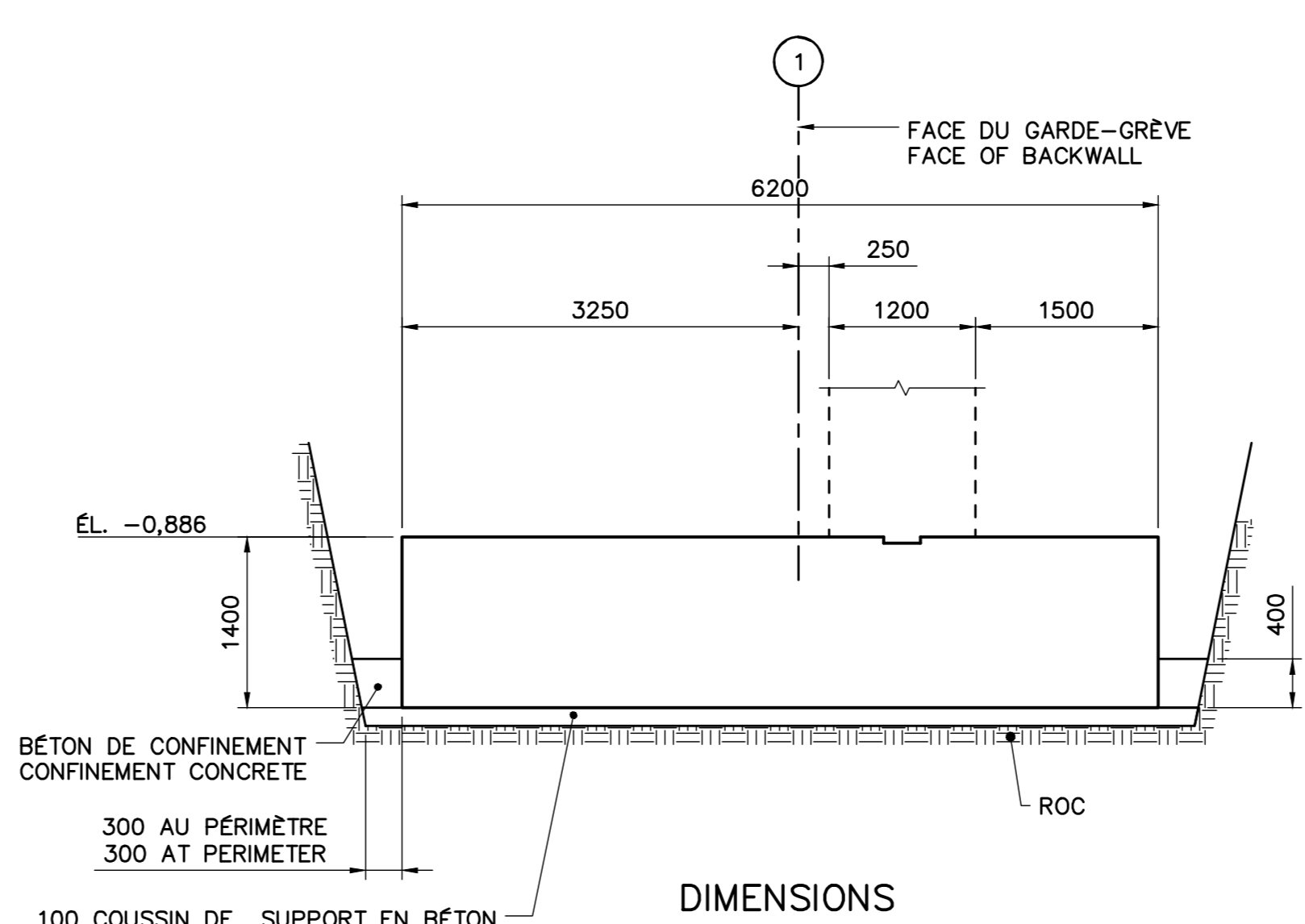
PLAN VIEW - REINFORCEMENT
SCALE: 1:50



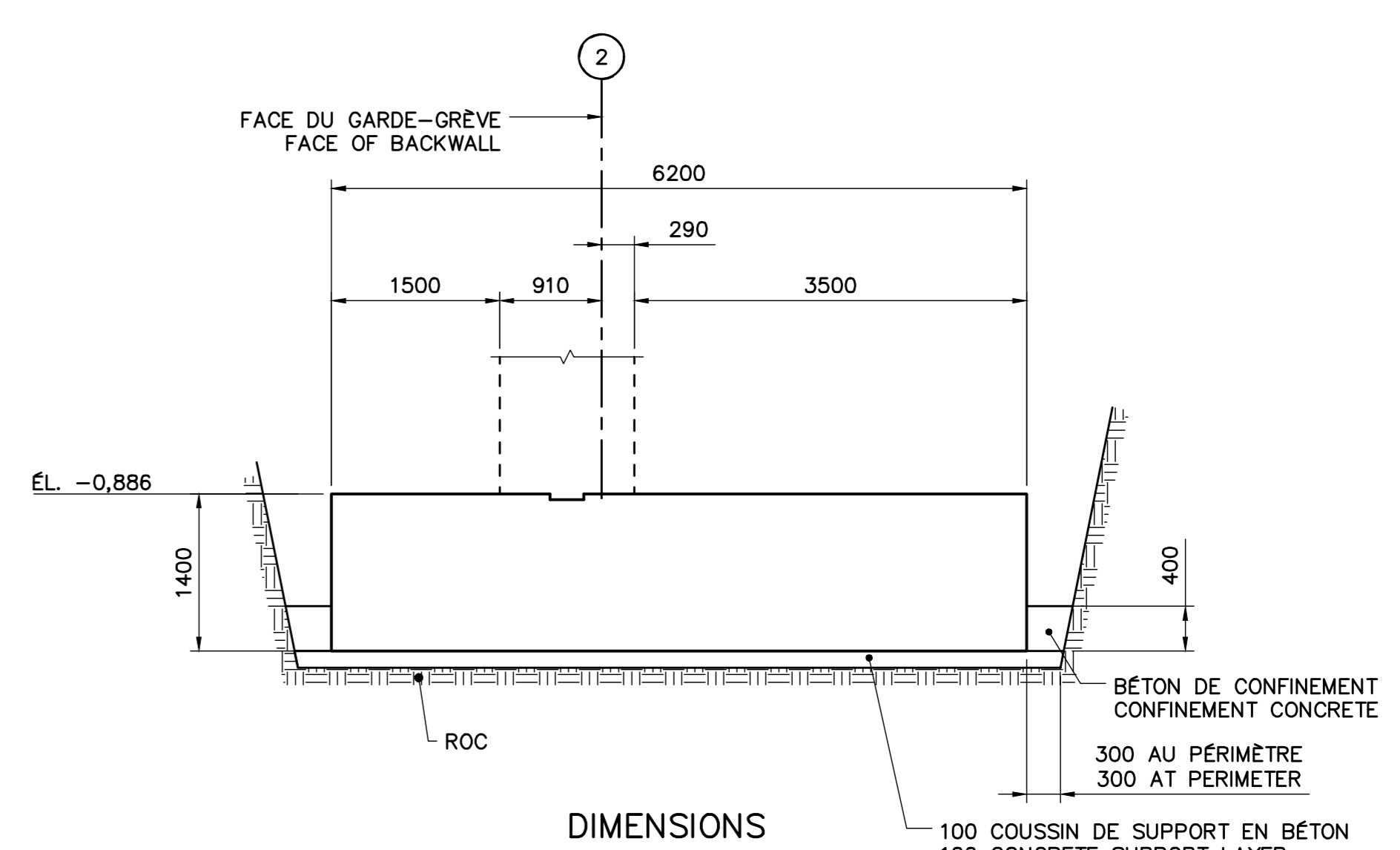
ARMATURE - REINFORCEMENT



ARMATURE - REINFORCEMENT



COUPE SECTION A-A
ECH. 1:50



COUPE SECTION B-B
ECH. 1:50

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

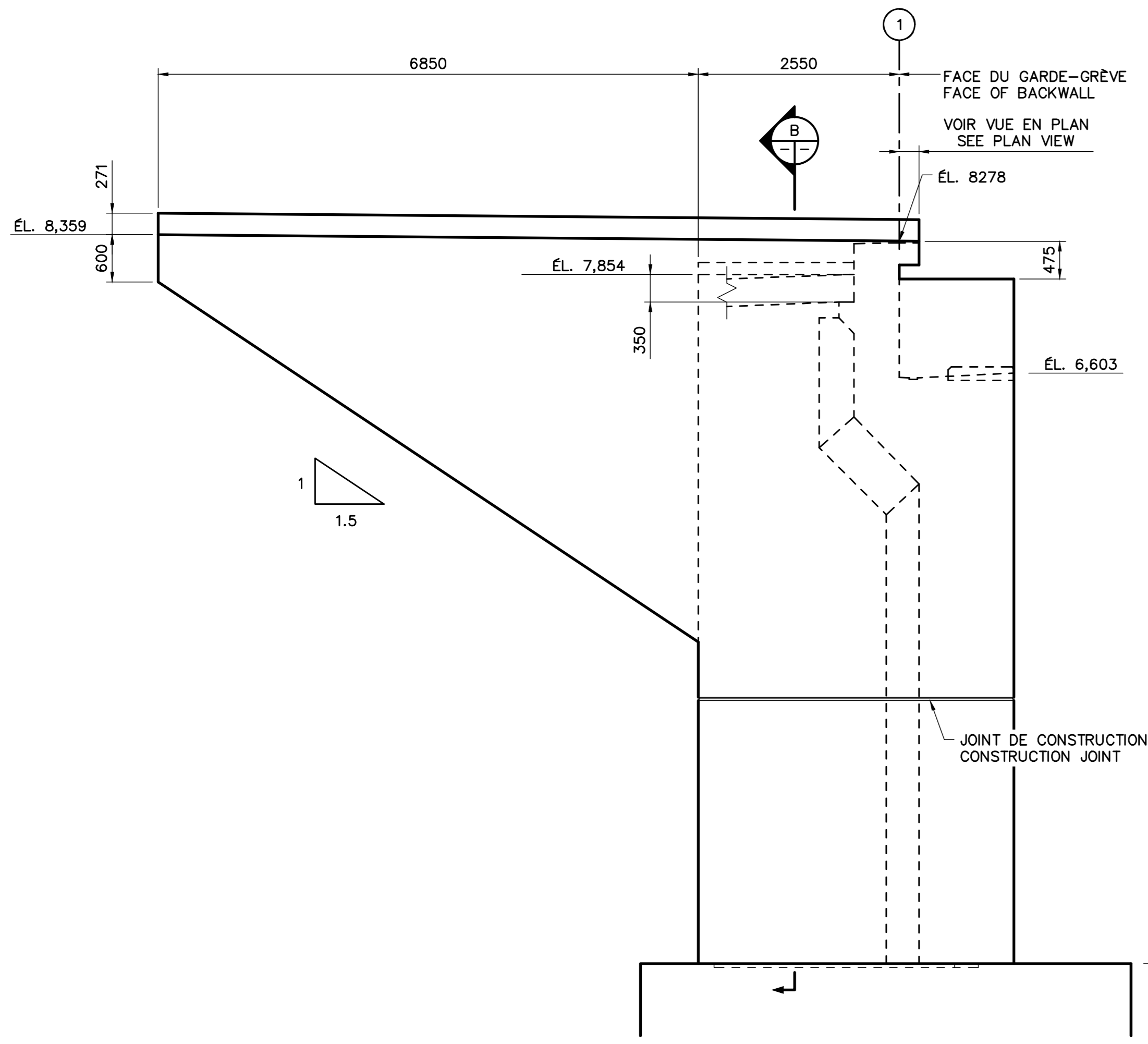
THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

Revisions	FOR TENDER	date
00	POUR SOUMISSION FOR TENDER	2015-04-10

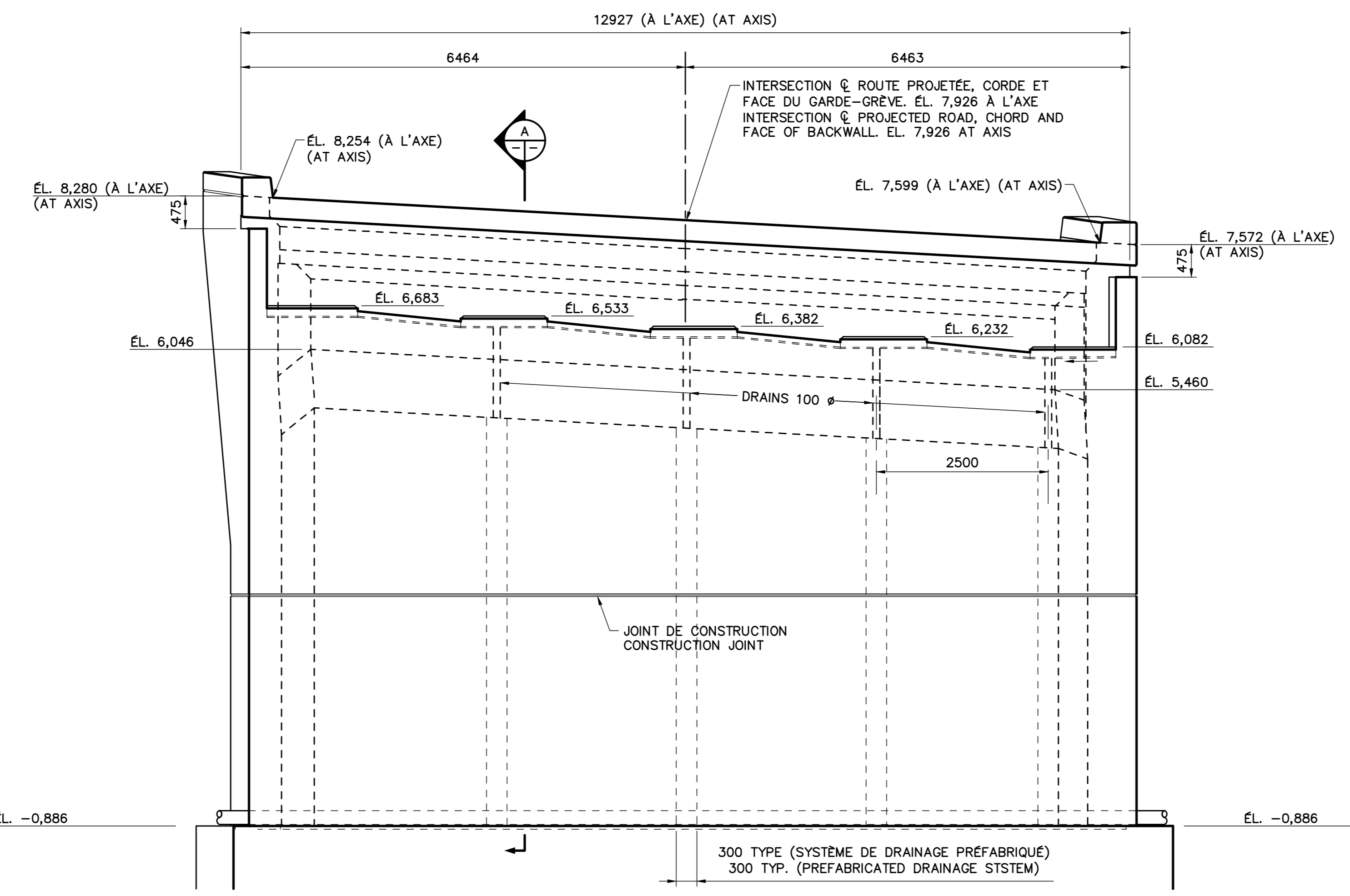
Projet	Project
<p>A no. du détail B no. de la feuille--où détail C no. de la feuille--où détaillé</p>	<p>sheet no. -- where detail required sheet no. -- where detailed</p>

PROJET
RÉFECTION MAJEURE DE LA ROUTE 132 AU PARC NATIONAL FORILLON - PHASE II
MAJOR REHABILITATION OF ROAD 132 IN FORILLON NATIONAL PARK - PHASE II

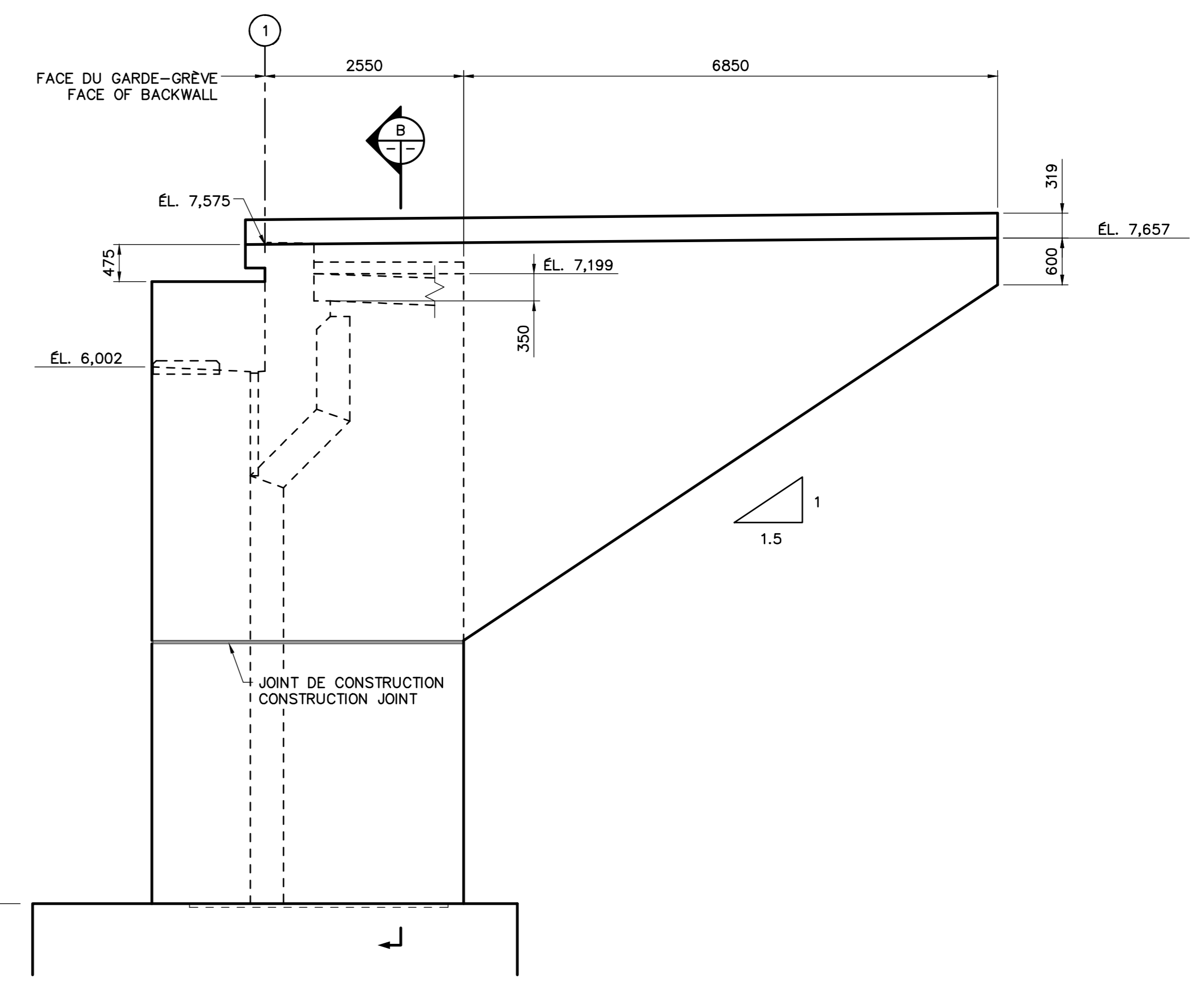
SEMELLES DIMENSIONS ET ARMATURE		FOOTINGS DIMENSIONS AND REINFORCEMENT	
Conçu par Luc Gilbert, ing.	2015-04-10 Date	Designed by Luc Gilbert, ing.	2015-04-10 Date
Dessiné par Stevens Forget, techn.	2015-04-10 Date	Drawn by Stevens Forget, techn.	2015-04-10 Date
Approuvé par Marie-Christine Dionne, ing.	2015-04-10 Date	Approved by Marie-Christine Dionne, ing.	2015-04-10 Date
<p>Administrateur de projet RC PRO-000212 45348400</p>		<p>Administrateur de projet RC PRO-000212-B 45348400</p>	
<p>PROJETS P0007430310POD</p>		<p>PROJETS PRO-000212-B</p>	
<p>No de plan ou dessin P0007430-310-PO-002-08</p>		<p>No de plan ou dessin PRO-000212-B 2 de 12</p>	



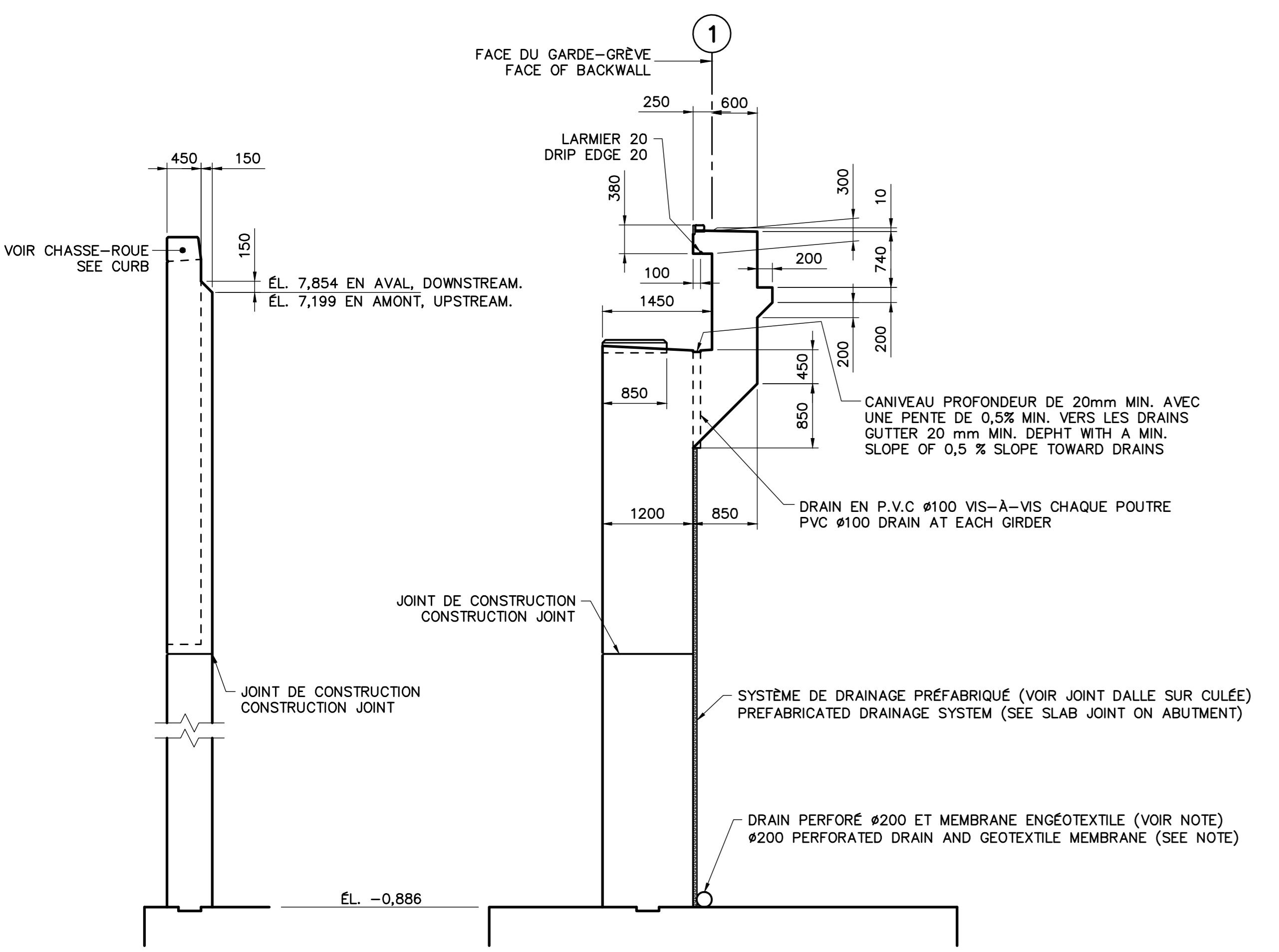
ÉLÉVATION EN AVAL / DOWNSTREAM ELEVATION



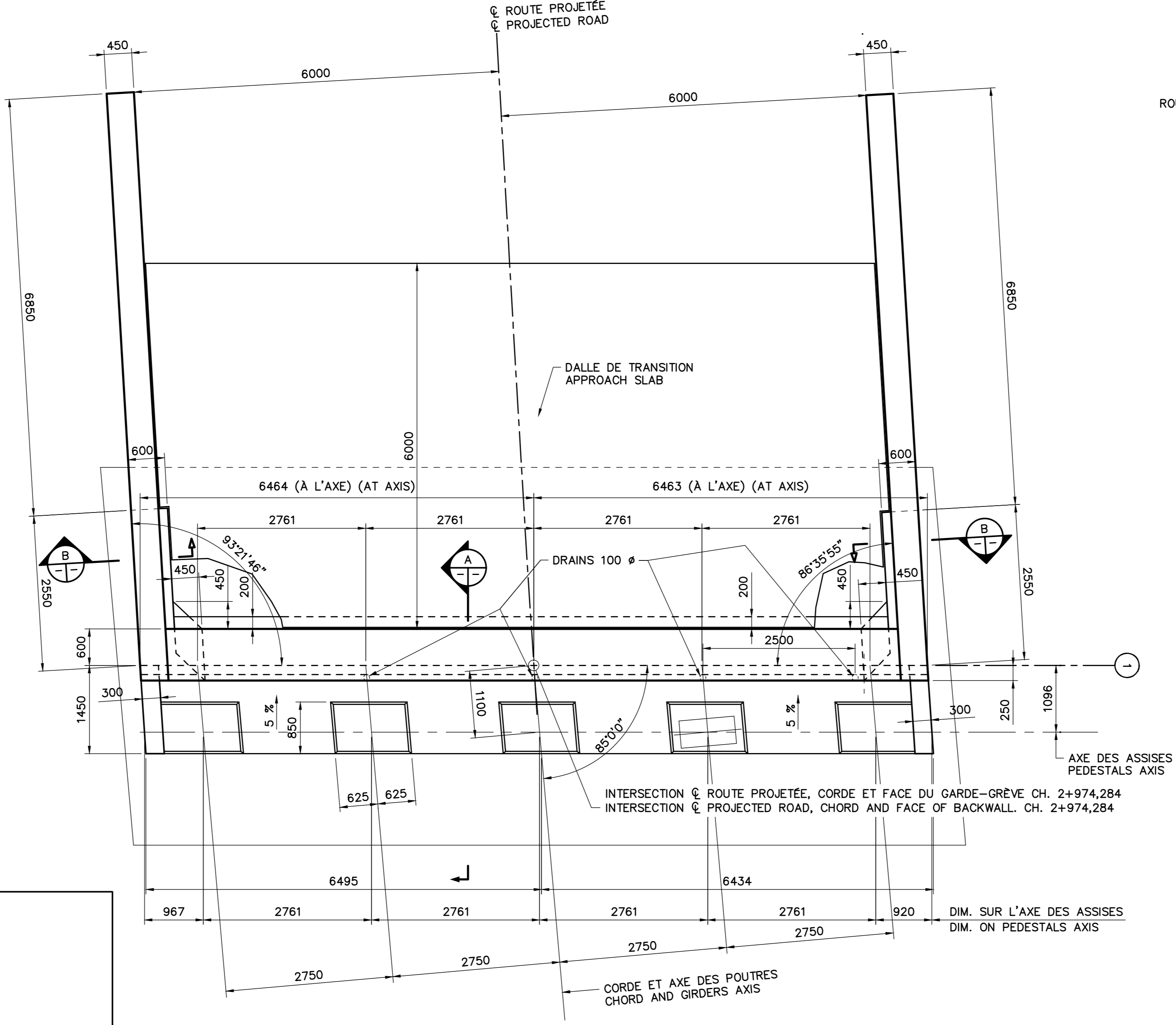
VUE EN ÉLÉVATION / ELEVATION VIEW



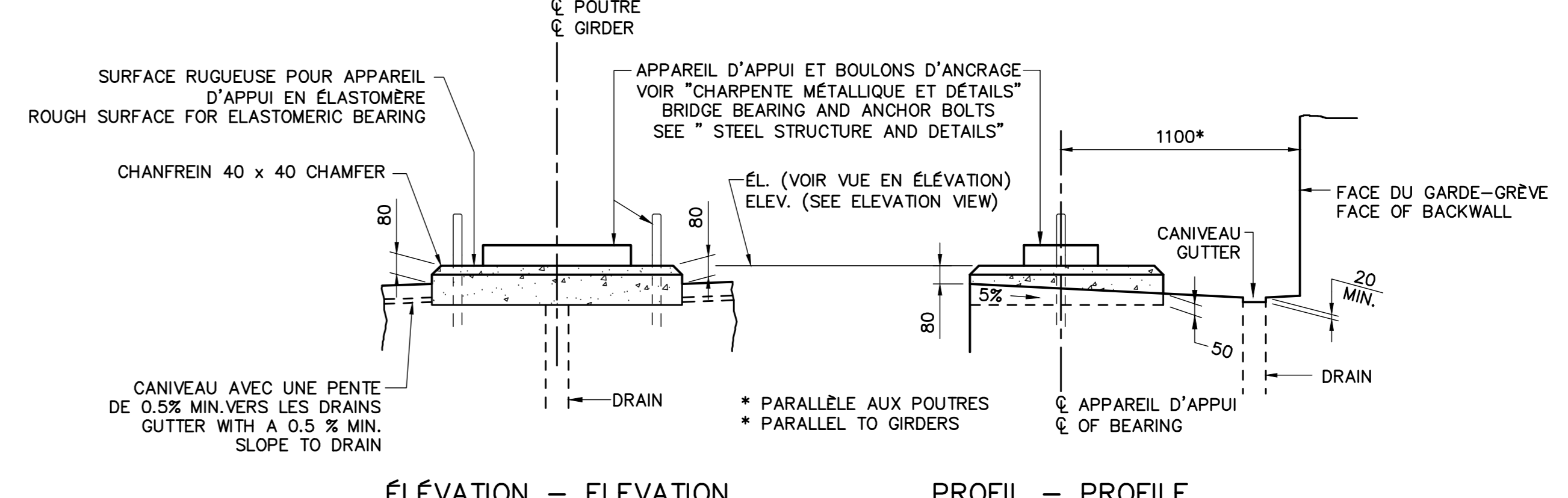
ÉLÉVATION EN AMONT / UPSTREAM ELEVATION



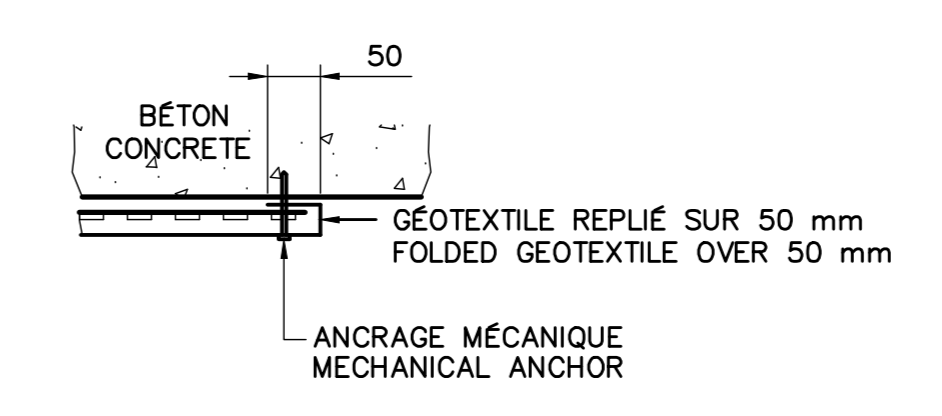
COUPE SECTION / SECTION



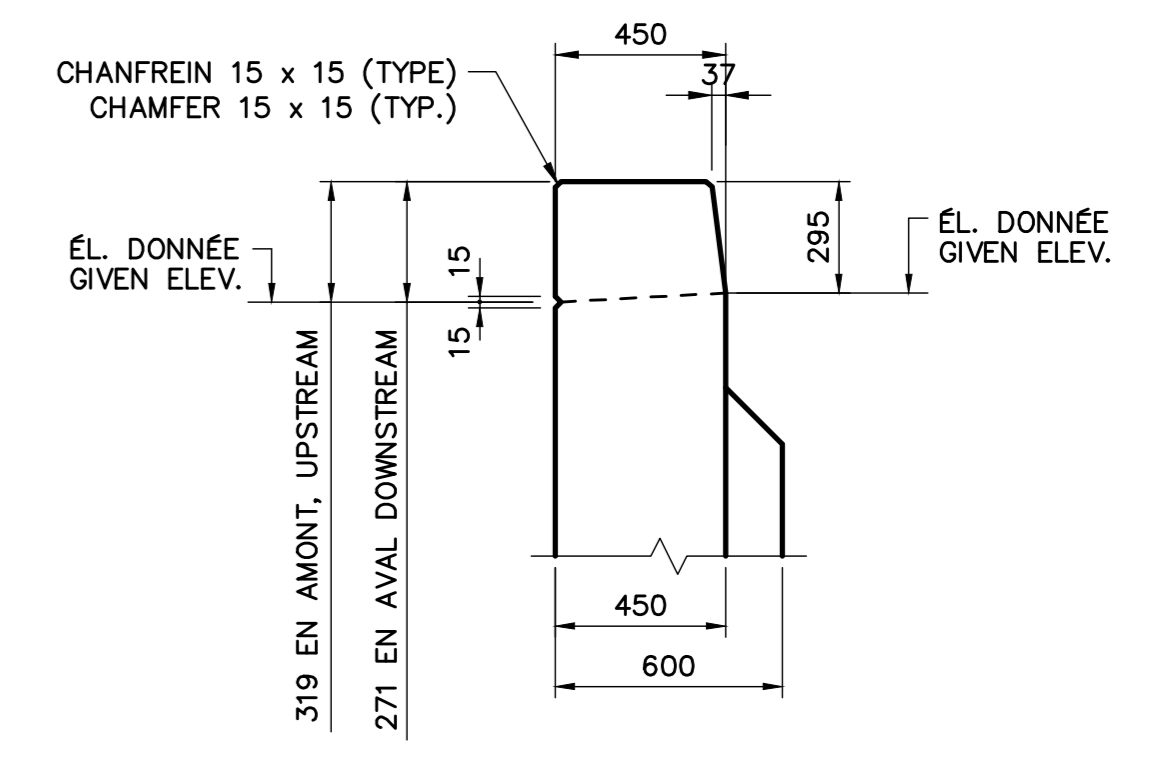
VUE EN PLAN / PLAN VIEW



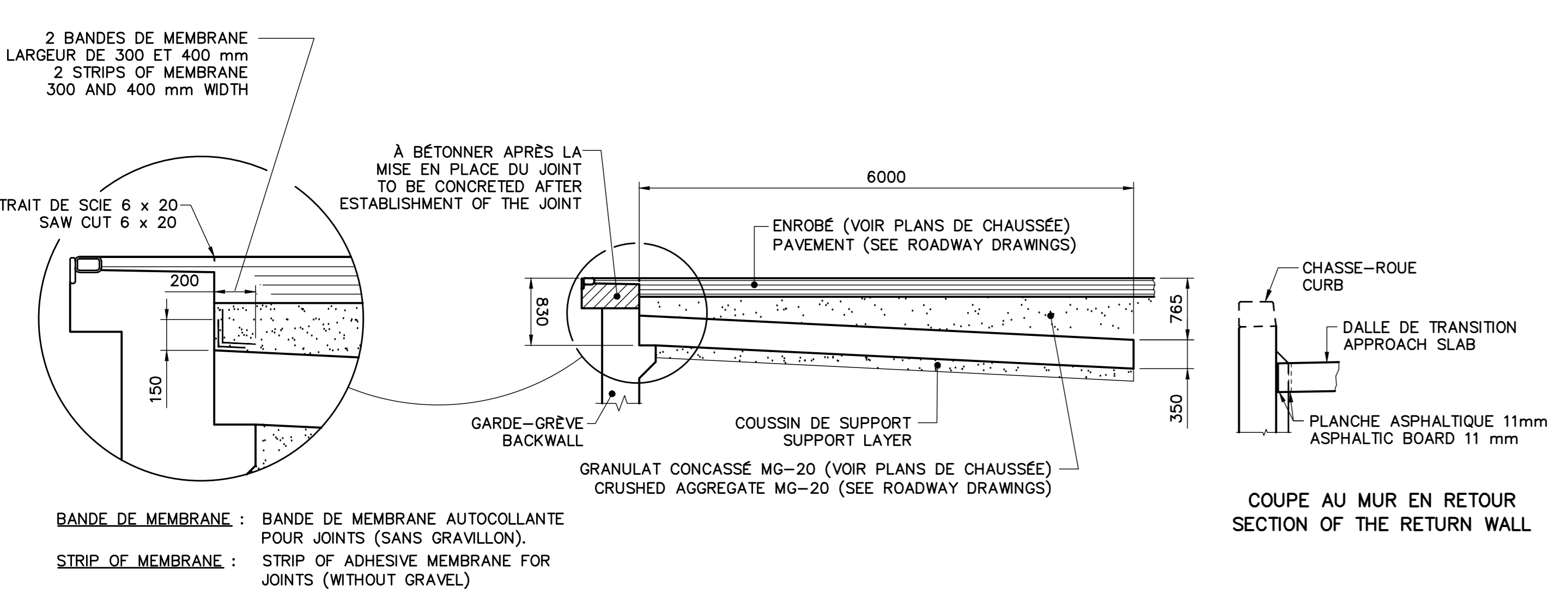
DÉTAILS DES BLOCS D'ASSISES / PEDESTALS DETAILS



FIXATION DU SYSTÈME DE DRAINAGE PRÉFABRIQUÉ



CHASSE-ROUE / CURB



DALLE DE TRANSITION / APPROACH SLAB

NOTES: LE SYSTÈME DE DRAINAGE PRÉFABRIQUÉE DE TYPE «ÂME DRAINANTE RIGIDE»...

NOTES: PRÉFABRIQUÉ DRAINAGE SYSTEM, "RIGID DRAINAGE WEB" TYPE, SHALL BE MECHANICALLY FIXED...

NOTE: BANDE DE MEMBRANE AUTOCOLLANTE POUR JOINTS (SANS GRAVILLONS).

JOINT DE CONSTRUCTION / CONSTRUCTION JOINT

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

00 POUR SOUMISSION / FOR TENDER

Table with revision details: A no. du détail, B no. de la feuille, C no. de la feuille.

RÉFECTION MAJEURE DE LA ROUTE 132 AU PARC NATIONAL FORILLON - PHASE II

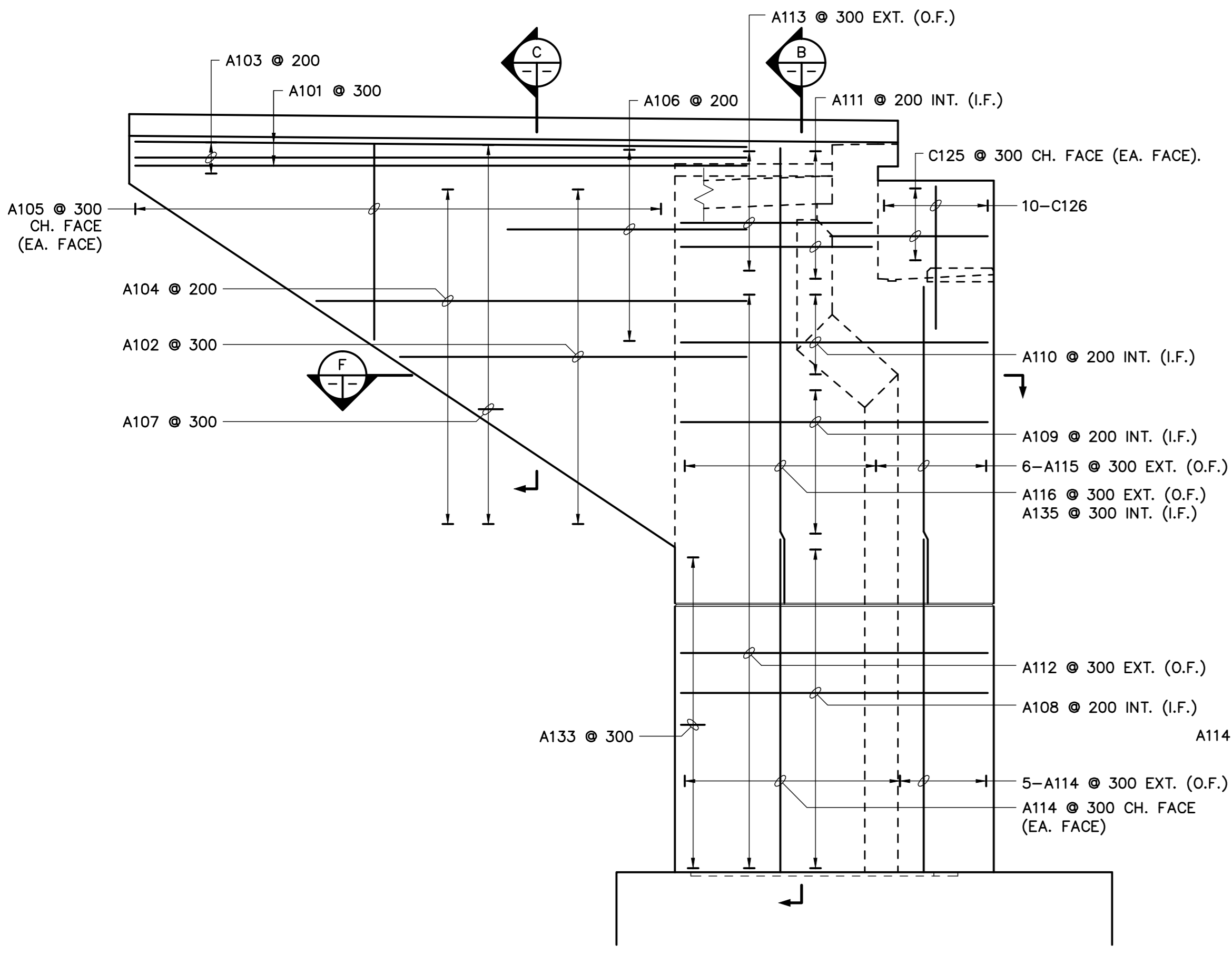
CULÉE 1 - DIMENSIONS / ABUTMENT 1 - DIMENSIONS

Conçu par: Luc Gilbert, ing. 2015-04-10

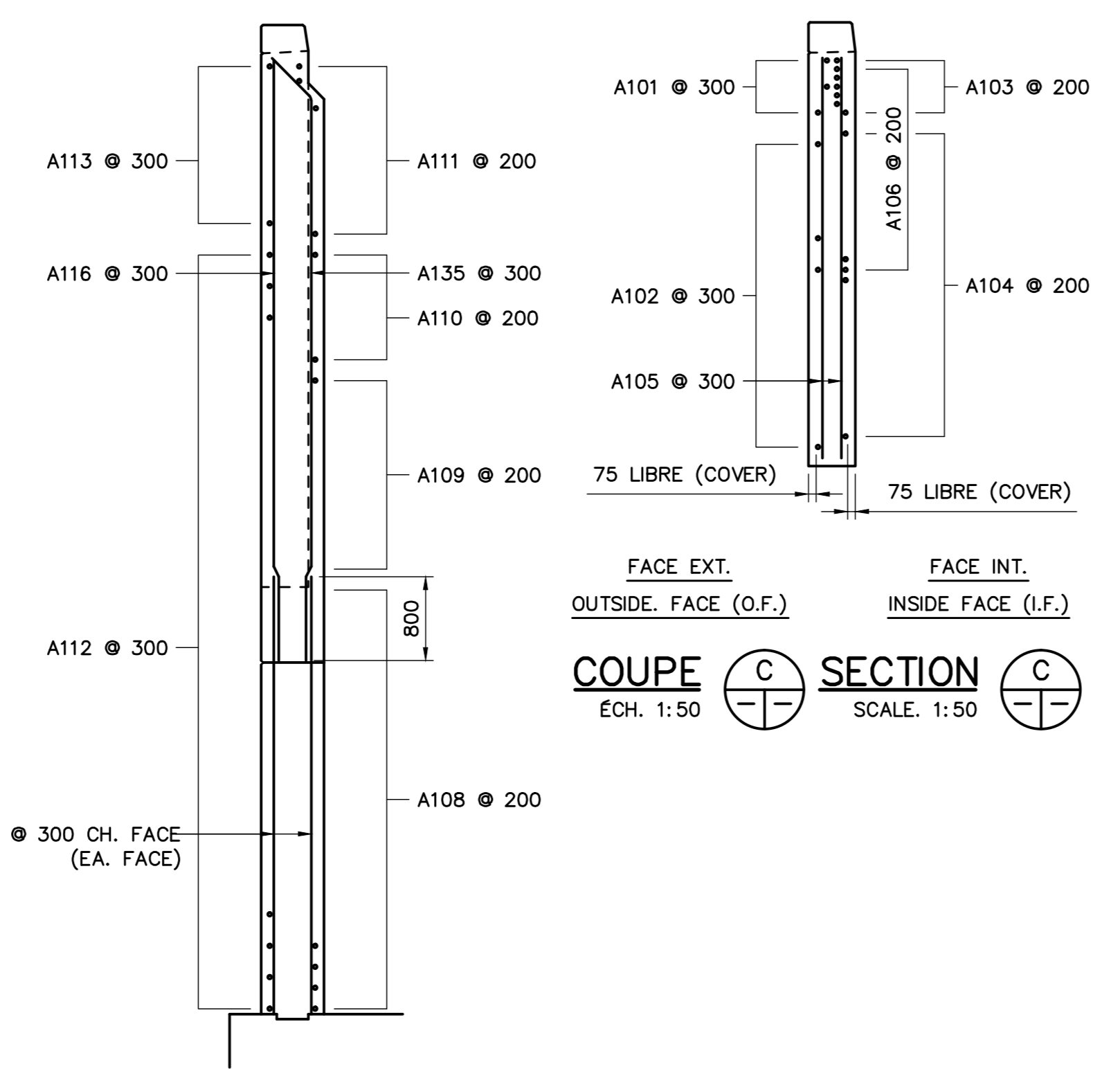
Dessiné par: Stevens Forget, techn. 2015-04-10

Approuvé par: Marie-Christine Dionne, ing. 2015-04-10

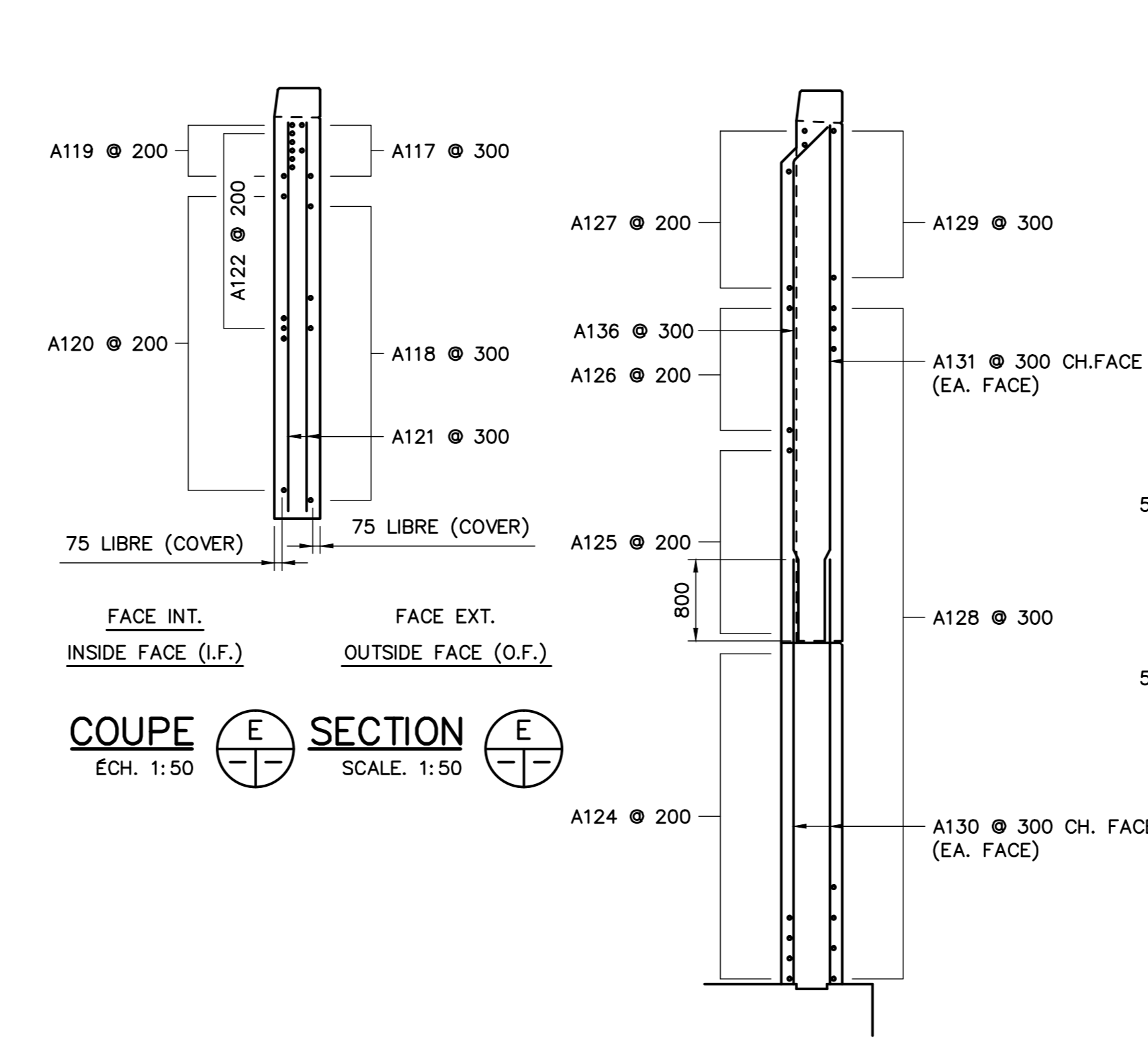
Table with project details: No de plan, No de feuille, No de dessin, No de plan.



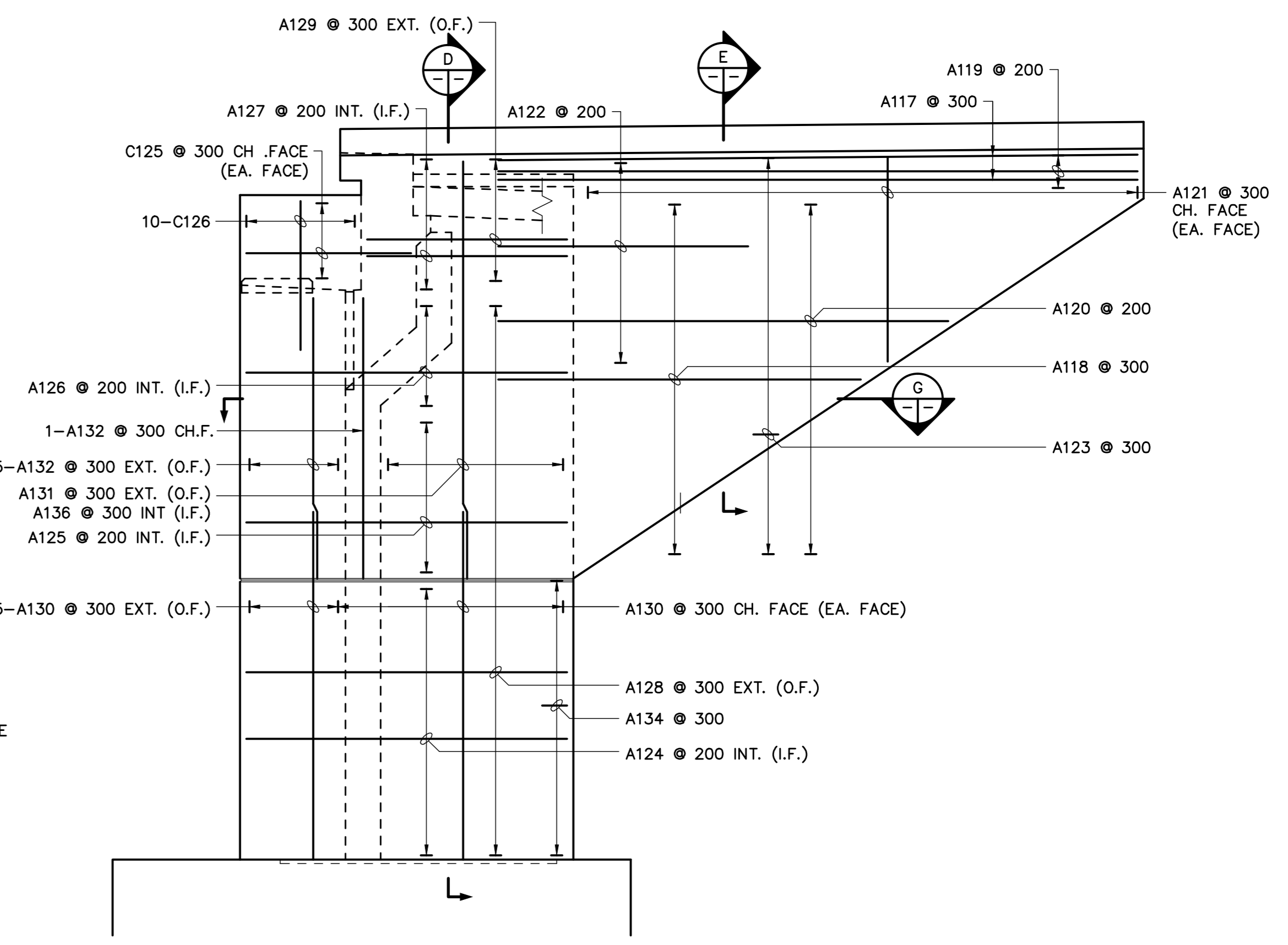
ÉLÉVATION EN AVANT DOWNSTREAM ELEVATION
ECH. 1:50 SCALE: 1:50



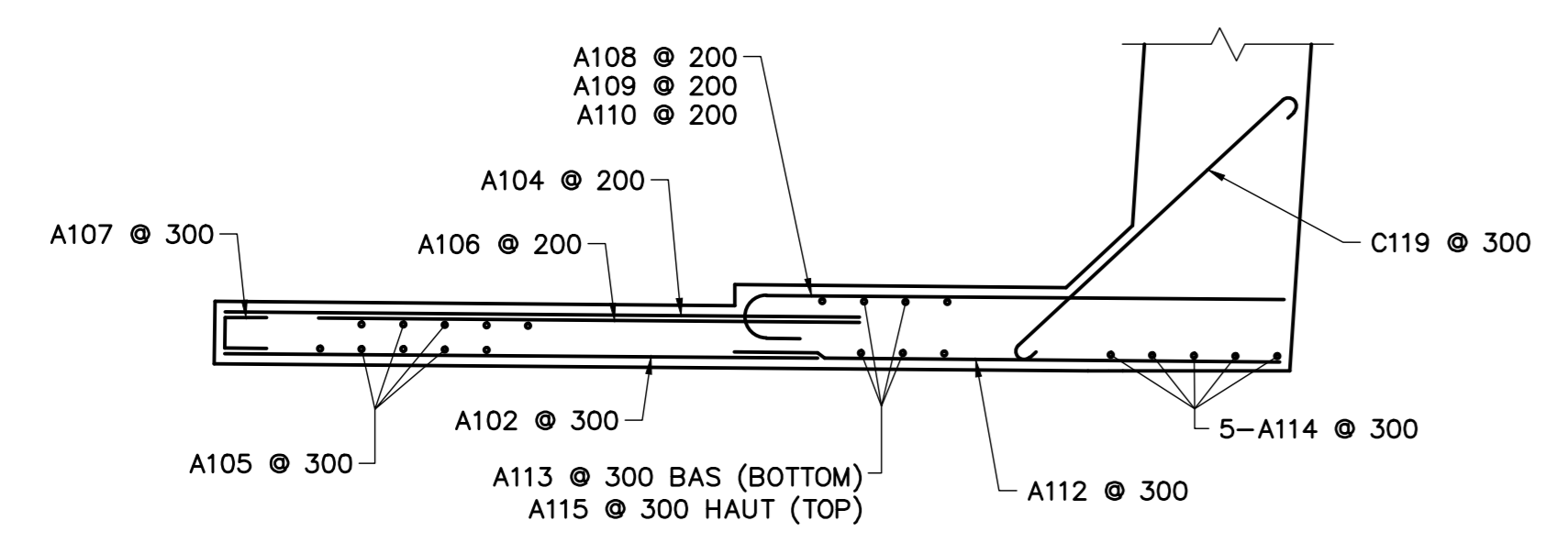
COUPE SECTION
ECH. 1:50 SCALE: 1:50



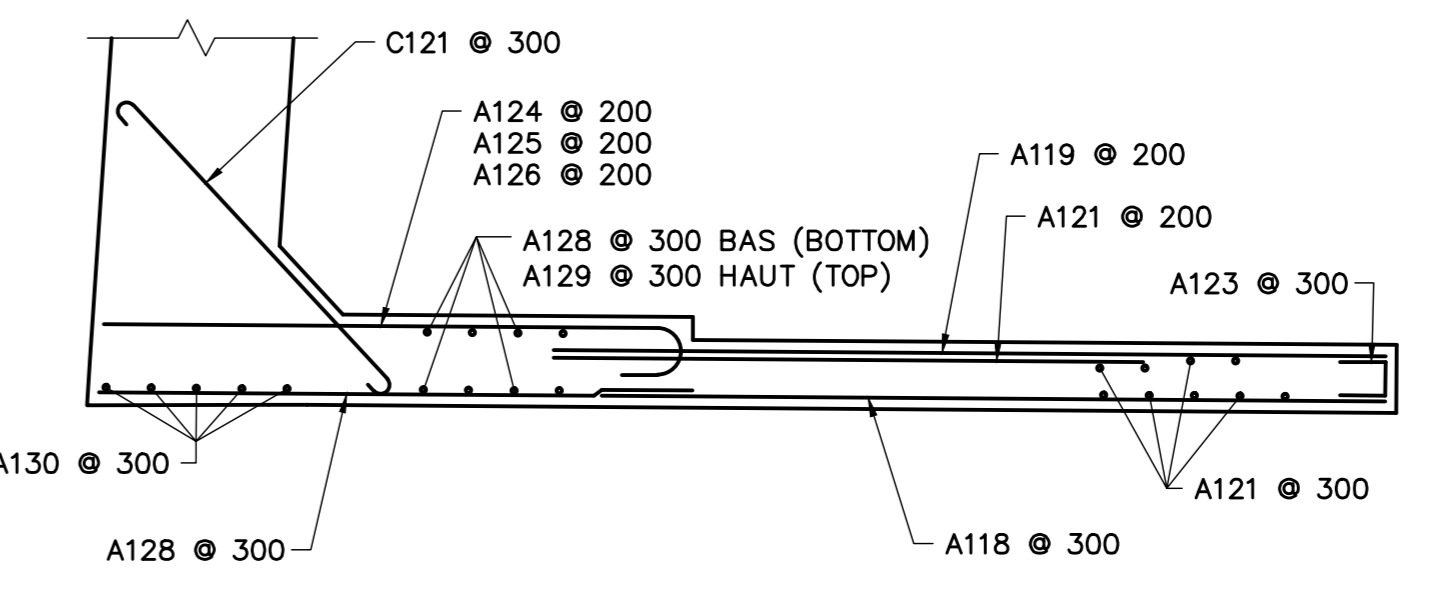
COUPE SECTION
ECH. 1:50 SCALE: 1:50



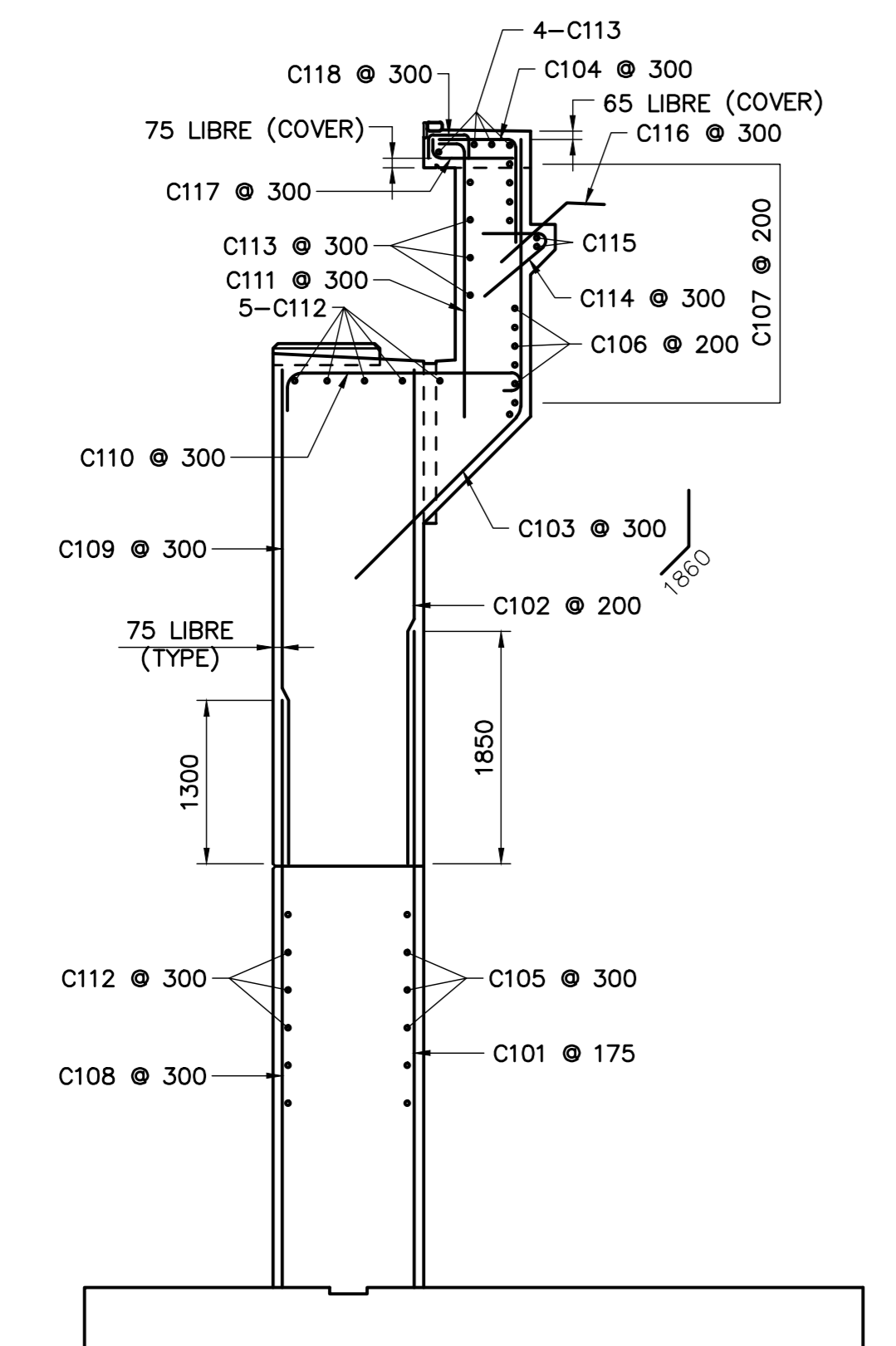
ÉLÉVATION EN ARRIÈRE UPSTREAM ELEVATION
ECH. 1:50 SCALE: 1:50



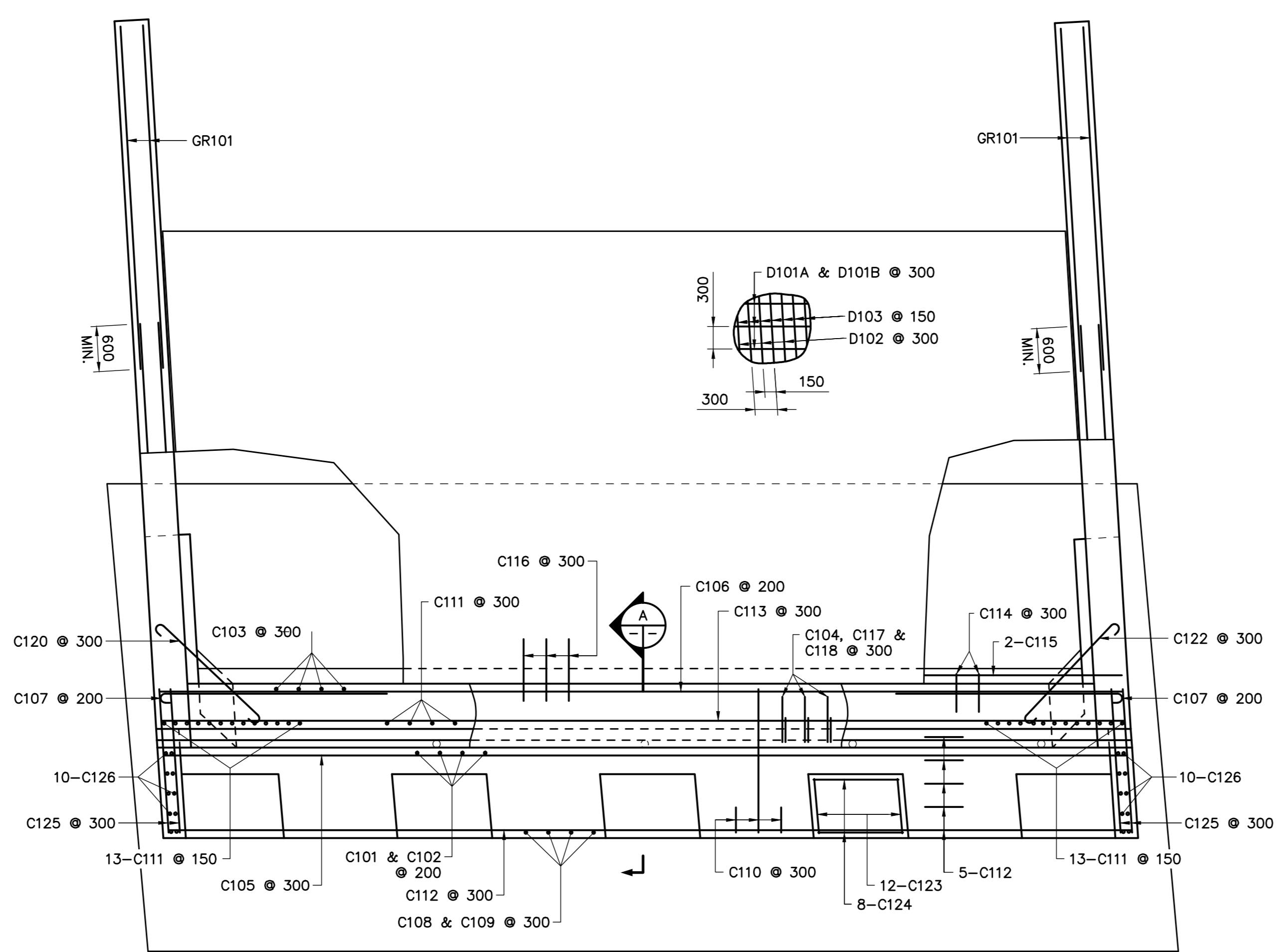
COUPE SECTION
ECH. 1:50 SCALE: 1:50



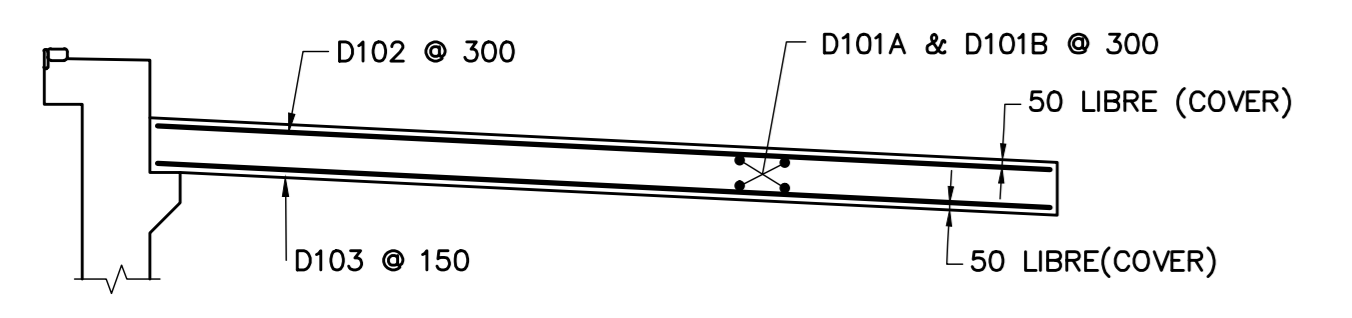
COUPE SECTION
ECH. 1:50 SCALE: 1:50



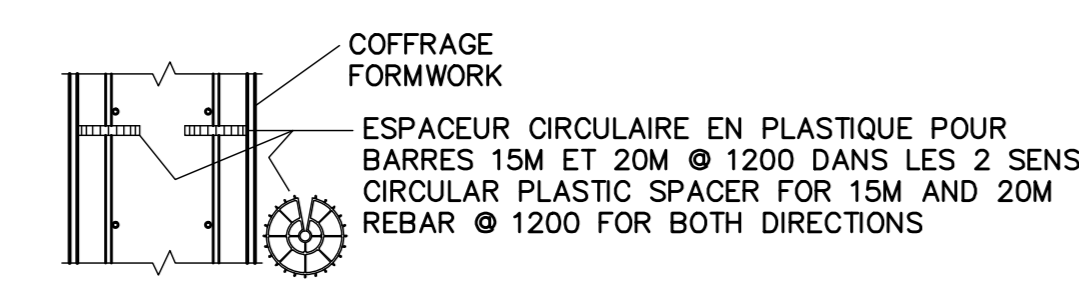
COUPE SECTION
ECH. 1:50 SCALE: 1:50



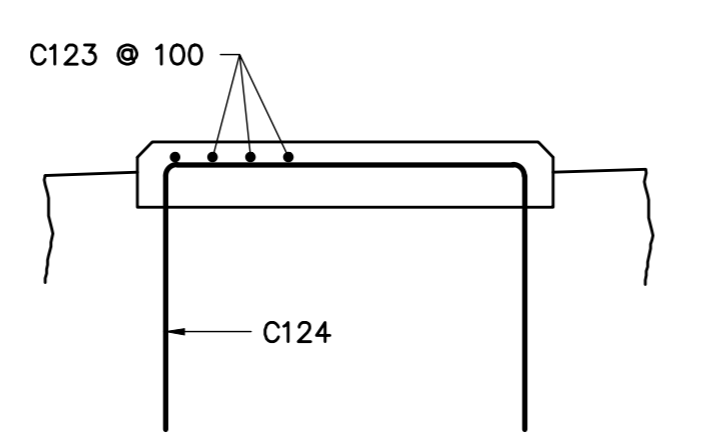
VUE EN PLAN PLAN VIEW
ECH. 1:50 SCALE: 1:50



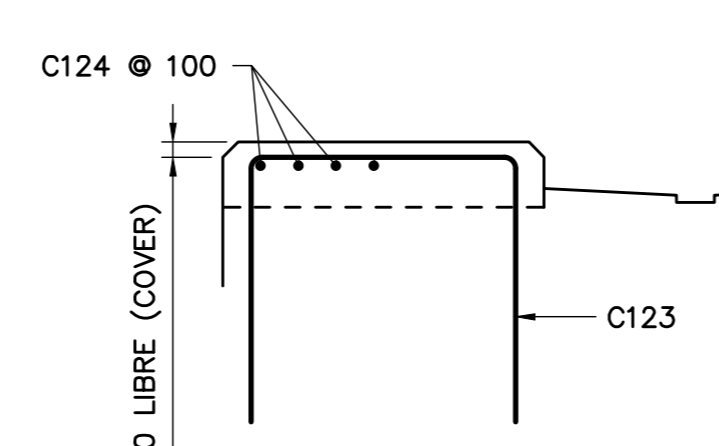
DALLE DE TRANSITION APPROACH SLAB
ECH. 1:50 SCALE: 1:50



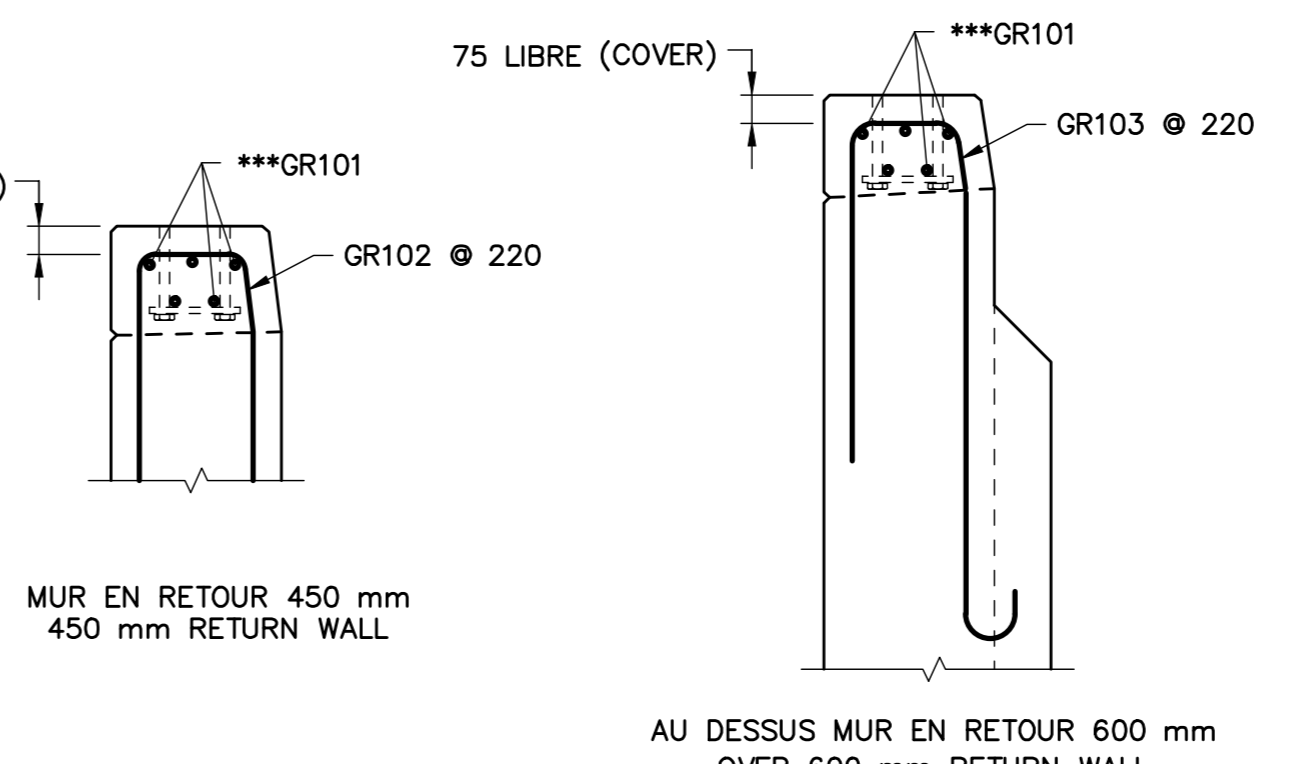
CALES D'ESPACEMENT SPACERS (VERTICAL REINFORCEMENT)
NON À L'ÉCHELLE



ÉLÉVATION - ELEVATION DÉTAIL DES BLOCS D'ASSISE
NON À L'ÉCHELLE

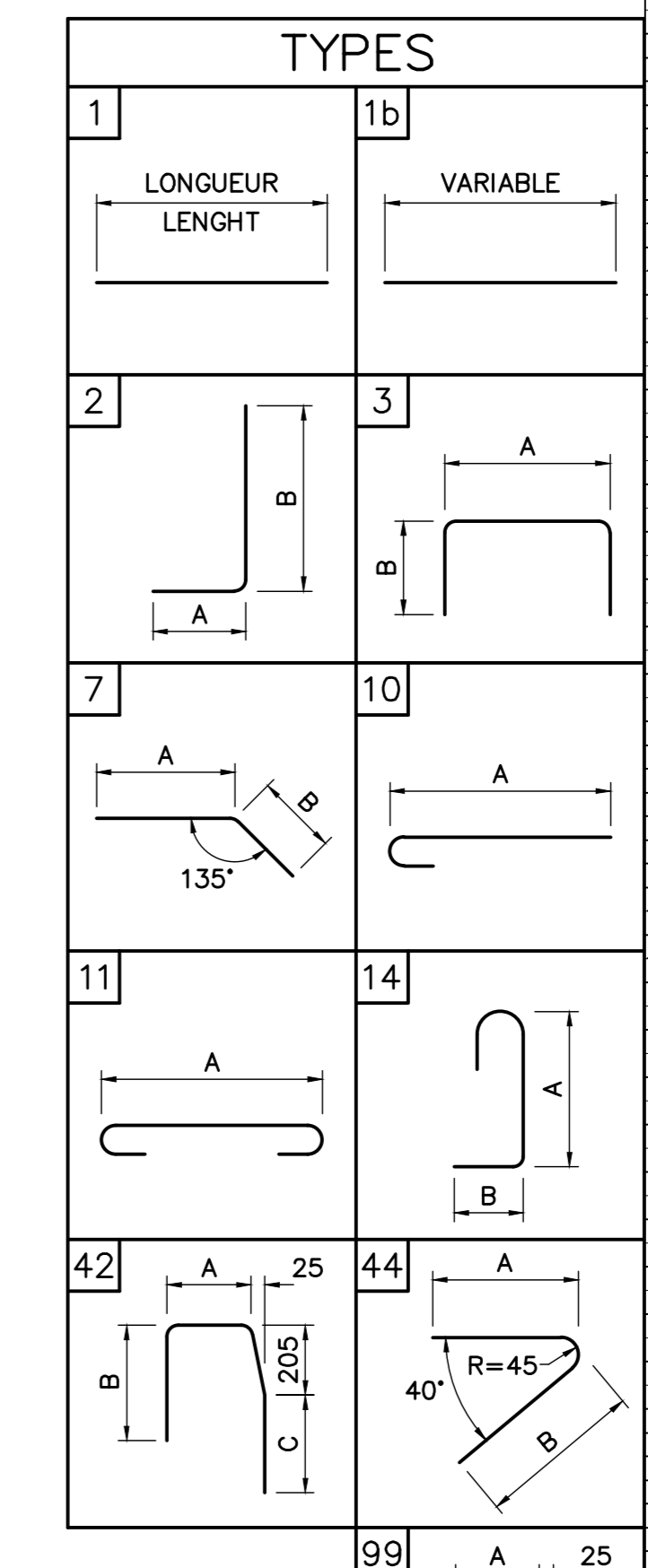


PROFIL - PROFILE PEDESTALS DETAIL
NOT SCALED



CHASSE-ROUE CURB
ECH. 1:20 SCALE: 1:20

*** CES BARRES DOIVENT ÊTRE POSÉES APRÈS LA MISE EN PLACE DES ANCRAGES DES PÔTEAUX DE GUÛSSIERE.
*** THESE REBARS MUST BE INSTALL AFTER THE INSTALLATION OF THE GUARDRAIL ANCHORS.



BORDEREAU D'ARMATURE / REBAR LISTING									
Identification	TYPE	A	B	C	Longueur	Acier	Quantité	Volume	Mass
					Length	NO	Number	m³	kg
C101	1	5225			5225	35	174	3035	
C102	15	3300/3900			3300/3900	20	1105	341	
C103	7	2100	1860		3960	20	44	410	
C104	2	450	600		1275	15	44	88	
C105	1	1275			1275	20	28	783	
C106	11	1275			1275	30	12	589	
C107	10	3000			3000	20	24	181	
C108	1	485			485	25	44	88	
C109	15	3440/4040			3440/4040	25	11108	1085	
C110	14	1900	310		2410	20	44	200	
C111	2	250	1865		2155	15	44	147	
C112	1	1275			1275	20	31	533	
C113	1	1275			1275	20	10	662	
C114	44	650	900		1550	15	40	97	
C115	1	1275			1275	15	2	40	
C116	7	300	700		1000	20	40	94	
C117	2	150	700		850	15	44	59	
C118	5	240	185		610	10	44	21	
C119	11	2720			2720	20	22	162	
C120	11	1850			2220	20	6	32	
C121	11	2560			2560	20	20	141	
C122	11	1760			2160	20	6	32	
C123	3	1100	700		2500	15	40	157	
C124	3	700	700		2100	15	60	186	
C125	1	1680			1680	15	18	50	
C126	1	1720			1720	15	20	55	
A101	1	2935			2935	15	2	21	
A102	15	800/700			800/700	15	1415	95	
A103	1	7675			7675	30	3	127	
A104	15	1200/1600			1200/1600	30	1422	206	
A105	15	485/485			485/485	15	2723	192	
A106	1	3000			3000	20	12	184	
A107	3	300	300		600	15	17	24	
A108	1	3550			3550	30	21	444	
A109	10	3850			4200	30	10	231	
A110	10	3050			4200	30	5	200	
A111	10	2400			2850	35	9	200	
A112	1	500			500	20	21	209	
A113	1	2400			2400	20	6	34	
A114	1	4180			4180	20	25	246	
A115	1	4060			4060	20	6	32	
A116	1	3710			3710	20	8	108	
A117	1	2935			2935	15	2	21	
A118	15	800/700			800/700	15	15	95	
A119	1	7675			7675	30	3	127	
A120	15	1200/1500			1200/1500	30	22	226	
A121	15	485/485			485/485	15	2523	192	
A122	15	300			300	25	12	164	
A123	3	300	300		600	15	17	24	
A124	15	3850			3850	30	17	240	
A125	10	3850			4200	30	10	231	
A126	10	3050			4200	30	7	235	
A127	10	2400			2850	35	9	200	
A128	1	3550			3550	20	21	209	
A129	1	2400			2400	20	6	34	
A130	1	4180			4180	20	25	246	
A131	1	5070			5070	20	8	94	
A132	3	450	310		1070	20	14	35	
A133	3	450	310		1070	20	14	35	
A134	3	450	310		1070	20	12	30	
A135	7	5300	600		5900	20	8	109	
A136	7	4645	500		5145	20	8	97	
GR101	1	5140			5140	15	20	141	
GR102	42	300	950	700	2100	15	64	232	
GR103	89	275	950	1185	2735	15	30	129	
D101A	1	1180			1180	15	38	523	
D101B	1	1180			1180	15	14	255	
D102	1	860			860	20	40	536	
D103	1	590			590	25	8	163	

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

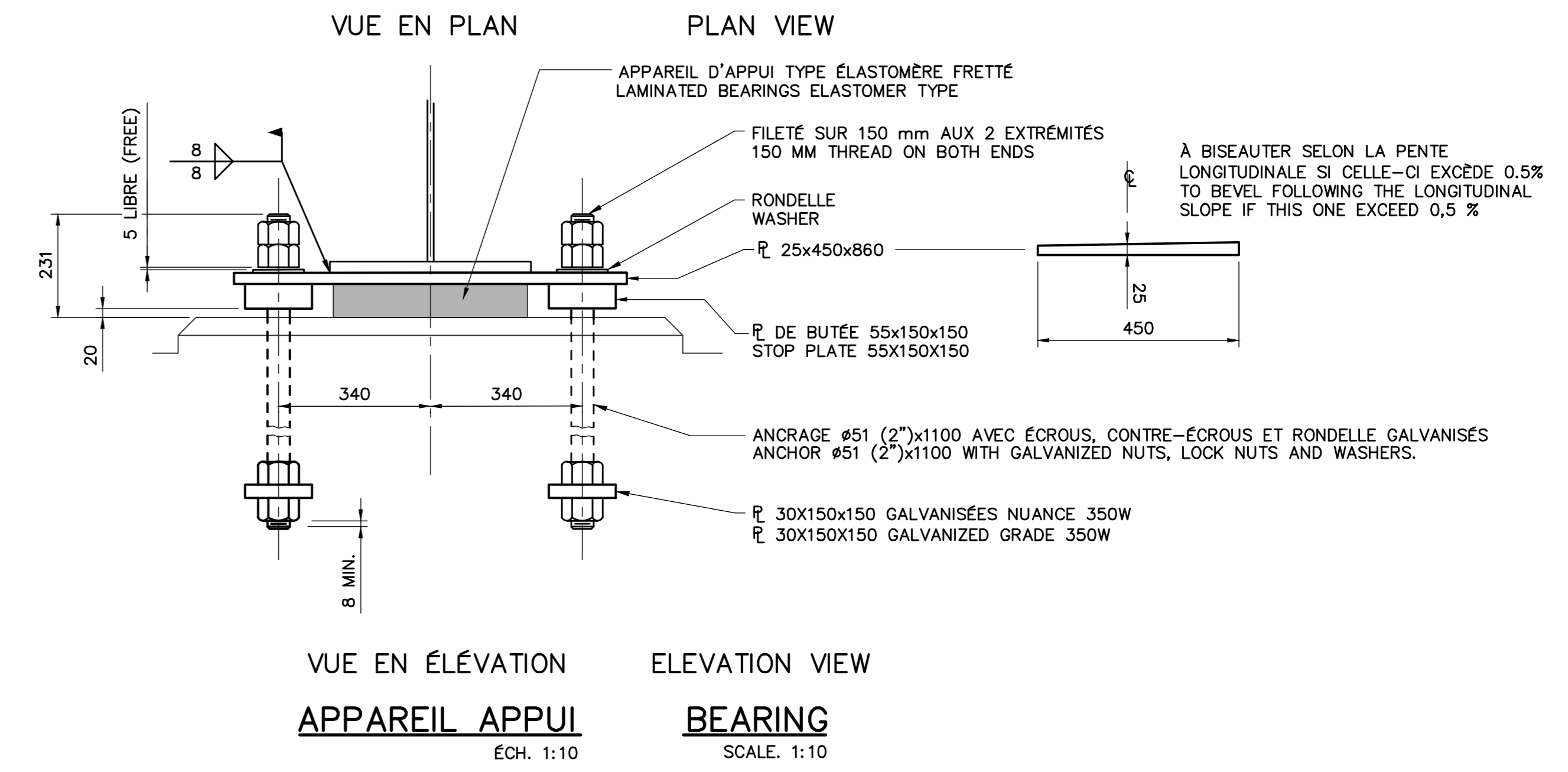
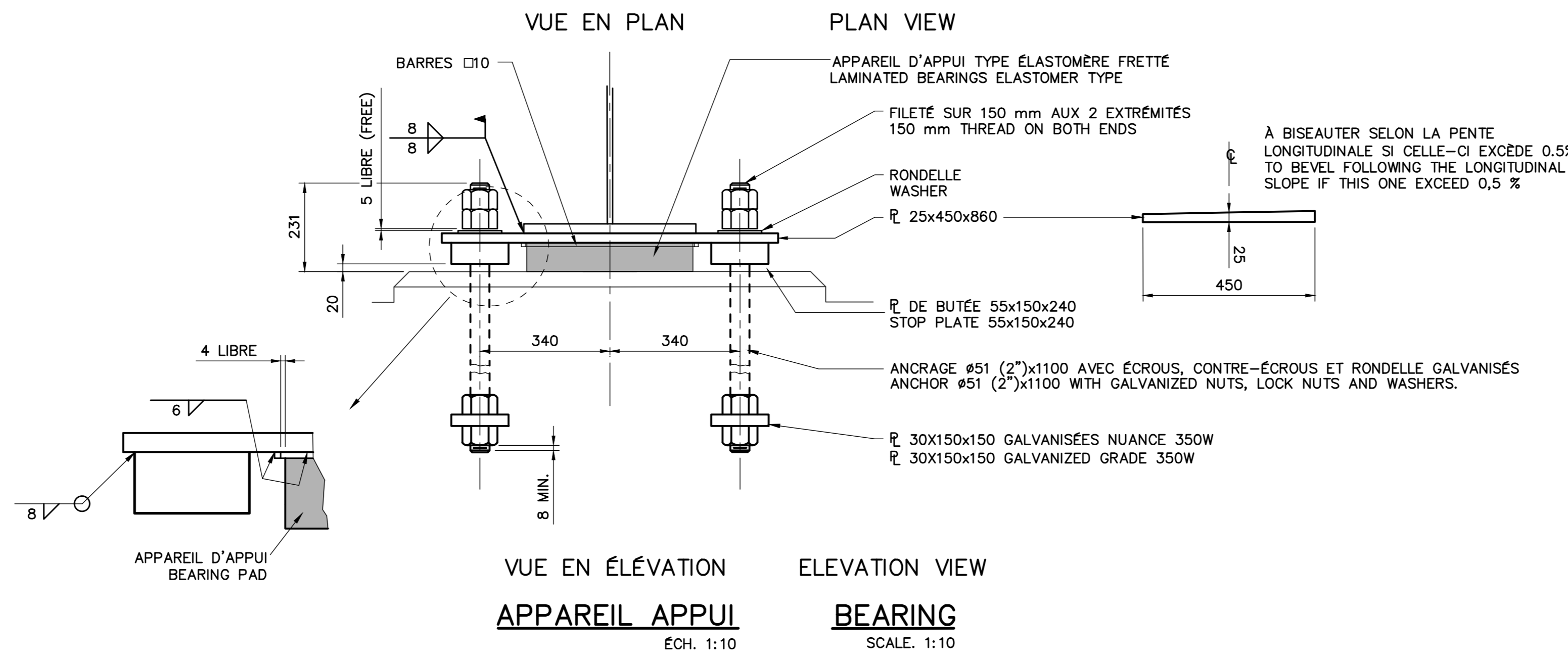
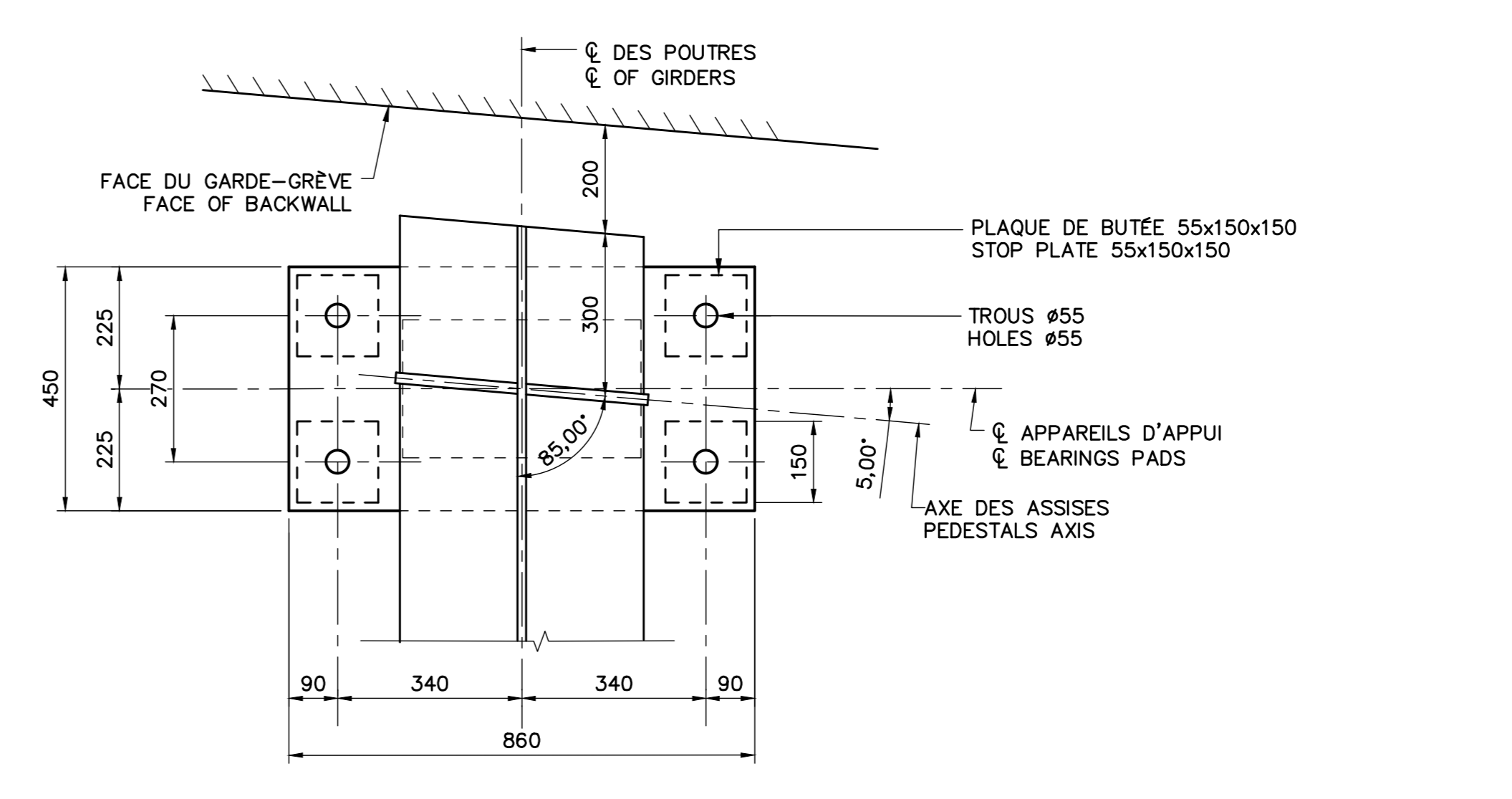
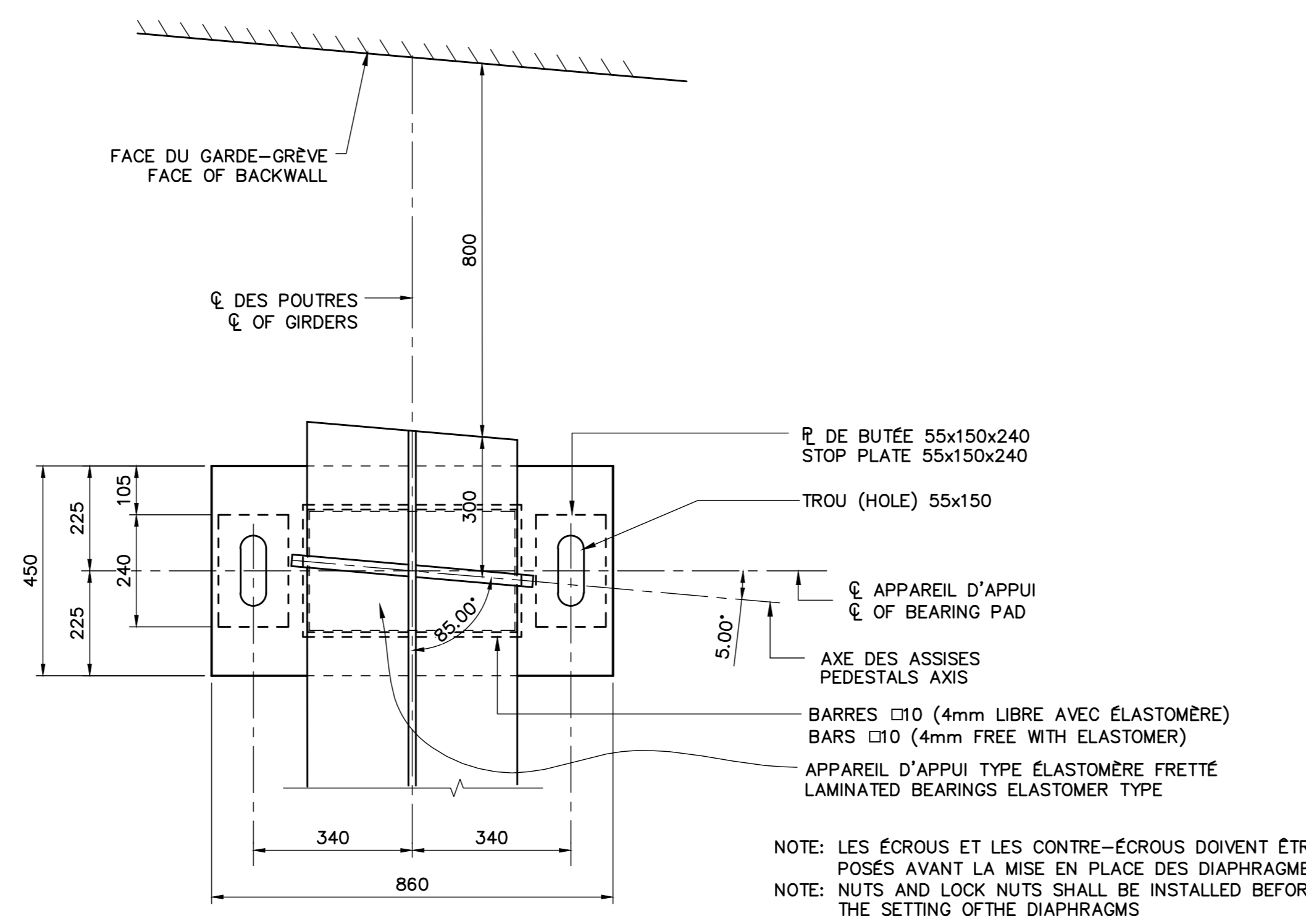
00 POUR SOUMISSION FOR TENDER 2015-04-10

A no. du détail detail no.
B no. de la feuille--où détail sheet no. -- where detail required
C no. de la feuille--où détaillé sheet no. -- where detailed

RÉFECTION MAJEURE DE LA ROUTE 132 AU PARC NATIONAL FORILLON - PHASE II MAJOR REHABILITATION OF ROAD 132 IN FORILLON NATIONAL PARK - PHASE II

CULÉE 1 - ARMATURE ABUTMENT 1 - REINFORCEMENT

Designed by Luc Gilbert, Ing. 2015-04-10
Drawn by Stevens Forget, techn. 2015-04-10
Date
Approved by Marie-Christine Dionne, Ing. 2015-04-10
Date
Tender
Frédéric Sainte-Croix, Ing. 2015-04-10
Administrateur de projet PC
Project Manager
No de projet Project number No de contrat Contract number
PRO-000212 45348400
Date
Nom du fichier File name No de classement No de plan ou dessin Plan number No de feuille Sheet no
P0007430310POD PRO-000212-B
File no
P0007430-310-P0-004-0B
4 de 12

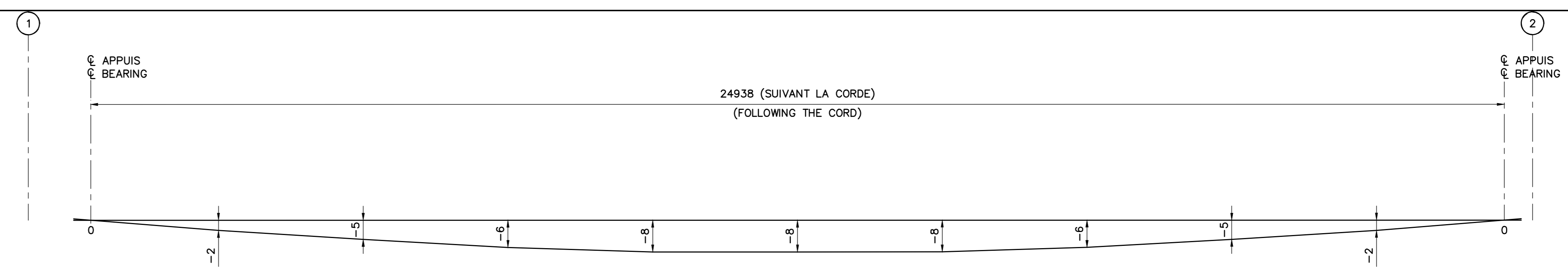


CARACTÉRISTIQUES DES APPAREILS D'APPUI						
DIMENSIONS	AXE 1 - MOBILE			AXE 2 - FIXE		
	75x255x440			75x255x440		
NOMBRE	5			5		
ÉTATS LIMITES:						
CHARGES PERMANENTES ET TRANSITOIRES						
- CHARGES VERTICALES	UTILISATION		UTILISATION		UTILISATION	
Ppermanente (kN)	297	253	401	297	253	401
Ptotale (charges permanentes et transitoires incluant CMD; kN)	687	39	1108	687	39	1108
- MOUVEMENTS	UTILISATION		UTILISATION		UTILISATION	
Rotation (Radian)	0,0205		0,0235		0,0205	
*Translation à l'appui mobile (mm)	X: -13	Y: 27	FIXE		FIXE	
- CHARGES HORIZONTALES	UTILISATION		UTILISATION		UTILISATION	
Hxx max. (kN)	N/A		31		69	
Hyy max. (kN)	N/A		31		69	

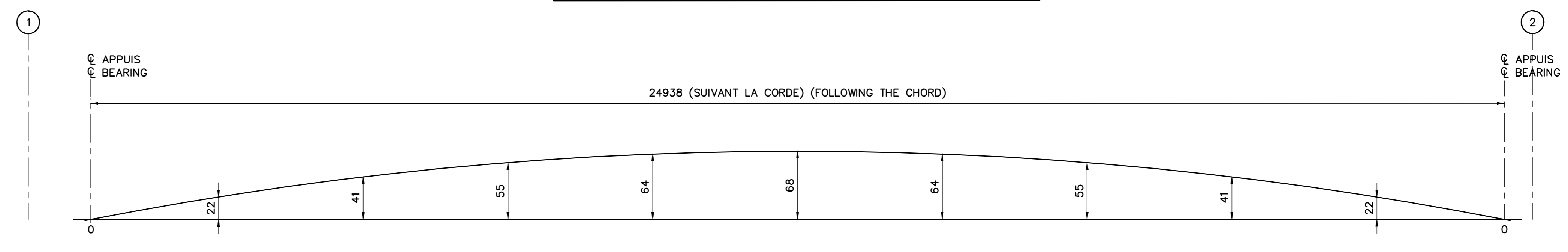
BEARINGS CHARACTERISTICS						
DIMENSIONS	AXIS 1 - MOBILE			AXIS 2 - FIXED		
	75x255x440			75x255x440		
NUMBER	5			5		
LIMIT STATES:						
PERMANENT LOADS AND TRANSITORY						
- VERTICAL LOADS	SERVICEABILITY		ULTIMATE		SERVICEABILITY	
Ppermanent (kN)	297	253	401	297	253	401
Ptotal (permanent loads and transitory including impact factor; kN)	687	39	1108	687	39	1108
- MOVEMENTS	SERVICEABILITY		ULTIMATE		SERVICEABILITY	
Rotation (Radian)	0,0205		0,0235		0,0205	
*Translation at mobile bearing (mm)	X: -13	Y: 27	FIXED		FIXED	
- HORIZONTALS LOADS	SERVICEABILITY		ULTIMATE		SERVICEABILITY	
Hxx max. (kN)	N/A		31		69	
Hyy max. (kN)	N/A		31		69	

* Translation dans chaque direction à partir du centre de l'appareil d'appui posé sans excentricité à 15° C.
- Un signe positif représente un allongement du tablier et un signe négatif représente un raccourcissement du tablier.

* Translation for each direction from the middle of the bearing pad without eccentricity at 15° C.
- A positive sign means a stretch of the deck and a negative sign means a shortening of the deck.



PERTE DE CAMBURE DES POUTRES SOUS LEUR POIDS PROPRE
GIRDERS LOST OF CAMBER UNDER THEIR SELF WEIGHT



POUTRES, DALLE, CHASSE-ROUES GLISSIÈRES, ENROBÉ ET RETRAIT.
GIRDERS, SLAB, CURBS, GUARDRAILS, PAVEMENT AND SHRINKAGE.

PERTE DE CAMBURE TOTALE
LOST OF TOTAL CAMBER

PERTE DE CAMBURE DES POUTRES GIRDERS LOST OF CAMBER
NON À L'ÉCHELLE NOT TO SCALE

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

NO	POUR SOUMISSION FOR TENDER	DATE
00	POUR SOUMISSION FOR TENDER	2015-04-10

NO	POUR SOUMISSION FOR TENDER	DATE
00	POUR SOUMISSION FOR TENDER	2015-04-10

Project

REFECTION MAJEURE DE LA ROUTE 132 AU PARC NATIONAL FORILLON - PHASE II
MAJOR REHABILITATION OF ROAD 132 IN FORILLON NATIONAL PARK - PHASE II

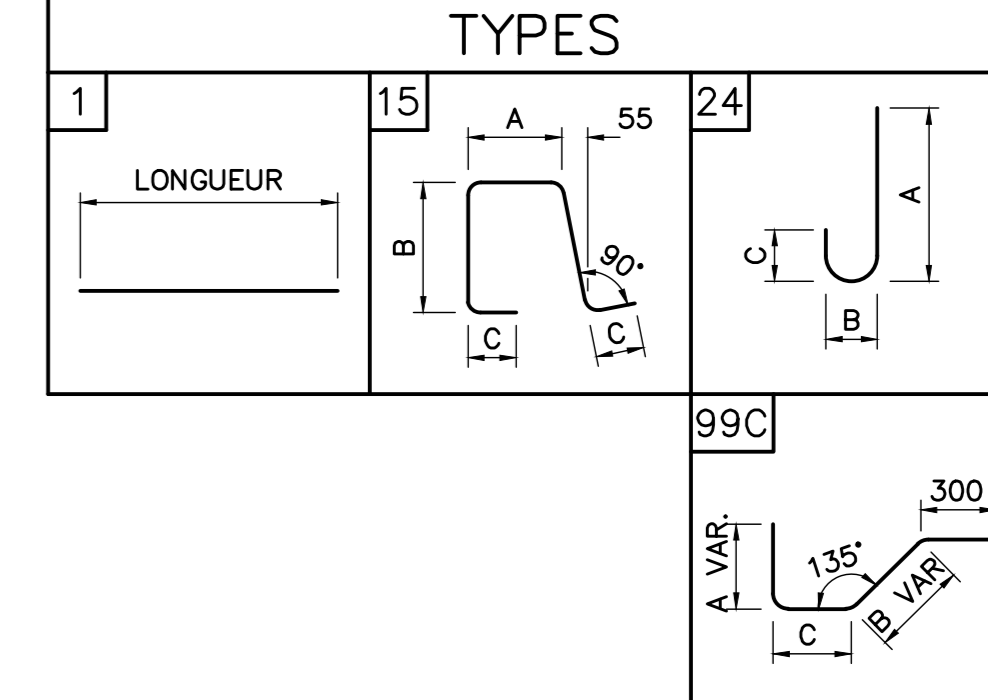
Charpentier

CHARPENTE MÉTALLIQUE DÉTAILS
STEEL STRUCTURE DETAILS

Conçu par	Luc Gilbert, ing.	2015-04-10
Dessiné par	Stevens Forget, techn.	2015-04-10
Approuvé par	Luc Gilbert, ing.	2015-04-10
Administrateur de projet	Frédéric Sainte-Croix, ing.	2015-04-10
No de projet	PRO-000212	45348400
No de plan ou dessin	P0007430310POD	PRO-000212-B
No de plan ou dessin	P0007430-310-PO-D-008-06	8 de 12

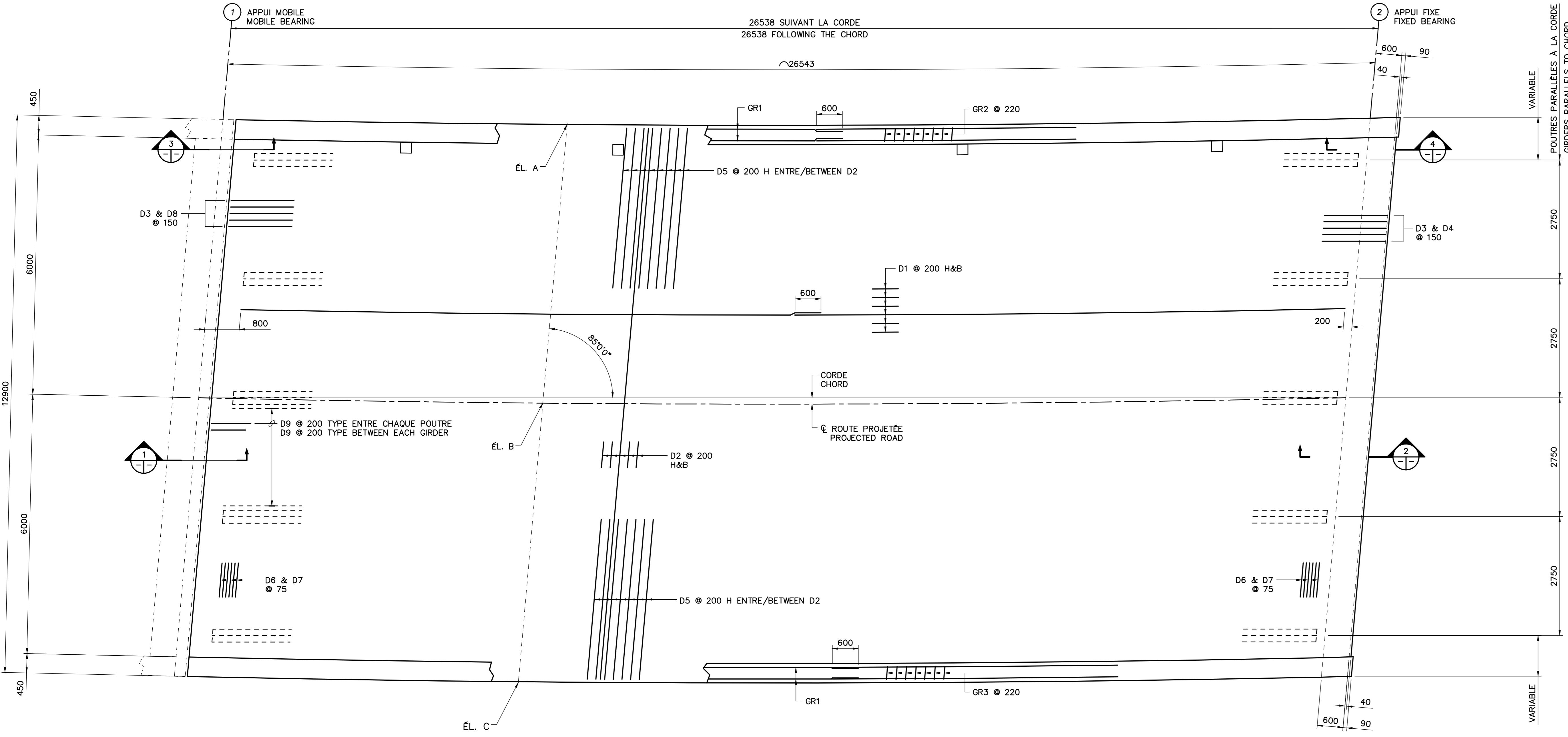
DATE D'IMPRESSION: 2015-04-10 07:33:14

BORDREAU D'ARMATURE / REBAR LISTING									
Identification	TYPE	A	B	C	Longueur	NO. (Acier)	Nombre	Masse	Masse
					Longeur			(Acier)	(Total)
D1	1	13070			13070	15	8	205	5335
D2	1	12775			12775	20	8	287	8033
D3	24	1606	180	350	2046	20	24	172	528
D4	1	1540			1540	20	8	88	215
D5	1	3050			3050	15	8	248	1558
D6	1	2500			2500	20	8	40	217
D7	1	12116			12116	15	8	10	301
D8	1	800			800	20	8	88	162
D9	80	250240	325510	320	1100150	15	8	1613	229
GR1	1	5700			5700	15	8	50	447
GR2	15	270	430	140	440	15	8	120	214
GR3	15	270	430	140	440	15	8	120	267
Total acier (kg)									9
Total black steel (kg)									9
Total acier galvanisé (kg)									17854

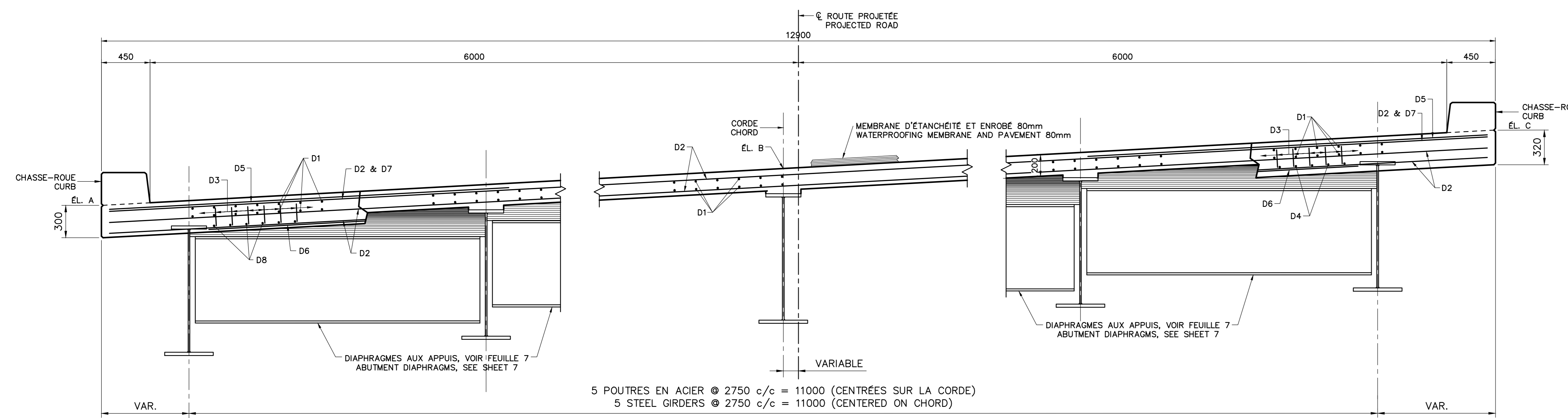


ÉLÉVATION DESSUS DALLE / TOP SLAB ELEVATION				
AXE	CHAINAGE 1/10 PORTÉE CHAINING 1/10 RANGE	A	B	C
1	2+974,284	7,572	7,926	8,280
0,1	2+976,938	7,549	7,903	8,257
0,2	2+979,592	7,526	7,880	8,234
0,3	2+982,246	7,503	7,857	8,211
0,4	2+984,900	7,480	7,834	8,188
0,5	2+987,555	7,457	7,811	8,165
0,6	2+990,209	7,434	7,788	8,142
0,7	2+992,863	7,411	7,765	8,119
0,8	2+995,517	7,388	7,742	8,096
0,9	2+998,171	7,365	7,719	8,073
2	3+000,825	7,342	7,696	8,050

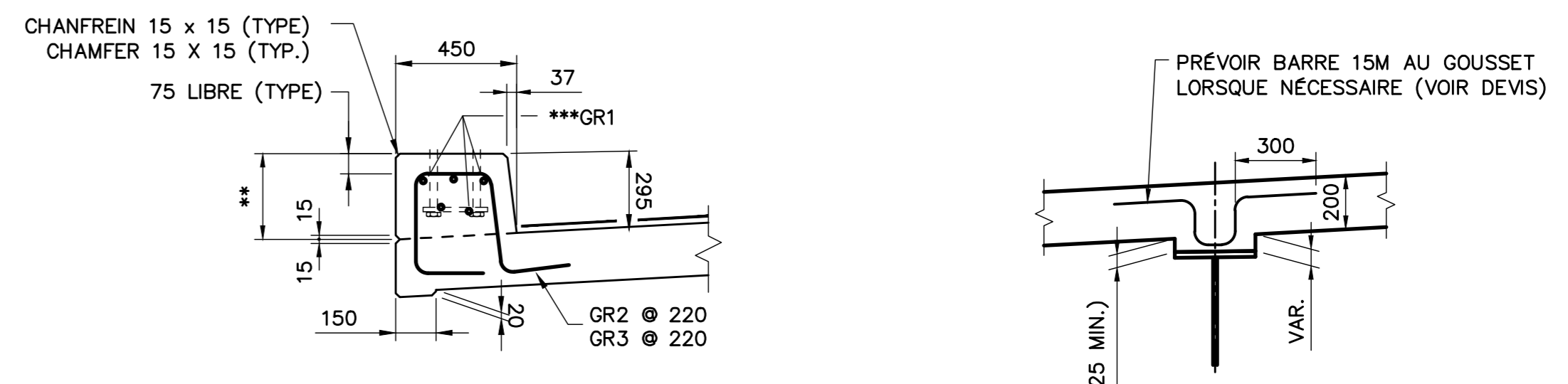
NOTE: L'ÉLÉVATION = LE PROFIL FINAL - 80mm DE PAVAGE
NOTE: ELEVATION = FINAL PROFILE - 80mm OF PAVING



VUE EN PLAN / PLAN VIEW
ECH. 1:50 / SCALE 1:50

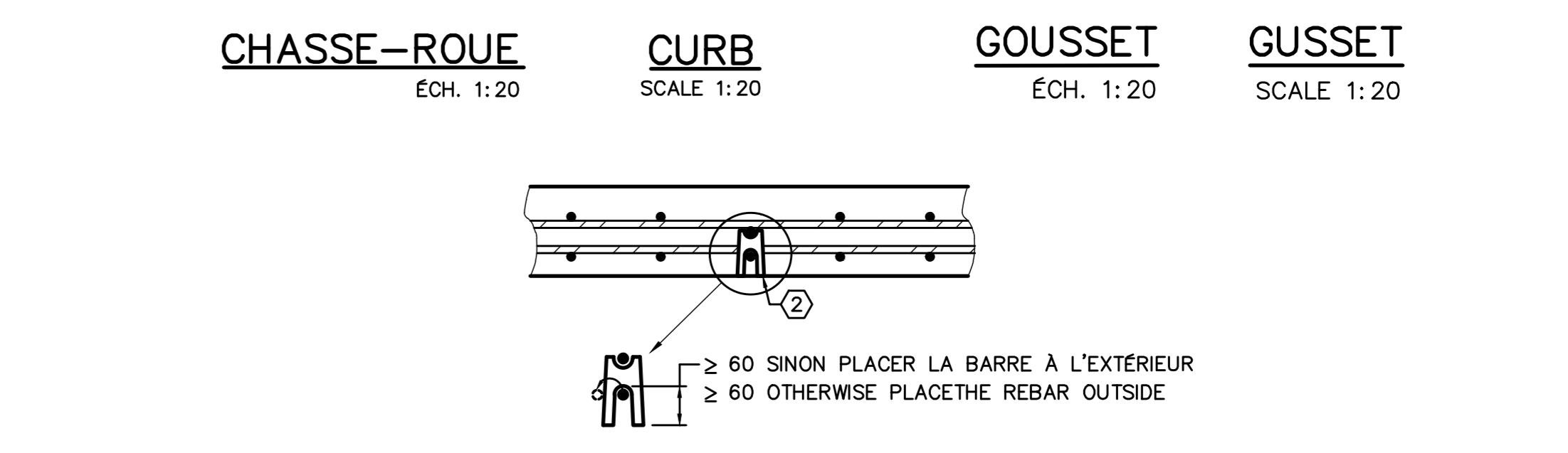


COUPE TRANSVERSALE / CROSS SECTION
ECH. 1:20 / SCALE 1:20

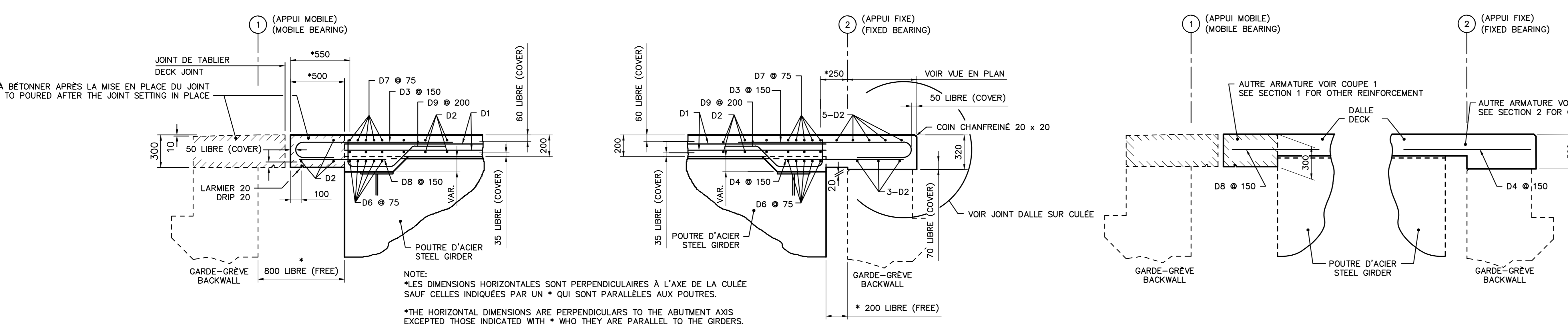


CHASSE-ROUE / CURB
ECH. 1:20 / SCALE 1:20

GOUSSET / GUSSET
ECH. 1:20 / SCALE 1:20



COUPE X-X / SECTION X-X

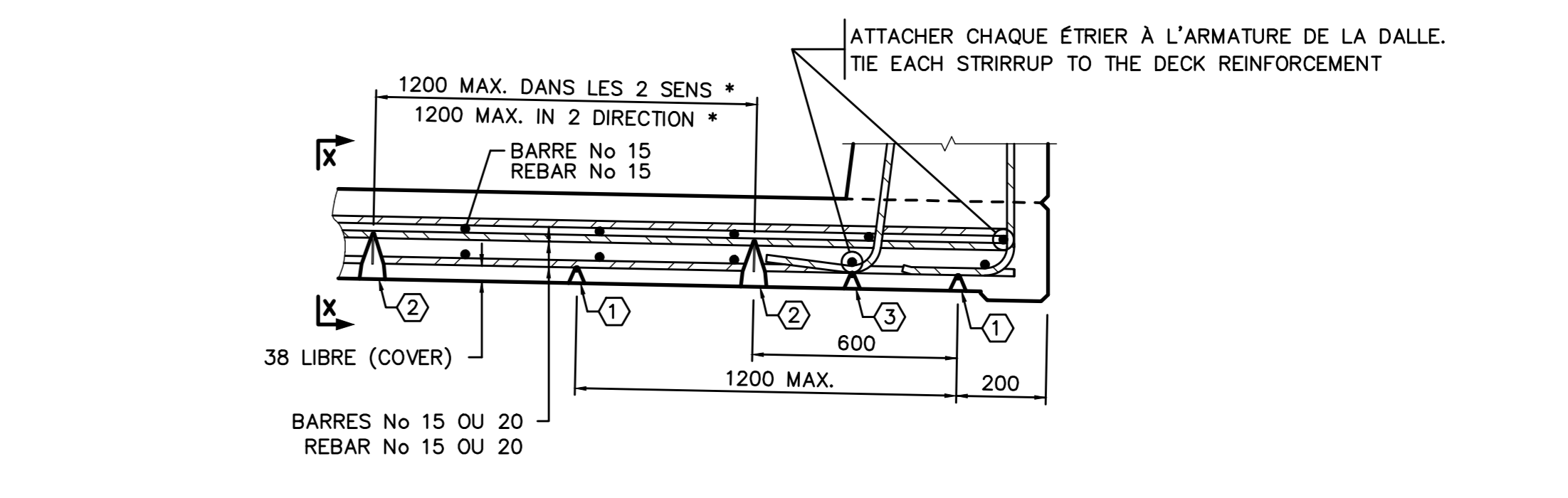


COUPE 1 / SECTION 1
ECH. 1:20 / SCALE 1:20

COUPE 2 / SECTION 2
ECH. 1:20 / SCALE 1:20

COUPE 3 / SECTION 3
ECH. 1:20 / SCALE 1:20

COUPE 4 / SECTION 4
ECH. 1:20 / SCALE 1:20



SUPPORTS DE L'ARMATURE / DECK REINFORCEMENT SUPPORTS
NON À L'ÉCHELLE / NOT TO SCALE

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

NO	POUR SOUMISSION FOR TENDER	2015-04-10	date
révisions / revisions			

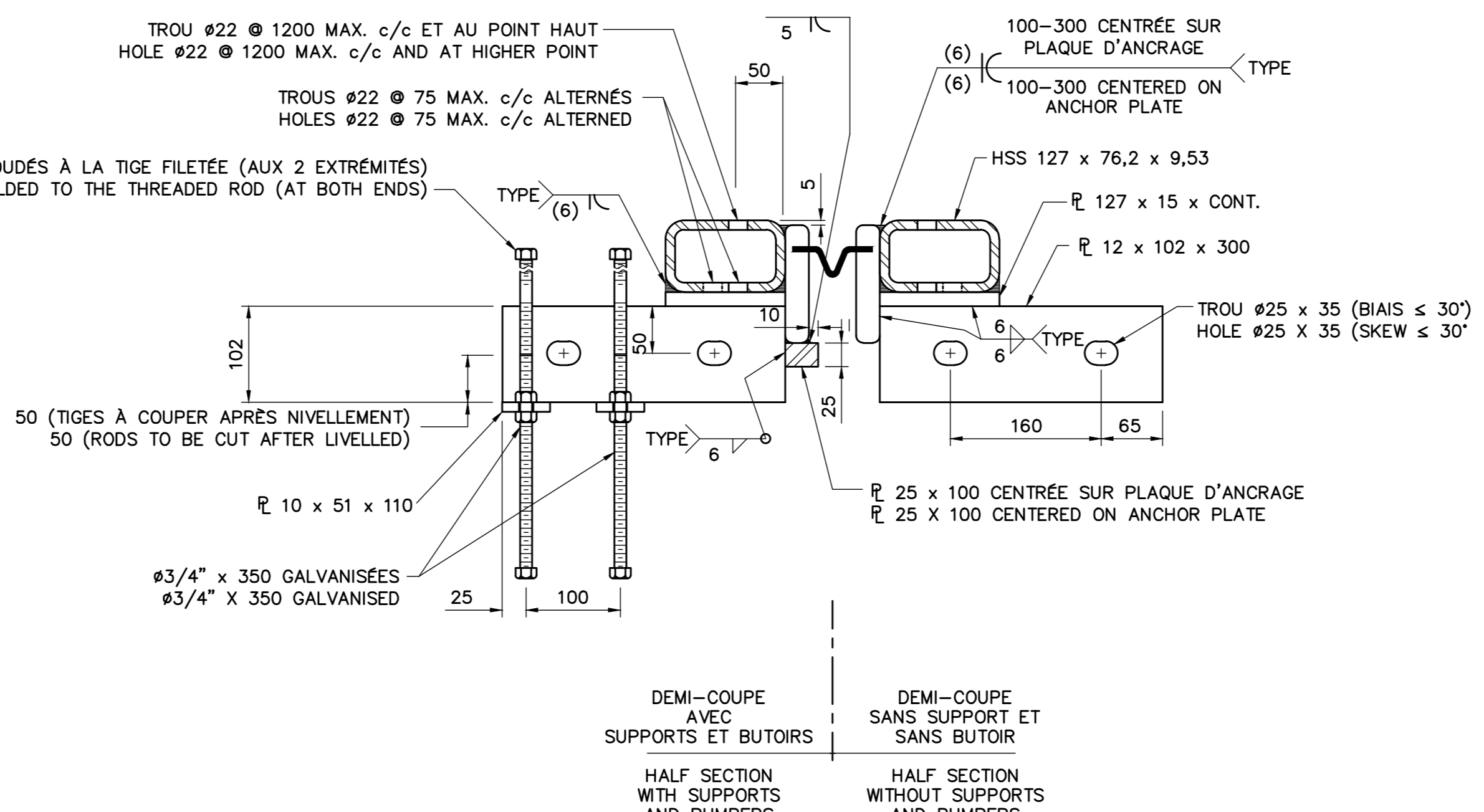
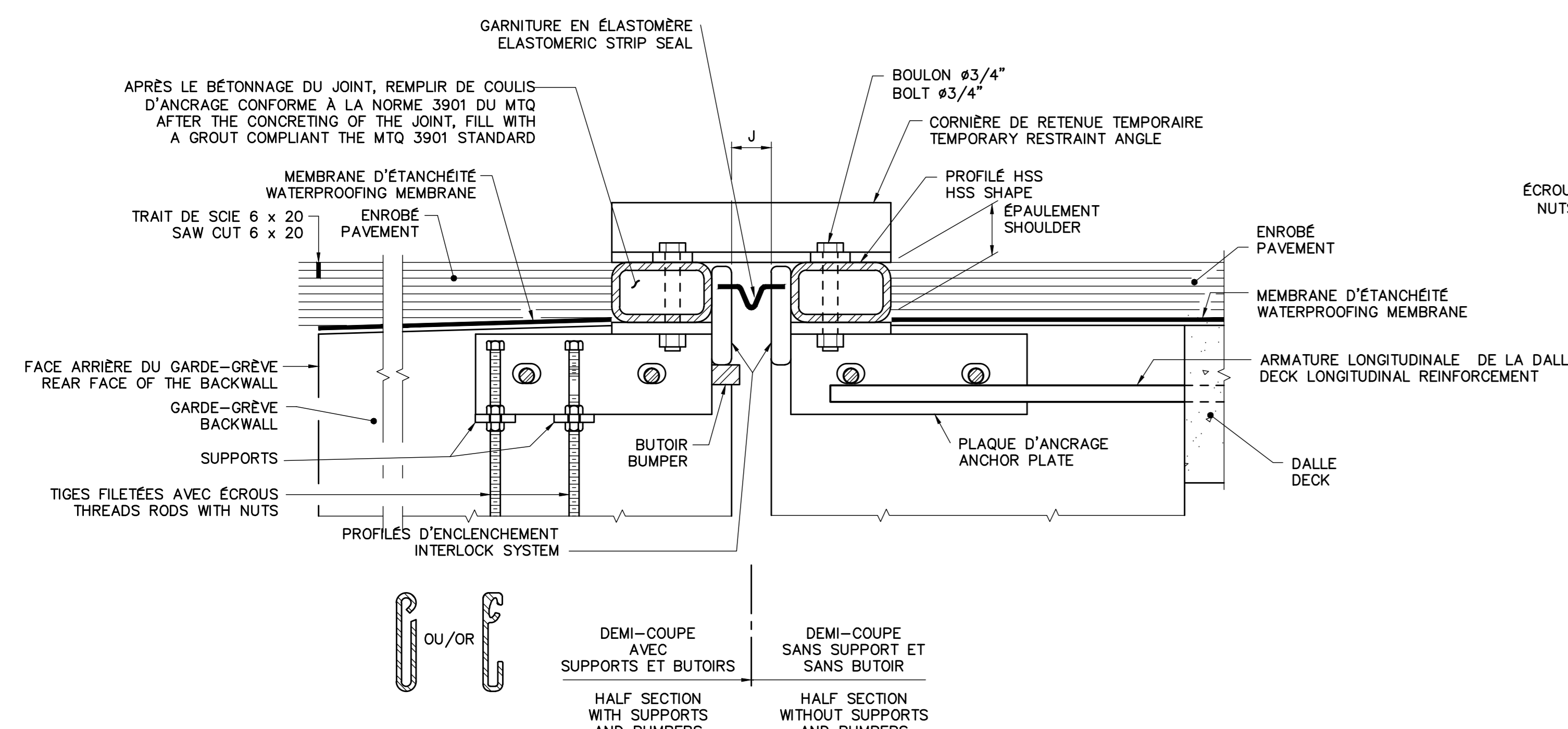
A	B	C
A no. du détail / detail no.	B no. de la feuille - où détail est / sheet no. - where detail required	C no. de la feuille - où détail est / sheet no. - where detailed

PROJET / PROJECT
REFECTION MAJEURE DE LA ROUTE 132 AU PARC NATIONAL FORILLON - PHASE II
MAJOR REHABILITATION OF ROAD 132 IN FORILLON NATIONAL PARK - PHASE II

DESIGN / DRAWING
DALLE / DECK
DIMENSIONS ET ARMATURE / DIMENSIONS AND REINFORCEMENT

Conçu par / Designed by	Luc Gilbert, ing.	2015-04-10	Date
Dessiné par / Drawn by	Stevens Forget, techn.	2015-04-10	Date
Approuvé par / Approved by	Luc Gilbert, ing.	2015-04-10	Date
Submitted by	Frédéric Sainte-Croix, ing.	2015-04-10	Date
No de projet / Project number	PRO-000212	No de contrat / Contract number	45348400
Approuvé par / Approved by	Luc Gilbert, ing.	2015-04-10	Date
No de plan ou dessin / Plan number	P0007430310POD	No de feuille / Sheet no.	9 de 12

DATE D'IMPRESSION: 2015-04-10 08:42:28



NOTES

- MATERIAUX :
ACIER DE CONSTRUCTION :
NORME CSA-G40.21, NUANCE 300W.
HSS 127 x 76.2 (NUANCE 350W) UN JOINT SOUDE PAR SECTION DE JOINT DE TABLIER.
BARRES D'ARMATURE : NORME 5101 DU MINISTERE, NUANCE 400W.
PROFILES D'ENCLICHEMENT :
NORME CSA-G40.21, NUANCE 350W SAUF LE PROFILE EXTRUDE : NORME ASTM A36.
EPAISSEUR MINIMALE : 6,35 mm ; HAUTEUR MINIMALE : 125 mm.
UN SEUL JOINT SOUDE PAR SECTION DE JOINT DE TABLIER.
GARNITURE EN ELASTOMERE :
NORME ASTM D-5973, EPAISSEUR 6,35 mm FOURNIE EN UNE SEULE LONGUEUR SANS JOINT.
AJOUTER LES DIMENSIONS ANS QUE LES OUVERTURES MIN. ET MAX. SUR LES DESSINS D'ATELIER.

- GALVANISATION :
TOUTES LES PIECES EN ACIER DOIVENT ETRE GALVANISEES (SAUF CORNIERES DE RETENUE ET CORNIERES D'ASSEMBLAGE TEMPORAIRES).

- INSTALLATION :
LE POSITIONNEMENT ET LE NIVELLEMENT DU JOINT EST FAIT AU MOYEN DES TIGES FILETEES MISES EN PLACE AU CHANTIER PAR L'ENTREPRENEUR, LE JOINT EST FIXE PAR SOUDAGE AUX ARMATURES, ENLEVER IMMEDIATEMENT APRES SOUDAGE LES CORNIERES DE RETENUE ET LES CORNIERES D'ASSEMBLAGE TEMPORAIRES.

ASSEMBLAGE DU JOINT (OMETTRE SI LA LONGUEUR DU JOINT EST PLUS PETITE QUE 13 m ET SI SEULE PHASE DE TRAVAU) : LES PROFILES D'ENCLICHEMENT DOIVENT ETRE BIEN ALIGNES VERTICALEMENT ET HORIZONTALEMENT AVANT DE LES SOUDER, LA SOUDURE DOIT ETRE EFFECTUEE TEL QU'INDIQUE SUR LES DESSINS D'ATELIER ET LA SURFACE OU S'APPUIE LA GARNITURE DOIT ENSUITE ETRE BIEN MEULEE.

IMMEDIATEMENT AVANT LA MISE EN PLACE DU BETON, LE NIVELLEMENT DU JOINT DOIT ETRE VERIFIE ET AJUSTE AU BESOIN AU MOYEN DES TIGES FILETEES.

NOTES

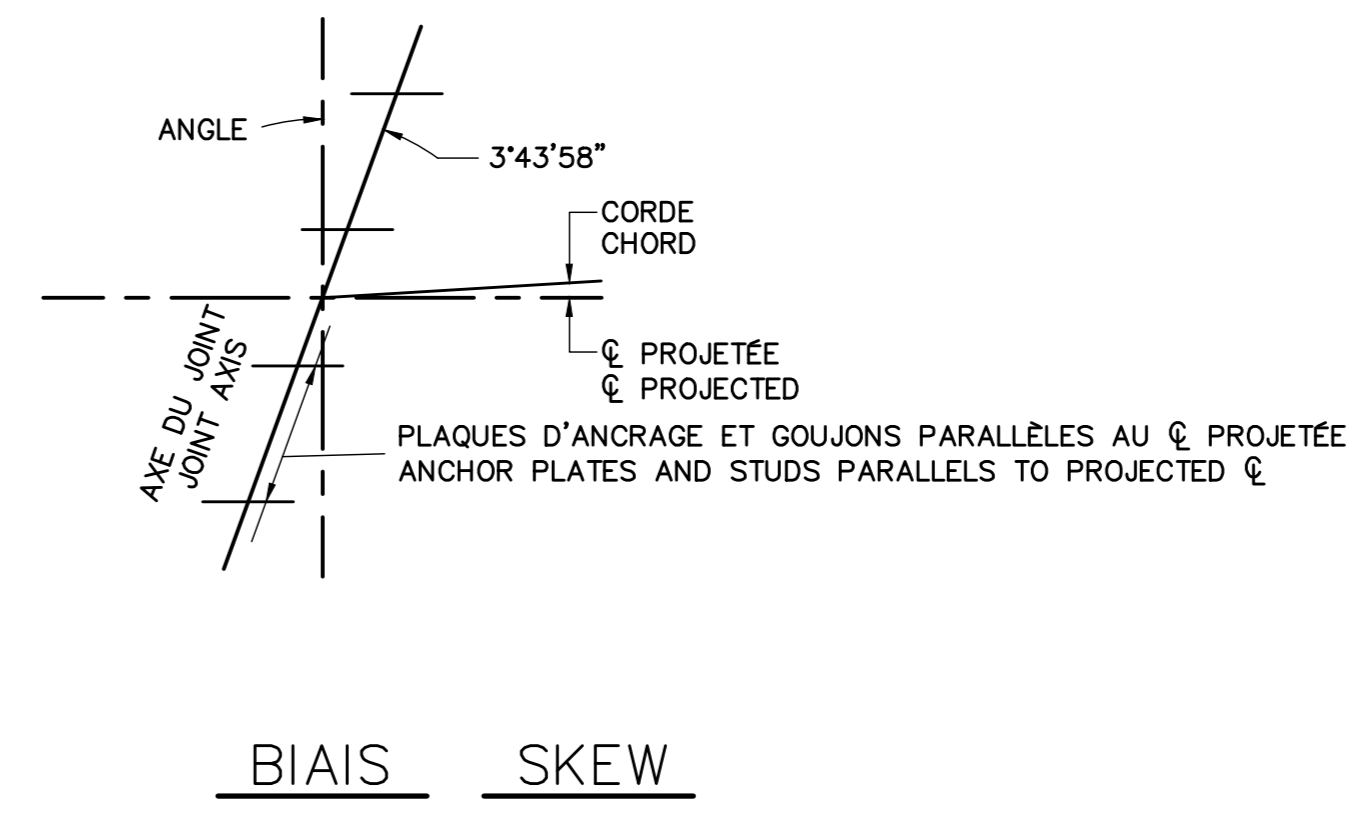
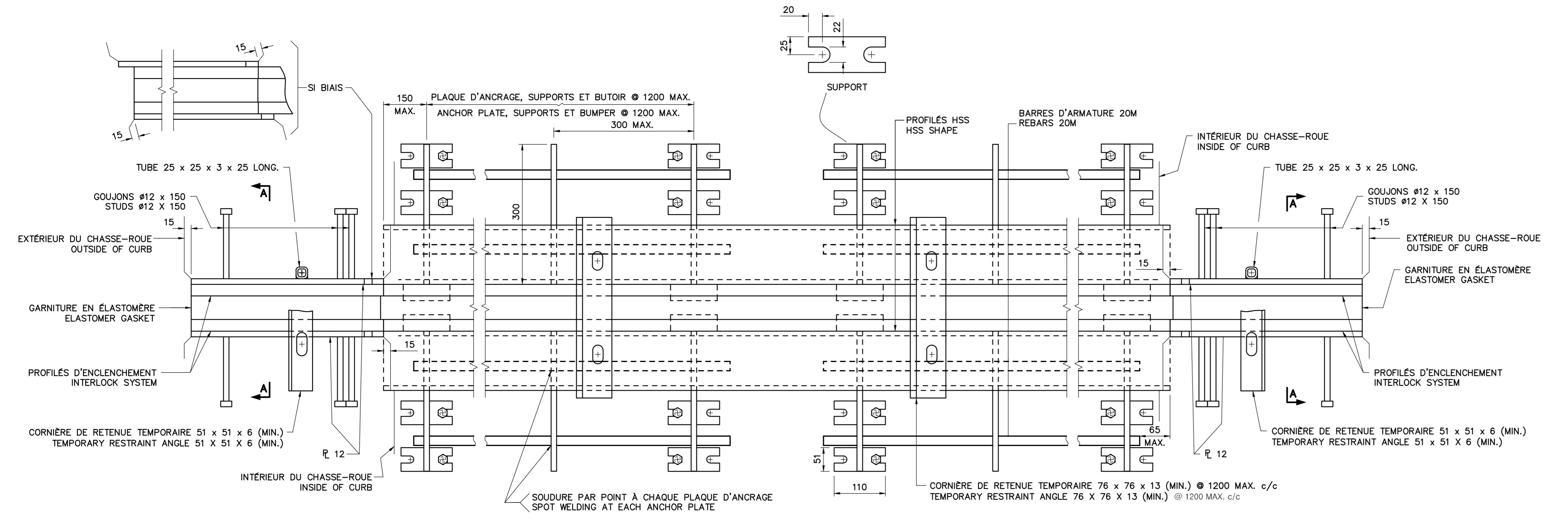
- MATERIALS :
STEEL CONSTRUCTION :
CSA-G40.21 STANDARD, GRADE 300W.
HSS 127 x 76.2 (GRADE 350W) A WELDED JOINT BY SECTION OF JOINT DECK.
REINFORCEMENT : MTQ 5101 STANDARD, GRADE 400W.
STEEL PROFILES :
CSA-G40.21 STANDARD, GRADE 350W EXCEPT THE EXTENDED PROFILE : ASTM A36 STANDARD.
MINIMUM THICKNESS : 6,35 mm ; MINIMAL HEIGHT : 125 mm.
ONLY ONE WELDED JOINT BY SECTION OF JOINT DECK.
ELASTOMER GASKET :
ASTM D-5973 STANDARD, THICKNESS 6,35 mm SUPPLIED IN CONTINUOUS LENGTH WITHOUT JOINT.
ADD DIMENSIONS AS WELL AS MIN. AND MAX. OPENINGS ON SHOP DRAWINGS.

- GALVANIZING :
ALL THE STEEL PIECES MUST BE GALVANIZED. (EXCEPT RESTRAINT ANGLES AND THE TEMPORARY ASSEMBLY ANGLES.)

- INSTALLATION :
POSITIONING AND LEVELLING OF THE JOINT IS MADE BY USING THE THREADED RODS SET IN PLACE, ON SITE, BY THE CONTRACTOR. THE JOINT IS FIXED BY WELDING TO THE REINFORCEMENT, REMOVE ENLEVER IMMEDIATELY AFTER WELDING THE RESTRAINT ANGLES AND THE TEMPORARY ASSEMBLY ANGLES.

JOINT ASSEMBLY (OMIT IF THE LENGTH OF THE JOINT IS SMALLER THAN 13 m AND IF THERE IS ONLY ONE WORK PHASE) THE INTERLOCK SYSTEMS MUST BE WELL ALING VERTICALLY AND HORIZONTALLY BEFORE WELDING, THE 3 WELDING MUST BE DONE AS INDICATED ON THE SHOP DRAWINGS AND THE SURFACE WHICH THE GASKET IS BASED MUST BE WELL GRINDED.

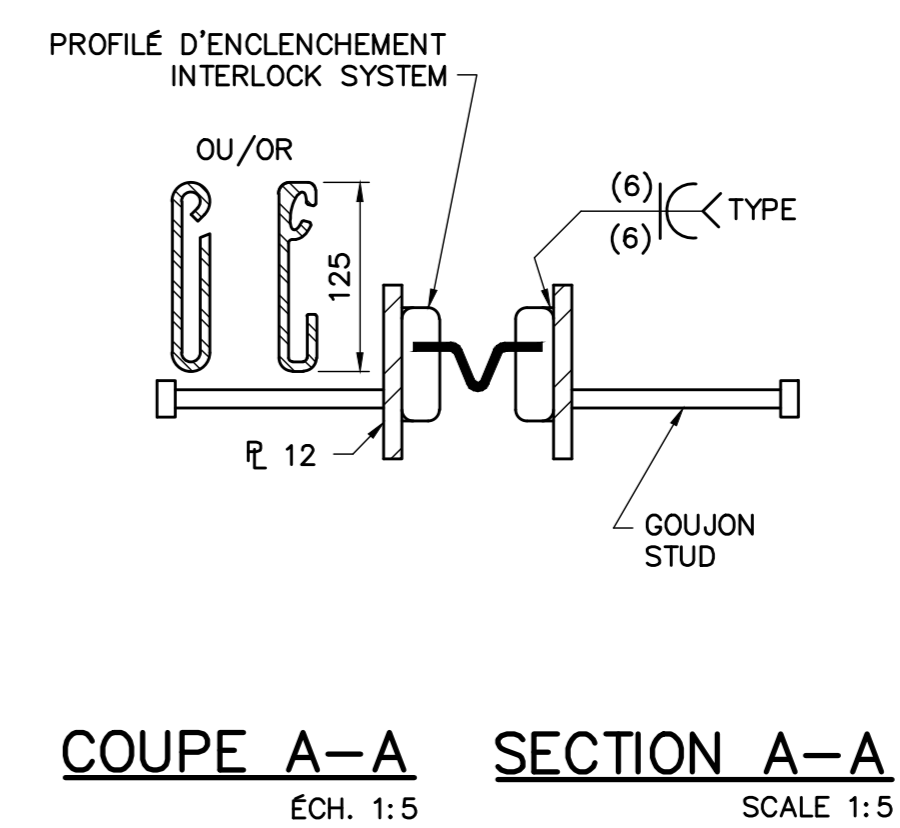
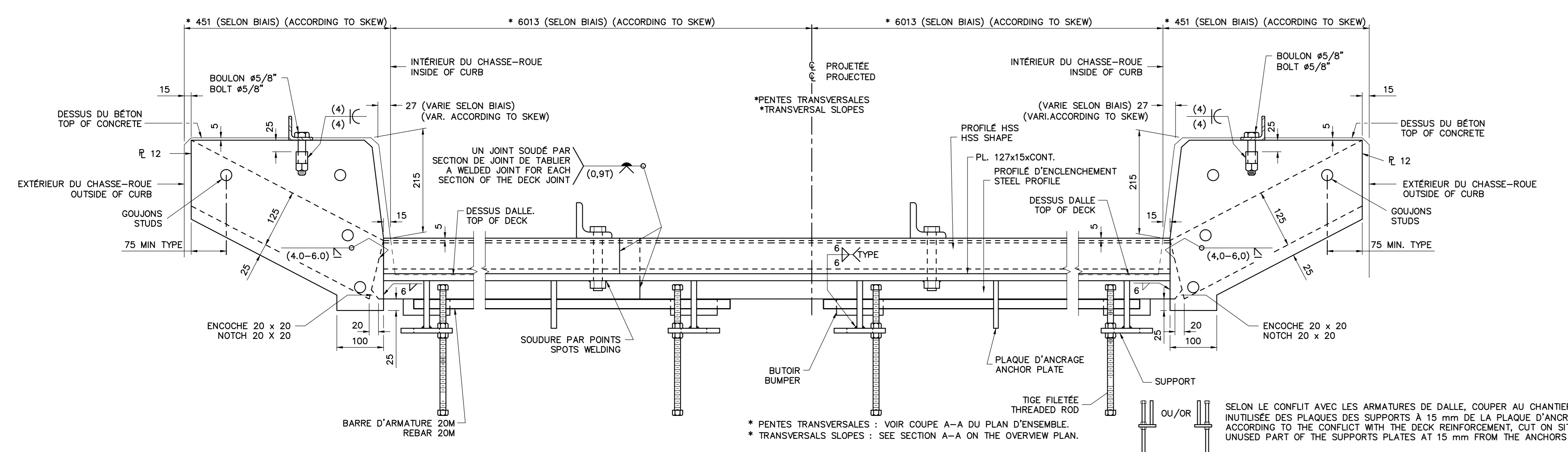
IMMEDIATELY BEFORE PLACING CONCRETE, THE LEVELLING OF THE JOINT MUST BE VERIFIED AND ADJUSTED IF REQUIRED, BY USING THREADED RODS.



TEMPERATURE DE POSE (°C)	OUVERTURE "J" (mm)
LAYING TEMPERATURE (°C)	OPENING "J" (mm)
MAX.	38
25	47
15	50
5	53
MIN.	65

MAX. = 40°C POINT EN ACIER
MIN. = -30°C STEEL BRIDGE

OUVERTURE DU JOINT / JOINT OPENING



CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

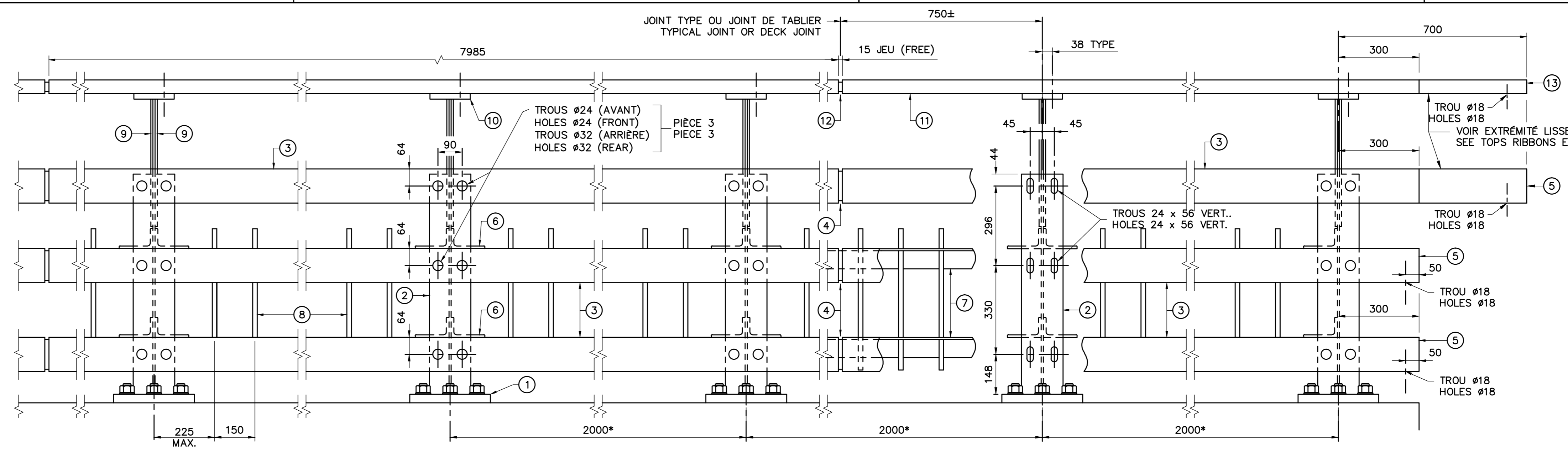
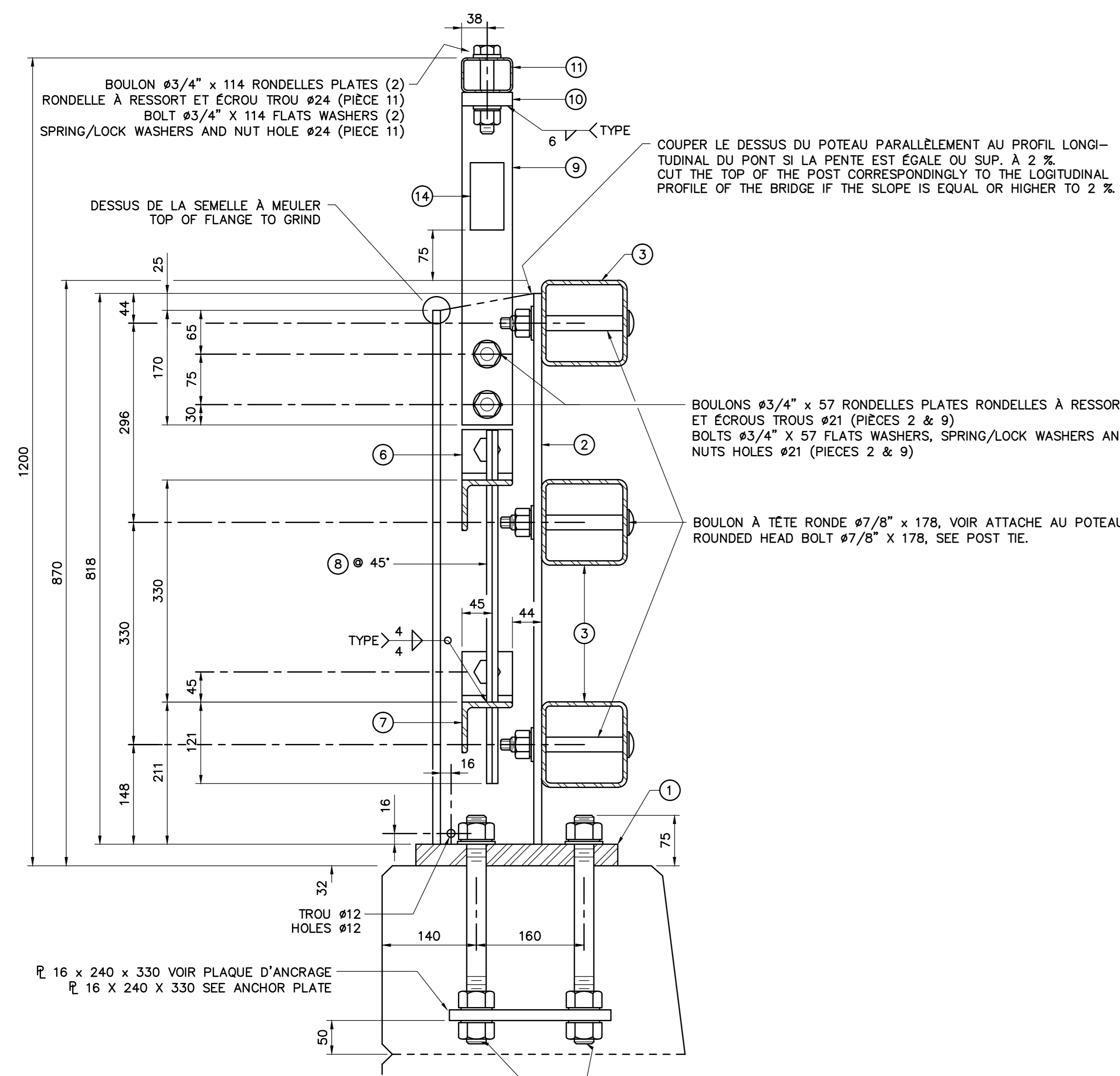
NO	POUR SOUMISSION FOR TENDER	DATE
00	POUR SOUMISSION FOR TENDER	2015-04-10

NO	POUR SOUMISSION FOR TENDER	DATE
00	POUR SOUMISSION FOR TENDER	2015-04-10

REFECTION MAJEURE DE LA ROUTE 132 AU PARC NATIONAL FORILLON - PHASE II
MAJOR REHABILITATION OF ROAD 132 IN FORILLON NATIONAL PARK - PHASE II

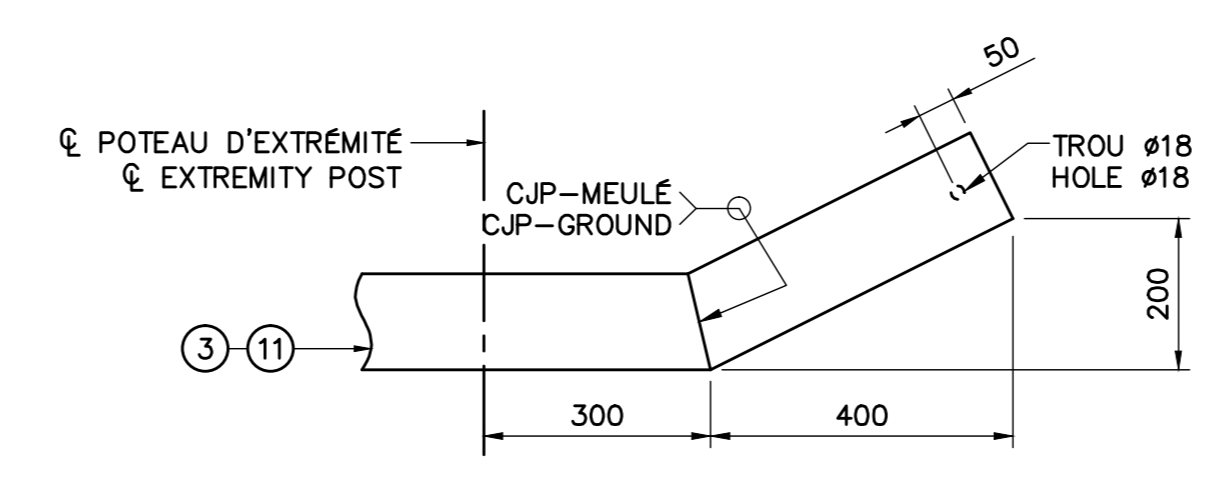
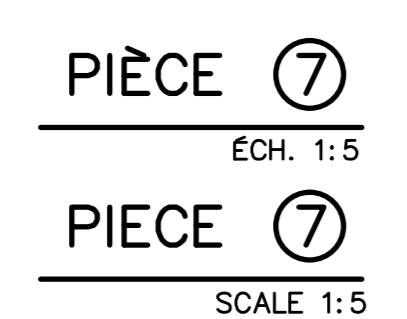
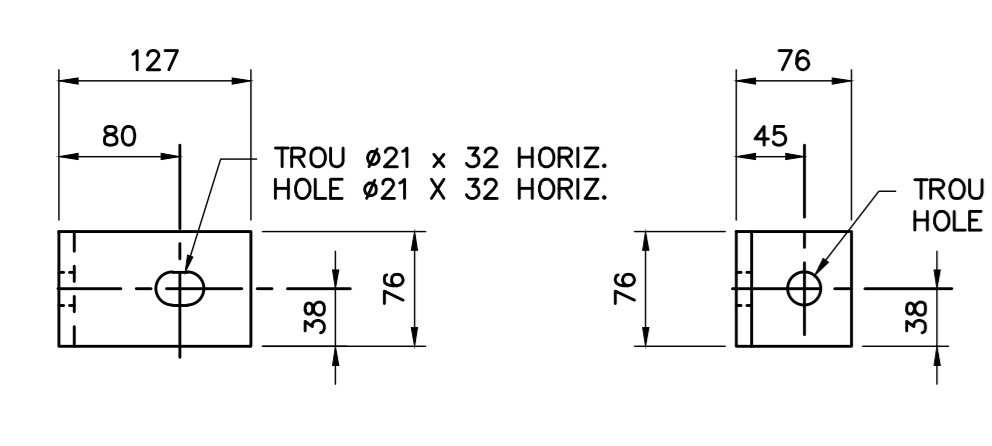
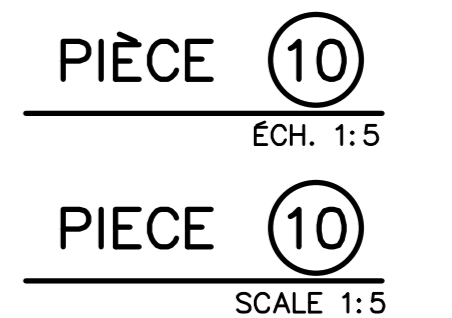
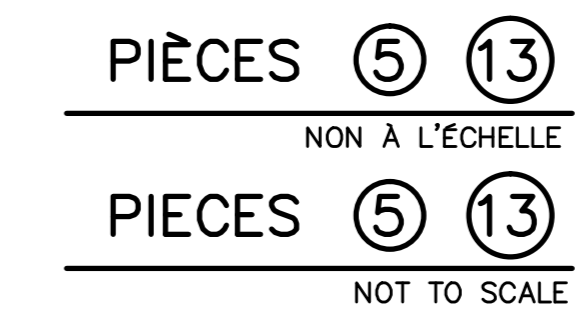
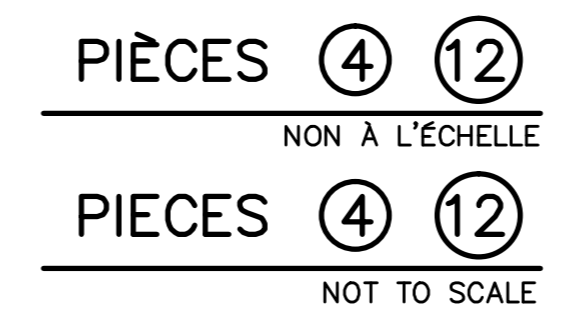
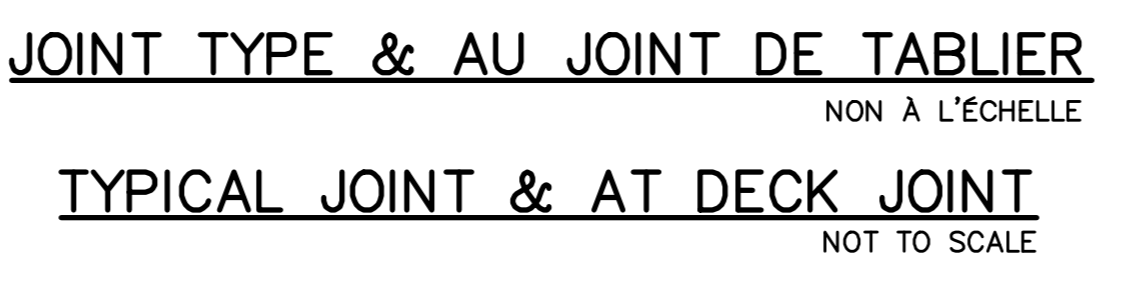
JOINT DE TABLIER AVEC 1 ELASTOMERE
DECK JOINT WITH 1 ELASTOMER GASKET

CONÇU PAR	DESIGNÉ PAR
Luc Gilbert, ing.	Luc Gilbert, ing.
DESIGNÉ PAR	APProuVÉ PAR
Stevens Forget, techn.	Luc Gilbert, ing.
NO DE PROJET	NO DE CLASSEMENT
PRO-000212	45348400
NO DE PLAN	NO DE FEUILLE
P0007430310POD	PRO-000212-B
11 de 12	



5 ANCRAGES #1 1/8" x 3/4" FILETÉS SUR 65 mm À L'EXTRÉMITÉ SUP. ET SUR 100 mm MIN. À L'EXTRÉMITÉ INF. AVEC ÉCROUS ET RONDELLES AU BOUT SUP. ET ÉCROUS AU BOUT INF.
5 ANCHORS #1 1/8" X 3/4" THREADED ON 65 mm AT THE TOP END AND ON 100 mm AT THE BOTTOM END WITH NUTS AND WASHERS ON TOP END AND NUTS AT BOTTOM END.

* L'ESPACEMENT DES POTEAUX PEUT ÊTRE MOINDRE AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER, AINSI QU'ÀUX EXTRÉMITÉS DU PONT. (VOIR DISPOSITION DES POTEAUX).
* SPACING BETWEEN POSTS CAN BE LESS AT THE EXTREMITIES OF THE DECK AND AT THE DECK JOINTS, AS WELL AS AT BRIDGE EXTREMITIES. (SEE POSTS CONFIGURATION)

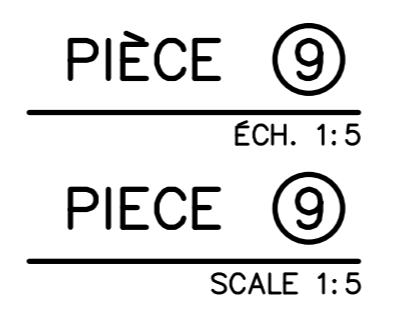
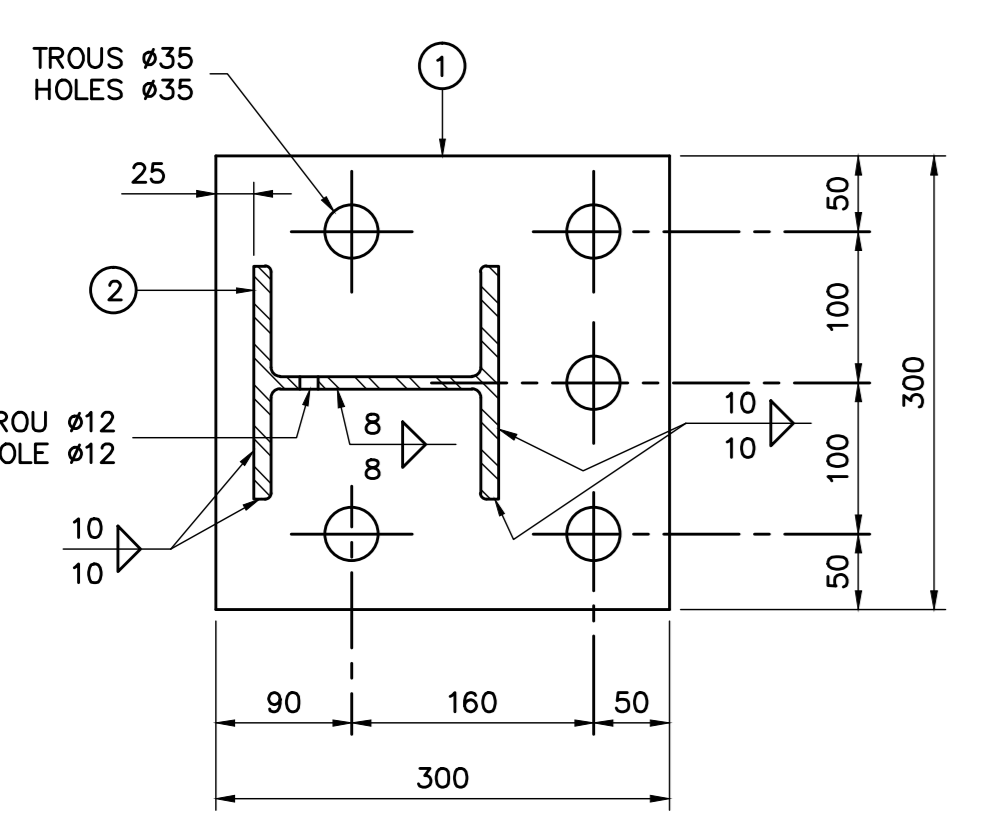


NOTES

- ACIER DE CONSTRUCTION : NORME CSA G40.21 NUANCE 350W GALVANISÉ, PLAQUES D'ANCRAGE NUANCE 300W, PROFILÉ HSS NUANCE 350W CATÉGORIE H OU C GALVANISÉ OU NORME ASTM A500 GRADE C GALVANISÉ.
- BOULONS À TÊTE RONDE : NORME ASTM A449 GALVANISÉ OU NORME ASTM F1554 GRADE 105 GALVANISÉ (Fu ≤ 1035 MPa), INSTALLÉES AVANT LA COULÉE DE LA DALLE.
- AUTRES BOULONS : NORME ASTM A449 GALVANISÉ.
- TIGES D'ANCRAGE : NORME ASTM A449 GALVANISÉ OU NORME ASTM F1554 GRADE 105 GALVANISÉ (Fu ≤ 1035 MPa), INSTALLÉES AVANT LA COULÉE DE LA DALLE.
- PERMETTRE UN JOINT DANS LES LISSES AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER. CES LISSES SONT CONTINUËS AUX POTEAUX ADJACENTS AU JOINT.
- ALLONGER LES TROUS DES PIÈCES 6 ET 7 AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER SELON LES MOUVEMENTS DU TABLIER.
- ALLONGER LES PIÈCES 4 ET 12 AUX EXTRÉMITÉS DU TABLIER ET AUX JOINTS DE TABLIER SELON LES MOUVEMENTS DU TABLIER.
- LES POTEAUX ET LES BARRES DOIVENT ÊTRE VERTICAUX LORSQUE LE PROFIL LONGITUDINAL DU PONT EST ÉGAL OU SUPÉRIEUR À 2%.
- RÉDUIRE LA LONGUEUR DES LISSES À 4 m SI LE PONT EST COURBE.

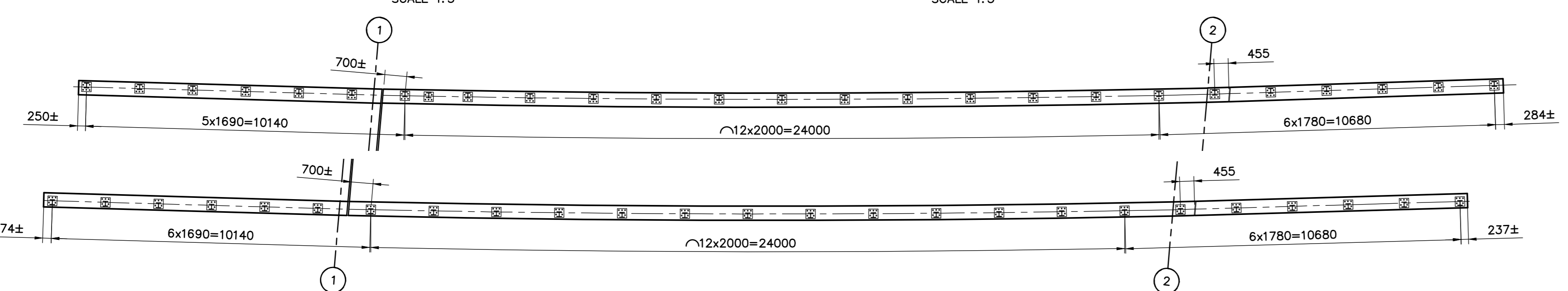
NOTES

- CONSTRUCTION STEEL : CSA G40.21 STANDARD, GRADE 350W GALVANISED, ANCHORS PLATES GRADE 300W, HSS SHAPE GRADE 350W CATEGORY H OR C GALVANISED OR ASTM A500 STANDARD GRADE C GALVANISED.
- ROUNDED HEAD BOLTS : ASTM A449 STANDARD GALVANISED.
- OTHERS BOLTS : ASTM STANDARD GALVANISED.
- ANCHORS RODS : ASTM STANDARD A449 GALVANISED OR ASTM STANDARD F1554 GRADE 105 GALVANISED (Fu ≤ 1035 MPa), TO BE INSTALLED BEFORE THE POURING OF THE DECK.
- ALLOW A JOINT TO RIBBONS AT THE ENDS OF THE DECK AND AT DECK JOINTS. THESE RIBBONS ARE CONTINUOUS TO THE POST ADJACENT TO JOINT.
- EXTEND THE HOLES OF PIECES 6 ET 7 AT DECK EXTREMITIES AND AT DECK JOINTS FOLLOWING THE EXPANSION OF THE DECK.
- EXTEND THE HOLES OF PIECES 4 ET 12 AT DECK EXTREMITIES AND AT DECK JOINTS FOLLOWING THE EXPANSION OF THE DECK.
- POSTS AND BARS MUST BE VERTICALS WHEN THE LONGITUDINAL PROFILE OF THE BRIDGE IS EQUAL OR HIGHER THAN 2%.
- REDUCE THE RIBBONS LENGTHS AT 4 m IF THE BRIDGE IS CURVED.



- NOMENCLATURE**
- PLAQUE 32 x 300 x 300
 - W150 x 37 x 818
 - HSS 127 x 127 x 6,4 x VAR.
 - PLAQUES SOUDÉES 10 x 110 x 110 x 715
 - PLAQUE PLIÉE 3 x 110 x 310
 - L 127 x 76 x 9,5 x 76
 - L 76 x 76 x 7,9 x 1920
 - BARRE #12 x 525
 - 2 PLAQUES 8 x 76 x 474 ESPACÉES DE 8 mm
 - PLAQUE 20 x 76 x 150
 - HSS 76 x 51 x 4,8 x VAR.
 - PLAQUES SOUDÉES 6 x 35 x 60 x 715
 - PLAQUE PLIÉE 3 x 60 x 235
 - À TOUTES LES POTEAUX, PELICULE RETROREFLECTIVISANTE DE 50 x 100 mm, AUTOCOCCLANTE, DE COULEUR BLANCHE À DROITE ET JAUNE À GAUCHE DE LA ROUTE.

- NOMENCLATURE**
- PLATE 32 x 300 x 300
 - W150 x 37 x 818
 - HSS 127 x 127 x 6,4 x VAR.
 - WELDED PLATES 10 x 110 x 110 x 715
 - FOLDED PLATE 3 x 110 x 310
 - L 127 x 76 x 9,5 x 76
 - L 76 x 76 x 7,9 x 1920
 - BAR #12 x 525
 - 2 PLATES 8 x 76 x 474 SPACED OF 8 mm
 - PLATE 20 x 76 x 150
 - HSS 76 x 51 x 4,8 x VAR.
 - WELDED PLATES 6 x 35 x 60 x 715
 - FOLDED PLATE 3 x 60 x 235
 - AT ALL POSTS, RETROREFLECTIVE SHEET OF 50 x 100 mm, SELF-ADHESIVE, COLOR WHITE ON RIGHT AND YELLOW ON LEFT SIDE OF THE ROADWAY.



CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR CONSTRUCTION

00	POUR SOUMISSION FOR TENDER	2015-04-10
revisions	revisions	date
A no. du détail detail no. B no. de la feuille--où détail est exigé sheet no. - where detail required C no. de la feuille--où détail est exigé sheet no. - where detailed		
Projet	Project	

RÉFECTION MAJEURE DE LA ROUTE 132 AU PARC NATIONAL FORILLON - PHASE II
MAJOR REHABILITATION OF ROAD 132 IN FORILLON NATIONAL PARK - PHASE II

GLISSIÈRE 2100
GUARDRAIL 2100

Conçu par	Designed by	Date
Luc Gilbert, ing.	Luc Gilbert, ing.	2015-04-10
Dessiné par	Drawn by	Date
Stevens Forget, techn.	Stevens Forget, techn.	2015-04-10
Approuvé par	Approved by	Date
Luc Gilbert, ing.	Luc Gilbert, ing.	2015-04-10
Submission	Tender	Date
Frédéric Sainte-Croix, ing.	Frédéric Sainte-Croix, ing.	2015-04-10
No de projet	Project number	No de contrat
PRO-000212	45348400	
Appr. du fichier	File name	No de classement
P0007430310POD	PRO-000212-B	
No de plan ou dessin	Plan name	No feuille
P0007430-310-PO-D-012-06		12 de 12