

Solicitation No. - N° de l'invitation

E60HL-150051/B

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur

hl601

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

E60HL-150051

hl601E60HL-150051

“Cette page a été intentionnellement laissée en blanc”

Public Works and Government Services Canada
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/ N° du dossier: E60HL-5-0051-40-B								
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue	Total Quantity/ Quantité totale	Unit Price/ Prix unitaire
Zone: NS221								
Naval distillate fuel (-6°C pour) CGSB 3.11-2010 type 11 Apr 1 - Oct 31 (-18°C pour) type 15 Nov 1 - March 31	Mazout marine (point d'écoulement -6°C) CGSB 3.11-2010 type 11 avr 1 - oct 31 (point d'écoulement -18°C) type 15 nov 1 - mars 31	Pipeline/ Pipeline	Department of National Defence Dartmouth Halifax Co. NS Instructions: See attached DND Inspection and Supplementary Conditions of Supply. / Voir ci-jointe l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du MDN.	Marine/ Marine		25,000,000 L		
ZONE NS221								
REQUIREMENT NUMBER:				93 / PI	:N° DE BESOIN		25,000,000 L	\$ _____
Zone: ON061								
Naval distillate fuel (-6°C pour) CGSB 3.11-2010 type 11 Apr 1 - Oct 31 (-18°C pour) type 15 Nov 1 - March 31	Mazout marine (point d'écoulement -6°C) CGSB 3.11-2010 type 11 avr 1 - oct 31 (point d'écoulement -18°C) type 15 nov 1 - mars 31	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Fisheries & Oceans CCG Prescott Base 401 King Street West Prescott, ON K0E 1T0 Instructions: See attached F&O Inspection and Supplementary Conditions of Supply. / Voir ci-jointe l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du P&O.	Marine/ Marine		400,000 L		
ZONE ON061								
REQUIREMENT NUMBER:				93 / TW	:N° DE BESOIN		400,000 L	\$ _____
Zone: ON081								
Naval distillate fuel (-6°C pour) CGSB 3.11-2010 type 11 Apr 1 - Oct 31 (-18°C pour) type 15 Nov 1 - March 31	Mazout marine (point d'écoulement -6°C) CGSB 3.11-2010 type 11 avr 1 - oct 31 (point d'écoulement -18°C) type 15 nov 1 - mars 31	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Fisheries & Oceans Kingston SAR Station 53 Yonge St Kingston, ON Instructions: See attached F&O Inspection and Supplementary Conditions of Supply. / Voir ci-jointe l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du P&O.	Marine/ Marine		60,000 L		
ZONE ON061								
REQUIREMENT NUMBER:				93 / TW	:N° DE BESOIN		400,000 L	\$ _____

File Number/ N° du dossier: E60HL-5-0051-40-B						
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir	Estimated Quantity/ Qté prévue
Zone: ON661						
Naval distillate fuel (-6°C pour) CGSB 3.11-2010 type 11 Apr 1 - Oct 31 (-18°C pour) type 15 Nov 1 - March 31	Mazout marine (point d'écoulement -6°C) CGSB 3.11-2010 type 11 avr 1 - oct 31 (point d'écoulement -18°C) type 15 nov 1 - mars 31	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Fisheries & Oceans Canadian Coast Guard 28 Waubeek St Parry Sound, ON P2A 1B9 Instructions: See attached F&O Inspection and Supplementary Conditions of Supply./ Voir ci-jointe l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du P&O.	Marine/ Marine		500,000 L
		ZONE ON661	REQUIREMENT NUMBER:	93 / TW	:N° DE BESOIN	Total Quantity/ Quantité totale 500,000 L Unit Price/ Prix unitaire \$
Zone: ON751						
Naval distillate fuel (-6°C pour) CGSB 3.11-2010 type 11 Apr 1 - Oct 31 (-18°C pour) type 15 Nov 1 - March 31	Mazout marine (point d'écoulement -6°C) CGSB 3.11-2010 type 11 avr 1 - oct 31 (point d'écoulement -18°C) type 15 nov 1 - mars 31	Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Fisheries & Oceans Essar Steel Sault Ste. Marie 105 West St. #2 Gate Sault Ste. Marie, ON P6A 7B4 Instructions: See attached F&O Inspection and Supplementary Conditions of Supply./ Voir ci-jointe l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du P&O.	Marine/ Marine		200,000 L
		Tank Wagon (TW)/ Camion Citerne (CC)	Fisheries & Oceans Roberta Bondar Park Dock Foster Drive Sault Ste. Marie, ON P6A 5X6 Instructions: See attached F&O Inspection and Supplementary Conditions of Supply./ Voir ci-jointe l'inspection et les conditions supplémentaires d'approvisionnement du P&O.	Marine/ Marine		300,000 L
		ZONE ON751	REQUIREMENT NUMBER:	93 / TW	:N° DE BESOIN	Total Quantity/ Quantité totale 500,000 L Unit Price/ Prix unitaire \$

Public Works and Government Services Canada
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Appendix 'A' To Request For Standing Offer/Demande d'offre à commandes - Annexe 'A'

File Number/ N° du dossier: E60HL-5-0051-40-B					
Product	Produit	Delivery Method/ Mode de livraison	Delivery Address/ Adresse de livraison	End Use/ Utilisation	Storage Capacity/ Capacité du réservoir
				Estimated Quantity/ Qté prévue	
				Total Quantity/ Quantité totale	Unit Price/ Prix unitaire
		ZONE BC221	REQUIREMENT NUMBER: 48 / TW	N° DE BESOIN	500,000 L \$



Annexe B

BASE DE PAIEMENT

Dossier. E60HL-5-0051-40-B

BASE DE PAIEMENT

À condition de remplir de façon satisfaisante toutes ses obligations en vertu du contrat, l'entrepreneur sera payé un prix unitaire ferme par litre pour chaque besoin précisé dans l'Annexe "A". Les droits de douane sont inclus et les taxes applicables sont en sus.

Le Canada ne paiera pas l'entrepreneur pour tout changement à la conception, toute modification ou interprétation des travaux, à moins que ces changements à la conception, ces modifications ou ces interprétations n'aient été approuvés par écrit par le responsable de l'offre à commandes avant d'être intégrés aux travaux.

Frais de livraison/de camionnage

À condition de remplir de façon satisfaisante toutes ses obligations en vertu du contrat, l'entrepreneur sera payé des frais de livraison/de camionnage additionnels pour:

(i) le groupe de besoins **ON061** seulement, tel que précisé ci-dessous. Les taxes applicables sont en sus.

Pour la zone ci-dessus seulement, les heures de travail suivants inclus dans les prix unitaires fermes.

Unité de transport: une (1) heure au chargement (raffinerie) et une (1) heure au lieu de déchargement;
Unité de pompage: (1) heure pour l'installation et (1) heure pour le déchargement;

Les heures supplémentaires si elles sont dues au client seront facturés à:

Unité de transport: \$ _____ l'heure, plus les taxes applicables.

Unité de pompage: \$ _____ l'heure, plus les taxes applicables.

(ii) le groupe de besoins **ON661** seulement, tel que précisé ci-dessous. Les taxes applicables sont en sus.

Pour les livraisons en dehors des heures de travail et en fin de semaine, le client sera facturé \$ _____ par chargement.

Pour la facturation, les prix unitaires fermes par litre à l'Annexe "A", en vigueur à la date de livraison, s'appliqueront.

Les prix unitaires par litre figurant à l'Annexe "A" *excluent* toutes les taxes et tous les prélèvements qui s'appliquent ou pourraient s'appliquer à la vente du produit en vertu de toute loi ou de tout règlement fédéral ou provincial ou ordonnance territoriale. Toutefois, lorsque l'offrant doit, en vertu d'une loi ou d'un règlement fédéral ou provincial ou d'une ordonnance territoriale, percevoir auprès du Canada les taxes, prélèvements et redevances de concession s'appliquant au carburant, au moment de la vente de ces produits à cette dernière, à moins de dispositions contraires dans l'offre à commandes, le Canada remboursera à l'offrant un montant équivalent à toute taxe ou prélèvement, si applicable et justifié par une facture.

RAJUSTEMENTS DE PRIX UNITAIRES

FONDEMENT DES RAJUSTEMENTS DE PRIX UNITAIRES POUR TOUS LES BESOINS



Annexe B

BASE DE PAIEMENT

Dossier. E60HL-5-0051-40-B

Les prix unitaires précisés à l'Annexe "A" seront rajustés à la hausse ou à la baisse en fonction de la variation hebdomadaire, conformément au Prix de référence dans le supplément hebdomadaire tel que publié dans le "Oil Buyer's Guide (OBG)", moyenne à la rampe de chargement du pétrole canadien sans marque.

Pour les besoins au Territoires du Nord-Ouest, le prix de référence utilisé est ULS Diesel No. 1.
Pour tous les autres besoins, le prix de référence utilisé est ULS Diesel.

Centre désigné - C'est la ville à partir de laquelle le prix de référence sera sélectionné.

Pour les besoins au Québec, Nouveau-Brunswick, Île-du-Prince-Édouard, Nouvelle-Écosse et Terre-Neuve-et-Labrador, le centre désigné est: **Montréal**.

Pour les besoins en Ontario, le centre désigné est: **Toronto**.

Pour les besoins au Territoires du Nord-Ouest, Manitoba et Prince Rupert, Colombie-Britannique (Zone BC511), le centre désigné est: **Edmonton**.

Pour les besoins en Colombie-Britannique, à l'exception de Prince Rupert, Colombie-Britannique (Zone BC511), le centre désigné est: **Vancouver**.

RAJUSTEMENTS DES PRIX UNITAIRES PAR LITRE POUR TOUS LES BESOINS

Jour d'entrée en vigueur du rajustement de prix hebdomadaire:

Après le rajustement de prix unitaire initial, en vigueur le 1^{er} juin 2015, tous les rajustements de prix unitaire subséquents entreront en vigueur le _____ de chaque semaine à 00h01. *(Le responsable de l'offre à commande indiquera le jour de la semaine tel que choisi à la Partie 3, Section II. c., Rajustement de prix unitaires, par l'offrant)*

CALCULATION

Tout rajustement apporté aux prix unitaires par litre à l'Annexe « A » doit être calculé de la façon suivante:

a) Rajustement initial: Les rajustements de prix unitaire en vigueur le 1^{er} juin 2015, doit correspondre au prix de référence applicable pour la semaine se terminant le 29 mai 2015 (la valeur de semaine «B») moins le prix de référence s'appliquant à la semaine se terminant le 23 janvier 2015 (la valeur de semaine "A"), plus de prix de l'offre;

b) Rajustements hebdomadaires subséquents: Le prix unitaire, en vigueur à la journée précisée ci-dessus pour chaque semaine subséquente, doit correspondre au prix de référence hebdomadaire de la semaine précédente moins la valeur de semaine "A", plus de prix de l'offre.

c) Si aucun supplément hebdomadaire de Prix de référence "Oil Buyer's Guide (OBG)" n'est publié sur un vendredi donné, il faut alors se reporter au supplément hebdomadaire publié immédiatement avant.



Annexe B

BASE DE PAIEMENT

Dossier. E60HL-5-0051-40-B

CALENDRIER DES RAJUSTEMENTS DE PRIX UNITAIRES PAR LITRE

Les prix unitaires par litre ne doivent être rajustés qu'aux dates applicables pour *la date d'entrée en vigueur des rajustements de prix unitaires par litre* et doivent demeurer en vigueur jusqu'à la prochaine *date d'entrée en vigueur des rajustements de prix unitaires par litre*.

CALENDRIER DES RAJUSTEMENTS DE PRIX UNITAIRES			
Rajustement des prix unitaires	Semaine « A » se terminant le:	Semaine « B » se terminant le:	Date d'entrée en vigueur des rajustements de prix unitaires par litre
1	23 janvier 2015	29 mai 2015	^{**} 1 ^{er} juin 2015
2	23 janvier 2013	Périodes hebdomadaires séquentielles, jusqu'au 26 mai 2017	Périodes hebdomadaires séquentielles, tel qu'indiqué dans la clause « Rajustement des prix unitaires par litre », jusqu'au 31 mai 2017 inclusivement ^{**}

****Le prix unitaire en vigueur le 1er juin 2015 s'appliquera à toutes les livraisons effectuées entre le 1er juin 2015 et le prochain date d'entrée en vigueur des rajustements de prix unitaires du fournisseur (tel que choisi à la Partie 3, Section II. c.). Par exemple, pour un fournisseur dont le jour d'entrée en vigueur du rajustement de prix hebdomadaire est le jeudi aura le prix unitaire du 1 juin 2015 en vigueur jusqu'au 11 juin 2015.**

RÉVISION DU PRIX DE RÉFÉRENCE

Dans l'éventualité où:

- A) le prix de référence applicable est abandonné, ou
- B) que Travaux publics et Services gouvernementaux Canada constate que le prix de référence accuse un écart par rapport à la conjoncture du marché,

les parties s'entendront sur un nouveau prix de référence pertinent et comparable; on modifiera alors l'offre à commandes de façon à correspondre au nouveau prix de référence à une date convenue par les deux parties.



Annexe D
Ministère des Pêches et Océans- Inspection et
conditions supplémentaires d'approvisionnement
File No. E60HL-5-0051-40-B

1. Le Ministère des Pêches et Océans/Garde côtière canadienne doit se charger de transmettre à l'entrepreneur, par courrier électronique, téléphone ou télécopieur les renseignements voulus concernant les heures d'alimentation en combustible, ainsi que la quantité et le type de combustible requis, et ce, en prévoyant un délai raisonnable avant l'heure d'arrivée prévue du navire. Il est nécessaire d'envoyer une confirmation écrite sur le formulaire PWGSC-TPSGC 942 ou sur un autre document appropriée. L'applicabilité de certaines taxes est déterminée d'après l'utilisation du produit. Cette utilisation finale doit être précisée au moment de la commande.
2. L'entrepreneur doit fournir des services de ravitaillement en combustible durant les périodes de récupération des bouées, de bris des glaces et des opérations de recherche et sauvetage, qui peuvent entraîner des besoins imprévus en combustible et ce en moins de 4 heures après la commande subséquente.
3. **EN CE QUI A TRAIT AUX NUMÉRO DE BESOIN (ON081 93/TW)**
La livraison se fera dans les 10 kilomètres de l'adresse de la station SAR GCC indiqué à l'Annexe "A".
4. **Teneur en soufre**
La teneur maximale de soufre dans le mazout léger marin est de 15 mg de soufre/kg, conformément au *Règlement sur le soufre dans le carburant diesel*.



Annexe E
Ministère de la Défense nationale –
Inspection et conditions supplémentaires d’approvisionnement
Dossier. E60HL-5-0051-40-B

1. MISE EN GARDE CONCERNANT L'INSPECTION

1.A L'entrepreneur doit remettre au représentant de l'utilisateur désigné une copie de chaque connaissance de la marine immédiatement après la livraison.

1.B EN CE QUI A TRAIT AUX BESOINS DE L'ARTICLE (NS221 93/PI)

Tendance à obstruer les filtres (TOF)

Pour que son offre soit acceptée, l'entrepreneur N'EST PAS tenu de garantir que le carburant aura une tendance au colmatage des filtres (TCF) maximale de 1,56 ou un volume final filtré de 250ml minimum lorsque testé conformément à la méthode normalisée ASTM D2068. Le MDN peut cependant avoir besoin de carburant qui satisfait à ces exigences. En conséquence, il se peut que le MDN exige que l'entrepreneur lui fournisse un échantillon de carburant au moins 24 heures avant de passer une demande. C'est au MDN qu'il incombera de faire les essais. Si les résultats des essais montrent que le carburant ne satisfait pas aux limites de TCF prescrites, le MDN peut choisir de ne pas passer de commande à ce moment-là.

2. NAVIRES DES ÉTATS-UNIS

Le pétrole sera fourni selon le besoin à la marine américaine, la garde côtière des États-Unis et aux navires du corps de la marine américaine conformément à la convention sur le statut des forces de l'OTAN et le mémorandum d'entente de la marine américaine/ministère de la Défense nationale. Les prix doivent comprendre la taxe d'accise.

3. EN CE QUI A TRAIT AUX BESOINS DE L'ARTICLE (NS221 93/PI)

L'entrepreneur aura la capacité de rendre disponible une quantité maximale de 2 000 000 litres dans les 24 heures suivant une demande subséquente à l'offre à commandes. Tous les efforts raisonnables seront faits pour que la quantité disponible soit restaurée à 2 000 000 litres dans un délai de 14 jours. L'entrepreneur doit recevoir au moins cinq jours ouvrables de préavis sur les volumes dépassant 2 000 000 litres. Le volume maximal pouvant être fourni ne peut excéder 5 000 000 litres en une seule fois, sauf si des dispositions spéciales ont été acceptées par les deux parties.

4. EN CE QUI A TRAIT AUX BESOINS DE L'ARTICLE (NS221 93/PI)

(a) L'entrepreneur doit assurer un service de 24 heures par jour, 7 jours par semaine incluant les jours fériés.

b) Indépendamment du besoin pour l'offrant de disposer d'une capacité de livraison du mazout dans les 24 h suivant une commande, dans l'éventualité d'une urgence invoquée par le Ministère de la défense nationale, l'entrepreneur s'efforcera de livrer le mazout le plus rapidement possible.

5. EN CE QUI A TRAIT AU BESOIN DE L'ARTICLE (NS221 93/PI)

(a) Profondeur minimale de l'eau (à marée basse extrême), 36 pieds afin d'accueillir les navires de type "Protecteur".

(b) Longueur minimale de la jetée, 600 pieds ou surface portante d'au moins 200 pieds.



Annexe E
Ministère de la Défense nationale –
Inspection et conditions supplémentaires d'approvisionnement
Dossier. E60HL-5-0051-40-B

(c) Profondeur minimale de l'eau (à marée basse extrême) 25 pieds afin d'accueillir les navires de type IRO et HFX. Longueur minimale de la jetée, 200 pieds.

(d) Les passages d'approche et de départ ne comporteront pas d'obstacles et comprendront un espace de manoeuvre suffisant pour que les navires de soutien opérationnel puissent toujours accoster, peu importe les conditions météorologiques, avec l'aide de remorqueurs, et pour que les destroyers puissent accoster sans l'aide de remorqueurs.

(e) La capacité de pompage sera de **500,000** litres à l'heure ou mieux pour les navires de soutien opérationnel et de 225,000 litres à l'heure ou mieux pour destroyers.

(f) L'entrepreneur devra assurer les services d'arrimeurs pour la mise à quai des navires, sans aucun frais additionnel, selon la répartition suivante:

(i) Navires de type IRO et HFX (beau temps: 3 arrimeurs et mauvais temps: 6 arrimeurs).
Navires de classe "Protecteur" (beau temps: 6 arrimeurs et mauvais temps: 8 arrimeurs).

(ii) La définition de mauvais ou de beau temps sera à la discrétion de l'autorité navale.

(g) Pour l'amarrage du pétrolier ravitailleur, un minimum de deux (2) poteau/bittes ou coffres d'amarrage (à environ 700 pieds l'un de l'autre) capables de supporter une tension de 50 tonnes chacun et devant retenir les amarres de huit (8) pouces de l'avant et de l'arrière. L'entrepreneur doit fournir une grue ou un portique roulant capable de lever un tuyau d'approvisionnement en combustible avec son raccord et les disposer dans la position voulue sur le navire.

6. EN CE QUI A TRAIT AUX BESOINS DE L'ARTICLE (BC221 48/TWS)

Il s'agit de besoins de l'huile de secours seulement.

7. EN CE QUI A TRAIT AUX BESOINS DE L'ARTICLE (NS221 93/PI)

Les options 8.1.c et 8.1. de la norme "CGSB-3.11-2010, Mazout léger marine" doivent s'appliquer.

8. Teneur en soufre

La teneur maximale de soufre dans le mazout léger marin est de 15 mg de soufre/kg, conformément au *Règlement sur le soufre dans le carburant diesel*.

9. Conformément au BC Renewable and Low Carbon Fuels Information Bulletin RLCF-001, le carburant vendu en Colombie-Britannique pour une utilisation par le ministère de la Défense nationale n'est pas inclus dans le British Columbia Renewable and Low Carbon Fuel Requirements Regulation ou dans la Greenhouse Gas Reduction (Renewable and Low Carbon Fuel Requirements) Act.



ANNEXE F
de la PARTIE 5 - PROGRAMME DE CONTRATS FÉDÉRAUX
POUR L'ÉQUITÉ EN MATIÈRE D'EMPLOI - ATTESTATION
Dossier. E60HL-5-0051-40-B

Je, l'offrant, en présentant les renseignements suivants au responsable de l'offre à commandes, atteste que les renseignements fournis sont exacts à la date indiquée ci-dessous. Les attestations fournies au Canada peuvent faire l'objet d'une vérification à tout moment. Je comprends que le Canada déclarera une offre non recevable, pourra mettre de côté une offre à commandes, ou mettra l'entrepreneur en défaut, si une attestation est jugée fausse, que ce soit pendant la période d'évaluation des offres, pendant la durée de l'offre à commandes, ou pendant la durée du contrat. Le Canada aura le droit de demander des renseignements supplémentaires pour vérifier les attestations d'un offrant. À défaut de répondre à toute demande ou exigence imposée par le Canada, l'offre peut être déclarée non recevable ou pourrait entraîner la mise de côté de l'offre à commandes ou constituer un manquement aux termes du contrat.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi, visitez le site Web d'Emploi et Développement social Canada (EDSC) - Travail.

Date : _____(AAAA/MM/JJ) [si aucune date n'est indiquée, la date de clôture de la DOC sera utilisée]

Compléter à la fois A et B.

A. Cochez seulement une des déclarations suivantes :

- ☐ A1. L'offrant atteste qu'il n'a aucun effectif au Canada.
- ☐ A2. L'offrant atteste qu'il est un employeur du secteur public.
- ☐ A3. L'offrant atteste qu'il est un employeur sous réglementation fédérale, en vertu de la Loi sur l'équité en matière d'emploi.
- ☐ A4. L'offrant atteste qu'il a un effectif combiné de moins de 100 employés au Canada (l'effectif combiné comprend les employés permanents à temps plein, les employés permanents à temps partiel et les employés temporaires [les employés temporaires comprennent seulement ceux qui ont travaillé pendant 12 semaines ou plus au cours d'une année civile et qui ne sont pas des étudiants à temps plein]).
- A5. L'offrant a un effectif combiné de 100 employés ou plus au Canada; et
- ☐ A5.1. L'offrant atteste qu'il a conclu un Accord pour la mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi valide et en vigueur avec EDSC - Travail.

OU

- ☐ A5.2. L'offrant a présenté l'Accord pour la mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi(LAB1168) à EDSC - Travail. Comme il s'agit d'une condition à l'émission d'une offre à commandes, remplissez le formulaire Accord pour la mise en œuvre de l'équité en matière d'emploi (LAB1168), signez-le en bonne et due forme et transmettez-le à EDSC - Travail.

B. Cochez seulement une des déclarations suivantes :

- ☐ B1. L'offrant n'est pas une coentreprise.



ANNEXE F
de la PARTIE 5 - PROGRAMME DE CONTRATS FÉDÉRAUX
POUR L'ÉQUITÉ EN MATIÈRE D'EMPLOI - ATTESTATION
Dossier. E60HL-5-0051-40-B

OU

- () B2. L'offrant est une coentreprise et chaque membre de la coentreprise doit fournir au responsable de l'offre à commandes l'annexe Programme de contrats fédéraux pour l'équité en matière d'emploi - Attestation. (Consultez l'article sur les coentreprises des instructions uniformisées.)



ANNEXE G
À LA PARTIE 5 – CARACTÉRISTIQUES
ENVIRONNEMENTALES GÉNÉRALES
Dossier. E60HL-5-0051-40-B

L'entrepreneur doit répondre et continuer de répondre à quatre des sept critères au cours de toute la durée de l'offre à commandes.

Pratiques écologiques au sein de l'organisation du fournisseur	Cochez chaque critère respecté
L'organisation fait la promotion d'un environnement sans papier à l'aide de directives, procédures ou programmes.	
Tous les documents sont imprimés recto verso et en noir et blanc dans le cadre des opérations quotidiennes, à moins d'indications contraires par votre client.	
Le papier utilisé pour les activités quotidiennes contient au moins 30 % matières recyclées et détient une certification de la gestion durable des forêts.	
Utilise de l'encre respectueuse de l'environnement et achète des cartouches recyclées ou des cartouches d'encre qui peuvent être retournées au fabricant aux fins de réutilisation et de recyclage dans le cadre des activités quotidiennes.	
Les bacs de recyclage pour le papier, les journaux, les contenants en plastique et en aluminium sont offerts et vidés régulièrement, conformément au programme de recyclage local.	
Un minimum de 50 % de l'équipement du bureau détient une attestation éco énergétique.	
Elle possède une certification ISO 14001 ou a un système de gestion environnementale équivalent en place.	