

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions**  
**- TPSGC**  
**11 Laurier St. / 11, rue Laurier**  
**Place du Portage , Phase III**  
**Core 0B2 / Noyau 0B2**  
**Gatineau, Québec K1A 0S5**  
**Bid Fax: (819) 997-9776**

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Ship Refits and Conversions / Radoubss et  
modifications de navires and / et  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
6C2, Place du Portage  
Gatineau, Québec K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> CCGS HENRY LARSEN-VLE DRYDOCK REFIT	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F7049-140431/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F7049-140431	<b>Date</b> 2015-04-24
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$MD-027-25097	
<b>File No. - N° de dossier</b> 027md.F7049-140431	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-05-29</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Haydock(MDDIV), Mark	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 027md
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 956-0645 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation

F7049-140431/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

F7049-140431

Amd. No. - N° de la modif.

001

File No. - N° du dossier

027mdF7049-140431

Buyer ID - Id de l'acheteur

027md

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

CETTE PAGE A ÉTÉ  
INTENTIONNELLEMENT  
LAISSÉE VIDE

**Modification n° 1 à la demande de soumissions**

1. Appendice 1 de l'annexe H - FICHES DE RENSEIGNEMENTS CONCERNANT  
L'ÉTABLISSEMENT DES PRIX – Table de NOM DE LA COMPAGNIE :

**Supprimer** : au complet

**Remplacer par** :

Table 1:

<b>NOM DE LA COMPAGNIE :</b>
------------------------------

Section	N° de spéc.	Description	Nombre total d'heures	Coût total de la main-d'œuvre	Coût total des matériaux	Coût total des sous-traitants et des représentants détachés	Coût unitaire	Prix ferme total
1	1.1-1.3	Objet/Renseignements généraux sur le navire/Travaux/portée du projet	h	\$	\$	\$		
	1.4	Ensemble de documents techniques	h	\$	\$	\$		
	1.5	Bureau et réunions d'avancement	h	\$	\$	\$		
	1.6	Installations à l'intention du personnel gouvernemental	h	\$	\$	\$		
	1.7	Espace d'entreposage	h	\$	\$	\$		
	1.8	Frais et coûts	h	\$	\$	\$		
	1.9-1.12	Assurance de la qualitéPièces de rechange	h	\$	\$	\$		
	1.13	Gestion de projet	h	\$	\$	\$		
	1-1.13	<b>Exigence totale de la spéc. 1</b>	h	\$	\$	\$		\$
2	2.1-2.9	Remarques techniques générales						\$
3	3.0-3.10	Caractéristiques mécaniques						\$

4	4.0-4.14	Caractéristiques électriques et électroniques						\$
5	5.0-5.5	Interférence électromagnétique						\$
6	6.1	Dessins	h	\$	\$	\$		
	6.2	Manuels et registres	h	\$	\$	\$		
	6.0-6.2	<b>Exigence totale de la spéc. 6</b>	h	\$	\$	\$		\$
7	7-7.3	Tests, essais à quai et essais en mer	h	\$	\$	\$		\$
8	8.1	Accostage et amarrage	h	\$	\$	\$		
	8.2	Services	h	\$	\$	\$		
		Eau potable	h	\$	\$	\$	\$/m <sup>3</sup>	
		Eau non potable	h	\$	\$	\$	\$/m <sup>3</sup>	
		Raccordement pour les eaux usées	h	\$	\$	\$		
		Enlèvement des ordures	h	\$	\$	\$		
		Eau huileuse de cale	h	\$	\$	\$	\$/litre	
		Protège-planchers (5 615 pi <sup>2</sup> )	h	\$	\$	\$	\$/m <sup>2</sup>	
		Grue (20 tonnes)	300.00 h	\$	\$	\$		
		Alimentation électrique à quai 8,000.00 Kw/h	h	\$	\$	\$	\$/kw/h	
	8.3	Mise en cale sèche	h	\$	\$	\$		
	8.4	Remise à flot	h	\$	\$	\$		
	8.5	Sûreté du navire	h	\$	\$	\$		
	8.0-8.5	<b>Exigence totale de la spéc. 8</b>	h	\$	\$	\$		\$
9	16.0-16.5	Désamiantage et nouvelle isolation	h	\$	\$	\$		\$
10	27	Dépose de l'éclairage interne						
	27.3.2	Tubes de 4 pi					\$/tube	
	27.3.2	Tubes de 2 pi					\$/tube	

	27.0-27.5	<b>Exigence totale de la spéc. 27</b>	h					
11	12.0-12.4	<b>Réparation de la prise d'eau de refoulement</b>	h					
12	<b>14</b>	<b>Renouvellement du système PCCI</b>						
	14.3.1	Représentant détaché				\$		
	14.3.2	Anodes PCCI (4)	h	\$	\$	\$	\$/anode	
	14.3.2	Électrodes de référence (2)	h	\$	\$	\$		
	14.3.5	Panneau de commande de PCCI	h	\$	\$	\$		
	14.3.7	Mécanismes de mise à la masse de l'arbre (2)	h	\$	\$	\$		
	14.3.1 1	Anodes en zinc (20)	h	\$	\$	\$	\$/anode	
	14.0-14.5	<b>Exigence totale de la spéc. 14</b>	h	\$	\$	\$		\$
13	<b>20</b>	<b>Renouvellement du système antialissure de la tuyauterie</b>						
	20.3.1	Représentant détaché	h			\$		
	20.3.2	Câble (300 m)					\$/m	
	20.3.3	Anodes (20)					\$/anode	
	20.3.6	Panneau MGPS de 20 W	h	\$	\$	\$		
	20.0-20.5	<b>Exigence totale de la spéc. 20</b>	h	\$	\$	\$		\$
14	13.0-13.5	<b>Renouvellement des conduits du système à bulles d'air</b>	h	\$	\$	\$		\$
15	<b>15</b>	<b>Revêtements de la coque</b>						
	15.3.8	Décaper à nu l'acier					\$/m <sup>2</sup>	
	15.3.1 8	Peinture					\$/m <sup>2</sup>	
	15.0-15.5	<b>Exigence totale de la spéc. 15</b>	h	\$	\$	\$		\$

16	<b>34</b>	<b>Revêtement de réservoir du système Interling</b>						
	34.3.6	Décapage					\$/m <sup>2</sup>	
	34.3.6	Revêtement					\$/m <sup>2</sup>	
	34.3.7	Citerne de stabilité avant	h	\$	\$	\$		
	34.3.8	Citerne de stabilité arrière	h	\$	\$	\$		
	34.3.9	Caisse d'inclinaison avant	h	\$	\$	\$		
	34.3.10	Caisse d'inclinaison arrière	h	\$	\$	\$		
	34.0-34.5	<b>Exigence totale de la spéc. 34</b>	h	\$	\$	\$		\$
17	<b>36</b>	<b>Revêtements de l'espace mort</b>						
	36.3.6	Décapage					\$/m <sup>2</sup>	
	36.3.6	Revêtement					\$/m <sup>2</sup>	
	36.3.7	Espace mort n° 4 à bâbord et à tribord	h	\$	\$	\$		
	36.3.8	Espace mort n° 3 à bâbord et à tribord	h	\$	\$	\$		
	36.3.9	Espace mort n° 2 à bâbord et à tribord	h	\$	\$	\$		
	36.3.10	Espace mort n° 1 à bâbord et à tribord	h	\$	\$	\$		
	36.3.11	Cofferdam avant	h	\$	\$	\$		
	36.3.12	Cofferdam arrière	h	\$	\$	\$		
	36.3.13	Tunnel à tuyaux	h	\$	\$	\$		
	36.0-36.5	<b>Exigence totale de la spéc. 36</b>	h	\$	\$	\$		\$
18	<b>28.0-28.5</b>	<b>Remise en état du hangar d'hélicoptères</b>	h	\$	\$	40,000.00		\$
19	<b>29</b>	<b>Réparation de l'acier de l'atelier d'hélicoptère</b>						
	29.3.11 a)	Apprêt époxydique Amerlock 2 de Dex-O-Tex			\$			

	29.3.11 b)	Sous-couche de Decklite A60 de Dex-O-Tex résistant au feu			\$			
	29.3.11 c)	Sous-couche de finition époxydique VLW de DexOTex			\$			
	29.0-29.5	<b>Exigence totale de la spéc. 29</b>	h	\$	\$	\$		\$
20	30	Réparation de l'acier du pont d'envol	h					
21	19	Modernisation du système d'alarme et de surveillance						
	19.5.2	Pièces de rechange			\$			
	19.0-19.5	<b>Exigence totale de la spéc. 19</b>	h	\$	\$	\$		\$
22	24	<b>Système de communication interne</b>						
	24.3.15	Représentant détaché				\$		
	24.3.40	Coût unitaire pour coin, modules et châssis Rotex					\$/ensemble Rotex	
	24.3.41	Câble à fibres optiques					\$/10m	
	24.3.42	Câble de catégorie 5e					\$/10m	
	24.3.48	Dispositifs de fixation en acier inoxydable					\$/disp. de fix. en acier inox.	
	24.3.55	Câble naval de 10/4 AWG					\$/10m	
	24.3.56	Câble naval de 12/3 AWG					\$/10m	
	24.3.60	Câble naval de 14/3 AWG					\$/10m	
	24.0-24.5	<b>Exigence totale de la spéc. 24</b>	h	\$	\$	\$		\$
23	9.0-9.5	<b>Bouchons de vidange (radoub)</b>	h	\$	\$	\$		\$

24	10.0 10.5	Abouts et joints de coque (radoub)	h	\$	\$	\$		\$
25	11	Caisson d'eau de mer, coffre de bord et cofferdam (radoub)						
	11.3.9	Vis en acier					\$/vis	
	11.0-11.5	Exigence totale de la spéc. 11	h	\$	\$	\$	\$	\$
26	78	Ancres et chaînes						
	78.3.5	Réparer les goujons lâches	h	\$	\$	\$	\$	
	78.3.5	Réparation de goujon					\$/goujon	
	78.0-78.5	Exigence totale de la spéc. 78	h	\$	\$	\$		\$
27	72	Inspection de l'arbre de tribord						
	72.3.12	Représentant détaché				10,000.00		
	72.0-72.5	Exigence totale de la spéc. 72	h	\$	\$	\$		\$
28	73	Presse-étoupe du tube d'étambot tribord						
	73.3.1	Représentant détaché				\$		
	73.0-73.5	Exigence totale de la spéc. 73	h	\$	\$	\$	\$	\$
29	74.0-74.5	Usure de l'arbre portehélice	h					
30	35	Revêtement des citernes de ballast						
	35.3.6	Décapage au jet abrasif					\$/m <sup>2</sup>	
	35.3.6	Revêtement					\$/m <sup>2</sup>	
	35.3.9	Décapage au jet du réservoir du coqueron avant	h	\$	\$	\$		\$
	35.3.10	Décapage au jet du réservoir du coqueron avant	h	\$	\$	\$		\$



	35.3.1 2	Décapage au jet de la caisse d'assiette avant	h	\$	\$	\$		\$
	35.3.1 4	Décapage au jet de la caisse d'assiette arrière	h	\$	\$	\$		\$
	35.3.1 6	Décapage au jet du réservoir du coqueron arrière	h	\$	\$	\$		\$
	35.0- 35.5	<b>Exigence totale de la spéc. 35 Revêtement des citernes de ballast</b>	h	\$	\$	\$		\$
31	37.0- 37.5	Revêtement des puits aux chaînes	h	\$	\$	\$		\$
32	60.0- 60.5	<b>Certification de la soupape de décharge</b>	h	\$	\$	\$		\$
33	70.0- 70.5	<b>Essais au mégohmmètre</b>	h	\$	\$	\$		\$
34	75.0- 75.5	<b>Analyse thermographique</b>	h	\$	\$	\$		\$
35	59.0- 59.5	<b>Entretien des radeaux de sauvetage</b>	h	\$	\$	\$		\$
36	71.0- 71.5	<b>Extincteurs portatifs</b>	h	\$	\$	\$		\$
37	61	Systèmes FM200 et de CO <sub>2</sub>						
	61.1.3	Représentant détaché				\$		
	61.0- 61.5	<b>Exigence totale de la spéc. 61</b>	h	\$	\$	\$		\$
38	62.0- 62.5	<b>Systèmes de détection d'incendie</b>	h	\$	\$	\$		\$
39	67.0- 67.5	<b>Entretien du système de ravitaillement d'hélicoptères</b>	h	\$	\$	\$		\$
40	38	Réservoirs d'eau potable						
	38.3.3	Enlèvement de l'eau					\$/m <sup>3</sup>	
	38.3.9	Décapage avec des outils à moteur					\$/m <sup>2</sup>	
	38.0- 38.5	<b>Exigence totale de la spéc. 38</b>	h	\$	\$	\$		\$

41	66.0-66.5	Nettoyage des hottes de cuisine et du ventilateur d'évacuation	h	\$	\$	\$		\$
42	77.0-77.5	Nettoyage des conduits d'extraction des sècheuses de buanderie dans divers locaux	h	\$	\$	\$		\$
43	76.0-76.5	Nettoyage des conduits de locaux	h	\$	\$	\$		\$
44	69.0-69.5	Réparation du plancher de la salle de commande des moteurs	h	\$	\$	\$		\$
45	65	Contacteurs Vacumatic FPE						
	65.3.1	Représentant détaché				\$		
	65.0-65.5	Exigence totale de la spéc. 65	h	\$	\$	\$		\$
46	52	Remplacement du loch						
	52.3.1 3	Fourniture et installation de câblage					\$/m <sup>3</sup>	
	52.4.2. 1	Représentant détaché				\$		
	52.0-52.5	Exigence totale de la spéc. 52	h	\$	\$	\$	\$	\$
47	53	Remplacement de télévision en circuit fermé						
	53.3.1 1	Câble Bosch MIC					\$/m	
	53.3.1 1	Câbles de catégorie 5e					\$/m	
	53.3.1 1	Câble RG-06					\$/m	
	53.0-53.5	Exigence totale de la spéc. 53	h					
48	56	Horloge maîtresse						
	56.3.7	Retrait de câbles					\$/m	
	56.3.1 4	Fournir/installer un câble de catégorie 5e					\$/m	

	56.0-56.5	Exigence totale de la spéc. 56	h	\$	\$	\$	\$	\$
49	17	Remplacement du système général de tuyauterie						
	17.3.3.3	Système de collecteur d'incendie : une section d'un (1) mètre de tuyau droit Victaulic					\$/unité	
	17.3.3.3	Système de collecteur d'incendie : une section d'un (1) mètre de tuyau soudé droit avec brides					\$/unité	
	17.3.3.3	Système de collecteur d'incendie : une (1) pièce en T Victaulic au diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
	17.3.3.3	Système de collecteur d'incendie : un (1) coude à 90 degrés Victaulic au diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
	17.3.4.4	Système de collecteur d'incendie : une section d'un (1) mètre de tuyau droit Victaulic					\$/unité	
	17.3.4.4	Une section d'un (1) mètre de tuyau soudé droit avec brides					\$/unité	
	17.3.4.4	Une (1) pièce en T Victaulic au diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
	17.3.4.4	Un (1) coude à 90 degrés Victaulic au diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
	17.3.5.4	Système d'eaux noires : une section d'un (1) mètre de tuyau droit Victaulic					\$/unité	
	17.3.5.4	Système d'eaux noires : une section d'un (1) mètre de tuyau soudé droit avec brides					\$/unité	

17.3.5. 4	Système d'eaux noires : une (1) pièce en T Victaulic au diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
17.3.5. 4	Système d'eaux noires : un (1) coude à 90 degrés Victaulic au diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
17.3.6. 3	Système de collecte des eaux grises : une section d'un (1) mètre de tuyau droit Victaulic					\$/unité	
17.3.6. 3	Système de collecte des eaux grises : une section d'un (1) mètre de tuyau soudé droit avec brides					\$/unité	
17.3.6. 3	Système de collecte des eaux grises : une (1) pièce en T Victaulic au diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
17.3.6. 3	Système de collecte des eaux grises : Un (1) coude à 90 degrés Victaulic au diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
17.3.7. 8	Système de ventilation et de sondage : une section d'un (1) mètre de tuyau droit Victaulic					\$/unité	
17.3.7. 8	Système de ventilation et de sondage : une section d'un (1) mètre de tuyau soudé droit avec brides					\$/unité	
17.3.7. 8	Système de ventilation et de sondage : une (1) pièce en T Victaulic de diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
17.3.7. 8	Système de ventilation et de sondage : un (1) coude à 90 degrés Victaulic de diamètre extérieur de 125 mm					\$/unité	
17.0- 17.6	<b>Exigence totale de la spéc. 17</b>	h	\$	\$	\$		\$

50	18.0-18.5	Drains de pont pour eaux grises et soupapes antisiphoniques	h					
51	43.0-43.5	Remise à neuf des cabines de douche	h					
52	47.0-47.5	Remise à neuf de l'équipement de la cuisine	h					
53	48.0-48.5	Accès temporaire à la cuisine	h					
54	49	Remplacement de l'équipement de la cuisine						
	49.3.2	Équipement de la cuisine			\$			
	49.3.1 4	Plaques de couverture en acier inoxydable	h		\$	\$	\$	
	49.0-49.5	Exigence totale de la spéc. 49	h		\$	\$	\$	\$
55	50.0-50.5	Remplacement des panneaux du plafond de la cuisine	h					
56	21	Renouvellement du système Interling						
	21.3.1	Représentant détaché	h			35,000.00 \$		
	21.0-21.5	Exigence totale de la spéc. 21	h		\$	\$	\$	\$
57	22	Commande de l'appareil à gouverner						
	22.1.1	Représentant détaché	h			\$		
	22.0-22.5	Exigence totale de la spéc. 22	h		\$	\$	\$	\$
58	68	Remplacement du convertisseur						
	68.3	Représentant détaché	h			\$		
	68.0-68.5	Exigence totale de la spéc. 68	h		\$	\$	\$	\$
59	79	Remplacement du chargeur de batterie						
	79.3	Représentant détaché	h			\$		
	79.0-79.5	Exigence totale de la spéc. 79	h		\$	\$	\$	
60	44	Remplacement des projecteurs bâbord et tribord						

	44.3.1 5	Transformateur monophasé à boîtier de 600/220 V			\$			
	<b>44.0-44.5</b>	<b>Exigence totale de la spéc. 44</b>	h	\$	\$	\$		\$
61	45.0-45.5	<b>Remplacement du projecteur arrière</b>	h	\$	\$	\$		\$
	46	Remplacement du projecteur central						
62	46.5.3.1	Représentant détaché	h			\$		
	<b>46.0-46.5</b>	<b>Exigence totale de la spéc. 46</b>	h	\$	\$	\$		\$
	32	Réparation des conduits d'échappement						
63	32.3.8	Réparations d'isolant					\$/m <sup>2</sup>	
	32.0-32.5	<b>Exigence totale de la spéc. 32</b>	h	\$	\$	\$		\$
64	42.0-42.5	<b>Écoutilles de sauvetage</b>	h	\$	\$	\$		\$
65	33.0-33.5	<b>Portes extérieures</b>	h	\$	\$	\$		\$
66	25.0-25.5	<b>Remplacement des feux de côté</b>	h	\$	\$	\$		\$
67	63.0-63.5	<b>Feux de navigation</b>	h	\$	\$	\$		\$
	39	Revêtements de mâts						
	39.3.4	Décapage à très haute pression					\$/m <sup>2</sup>	
	39.3.4	Grenaillage					\$/m <sup>2</sup>	
	39.3.4	Utilisation d'outils à moteur					\$/m <sup>2</sup>	
	39.3.8	Mât avant : Amerlock 400 gris					\$/m <sup>2</sup>	
68	39.3.10	Mât avant : Amerlock 400 jaune					\$/m <sup>2</sup>	
	39.3.12	Mât avant : Matchless 732 Dorry chamois					\$/m <sup>2</sup>	
	39.3.24	Mât arrière : Amerlock 400 gris					\$/m <sup>2</sup>	
	39.3.24	Mât arrière : Amerlock 400 noir					\$/m <sup>2</sup>	

	39.3.2 4	Mât arrière : Amerlock 400 jaune					\$/m <sup>2</sup>	
	39.3.2 4	Mât arrière : Matchless 732 Dorry chamois					\$/m <sup>2</sup>	
	39.00- 39.5	<b>Exigence totale de la spéc. 39</b>	h	\$	\$	\$		\$
69	80	Renouvellements des revêtements de pont						
	80.3.1 0	Réparer le Dex-O-Tex					\$/m <sup>2</sup>	
	80.3.1 0	Réparer le Decklite					\$/m <sup>2</sup>	
	80.5.2	Pièces de rechange			\$			
	80.0- 80.5	<b>Exigence totale de la spéc. 80</b>	h	\$	\$	\$		\$
70	81	Renouvellements des revêtements de pont : pont des embarcations et pont supérieur						
	81.3.9	Réparer le Dex-O-Tex					\$/m <sup>2</sup>	
	81.3.9	Réparer le Decklite					\$/m <sup>2</sup>	
	81.5.2	Pièces de rechange			\$			
	81.0- 81.5	<b>Exigence totale de la spéc. 81</b>	h	\$	\$	\$		\$
71	82	Renouvellements des revêtements de pont : pont passerelle et pont des officiers						
	82.3.9	Réparer le Dex-O-Tex					\$/m <sup>2</sup>	
	82.3.9	Réparer le Decklite					\$/m <sup>2</sup>	
	82.5.2	Pièces de rechange			\$			
	82.0- 82.5	<b>Exigence totale de la spéc. 82</b>	h	\$	\$	\$		\$
72	40	Revêtements de la superstructure						
	40.3.5	Décapage à très haute pression					\$/m <sup>2</sup>	
	40.3.5	Grenaillage					\$/m <sup>2</sup>	

	40.3.7	Amerlock 400					\$/m <sup>2</sup>	
	40.3.7	Matchless 700 blanc					\$/m <sup>2</sup>	
	40.0-40.5	<b>Exigence totale de la spéc. 40</b>	h	\$	\$	\$		\$
73	41	Revêtements du pont des embarcations						
	41.3.4	Décapage à très haute pression					\$/m <sup>2</sup>	
	41.3.4	Grenaillage					\$/m <sup>2</sup>	
	41.3.6	Amerlock 400 blanc					\$/m <sup>2</sup>	
	41.3.6	Amerlock 400 gris					\$/m <sup>2</sup>	
	41.0-41.5	<b>Exigence totale de la spéc. 41</b>	h	\$	\$	\$		\$
74	31	Appareils d'éclairage de l'héliplateforme						
	31.3.1.13	Représentant détaché	h			\$		
	31.5.2	Pièces de rechange			\$			
	31.0-31.5	<b>Exigence totale de la spéc. 31</b>	h	\$	\$	\$		\$
75	64	Renouvellement du revêtement du pont avant						
	64.3.4	Décapage à très haute pression					\$/m <sup>2</sup>	
	64.3.4	Grenaillage					\$/m <sup>2</sup>	
	64.3.6	Amerlock 400 gris					\$/m <sup>2</sup>	
	64.3.6	Matchless 700 blanc					\$/m <sup>2</sup>	
	64.3.6	Matchless 708 noir					\$/m <sup>2</sup>	
	64.3.7	Amerlock 400 noir					\$/m <sup>2</sup>	
	64.3.7	Amerlock 400 gris					\$/m <sup>2</sup>	
	64.3.8	Amerlock 400 blanc					\$/m <sup>2</sup>	



	64.0-64.5	<b>Exigence totale de la spéc. 64</b>	h	\$	\$	\$		\$
76	26.0-26.5	<b>Compresseur d'air de navire inactif</b>	h					\$
77	23.0-23.5	<b>Réparation du pavois de gaillard</b>	h	\$	\$	\$		\$
78	55	Remplacement du système Sat B						
	55.3.9	Fournir et installer le câble LMR400					\$/10 m	
	55.3	Fournir et installer un câble c.a. de qualité marine					\$/10 m	
	55.3.1 4	Fournir et installer un câble Ecoflex 15 plus à faible perte					\$/10 m	
	55.3.1 6	Fournir et installer un câble 1300SB approuvé par l'ABS					\$/10 m	
	55.0-55.5	<b>Exigence totale de la spéc. 55</b>	h	\$	\$	\$		\$
79	57	<b>Installation du IMIC3</b>	h	\$	\$	\$		\$
80	58	Installation du double système GPS/DGPS (radoub)						
	58.3.1 2	Fournir et installer le câble Belden 9328					\$/10 m	
	58.3.1 2	Fournir et installer un câble Belden 9314					\$/10 m	
	58.3.1 2	Fournir et installer un câble à c.a. 3C 14 AWG					\$/10 m	
	58.3.1 2	Fournir et installer un câble LMR240					\$/10 m	
	58.0-58.5	<b>Exigence totale de la spéc. 58</b>	h	\$	\$	\$		\$
81	51	Remplacement des émetteurs-récepteurs VHFFM						
	51.3.5	Garnitures approuvées par LRS					\$/unité	
	51.3	Enlèvement et élimination du câble d'antenne RG 214					\$/m	
	51.3.1 4	Enlèvement et élimination du câble RG 213					\$/m	

	51.3.1 2	Fournir et installer un câble coaxial LMR-400 UF-FR					\$/m	
	51.3.1 3	Fournir et installer un câble de calibre 22 AWG						
	51.0- 51.5	<b>Exigence totale de la spéc. 51</b>	h	\$	\$	\$		\$
82	54.0- 54.5	<b>Installation du système Navtex</b>	h					