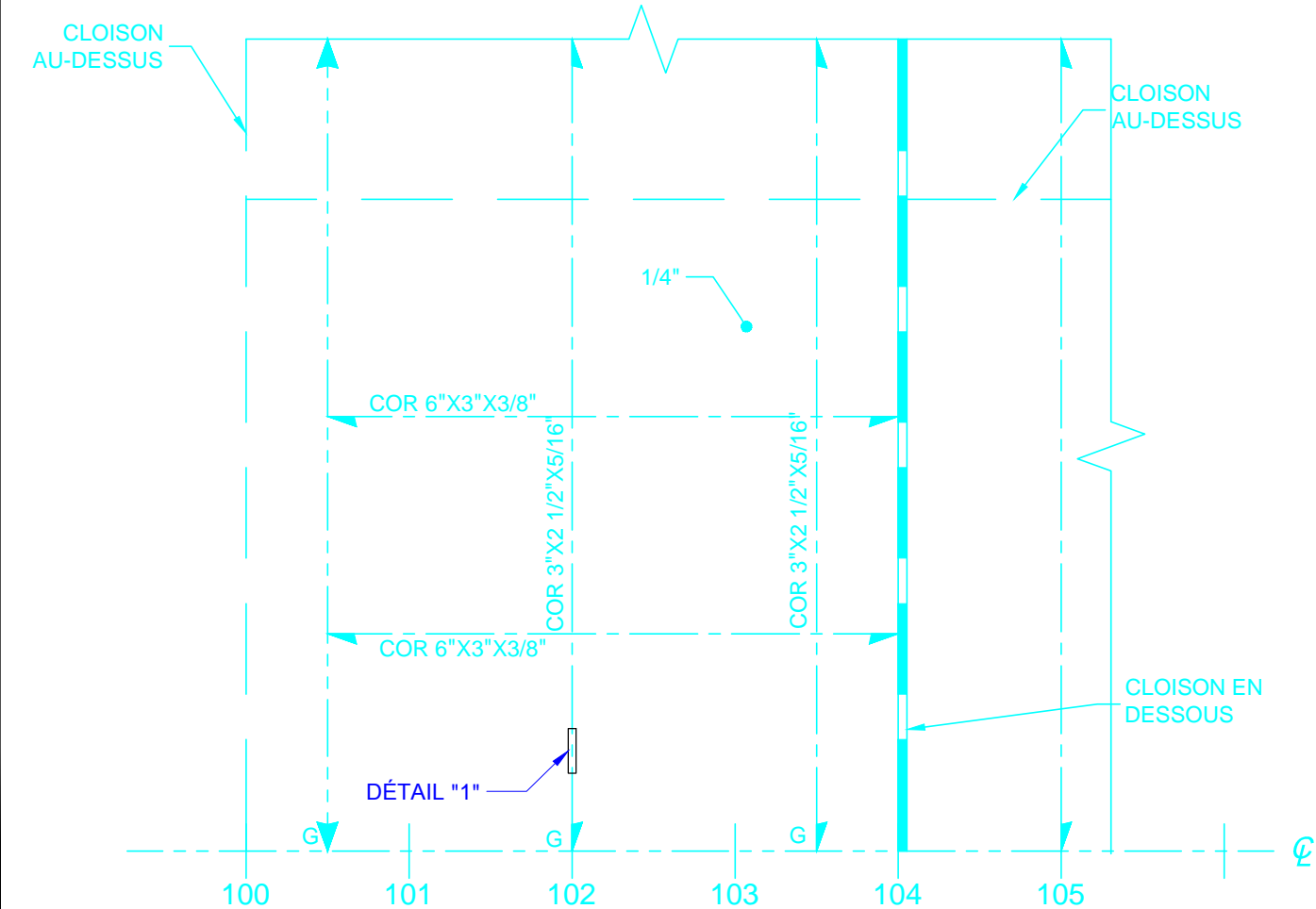


COUPE 'A-A'
ÉCHELLE 1:5

DÉTAIL "1"
ÉCHELLE 1:5



VUE EN PLAN AU PONT DES OFFICIERS

UNITÉS DE MESURE

- DIMENSIONS EN MILLIMÈTRES (mm) EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

CODE DES COULEURS

BLEU: COTE DE DIMENSIONNEMENT

CYAN: ÉLÉMENT EXISTANT

NOIR: NOUVEL ÉLÉMENT



ABRÉVIATIONS

BP: BARRE PLATE

COR: CORNIÈRE

G: GOUSSET

TYP: TYPIQUE

NOTES GÉNÉRALES

- IDENTIFIER SUR L'OEUILLER DE FAÇON CONTRASTANTE ET PERMANENTE LA CHARGE DE TRAVAIL SÉCURITAIRE (SWL 3000 KG). FORCE VERTICALE SEULEMENT.
- UN ESSAI DE LEVAGE DEVRA ÊTRE EFFECTUÉ AVEC UNE CHARGE ÉGALE À 2 FOIS LE SWL. UN CERTIFICAT D'ESSAI DEVRA ÊTRE ÉMIS PAR LA PERSONNE RESPONSABLE DE L'ESSAI.
- L'ESSAI DE LEVAGE DEVRA ÊTRE EFFECTUÉ SELON LES PRESCRIPTIONS DU CHAPITRE 9 DU "CODE FOR LIFTING APPLIANCES IN A MARINE ENVIRONMENT, JANUARY 2003" DE LLOYD'S REGISTER.
- UNE NOTE PERMANENTE DEVRA ÊTRE AFFICHÉE À PROXIMITÉ DE L'OEUILLER DE LEVAGE INDICANT QU'AUCUNE AUTRE CHARGE DE LEVAGE NE DEVRA ÊTRE APPLIQUÉE À LA STRUCTURE AVOISINANTE LORSQUE L'OEUILLER EST SOUS CHARGE.

MATÉRIAUX

- TOUT L'ACIER NEUF SERA DE GRADE CSA G40.21-44W. EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

- L'ACIER EXISTANT EST CONSIDÉRÉ TEL QUE SPÉCIFIÉ AU PLAN DE RÉFÉRENCE #2.

SOUDURES

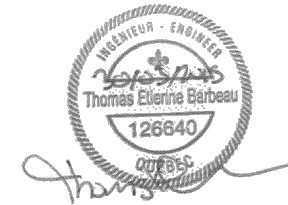
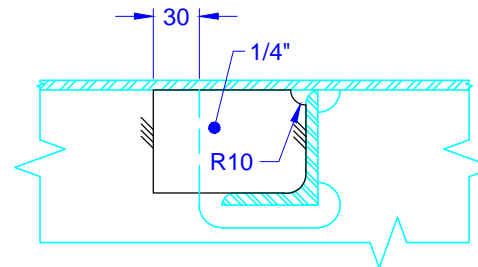
- TOUTES LES SOUDURES SERONT CONTINUES SUR LES DEUX CÔTÉS DE CHAQUE PIÈCE AVEC FILET ÉGAL À LA PLUS PETITE ÉPAISSEUR DE PIÈCE SOUDÉE, EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

SUBJECT TO ALL
STATUTORY TEST IN
ACCORDANCE WITH THE
REGULATIONS

SOUS RÉSERVE DES
ESSAIS PRÉSCRITS PAR
LES RÈGLEMENTS

SUBJECT TO THE
COMPLETED
INSTALLATION BEING TO
THE SATISFACTION OF
THE MARINE SAFETY
INSPECTOR

SOUS RÉSERVE QUE
L'INSTALLATION
COMPLÉTÉE SOIT À LA
SATISFACTION DE
L'INSPECTEUR DE LA
SÉCURITÉ MARITIME



COUPE 'B-B'
ÉCHELLE 1:5

PREPARATION FOR,
PROCEDURE AND
EXECUTION OF WELDING TO
BE TO THE SATISFACTION
OF THE MARINE SAFETY
INSPECTOR

LA PRÉPARATION, LA
MÉTHODE ET L'EXÉCUTION
DES SOUDURES SERONT À LA
SATISFACTION DE
L'INSPECTEUR DE LA
SÉCURITÉ MARITIME

RÉFÉRENCE(S)			
#	NO. DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	222-H-139 2 pages	PROFILE & DECKS	BURRARD DRY DOCK MARS 1979
2	222-H-138 1 pages	CONSTRUCTION SECTION	BURRARD DRY DOCK FÉVRIER 1979
NO	NATURE	DATE	PAR
REVISION(S)			
APPROBATION(S)			
PAR			DATE
TRANSPORTS CANADA (NOTÉ)			2015-03-30
RÉALISÉ PAR			
<div> 105, Côte de la Montagne, Suite 701 Québec (Qc), Canada, G1K 4E4 Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259 Courriel : info@navtech.ca</div>			
POUR			
<div><div>Pêches et Océans Canada</div><div>Fisheries and Oceans Canada</div><div>Garde côtière canadienne</div><div>Canadian Coast Guard</div></div>			
CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.			
ÉMIS POUR CONSTRUCTION			
PRÉPARÉ PAR		CODE	
T.E. BARBEAU		NT-2514-13-DE500A.DWG	
CHARGÉ DE PROJET		TERMINÉ EN	
G.D.		NOVEMBRE 2013	
DESSINÉ PAR		COPIE ÉMISE LE	
T.E.B.		2015-03-30	
VÉRIFIÉ PAR		ÉCHELLE	
T.E.B.		1:20	
APPROUVÉ PAR		OU TELLE QU'INDIQUÉE	
TITRE			
OEILLET DE LEVAGE 3t DANS LE TAMBOUR MACHINE SOUS LE PONT DES OFFICIERS			
NOM DU NAVIRE			
N.G.C.C. "AMUNDSEN"			
NUMÉRO DU DESSIN		FEUILLE	REV.
2514-13-500		1/1	-