

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving**  
**PWGSC**  
**33 City Centre Drive**  
**Suite 480C**  
**Mississauga**  
**Ontario**  
**L5B 2N5**  
**Bid Fax: (905) 615-2095**

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Public Works and Government Services Canada  
Ontario Region  
33 City Centre Drive  
Suite 480  
Mississauga  
Ontario  
L5B 2N5

<b>Title - Sujet</b> Mobile Tower Trailer	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> KM061-141223/B	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> KM061-141223	<b>Date</b> 2015-05-12
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$TOR-015-6840	
<b>File No. - N° de dossier</b> TOR-4-37093 (015)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-06-10</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Abela, Aaron	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> tor015
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (905) 615-2061 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (905) 615-2060
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

**La modification à la demande de soumission no 001 vise à apporter les changements ci dessous :**

**A) Modifier l'annexe " A ", Section 3.2, point 9**

**B) Questions et réponses**

-----  
**A) À l'annexe " A " - Besoin, Section 3.2, point 9**

Supprimer au complet;

Insérer ce qui suit :

Les dimensions requises pour le transport doivent être inférieures à ce qui suit : 11 m (largeur), 4 m (hauteur), 2,509 m (largeur).

-----  
**B) Questions et réponses**

**Q1 :** À la section 3.2, au point no 8, on exige des freins électriques. Notre appareil standard utilise des freins hydrauliques (à inertie). Cette solution est-elle acceptable?

**R1 :** Nous tenons à avoir des freins électriques, pour des raisons de sécurité. Ils doivent être vérifiés indépendamment des freins du véhicule de remorquage. Le conducteur peut également les activer indépendamment pour vaincre l'oscillation. Ils nécessitent une commande de frein dans le véhicule. Et ils exigent moins d'entretien et celui ci est plus facile.

**Q2 :** À la section 3.2, au point no 9, on indique une largeur de 2,5 mètre au maximum. Notre appareil standard a une largeur de 2,509 mètres. Est-ce acceptable?

**R2 :** Oui. Veuillez vous reporter à la section A ci-dessus.

**Q3 :** À la section 4.0, au point no 11, on exige un dispositif anti ascension. Peut-on rendre cette exigence non obligatoire? Section 4.0, point no 11 : la personne au niveau inférieur se trouvera à une hauteur de 17 m (56 pi), par opposition à 15 m (49 pi).

**R3 :** Nous devons insister sur les plaques de protection contre les ascensions. Il s'agit d'une question de sécurité non négociable. Il doit y avoir des mesures préventives en place pour éviter les ascensions.

**Q4 :** À la section 4.0, au point no 127, on exige des feux de freinage et des feux arrière à DEL. Notre appareil est conforme aux exigences relatives aux feux du Department of Transportation des États Unis. Est il acceptable?

**R4 :** 4. Nous voulons des feux à DEL parce que leur durée de vie est plus longue que celle des autres feux, c. à d. risque/fréquence de défaillance moins élevés. Ils peuvent mettre des ampoules à DEL dans les bases standard - ou nous pouvons le faire plus tard s'ils utilisent des bases standard. Je dirais que oui, nous voulons des feux à DEL, pour des raisons de sécurité.

Solicitation No. - N° de l'invitation

KM061-141223/B

Amd. No. - N° de la modif.

001

Buyer ID - Id de l'acheteur

tor015

Client Ref. No. - N° de réf. du client

KM061-141223

File No. - N° du dossier

TOR-4-37093

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

**Q5 :** Section 4.0, point no 19 : Notre appareil standard ne comprend pas de dispositif anti oscillation et équilibrage de charge. Est-ce que ces exigences sont obligatoires?

**R5 :** Oui, nous voulons ces dispositifs. Ce sont des exigences obligatoires.

-----  
**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.**