

Part 1 GÉNÉRALITÉS

1.1 SECTIONS CONNEXES

- .1 Section 31 23 10 – Excavation, Fouille en Tranchée et Remblayage.

1.2 RÉFÉRENCES

- .1 La Législation fédérale Canadienne
 - .1 Loi canadienne sur la protection de l'environnement (LCPE), 1988
 - .2 Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (LCEE), 1995
 - .3 Loi sur le transport des marchandises dangereuses (LTMD), 1992
 - .4 Loi sur la sécurité automobile (LSM), 1995
- .2 L'agence de la protection de l'environnement des États-Unis.
 - .1 CFR 86.098-10, Emission Standards for 1998 and Later Model Year Otto-Cycle Heavy Duty Engines and Vehicles.
 - .2 CFR 86.098-11, Emission Standards for 1998 and Later Model Year Diesel Heavy Duty Engines and Vehicles.
- .3 Devis types du Ministère des Transports et Infrastructure du Nouveau-Brunswick (version plus récente).
 - .1 Devis Type MTINB, Section 106 – Excavation de matériaux ordinaires.
 - .2 Devis Type MTINB, Section 425 – Enlèvement de tuyauteries de services publics. souterraines.
 - .3 Devis Type MTINB, Section 511 – Enlèvement de poteaux de glissières de sécurité.
 - .4 Devis Type MTINB, Section 513 – Enlèvement de glissière de sécurité.
- .4 Définitions
 - .1 Matériaux dangereux: substances, marchandises, biens et produits dangereux pouvant comprendre, sans toutefois s'y limiter, des BPC, des CFC, des HCFC, des poisons, des agents corrosifs, des matières inflammables, des munitions, des explosifs, des substances radioactives et tous les autres matériaux qui, mal utilisés, peuvent avoir des répercussions néfastes sur la santé ou le bien-être des personnes, ou encore sur l'environnement. Audit des déchets (AD): relevé détaillé des produits et des matériaux dont un bâtiment est constitué.
 - .1 L'audit des déchets englobe l'évaluation, en volume et en masse, des quantités de matériaux et de déchets générés par la déconstruction.
 - .2 Les quantités de matériaux réutilisés/réemployés, recyclés et mis en décharge doivent être indiquées séparément.
 - .2 Coordonnateur de la gestion des déchets (CGD): Représentant de l'Entrepreneur chargé de la supervision des activités liées à la gestion des déchets et de la coordination des exigences concernant les rapports, les documents et les échantillons à soumettre.

- .3 Plan de réduction des déchets (PRD): rapport écrit définissant, en fonction des données présentées dans l'audit des déchets (AD), l'ensemble des mesures à prendre pour assurer la réduction, la réutilisation/le réemploi et le recyclage des produits et des matériaux.
- .4 Santé Canada - Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (SIMDUT)
 - .1 Fiches signalétiques (FS).
- .5 Transports Canada (TC)
 - .1 Loi de 1992 sur le transport des marchandises dangereuses (LTMD), ch. 34.

1.3 MODALITÉS ADMINISTRATIVES

- .1 Réunions de chantier.
 - .1 Une semaine avant le début des travaux de démolition faisant l'objet de la présente section, convoquer une réunion conformément à la section 01 32 16.07 - Ordonnancement des travaux -Diagrammes à barres (GANTT), durant laquelle doivent être examinés les éléments suivants.
 - .2 Les besoins des travaux.
 - .3 Avant le début des travaux, prendre les arrangements nécessaires avec le Représentant du Ministère pour examiner les conditions existantes à côté de l'endroit des travaux de démolition prévus.
 - .4 Tenir des réunions hebdomadaires.
 - .5 S'assurer de la présence de tout le personnel clé, du surveillant du chantier, du gestionnaire du projet, des représentants, des sous-traitants et du CGD.
 - .6 Rapports à soumettre: le CGD doit produire les rapports et les autres documents requis.
 - .7 A chaque réunion, le CGD doit rendre compte par écrit de l'état de la situation touchant la valorisation des déchets.
 - .8 En cas de changement aux dates et/ou heures de réunion établies au moment de l'attribution du marché, le Représentant du Ministère en avisera les intéressés par écrit 24 heures avant l'heure annoncée pour la réunion.
- .2 Ordonnancement: s'assurer que le calendrier des travaux est respecté, sans que soient pour autant compromis les pourcentages minimaux prescrits de matériaux à réutiliser/réemployer et à recycler.
 - .1 Informer le Représentant du Ministère par écrit des éventuels retards.

1.4 DOCUMENTS/ÉCHANTILLONS A SOUMETTRE POUR APPROBATION/ INFORMATION

- .1 Soumettre les documents et les échantillons requis conformément à la section 01 33 00 - Documents/échantillons à soumettre.
- .2 Matières dangereuses
 - .1 Fournir une description des matières dangereuses et produire un avis auprès des autorités compétentes avant de commencer les travaux.

- .3 Plan de réduction des déchets
 - .1 Avant d'entreprendre les travaux, soumettre un plan détaillé de réduction des déchets conformément à la section 01 74 21 - Gestion et élimination des déchets de construction/démolition. Ce plan doit indiquer les éléments suivants.
 - .1 La nature et les quantités prévues de matériaux à récupérer et de matériaux réutilisés/réemployés, recyclés et mis en décharge.
 - .2 Le plan de démolition sélective.
 - .3 Le nom et l'adresse des centres de gestion de déchets.
- .4 Certificats
 - .1 Fournir chaque semaine des exemplaires des bordereaux de pesage et les reçus certifiés émis par les décharges et les centres de réutilisation et de recyclage autorisés, pour tous les matériaux évacués hors du chantier.
 - .2 Obtenir l'autorisation écrite du Représentant du Ministère avant d'acheminer les matériaux ailleurs que vers les organisations acceptant des déchets figurant dans le plan de réduction des déchets.
- .5 Documents/Échantillons à soumettre relativement à la conception durable
 - .1 Gestion des déchets de construction
 - .1 Soumettre le plan de réduction des déchets établi pour le projet, lequel doit préciser les exigences en matière de recyclage et de récupération.
 - .2 Soumettre les calculs relatifs aux taux de recyclage en fin de projet, aux taux de récupération et aux taux d'envoi aux sites d'enfouissement, lesquels doivent démontrer que les déchets de construction ont effectivement été détournés des sites d'enfouissement.

1.5 TRANSPORT, ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

- .1 Faire tout travail en conformément à la section 01 35 43 - Protection de l'environnement.
- .2 Entreposage et protection
 - .1 Protéger les ouvrages existants conformément à la section 31 23 33.01 - Excavation, creusage de tranchées et remblayage.
 - .2 Protéger les ouvrages existants qui doivent demeurer en place ainsi que ceux qui doivent être récupérés. S'ils subissent des dommages, les remplacer ou les réparer immédiatement, à la satisfaction du Représentant du Ministère, sans frais pour le propriétaire.
 - .3 Enlever et entreposer, sans les endommager, les matériaux devant être récupérés.

1.6 CONDITIONS DE MISE EN OEUVRE

- .1 Exigences environnementales
 - .1 Effectuer les travaux conformément à la section 01 35 43 - Protection de l'environnement.
 - .2 Veiller à ce que les travaux de démolition sélective ne produisent aucun effet nuisible sur les cours d'eau adjacents, la nappe d'eau souterraine et la faune, et qu'ils ne génèrent pas de niveaux excessifs de pollution atmosphérique ou de pollution par le bruit.

- .3 Ne pas déverser de déchets composés de matières volatiles, comme des essences minérales, des huiles, des lubrifiants à base de pétrole ou des solutions de nettoyage toxiques, dans des cours d'eau ou dans des égouts pluviaux ou sanitaires.
 - .1 Faire respecter les méthodes appropriées d'élimination de ce type de déchets pendant toute la durée des travaux.
- .4 Ne pas déverser d'eau contenant des matières en suspension dans des cours d'eau, des égouts pluviaux, des égouts sanitaires ou sur les terrains adjacents, ni par pompage ni autrement.
- .5 Assurer l'élimination des eaux de ruissellement contenant des matières en suspension ou d'autres substances nocives conformément aux directives des autorités.
- .6 Protéger la végétation (arbres, plantes, arbustes, feuillage) se trouvant sur le terrain et celle des propriétés adjacentes, selon les indications.

1.7 EXIGENCES RÉGLEMENTAIRES

- .1 S'assurer que tout travail est préforme en conformément avec CEPA, CEEA, TDGA, MVSA et tout autres régulation provinciale applicable.

1.8 ORDONNANCEMENT

- .1 Assurer que les échéanciers du projet sont atteints sans compromettre au taux minimal de détournement du matériel. Avertissez, par écrit, le représentant du Ministère de tout retards.

Part 2 PRODUITS

2.1 MATÉRIEL

- .1 L'équipement et la machinerie lourde utilisé doit atteindre ou dépasser toutes les exigences d'émissions applicables opèrent en conformité avec l'EPA CFR 86,098 à 10 et l'EPA CFR 86,098 à 11 et LSA.
- .2 Laisser les machines et le matériel en marche seulement lorsqu'ils sont utilisés, sauf en cas de températures extrêmes, où il est déconseillé d'arrêter les moteurs.

Part 3 EXÉCUTION

3.1 PRÉPARATION

- .1 Avec le Représentant du Ministère, inspecter le chantier et vérifier l'emplacement et l'étendue des ouvrages qui doivent être enlevés, éliminés, valorisés, recyclés, récupérés, et de ceux qui doivent demeurer en place.
- .2 Repérer et protéger les canalisations de services publics. Protéger les canalisations demeurées en service qui traversent le chantier, de façon à les garder en état de fonctionner.
- .3 Avant d'entreprendre les travaux de démolition, aviser les entreprises de services publics et obtenir leur approbation.

3.2 ENLEVEMENT DES DÉCHETS DANGEREUX

- .1 Enlever les matières définies comme contaminées ou dangereuses y compris, mais sans s'y limiter à la créosote dalots de bois imprégnés d'asphalte et tuyaux métalliques revêtus amiante, par les autorités compétentes en matière de protection de l'environnement, et en débarrasser le chantier en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires pour réduire au minimum les dangers pendant leur enlèvement et leur évacuation.

3.3 ENLEVEMENT

- .1 Enlever les ouvrages prescrits, selon les indications.
- .2 Il est interdit de déranger les ouvrages désignés comme devant demeurer en place.
- .3 Récupération:
 - .1 Éléments à récupérer:
 - .1 Tous panneaux de signalisation routière doivent être récupérés pour être réinstallé sous la section 10 14 53 – Signalisation routière.
 - .2 Les poteaux de glissières de sécurité doivent être récupérés et réutilisés pour les blocs de décalages conformément à la section 34 71 13.21 – Poteaux de glissières de sécurité.
 - .3 Les glissières de sécurité doivent être récupérées pour la réinstallation en vertu de la section 34 71 13.25 – Glissière de sécurité à poutrelle en 'i' aux endroits suivants : le pont de la rivière Kouchibouguac (K450), le pont de Rankin Brook (R020), le pont de Claire Fontaine River (F530) et le pont de la rivière Portage (P750).
 - .2 Démonter les éléments contenant des matériaux devant être récupérés et mettre en dépôt, aux endroits indiqués, les matériaux ainsi récupérés.
 - .3 Les matériaux granulaires de base et sous-base doivent être récupérés pour être utilisés à d'autres endroits dans le chantier en tant que matériel d'emprunt.
 - .4 Les matériaux excavés qui sont acceptables comme matériaux de remblai doit être récupéré et utilisé pour des remblais ailleurs dans le chantier.
- .4 Élimination
 - .1 Évacuer les matériaux non désignés comme devant être récupérés ou réutilisés/réemployés sur le chantier, selon les directives du Représentant du Ministère.
- .5 Remblayage
 - .1 Effectuer les travaux de remblayage aux endroits indiqués et conformément à la section 31 23 33.01 - Excavation, creusage de tranchée et remblayage.

3.4 MISE EN DÉPOT

- .1 Étiqueter tous les matériaux mis en dépôt, en indiquant la nature et la quantité de matériaux récupérés.
- .2 Prendre des mesures de sécurité appropriées et y affecter des ressources suffisantes pour prévenir le vol, le vandalisme et la détérioration des matériaux.

- .3 Mettre les matériaux en dépôt dans un endroit qui se prêtera à leur réutilisation/réemploi dans une nouvelle construction. Éliminer le plus possible les manutentions en double.
- .4 Mettre en dépôt les matériaux destinés à une élimination écologique dans un endroit qui, d'une part, facilitera leur évacuation du chantier et leur examen par des utilisateurs éventuels s'intéressant à leur réutilisation/réemploi, et qui, d'autre part, n'entravera pas leur démantèlement, leur traitement ou leur transport par camion.

3.5 ÉVACUATION DES MATÉRIAUX DU CHANTIER

- .1 S'ils gênent la progression des travaux, les matériaux mis en dépôt doivent être évacués selon les directives du Représentant du Ministère.
- .2 Évacuer les matériaux de nature semblable mis en dépôt et devant être éliminés selon la même méthode écologique, une fois la collecte de ces matériaux terminée.

3.6 REMISE EN ÉTAT

- .1 Remettre les surfaces et les ouvrages situés à l'extérieur des zones de démolition dans l'état où se trouvent les surfaces adjacentes non remuées.
- .2 Utiliser seulement des méthodes de traitement du sol et des produits qui ne sont ni nocifs pour la santé, ni préjudiciables à la végétation, et qui ne mettent pas en danger la faune, les cours d'eau adjacents et la nappe d'eau souterraine.

3.7 NETTOYAGE

- .1 Nettoyage en cours de travaux: effectuer les travaux de nettoyage conformément à la section 01 74 11 - Nettoyage.
 - .1 Laisser les lieux propres à la fin de chaque journée de travail.
 - .2 Une fois les travaux terminés, enlever les débris, balayer les surfaces et laisser le chantier propre.
 - .3 Utiliser des solutions et des méthodes de nettoyage qui ne sont ni nocives pour la santé, ni préjudiciables à la végétation, et qui ne mettent pas en danger la faune, les cours d'eau adjacents et la nappe d'eau souterraine.
- .2 Nettoyage final: évacuer du chantier les matériaux/le matériel en surplus, les déchets, les outils et l'équipement, conformément à la section 01 74 11 - Nettoyage.
- .3 Gestion des déchets: trier les déchets en vue de leur réutilisation/réemploi et de leur recyclage, conformément à la section 01 74 21 - Gestion et élimination des déchets de construction/démolition.
 - .1 Retirer les bacs et les bennes de recyclage du chantier et éliminer les matériaux aux installations appropriées.

3.8 PROTECTION

- .1 Réparer les dommages causés aux matériaux, au matériel ou aux biens adjacents par la démolition sélective d'ouvrages d'aménagement du terrain.

FIN DE SECTION

Part 1 GÉNÉRALITÉS

1.1 EXIGENCES CONNEXES

- .1 Section 32 12 16 – Revêtement de chaussée bitumineux.

1.2 RÉFÉRENCES

- .1 Devis types du Ministère des Transports et Infrastructure du Nouveau-Brunswick (version plus récente):
 - .1 Devis Type MTINB, Section 208 - Rabotage à Froid – Béton bitumineux.

Part 2 PRODUITS

2.1 ÉQUIPEMENT

- .1 Utiliser un matériel de broyage, de régaling et de profilage à froid avec commandes de niveau automatiques et guidage par cordeau, qui permettra d'enlever une partie de la surface de revêtement, selon les profondeurs ou les cotes indiquées.

Part 3 EXÉCUTION

3.1 PRÉPARATION

- .1 Avant d'entreprendre les travaux d'enlèvement, inspecter les lieux et vérifier avec le Représentant du Ministère la superficie, l'épaisseur et les limites du revêtement bitumineux à enlever.

3.2 ENLEVEMENT

- .1 Enlever le revêtement bitumineux existant établies sur place par le Représentant du Ministère.
 - .1 L'entrepreneur doit enlever l'asphalte en épaisseur uniforme pour réduire le changement de la gradation des agrégats en raison de des proportions variables de mélanges de base et de surface existante.
- .2 Utiliser du matériel et des méthodes d'enlèvement et de transport qui ne déplacent pas ni n'endommagent les couches sous-jacentes du revêtement.
- .3 Empêcher que le revêtement bitumineux enlevé ne soit mélangé à la terre végétale, au gravier sous-jacent ou à tout autre matériau.
- .4 Supprimer la poussière produite pendant les travaux d'enlèvement.
- .5 Les voies doivent être compléter a la même location, à la fin de chaque jour
- .6 La hauteur des stocks d'enrochement doit être un maximum de 3 m.
- .7 Aucun chargeur, tracteurs à chenilles ou autres équipements lourds est autorisé à voyager sur le stock d'enrochement.

3.3 TOLÉRANCE DE FINITION

- .1 Le niveau des surfaces finies aux endroits où le revêtement bitumineux a été enlevé doit se situer à un maximum de 5 mm plus ou moins que la cote prescrite, mais cet écart en plus ou en moins ne doit pas être uniforme sur toute la surface.

3.4 NETTOYAGE

- .1 Laisser les lieux propres à la fin de chaque journée de travail.
- .2 Débarrasser les surfaces du revêtement bitumineux laissé en place des débris produits durant les travaux d'enlèvement, à l'aide de balais rotatifs motorisés ou de balais à main, selon les besoins.

FIN DE SECTION