

 A DETAIL NO./NO. DU DETAIL
 B LOCATION DRAWING NO./SUR
 DESSIN NO.
 C DRAWING NO./DESSIN NO.
 

LEGEND EXISTING

-----	EDGE OF PAVEMENT/BORD DE PAVAGE
-----	EDGE OF GRAVEL ROAD/BORD DE CHÉMIN EN GRAVIER
—○—	GUIDE RAIL/RAILSSE DE SÉCURITÉ
[-----]	CULVERT/POUCEAU
-----	SURFACE WATERCOURSE/COURS D'EAU À SURFACE
~~~~~	EDGE OF TREES/BORD DES ARBRES
-----	TOP OF SLOPE/SOMMET DE PENTE
-----	TOP OF SLOPE/PIED DE PENTE
-----	℄ OF DITCH/ARÊTE DE CENTRE DU FOSSE
----- 8m -----	CONTROL ELEVATION/ÉLEVATION DE COURSE DE NIVEAU
→	SIGN/PANNIEAU
[-----]	BUILDING/BÂTIMENT
△ N.B.C.M. 00000	COORDINATE MONUMENT/MONUMENT DE COORDINATION
◆ BH-01	BORERHOLE/TROU DE FORGE
-----	ORIGINAL GRADE (PROFILE)/PENTE DU TERRAIN ORIGINALE

## LEGEND NEW

-----	FINISHED GRADE (PROFILE)/TERRAIN FINAL
-----	CLEARING LIMIT/LIMIT DE DÉBROCHAGE
-----	DITCH (LHS)/FOSSE (CÔTÉ GAUCHE)
-----	DITCH (RHS)/FOSSE (CÔTÉ DROIT)
-----	℄ ROUTE 117
—○—	GUIDE RAIL/RAILSSE DE SÉCURITÉ
[-----]	CULVERT/POUCEAU
-----	DAYLIGHT (TOE)/SOMMET DU FOSSE
-----	DITCH (LHS)/FOSSE (CÔTÉ GAUCHE)
-----	SHOULDER/ACCOTEMENT
-----	EDGE OF PAVE/BORD DE PAVAGE
℄ ROUTE 117	℄ ROUTE 117
-----	EDGE OF PAVE/BORD DE PAVAGE
-----	SHOULDER/ACCOTEMENT
-----	DITCH (LHS)/FOSSE (CÔTÉ GAUCHE)
-----	DAYLIGHT (TOP)/SOMMET DU FOSSE

## GENERAL NOTES

## GENERAL

1. LES ÉLEVATIONS DONNÉES SONT DES ÉLEVATIONS GÉODÉSIQUES ET RÉFÉRENT AU N.B.A.C.S. MIRA (281956) ET MCTN (281955) À UNE ÉLEVATION ÉLLIPSOÏDALE DE -11,54 m (MIRA), LES COORDONNÉES RÉFÉRENT AU SYSTÈME DE RÉFÉRENCE NAD83 CSRS.
2. LES ÉLEVATIONS SONT DONNÉES EN MÈTRES.
3. LES ÉLEVATIONS DU TERRAIN EXISTANT PROVIENNENT D'UNE ÉTUDE TOPOGRAPHIQUE MENÉ PAR T.G. WILLISTON SURVEYS LTD EN 2014, INCLUANT LES COUPES TRANSVERSALES À INTERVALS DE 50 MÈTRES.
4. LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES, SAUF TEL QU'INDIQUE.
5. LES STATIONS SONT DONNER EN MÈTRES.
6. LES ALIGNEMENTS GÉOMÉTRIQUES HORIZONTAUX ET VERTICAUX ONT ÉTÉ CONÇUS SELON LES RÉSULTATS DE L'ÉTUDE TOPOGRAPHIQUE MENER EN 2014.
7. VÉRIFIER TOUTES ÉLEVATIONS ET DIMENSIONS DE STRUCTURES EXISTANTES SUR LE TERRAIN.
8. LES TRAVAUX DOIVENT SUIVRE LE CODE NATIONAL DU BÂTIMENT CANADIEN 2010, CODE DE CONSTRUCTION ET CODE DE SÉCURITÉ, ET TOUTES RÉGLEMENTATIONS TELS QUE DONNÉES PAR L'AUTORITÉ LOCAL AYANT JURIDICTION.
9. L'ENTREPRENEUR DOIT CONFORMER AU SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES RELIÉ SÉPARÉMENT.
10. CES PLANS SONT OFFERTS DANS LES DEUX LANGUES OFFICIELLES. S'IL Y A UN ÉCART ENTRE LES DEUX TÉRMINOLOGIES OU LE SENS D'UN MOT, LE TERME ANGLAIS GOUVERNE.

## ENVIRONNEMENTAL

1. LES TRAVAUX DOIVENT SE PORTER EN MINIMISANT A TOUT TEMPS LES PERTURBATIONS ET ENVASEMENT DES COURS D'EAU.
2. UTILISER DES CLÔTURES ANTI-ÉROSION AINSI QUE D'AUTRES MESURES APPROPRIÉES AFIN DE PRÉVENIR LES SÉDIMENTS PROVENANT DE ZONES PERTURBÉES D'INFILTRER LES COURS D'EAU. LOCALISER TEL QUE REQUIS ET DIRIGER.
3. SURVEILLER L'EFFICACITÉ DU CONTRÔLE D'ÉROSION ET DE SÉDIMENTATION DURANT ET APRÈS LES ÉVÉNEMENTS PLUVIEUX. RÉPARER ET REMPLACER TEL QUE REQUIS.
4. REVERDIR TOUTES ZONES PERTURBÉES AVEC UN MÉLANGE DE SEMENCES APPRÔVÉ PAR L'AGENT DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (A.P.E.).

## TRAVAUX DE TERRASSEMENT

1. UNE PROTECTION ADEQUATE POUR LES MARQUEURS D'ARPENTAGE, INCLUANT LES INSTALLATIONS EXISTANTES, REPERE GEODESIQUE, EQUIPEMENTS, ETC., DOIT ETRE FOURNIE.
2. CREUSER AUS ELEVATIONS INDIQUEES ET POINTS DEFINIS POUR PERMETTRE L'INSTALLATION, LA CONSTRUCTION, ET L'INSPECTION DES TRAVAUX AVEC UN MATERIEL DE REMBLAI MINIMALE.
3. LES EXCAVATIONS DOIVENT ETRE SECHES, SANS MATIERES LIBRES OU ORGANIQUES.
4. PROTEGER LE FOND DES EXCAVATIONS POUR EVITER L'AMOLISSMENT DE SOL. LES SOLS AMOLIS DOIVENT ETRE RETIREUR ET REMPLACER AVEC UN MATERIEL DE REMBLAI DENSE, COMPACTE A 95% DU PROCTOR MODIFIE.
5. STOCKES LES MATERIAUX DU SOL EN TAS AFIN DE NE PAS INTERFERER AVEC LES TRAVAUX OU LE DRAINAGE.
6. CORRIGER LES EXCAVATIONS NON-AUTORISEES SOUS LES SURFACES PORTANTES ET AUTRES ZONES AVEC UN MATERIEL DE REMBLAI DENSE, COMPACTE A 95% DU PROCTOR MODIFIE, SANS COÛTS ADDITIONNELS.
7. NE PAS PROCEDER AVEC LES TRAVAUX SANS L'INSPECTION ET APPROBATION DES EXCAVATIONS PAR LE/LA REPRESENTANT/E DU DEPARTEMENT.

## FONDATIONS

- FONDATIONS**
1. TOUTES FONDATIONS ET PLATE-FORMES DOIVENT ÊTRE FONDÉES SUR LE SOL INDIGÈNE NON PERTURBÉ ROCHE MÈRE, OU AUTRES MATÉRIAUX APPROUVÉS.

## REMBLAYAGE

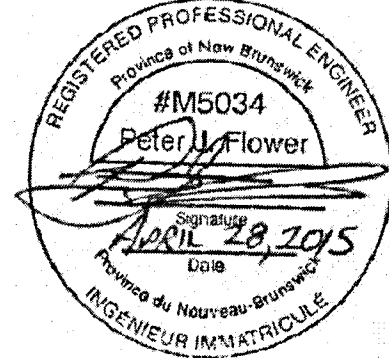
- ### REMBLAYAGE
1. NE PAS DÉBUTER LE REMBLAYAGE AVANT L'INSPECTION DE CES ZONES DE TRAVAUX PAR LE/LA REPRÉSENTANT/E DU DÉPARTEMENT.
  2. LES ZONES DE TRAVAUX QUI REQUIERONT DU REMBLAYAGE DOIVENT ÊTRE LIBRES DE DÉBRIS, NEIGE, GLACE, EAUX, OU SOL GELÉ.
  3. NE REMBLAYER QU'AVEC DES MATÉRIAUX APPRouvÉS PAR LE/LA REPRÉSENTANT/E DU DÉPARTEMENT AVEC DES COUCHES NE DÉPASSANT PAS LES ÉPAISSEURS SPÉCIFIÉES ET COMPACTER TEL QU'INDIQUÉ ET REQUIS.
  4. REMBLAYER SIMULTANÉMENT CHAQUES CÔTÉS DES PIPES OÙ MURS. CONTREVENTER OÙ ÉTAYER POUR CONTREBALANCER LES PRESSIONS DÉSÉQUILIBRÉES. NE PAS RETIRER AVANT L'APPROPRIATION DE LE/LA REPRÉSENTANT/E DU DÉPARTEMENT.
  5. COMPACTER LES MATÉRIAUX TEL QUE SPÉCIFIÉ.

## SIGNALISATION

- SIGNALISATION
1. LES PANNEAUX INDIQUÉS POUR L'ENLÈVEMENT ET RÉINTÉGRATION DOIVENT ÊTRE REMPLACER AVEC BOIS TRAITÉ SOUS PRESSION TEL QU'INDIQUÉ SUR LES DÉTAILS DANS CE PAQUET.
  2. LES PANNEAUX DE SIGNALISATION DOIVENT RESPECTER LES RÈGLES ÉTABLIES PAR LE "TAC MANUAL OF UNIFORM TRAFFIC CONTROL DEVICES OF CANADA".




STANTEC  
845 Prospect Street  
Fredericton NB  
Tel. 506.452.7000  
[www.stantec.com](http://www.stantec.com)



ROUTE 117 REHABILITATION  
REHABILITATION ROUTE 117  
PARC NATIONAL  
KOUCHIBOUGUAC  
NATIONAL PARK  
COMTE DE KENT COUNTY, NB

designed	P.J.F.	conçu
date	2015/04/14	
drawn	J.L.D.	dessiné
date	2015/04/14	
approved		approuvé

Tender  Soumission  
PWGSC Project Manager 2015/04/29 Administrateur de projets TPSOC  
project number no. du projet

R.070695.001

---

drawing no. no. du dessin

C03 OF/DE C82

