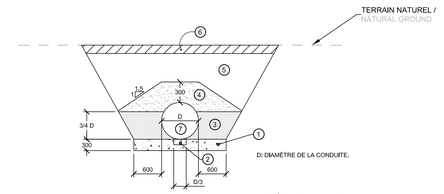


MATÉRIAUX / *MATERIALS* :
GRANULATS (MG 20) NQ 2560-114
AGREGATES (MG20) NQ 2560-114

1. COUSSIN DE SUPPORT EN MG 20 DENSIFIÉ À 95% DE LA MASSE VOLUMIQUE SÈCHE MAXIMALE PAR COUCHES DE 150mm. /
GRANULAR BEDDING WITH DENSIFIED MG20 to 95% OF THE MAXIMUM DRY DENSITY, LAYERS 150mm
2. PARTIE DU COUSSIN DE SUPPORT NON DENSIFIÉE SUR UNE COUCHE DE 150 mm D'ÉPAISSEUR. /
PART OF GRANULAR BEDDING UNDENSIFIED , LAYER THICKNESS 150 mm.
3. REMBLAI LATÉRAL EN MG 20 DENSIFIÉ À 90% DE LA MASSE VOLUMIQUE SÈCHE MAXIMALE PAR COUCHES DE 150 mm./
SIDE FILL MG 20 DENSIFIED AT 90% OF THE MAXIMUM DRY DENSITY OF LAYERS 150 mm.
4. RECOUVREMENT DE PROTECTION EN MG 20 DENSIFIÉ À 90% DE LA MASSE VOLUMIQUE SÈCHE MAXIMALE PAR COUCHES DE 300 mm./
PROTECTION BACKFILL WITH MG 20 DENSIFIED AT 90% OF THE MAXIMUM DRY DENSITY, LAYER OF 300mm.
5. REMBLAYAGE AVEC LES MATÉRIAUX MG112 COMPACTÉ À 95% PROCTOR MODIFIÉ/
BACKFILLING WITH MG112 MATERIALS DENSIFIED AT 95% OF THE MAXIMUM DRY DENSITY
6. TEL QUE L'EXISTANT (RÉFECTION) / *AS IS EXISTING (REPAIR)*
7. PONCEAU PROPOSÉ / *PROPOSED CULVERT*

NOTE :
-LES JOINTS DOIVENT ÊTRE ÉTANCHES / *JOINTS MUST BE WATERTIGHT*
-SI LE SOL DE FONDATION SUR LEQUEL REPOSE L'ASSISE EST COMPOSÉ DE SABLE LÂCHE, D'ARGILE MOLLE, DE SOL ORGANIQUE OU DE SILT FACILEMENT REMANIABLE, DE LA PIERRE NETTE ENROBÉE DE GÉOTEXTILE DOIT ÊTRE UTILISÉE / *IF THE SOIL FOUNDATION ON WICH GRANULAR BEDDING SEAT CONSISTS OF LOOSE SAND, SOFT CLAY , ORGANIC SOIL OR EASILY REWORKED SILT, CLEAN STONES WRAPPED WITCH GEOTEXTILE MUST BE USED*

-LE MATÉRIEL DE COMPACTAGE NE DOIT PAS CIRCULER DANS LA ZONE DE 300 mm D'ÉPAISSEUR IMMÉDIATEMENT AU-DESSUS DU TUYAU/ *COMPACTION EQUIPMENT MUST NOT OPERATE IN THE BACKFILL AREA OF 300mm THICKNESS IMMEDIATELY ABOVE THE PIPE*

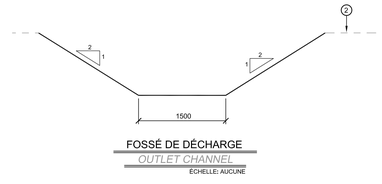
-COMME MATÉRIEL DE COMPACTAGE, SEULS LES DAMEUSES, LES PLAQUE VIBRANTES ET LES ROULEAUX À TAMBOURS VIBRANT, DONT LA FORCE TOTALE APPLIQUÉE NE DOIT PAS DÉPASSER 50 kN POUR LE PREMIER MÈTRE AU-DESSUS DU TUYAU, SONT PERMIS / COMPACTION EQUIPMENT / *COMPACTION EQUIPMENT AS ALONE MANUALLY OPERATED RAMMER, THE VIBRATING PLATE AND VIBRANT ROLLERS DRUMS WHOSE TOTAL APPLIED SHOULD NOT EXCEED 50 kN FORCE FOR THE FIRST METER ABOVE THE PIPE SHALL PERMIT.*

-L'EXCAVATION DOIT RÉPONDRE AUX EXIGENCES DE LA CSST EN MATIÈRE DE STABILITÉ DES PENTES / *EXCAVATION MUST MEET THE REQUIREMENTS OF THE CSST ON STABILITY OF SLOPES*

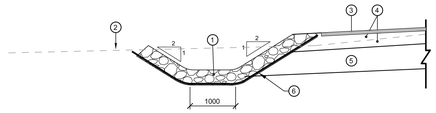
-LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES / *DIMENSIONS ARE UN MILIMITERS*

INSTALATION DE PONCEAU - COUPE TYPE
CULVERT INSTALLATION - TYPICAL SECTION
ÉCHELLE: AUCUNE

PONCEAU / *PIPE CULVERT*

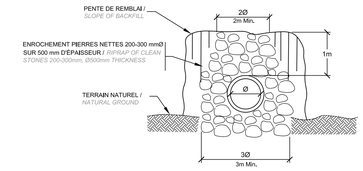


FOSSÉ DE DÉCHARGE
OUTLET CHANNEL
ÉCHELLE: AUCUNE

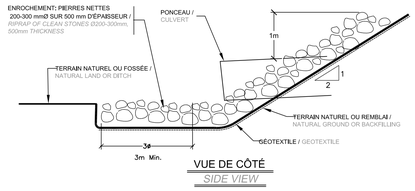


1. REVÊTEMENT DE PROTECTION EN PIERRES CAL. 25-200, ÉP. 300 mm / *PROTECTIVE RIPRAP STONES Ø25-200mm, THICKNESS 300mm*
2. TERRAIN NATUREL / *NATURAL LAND*
3. ENROBÉ BITUMINEUX / *ASPHALT PAVING*
4. BASE GRANULAIRE MG 20 / *AGGRAGATE BASE COURSE MG 20*
5. SOUS-FONDATION EXISTANTE / *EXISTING SUB-BASE COURSE*
6. GÉOTEXTILE / *GEOTEXTILE*

FOSSÉ LATÉRAL PROPOSÉ AVEC EMPIERREMENT
PROPOSED LATERAL DITCH WITH RIPRAP PROTECTION
ÉCHELLE: AUCUNE



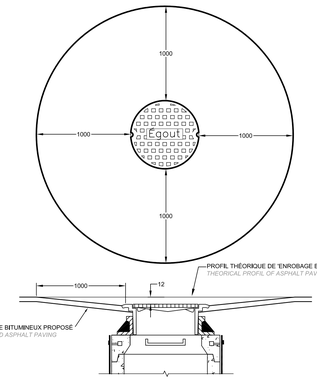
VUE DE FACE
FRONT VIEW



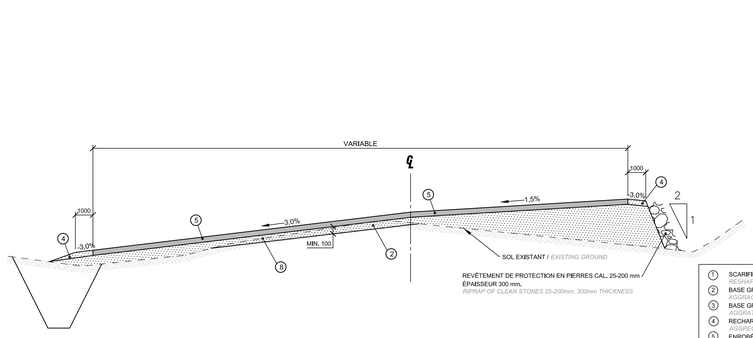
VUE DE CÔTÉ
SIDE VIEW

PERRÉ À L'EXTRÉMITÉ DU PONCEAU - COUPE-TYPE
CULVERT END PROTECTION WITH RIRAP - TYPICAL SECTION
ÉCHELLE: AUCUNE

EMPIERREMENT / *RIPRAP*

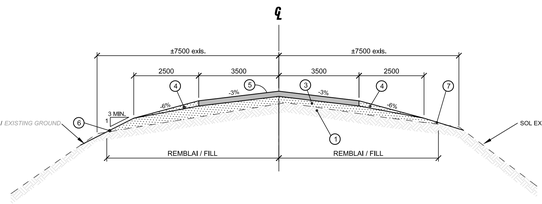


AJUSTEMENT DES COUVERCLES DE REGARD DANS LE PAVAGE - COUPE-TYPE
ADJUSTMENT OF MANHOLE COVER IN ASPHALT PAVING - TYPICAL SECTION
ÉCHELLE: AUCUNE



1. SCARIFICATION SUR UNE PROFONDEUR DE 100 mm, / *SCRAPPING OF THE MINERAL LAYER DEPTH 100 mm*
2. BASE GRANULAIRE (MG 20), ÉPAISSEUR MINIMALE DE 100mm, / *AGGREGATE BASE COURSE, MINIMAL THICKNESS 100mm*
3. BASE GRANULAIRE (MG 20), ÉPAISSEUR MINIMALE DE 150 mm / *AGGRATE BASE COURSE (MG 20), MINIMAL THICKNESS 150 mm*
4. RECHARGEMENT DES ACCOTTEMENTS APRÈS PAVAGE AVEC BASE GRANULAIRE / *AGGREGATE BASE COURSE MATERIAL FOR SHOULDER AFTER ASPHALT PAVING*
5. ENROBÉ BITUMINEUX ESG-14, TAUX DE POSE DE 140 Kg/m², ÉPAISSEUR 60 mm, (PG 52-40) ESG-10, TAUX DE POSE DE 100 Kg/m², ÉPAISEUR 40 mm, (PG 52-40) / *ASPHALT PAVING, ESG-14, LAYING RATE OF 140 Kg/m², THICKNESS 60 mm, (PG 52-40) ESG-10, LAYING RATE OF 100 Kg/m², THICKNESS 40 mm, (PG 52-40)*
6. AJUSTEMENT DU TALUS DE REMBLAI ET DE L'ARRONDI, / *ADJUSTEMENT OF EMBANKMENT SLOPE AND ROUNDING*
7. RACCORDEMENT DE L'ACCOTEMENT PROPOSÉ À L'ARRONDI MODIFIÉ AVEC MATÉRIAU MG 20 / *CONNECTION OF THE PROPOSED SHOULDER TO THE MODIFIED ROUNDING*
8. *SCARIFICATION ET MISE EN FORME PERMETTANT UN RECHARGEMENT MINIMALE DE 100 mm D'UNE COUCHE DE BASE GRANULAIRE. / RESHAPING OF ROAD BED ALLOWING THE INSTALLATION OF A 100 mm LAYER OF AGGRAGATE BASE COURSE.*

STATIONNEMENT - TRAVAUX PROPOSÉS
PARKING / PROPOSED WORKS
ÉCHELLE: AUCUNE



ROUTE D'ACCÈS - TRAVAUX PROPOSÉS
ACCESS WORK / PROPOSED WORKS
ÉCHELLE: AUCUNE

Client :

Transports Canada / Transport Canada
Groupe Programmes Région du Québec / Programs Group Québec Region
Travaux publics et Services Gouvernementaux Canada / Public Works and Government Services Canada
USC - MPO/TC / CSU - DFO/TC

Plan clé :

Professionnels :

Rév.	Date	Émission/Issued	Par	Vérif.	Appr.
0	2015-05-11	POUR SOUMISSION	Y.B.	G.R.	G.M.
C	2015-03-10	PLANS ET DEVIS DÉFINITIFS	Y.B.	G.R.	G.M.
B	2015-02-20	POUR APPROBATION 98 %	Y.B.	G.R.	G.M.
A	2014-12-19	PRÉLIMINAIRE	Y.B.	G.R.	G.M.

Sceau(x) :

DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT
Yves Bolsvert
2015-05-13

DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT
Gilles Marcotte
2015-05-13

STAVIBEL
BOIS•CELS D'INGÉNIERIE

Stavibel inc.
1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tél. : 819 825-2233 Téléc. : 819 825-1322
Courriel : stavibel-vd@stavibel.qc.ca
www.stavibel.qc.ca

Projet :

AÉROPORT / *AIRPORT*
WEMINDJI
RÉFECTION DE LA ROUTE D'ACCÈS/
REHABILITATION OF THE ROAD

Titre :

ROUTE D'ACCÈS
DÉTAILS
ACCESS ROAD
DETAILS

Dessiné par : Yves Bolsvert, T.P.	Date orig. : 10 Mars 2015
Conçu par : Gilbert Rolland, ing.	Chargé de projet : Gilles Marcotte, ing.
Vérifié par : Gilles Marcotte, ing.	Projet n° : R.070434-001
Approuvé par : Gilles Marcotte, ing.	Référence : 623154
Échelle : AUCUNE	Dessin n° : Q554Q665C020 — Rév., n° : 0