LIMITE DES TRAVAUX / *LIMIT OF WORK*

AÉROGARE *TERMINAL*

GARAGE ET ENTRETIEN
GARAGE AND MAINTENANCE

STATIONNEMENT / *PARKING*

CHEMIN D'ACCÈS/ *ACCESS ROAD*

DOME

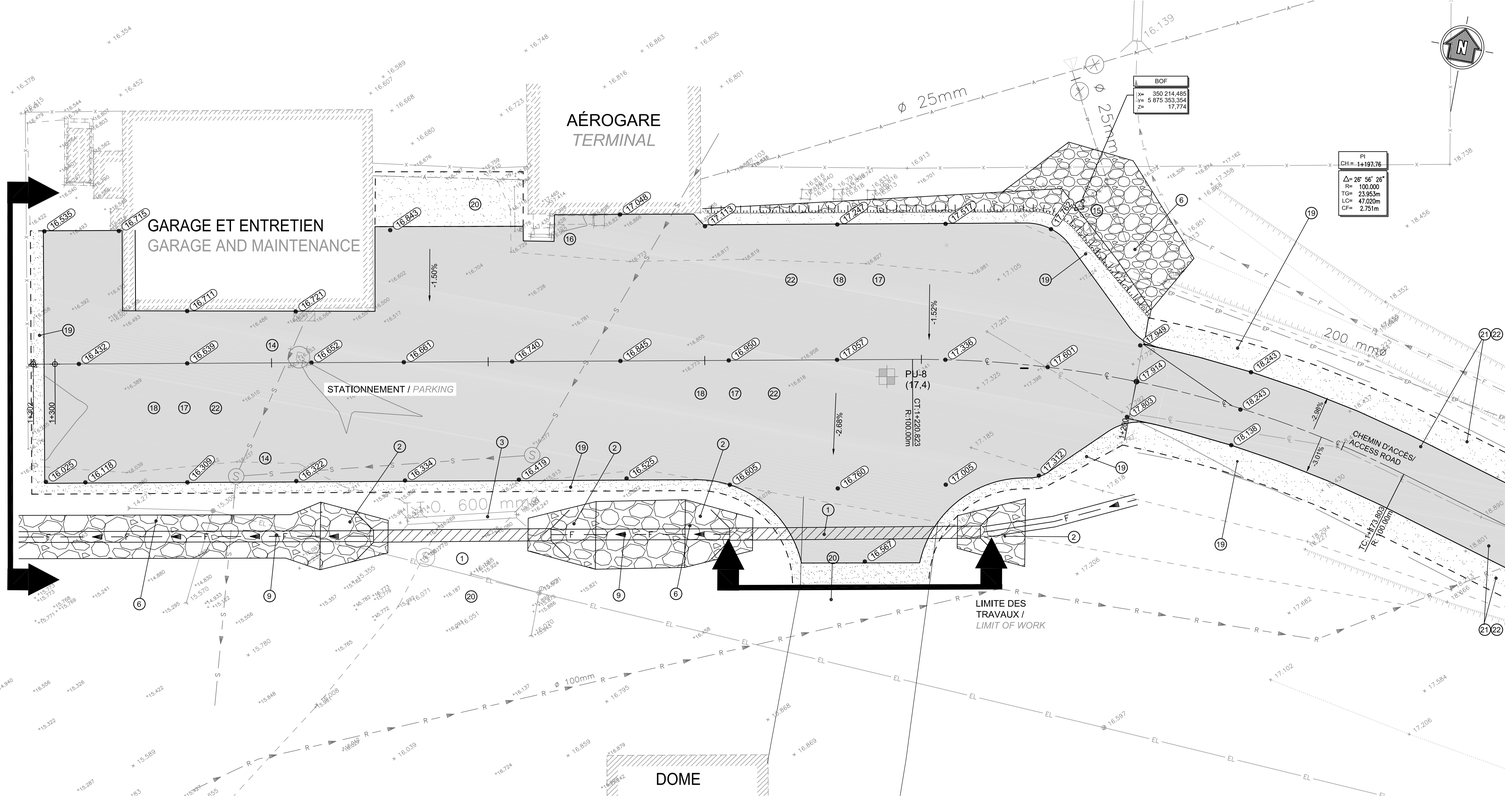
BOF
1= 350 214.485
2= 5 875 353.354
Z= 17.774

PI
CH= 1+193.76
Δ= 26° 56' 26"
R= 100.000
TG= 23.953m
LC= 47.020m
CF= 2.751m

PI-8 (17.4)
CH= 1+220.523
R=100.00m
LC= 47.020m

PI-7
CH= 1+375.855
R= 100.00m
LC= 47.020m

1+302
X= 350 122.163
Y= 5 875 321.402
Z=



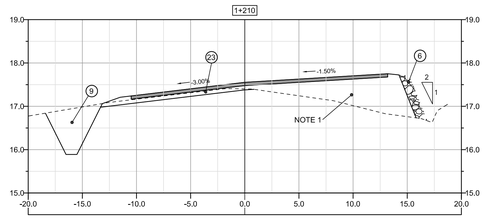
LÉGENDE DES NOTES / *LEGEND OF NOTES*

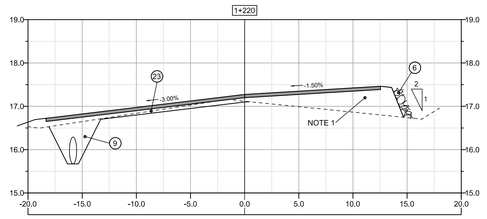
TRAVAUX PRÉPARATOIRES / *PREPARATORY WORK*

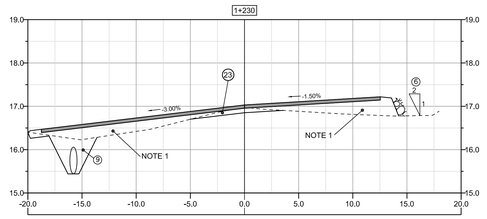
1. PONCEAU PROPOSÉ, 600 mmø, TTOAL/ *PROPOSED CULVERT 600 mmø, AESP*
2. PERRÉ À L'EXTRÉMITÉ DE POUR PONCEAU *RIPRAP FOR CULVERT END*
3. ENLÈVEMENT ET DISPOSITION DE PONCEAU 600 mmø *REMOVAL AND DISPOSAL OF CULVERT 600 mmø*
4. NETTOYAGE DE PONCEAU *CLEANING OF CULVERT*
5. MISE EN FORME DES TALUS DE LA ROUTE, VOIR NOTE C *SHARING OF ROAD EMBANKMENTS, SEE NOTE C*
6. REVÊTEMENT DE PROTECTION EN PIERRES 25-200 mm, ÉPAIS. 300 mm INCL. GÉOTEXTILE *RIPRAP PROTECTION, STONES 25-200 mm, THICKNESSE 300 mm, INCLUDING GEOTEXTILE*
7. REVÊTEMENT DE PROTECTION EN PIERRES 25-75 mm, ÉPAISSEUR 125 mm INCL. GÉOTEXTILE *RIPRAP PROTECTION, STONES 25-75 mm, THICKNESS 125 mm, INCLUDING GEOTEXTILE*
8. REMPLISSAGE DE FOSSÉ LATÉRAL EXISTANT, VOIR NOTES A ET B *BACKFILLING OF EXISTING LATERAL DITCH, SEE NOTES A AND B*
9. CREUSEMENT DE FOSSÉ LATÉRAL *DIGGING OF LATERAL DITCH*
10. REPROFILAGE DE FOSSÉ LATÉRAL *RESHAPING OF LATERAL DITCH*
11. REPROFILAGE DE FOSSÉ DE DÉCHARGE *RESHAPING OF OUTLET CHANNEL*
12. N/A
13. DÉFRICHEMENT AU RAS DU SOL. *CLOSE CUT CLEARING*
14. AJUSTEMENT VERTICAL DE REGARD D'ÉGOUT *MANHOLE VERTICAL ADJUSTMENT*
15. AJUSTEMENT VERTICAL DE POTEAU D'INCENDIE INCLUANT LA VANNE *FIRE HYDRANT VERTICAL ADJUSTMENT INCLUDING VALVE*
16. AJUSTEMENT VERTICAL D'ESCALIER ET DE PALIER *VERTICAL AJUSTMENT OF STAIRS AND WALKWAY*

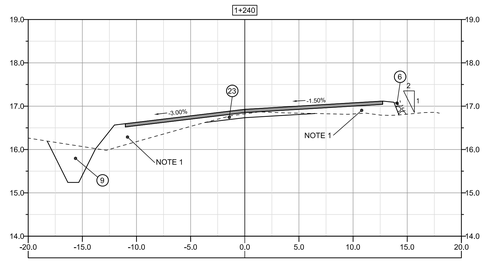
COUCHE DE BASE ET ENROBÉS BITUMINEUX / *BASE COURSES AND ASPHALTING*

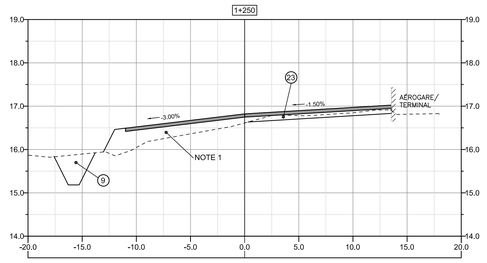
17. SCARIFICATION 100 mm ET MISE EN FORME DE LA SURFACE GRANULAIRE *SCARIFICATION 100 mm AND RESHAPING OF GRANULAR SURFACE*
18. ENROBÉS BITUMINEUX ESG-14, TAUX DE POSE DE 140 Kg/m², ÉPAISSEUR 60 mm. (PG 52-40)
    ESG-10, TAUX DE POSE DE 100 Kg/m², ÉPAISSEUR 40 mm, (PG 52-40)
    ASPHALT PAVING, ESG-14, LAYING RATE OF 140 Kg/m², THICKNESS 60 mm. (PG 52-40)
    ESG-10, LAYING RATE OF 100 Kg/m², THICKNESS 40 mm (PG 52-40)
19. RECHARGEMENT DES ACCOTTEMENTS APRÈS PAVAGE AVEC MATÉRIAU DE COUCHE DE BASE GRANULAIRE MG 20 *AGGREGATE BASE COURSE MATERIAL FOR SHOULDER AFTER ASPHALT PAVING*
20. AJUSTEMENT D'ENTRÉE AVEC BASE GRANULAIRE MG 20 *DRIVEWAY ADJUSTMENT WITH AGGRATE BASE COURSE MATERIAL*
21. SCARIFICATION 100 mm *SCARIFICATION 100 mm*
22. COUCHE DE BASE GRANULAIRE/ *AGGREGATE BASE COURSE*
23. MISE EN FORME APRÈS SCARIFICATION PERMETTANT UN RECHARGEMENT MINIMAL DE 100mm D'UNE COUCHE DE BASE GRANULAIRE. *RESHAPING OF ROADBED ALLOWING THE INSTALLATION OF A 100mm LAYER OF AGGRAGATE BASE COURSE*

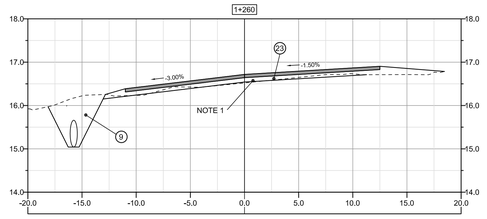


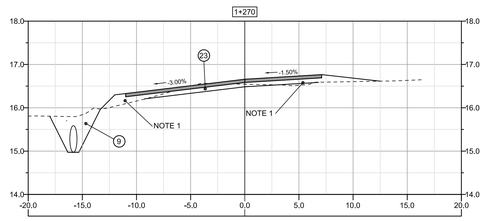


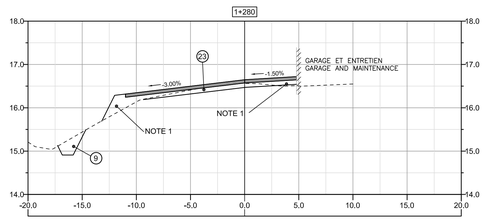


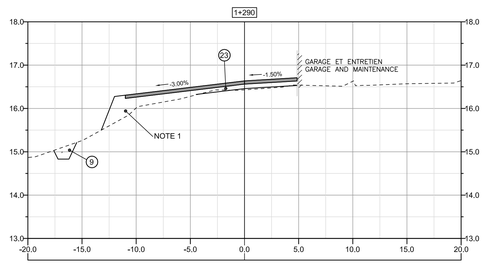












NOTE 1

EFFECTUER LE REMBLAI DE LA CHAUSSÉE AVEC UN MATÉRIAUX DE COUCHE DE BASE GRANULAIRE (MG 20), PENTE DE TALUS 2 H : I V.

BACKFILL WITH AGGRAGATE BASE COURSES MATERIAL EMBANKMENT SLOPE 2 H : I V.

Client :

Transports Canada / Transport Canada
Groupe Programmes Région du Québec / Programs Group Québec Region
Travaux publics et Services Gouvernementaux Canada / Public Works and Government Services Canada
USC - MPO/TC / CSU - DPO/TC

Plan clé :

Professionnels :

NOTES :

LES COORDONNÉES APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME DE PROJECTION SCOPQ NAD83 SCRS, FUSEAU 10,./
THE COORDINATES THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE REFERRED TO THE PROJECTION SYSTEM SCOPQ NAD83 CSRS, ZONE 10,.

LES ÉLÉVATIONS APPARAISSANT SUR CE PLAN FONT RÉFÉRENCE AU SYSTÈME D'ÉLÉVATION DU NIVEAU MOYEN DES MERS (N.M.M.) /
ELEVATIONS THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE REFERRED TO THE MEAN SEA LEVEL (M.S.L.).

LES DISTANCES APPARAISSANT SUR CE PLAN SONT EN MÈTRES./
DISTANCE THAT APPEARS ON THIS PLAN ARE IN METERS.

REV.	DATE	EMISSIONS	PAR	VÉR.	APP.
0	2015-05-11	POUR SOUMISSION	Y.B.	G.R.	G.M.
C	2015-03-10	PLANS ET DEVIS DÉFINITIFS	Y.B.	G.R.	G.M.
B	2015-02-20	POUR APPROBATION 95 %	Y.B.	G.R.	G.M.
A	2014-12-19	PRÉLIMINAIRE	Y.B.	G.R.	G.M.

Sceau(x) :

DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT — 2015-05-13

DOCUMENT SIGNÉ NUMÉRIQUEMENT — 2015-05-13

Stavibel inc.
1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tél. : 819 825-2233 Téléc. : 819 825-1322
Courriel : stavibel-vd@stavibel.qc.ca
www.stavibel.qc.ca

Projet :

AÉROPORT / *AIRPORT*
WEMINDJI
RÉFECTION DE LA ROUTE D'ACCÈS/
REHABILITATION OF THE ROAD

Titre :

AIRE DE STATIONNEMENT
PLAN ET COUPES /
PARKING AREA
PLAN AND CROSS SECTIONS

Dessiné par : Yves Boisvert, T.P.	Date orig. : 10 Mars 2015
Conçu par : Gilbert Rolland, ing.	Chargé de projet : Gilles Marcotte, ing.
Vérifié par : Gilles Marcotte, ing.	Projet n° : R.070434-001
Approuvé par : Gilles Marcotte, ing.	Référence : 623154
Échelle : Vert.: 1:50 Hor.: 1:200	Dessin n° : Q554Q665C019
	Rév. n° : 0