

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions**  
**- TPSGC**  
**11 Laurier St. / 11, rue Laurier**  
**Place du Portage , Phase III**  
**Core 0B2 / Noyau 0B2**  
**Gatineau, Québec K1A 0S5**  
**Bid Fax: (819) 997-9776**

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Ship Refits and Conversions / Radoubss et  
modifications de navires and / et  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
6C2, Place du Portage  
Gatineau, Québec K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> CCGS HENRY LARSEN-VLE DRYDOCK REFIT	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F7049-140431/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 013
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F7049-140431	<b>Date</b> 2015-05-27
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$\$MD-027-25097	
<b>File No. - N° de dossier</b> 027md.F7049-140431	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-06-11</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Haydock(MDDIV), Mark	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 027md
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 956-0645 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

CETTE PAGE A ÉTÉ  
INTENTIONNELLEMENT  
LAISSÉE VIDE

## **Modification à la demande de soumissions n° 13**

### **1. À l'annexe H : H6, Frais de transfert du navire:**

**Supprimer en entier :**

**Remplacer par :**

H6      Frais de transfert du navire

1.      Le prix d'évaluation doit inclure les frais de transfert du navire du port d'attache jusqu'au chantier naval ou à l'installation de radoub où les travaux seront exécutés, et de son retour au port d'attache une fois les travaux terminés, conformément à ce qui suit:

a)      Le soumissionnaire doit fournir l'emplacement du chantier naval ou de l'installation de radoub où il propose d'exécuter les travaux ainsi que les frais applicables de transfert du navire, à partir de la liste fournie au paragraphe 2 de cette clause doit être dans la table H1.

b)      Si l'emplacement du chantier naval ou de l'installation de radoub où le soumissionnaire a l'intention d'exécuter les travaux n'apparaît pas sur la liste fournie au paragraphe 2 de cette clause, le soumissionnaire doit, au moins 5 jours civils (insérer le nombre de jours) avant la date de clôture des soumissions, aviser par écrit l'autorité contractante de l'emplacement proposé pour l'exécution des travaux. L'autorité contractante confirmera par écrit au soumissionnaire, au moins 3 jours civils (insérer le nombre de jours) avant la date de clôture des soumissions, l'emplacement du chantier naval ou de l'installation de radoub et les frais applicables de transfert du navire.

Toute soumission précisant un emplacement pour l'exécution des travaux qui ne figure pas sur la liste au paragraphe 2 de cette clause et pour laquelle un avis écrit n'a pas été reçu par l'autorité contractante comme cela est indiqué ci-dessus, sera déclarée non recevable.

2.      Liste des chantiers navals ou des installations de radoub ainsi que des frais applicables de transfert du navire

Navire:            NGCC Henry Larsen

Port d'attache:   St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador

Dans le cas des navires transférés avec un équipage du gouvernement, les frais de transfert incluent le coût du carburant à la vitesse de transit du navire la plus économique et le coût des travaux de radoub sans équipage seulement, ainsi que les frais de transport de l'équipage responsable de la livraison, basés sur le port d'attache du navire et du chantier naval ou de l'installation de radoub. Les frais de transport de l'équipage n'incluent pas les frais pour les membres de l'équipage de livraison qui demeurent au chantier naval ou à l'installation de radoub afin d'exécuter les tâches du projet liées au transfert du navire.

Dans le cas des navires transférés sans équipage par remorquage commercial, par chemin de fer, par route ou tout autre moyen de transport convenable, les frais de transfert doivent:

i)      faire partie de la soumission financière du soumissionnaire lorsque celui-ci est responsable du transfert; ou

ii)      être identifiés en tant que frais applicables de transfert du navire, selon la liste ci-dessous, lorsque le Canada est responsable du transfert.

**Chantier naval/installations de réparation de navires****Coût de transfert du navire applicable**

<b>Entreprise</b>	<b>Ville</b>	<b>Radoub sans équipage</b>
Group Verreault Navigation Inc.	Les Méchins, Québec	C\$67,464
Davie	Lévis, Québec	C\$89,486
New Dock St John's Dockyard Limited	St. John's, Newfoundland	C\$0.00
Irving Shipbuilding Inc.,	Halifax, Nova Scotia	C\$53,214
Pictou Shipyard	Pictou, Nova Scotia	C\$48,929
Heddle Marine Service Inc.	Hamilton, Ontario	C\$136,023

**Question n° 44 :**

Dans la liste des coût de transfert du navire NGCC Henry Larsen Pourriez-vous vérifier les frais de transfert car ceux-ci semblent incorrects?

**Réponse n° 44 :**

Ce n'est pas le bon navire qui a été utilisé pour les rais applicables de transfert du navire. Les frais de transfert du NGCC Henry Larsen devraient être conformes à ce qui est indiqué à l'adresse suivante : <http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/app-acq/stamgp-lamsmp/coteestciv03-eastcoastciv03-fra.html>.

**Chantier naval/installations de réparation de navires****Coût de transfert du navire applicable**

<b>Entreprise</b>	<b>Ville</b>	<b>Radoub sans équipage</b>
Group Verreault Navigation Inc.	Les Méchins, Québec	C\$67,464
Davie	Lévis, Québec	C\$89,486
New Dock St John's Dockyard Limited	St. John's, Newfoundland	C\$0.00
Irving Shipbuilding Inc.,	Halifax, Nova Scotia	C\$53,214
Pictou Shipyard	Pictou, Nova Scotia	C\$48,929
Heddle Marine Service Inc.	Hamilton, Ontario	C\$136,023