

PARTIE 1 - GENERALITES

- | | | |
|--|----|---|
| <u>1.1 DESCRIPTION DES TRAVAUX</u> | .1 | La présente section indique les exigences relatives à la fourniture, au transport, à la mise en place, au profilage et au compactage de béton bitumineux comme illustré sur les dessins. |
| <u>1.2 ÉCHANTILLONNAGE A LA SOURCE</u> | .1 | Aviser le représentant du ministère de la source d'approvisionnement proposée pour les granulats et lui donner accès à cette source d'approvisionnement aux fins d'échantillonnage. |
| | .2 | Si le représentant du ministère le demande, au moins une (1) semaine avant le début des travaux, soumettre des échantillons des matériaux proposés pour les travaux selon les indications ci-après.
.1 Un contenant de 5 L de liant bitumineux. |
| | .3 | Si les matériaux ont été mis à l'essai par un laboratoire d'essai indépendant au cours des deux (2) mois précédents et que les essais sont réussis conformément aux exigences du présent devis, ignorer les instructions ci-dessus et présenter les certificats d'essai du laboratoire en question indiquant que les matériaux sont bien adaptés à ce projet. |
| <u>1.3 MESURAGE AUX FINS DE PAIEMENT</u> | .1 | Le revêtement de chaussée de béton bitumineux sera mesuré en mètres carrés (m ²) de béton bitumineux réellement intégré à l'ouvrage. Le paiement doit inclure tout le matériel, la main-d'oeuvre et les matériaux nécessaires à l'achèvement des travaux. |
| | .2 | La fourniture du béton bitumineux et de la couche d'accrochage ne fera pas l'objet d'un mesurage aux fins de paiement; elle doit faire partie intégrante des travaux. |
| | .3 | Appliquer la ou les couches de base de revêtement bitumineux de 63,5 mm d'épaisseur compactée minimale suivie d'une couche de scellement de 38 mm d'épaisseur compactée minimale, comme requis. |

PARTIE 2 - PRODUITS

- | | | |
|------------------------------------|----|--|
| <u>2.1 MATÉRIAUX/
MATÉRIEL</u> | .1 | Tous les matériaux doivent répondre à la spécification portant sur le béton bitumineux du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. Le béton bitumineux à performance spécifiée doit répondre à la norme ASTM D946, catégorie de performance PG 58-34 et mélange de type D. |
| | .2 | L'Entrepreneur doit fournir les résultats des essais sur les matériaux proposés cités plus haut pour analyse et approbation. |
| | .3 | La formule de dosage du mélange doit être fournie au Représentant du Ministère aux fins d'approbation. La formule de dosage du mélange doit satisfaire aux exigences de la spécification du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. Ne pas modifier le dosage sans approbation préalable. Dans le cas où la source d'approvisionnement proposée change, l'Entrepreneur doit fournir une nouvelle formule de dosage du mélange au représentant du ministère. |

PARTIE 3 - EXÉCUTION

- | | | |
|------------------------|----|---|
| <u>3.1 GÉNÉRALITÉS</u> | .1 | Sauf indication ou directive contraire, les exigences relatives à l'installation, au matériel utilisé et à la formule de dosage, au transport, à la pose, au compactage et au cylindrage des matériaux doivent répondre aux exigences de la spécification du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. |
| <u>3.2 PRÉPARATION</u> | .1 | Reprofiler le revêtement de chaussée selon les prescriptions de la section 31 23 10.
.1 La mise en place du béton bitumineux doit être exécutée selon les profondeurs, largeurs et tracées indiqués ou selon les directives du Représentant du Ministère.
.2 Une épaisseur moyenne de béton bitumineux de 100 mm (2 couches) doit être posée sur la nouvelle couche de base granulaire. |

- | | | |
|------------------------------------|----|---|
| <u>3.2 PREPARATION
(Suite)</u> | .2 | L'Entrepreneur doit mettre en place les nouvelles couches d'asphalte jusqu'au même niveau que l'asphalte existant afin d'assurer que le drainage de la zone de service se fasse vers les bassins collecteurs actuels et nouveaux. |
| <u>3.3 MISE EN PLACE</u> | .1 | La mise en place du béton bitumineux doit être exécutée selon les profondeurs, largeurs et tracées indiqués ou selon les directives du représentant du ministère. |
| | .2 | L'épaisseur maximale de chaque couche de béton bitumineux mise en place est de 63,5 mm. |
| <u>3.4 TOLERANCES DE FINITION</u> | .1 | L'écart admissible pour les revêtements finis en béton bitumineux est de 5 mm par rapport au niveau prescrit; cet écart ne doit toutefois pas être uniforme, en plus ou en moins, sur la totalité de la surface revêtue. |
| | .2 | La surface finie des revêtements bitumineux ne doit pas accuser d'écarts supérieurs à 5 mm lorsqu'elle est vérifiée avec une règle de 4 m de longueur, placée dans n'importe quelle direction. |
| | .3 | La surface finie doit être lisse et de niveau conformément aux tolérances ci-dessous :
.1 Couche de base : 7 mm sur 3 m.
.2 Couche de scellement : 3 mm sur 3 m. |
| <u>3.5 OUVRAGES DEFECTUEUX</u> | .1 | Corriger les irrégularités apparues avant la fin du compactage, en ameublissant le mélange bitumineux et en ajoutant ou en enlevant des matériaux, selon les besoins. Si ces irrégularités ou ces défauts subsistent même après le compactage de finition, enlever rapidement la couche de surface, épandre une nouvelle couche de matériaux afin d'obtenir une surface unie et de niveau, puis compacter immédiatement à la masse volumique prescrite. |
| | .2 | Réparer les aires qui présentent des signes de fissuration et des fissures capillaires. |

TPSGC	REVETEMENT DE CHAUSSEE	Section 32 12 16
Reconstruction de quai	BITUMINEUX MIS EN PLACE	Page 4
403	A CHAUD	
Miscou, NB		
R.073265.001		04-28-2015
