

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3
Bid Fax: (613) 545-8067

Revision to a Request for a Standing Offer
Révision à une demande d'offre à commandes
Regional Individual Standing Offer (RISO)
Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of the
Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication
contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3

Title - Sujet Vehicle Repair and Overhaul	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0125-15CR03/A	Date 2015-06-03
Client Reference No. - N° de référence du client W0125-15-CR003	Amendment No. - N° modif. 001
File No. - N° de dossier KIN-5-44006 (690)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$KIN-690-6600	
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale	
2015-05-27	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2015-06-15	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Rider, Kim (Buyer)	Buyer Id - Id de l'acheteur kin690
Telephone No. - N° de téléphone (613) 449-4531 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 545-8067
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required	Yes - Oui	No - Non
Accusé de réception requis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Question # 1

Un mécanicien qui est certifié et formé par GM peuvent également travailler dans un garage qui est pas un concessionnaire GM et est donc en mesure de fournir le même niveau de service, généralement pour un coût bien inférieur. Dans ce cas, les économies de coûts pourraient bénéficier le contribuable canadien. En insistant pour que seuls les concessionnaires GM puissent soumissionner assure que les coûts sont plus élevés que ce qu'ils doivent être, sans augmentation de la qualité du service fourni.

Est-ce que la Couronne accepterait la preuve que le soumissionnaire a un mécanicien certifiée GM et de supprimer l'exigence que seuls les concessionnaires peuvent soumissionner ?

Réponse # 1

Non, nous n'enlèverons pas l'exigence que seuls les concessionnaires peuvent soumissionner.

Notre exigence était que l'entrepreneur doit être un concessionnaire GM autorisée en réparation et service. Les mécaniciens doivent être agréés ou être apprentis mécanicien sous la direction d'un mécanicien qualifié. Nous avons déjà des mécaniques générales certifiées dans notre centre réparation à l'Escadron TN/GEM. Le concessionnaire GM fournirait des mécaniciens qualifiés avec la plus récente formation à jour de l'usine GM. Un concessionnaire de service et réparation GM à la capacité d'effectuer des réparations sous garantie, si nécessaire en même temps que les travaux d'entretien sans avoir à soulever un autre contrat et le transport de l'équipement à un autre centre réparation (résultant beaucoup moins de véhicules le temps d'arrêt et de coûts). Les concessionnaires ont la dernière mise à jour des bulletins de service techniques ainsi que l'appui technique du fabricant. Cela se traduit par moins de temps de réparation nécessaire et un bien meilleure chance que la réparation effectuée va résoudre le problème la première fois. Les concessionnaires suivent les recommandations du fabricant sur les procédures de service (pas seulement sur un changement d'huile). Les concessionnaires sont tenus d'avoir un équipement de diagnostic de GM la plus récente. Dans un effort pour réduire le risque de pièces de rechange de qualité inférieure, nous exigeons l'utilisation de pièces d'origine seulement. Les concessionnaires utilisent les pièces d'origine et un garage doivent acheter ces pièces chez le concessionnaire, puis marquent le coût pour nous. Beaucoup de fois les réparations ne peuvent être effectuées dans un garage qui n'est pas un concessionnaire GM et il doit renvoyer le client au concessionnaire. Nous avons été dirigés dans nos procédures de service par le Gestionnaire de matériaux(LCMM) de prendre certains véhicules du MDN à un concessionnaire autorisé pour le service et la réparation.