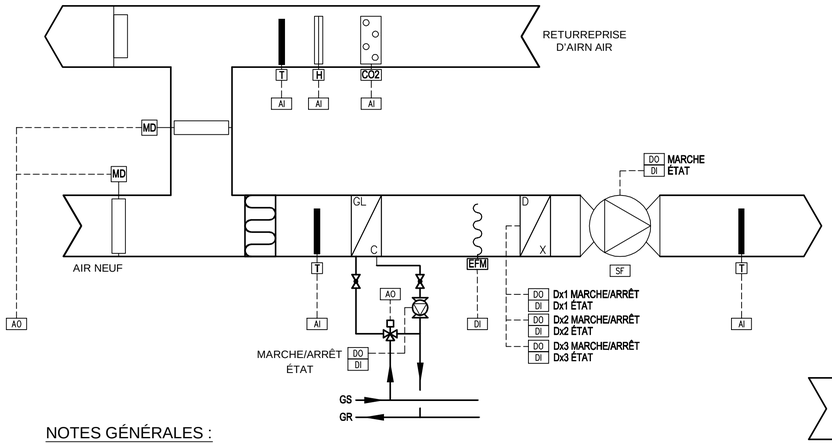
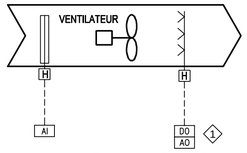


NOTES GÉNÉRALES :

1. TOUTE L'INSTRUMENTATION LOCALE À CND DOIT ÊTRE NEUVE ET RACCORDÉE À LA CAPACITÉ DU POINT DANS LES RÉGULATEURS LOCAUX EXISTANTS DEVANT ÊTRE RÉUTILISÉS. AJOUTER DES RÉGULATEURS LOCAUX OU DES EXTENSIONS DE POINT SELON LES EXIGENCES POUR RACCORDER TOUS LES POINTS INDIQUÉS.
2. LA DIVISION 25 DOIT SE CHARGER D'INSTALLER TOUTE L'INSTRUMENTION LOCALE DANS LE NOUVEL APPAREIL EN TOITURE ET DANS L'ÉDIFICE, SELON LES EXIGENCES, ET DE PRÉVOIR TOUT LE CÂBLAGE DE COMMANDE, L'ALIMENTATION ET LES TERMINAISONS NÉCESSAIRES.

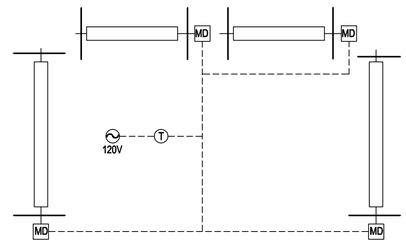


HUMIDIFICATEUR DANS LE LOCAL
DANS LA BAIE DE SIMULATION
INSTALLATION TYPE D'UN APPAREIL

NOTES DU DESSIN :

1 POINTS À CND EXISTANTS. REFAIRE LE RACCORDEMENT ET PROCÉDER À LA VÉRIFICATION DES TRAVAUX, SELON LES EXIGENCES, SUITE AU REMPLACEMENT DE L'HUMIDIFICATEUR DOTÉ D'ÉLECTRODES; COORDONNER L'EXÉCUTION DE CES TRAVAUX AVEC LA DIVISION 23.

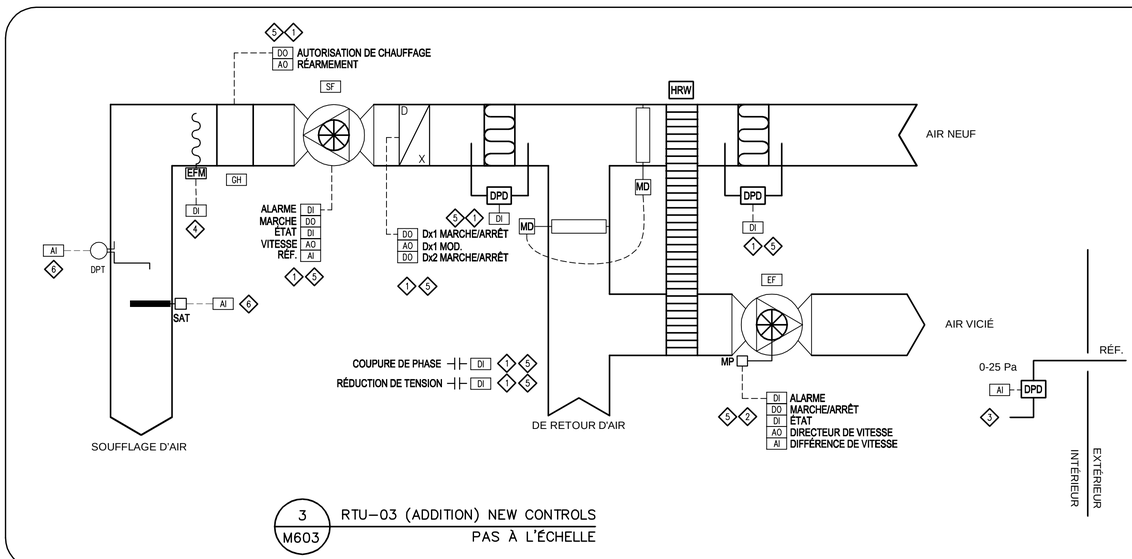
1 / M603 DISPOSITIFS DE COMMANDE/RÉGULATION DE L'APPAREIL RTU–02
NOUVEAUX TRAVAUX (BAIE DE SIMULATION)
PAS À L'ÉCHELLE



NOTES GÉNÉRALES :

1. ENLEVER ET DÉMOLIR TOUS LES POSITIONNEURS DE REGISTRE MOTORISÉS, Y COMPRIS LES CÂBLES, LES CONDUITS, LES THERMOSTATS FONCTIONNANT À LA TENSION DU SECTEUR (UTILISÉS ET ABANDONNÉS) ET L'ALIMENTATION DU COURANT À LA TENSION DE SECTEUR. ENLEVER LE CÂBLE D'ALIMENTATION ET LE CONDUIT JUSQU'AU PANNEAU.

2 / M603 DÉMOLITION DES DISPOSITIFS DE COMMANDE/RÉGULATION
DE L'ÉDIFICE HYDRAULIQUE
PAS À L'ÉCHELLE



NOTES GÉNÉRALES :

1. CONSERVER TOUS LES POINTS EXISTANTS POUR CET APPAREIL EN TOITURE. IL FAUT CEPENDANT AJOUTER D'AUTRES POINTS. IL FAUT ÉGALEMENT PRODUIRE DE NOUVEAUX GRAPHIQUES POUR LE POSTE DE TRAVAIL AFIN D'ILLUSTRER LA DISPOSITION DE L'APPAREIL ET LES NOUVEAUX POINTS DE CONTRÔLE.

NOTES DU DESSIN :

1 NOUVEAU POINT DE CONTRÔLE À AJOUTER.

2 AJOUTER DE NOUVEAUX POINTS POUR LE MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE AUX MÉCANISMES D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE EXISTANTS À L'INTÉRIEUR DE L'APPAREIL.

3 AJOUTER UN NOUVEAU CAPTEUR DE PRESSION STATIQUE DANS L'ÉDIFICE. PLACER UN PIED POUR LA MESURE À L'EXTÉRIEUR ET L'AUTRE POUR LA MESURE DANS LE PLÉNUM DE PLAFOND À L'INTÉRIEUR DE L'APPAREIL EN TOITURE SITUÉ TOUT PRÈS.

4 NOUVEAU FRIGISTAT. LA DIVISION 25 DOIT FOURNIR LE CÂBLAGE DE SÉCURITÉ SE RENDANT AU CIRCUIT DU DÉMARREUR À MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE POUR PROVOQUER L'ARRÊT DU VENTILATEUR LORS DU DÉCLENCHEMENT DU FRIGISTAT (POINT DE RÉGLAGE À 5 °C). LES CONTACTS DU FRIGISTAT DOIVENT FOURNIR L'ENTRÉE NUMÉRIQUE AU SYSTÈME À CND POUR LE RÉGLAGE DES ALARMES.

5 LE POINT SE TROUVE SUR LA PLAQUETTE DE CONNEXION FOURNIE PAR LE FABRICANT.

6 RÉUTILISER LE POINT EXISTANT.

3 / M603 RTU–03 (ADDITION) NEW CONTROLS
PAS À L'ÉCHELLE

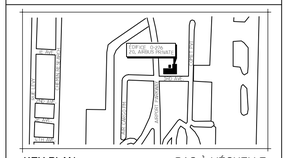
Publics Works and Government Services Canada
Travaux Publics et Services Gouvernementaux Canada

Canada

1960 Chemin Robertson, Bureau 100
Ottawa (Ontario) K2H 5B9
(613) 596-6454
(613) 596-3346-Télécopieur
www.bpa.ca

_bpa

mécanique | électricité | efficacité énergétique | télécommunications



KEY PLAN PAS À L'ÉCHELLE
PLAN-REPÈRE

PROJECT NORTH NORD DU PROJET

révisions	description	date
2	SOUMISSION	2015-04-15
1	ÉMIS AUX FINS D'EXAMEN À 100 % - SOUMISSION	2015-01-30

A detail no. no° du détail
B location drawing no. no° du dessin de localisation
C drawing no. no° du dessin

project projet

REMPLACEMNET DU REFROIDISSEUR
AU CENTRE DE FORMATION
DE TANSPORTS CANADA
(ÉDIFICE O-276)

drawing dessin

ÉDIFICE PRINCIPAL

DISPOSITIFS DE

COMMANDE/RÉGULATION

Designed By	CARL MUIR	Conçu par
Date	2014-08-21	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	CARL MUIR	Dessiné par
Date	2014-08-21	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	DAVID LANDSBERG	Examiné par
Date	2014-09-10	(yyyy/mm/dd)
Approved By	DAVID LANDSBERG	Approuvé par
Date	2014-09-10	(yyyy/mm/dd)
Tender	2015-01-30	Soumission
Project Manager	K. DUNN	Administrateur de projet

Project no. No° du projet
R.060139.002

Drawing no. No° du dessin
M603

C

0 10 20mm 40 60 80 100 120 140 160 180 200mm