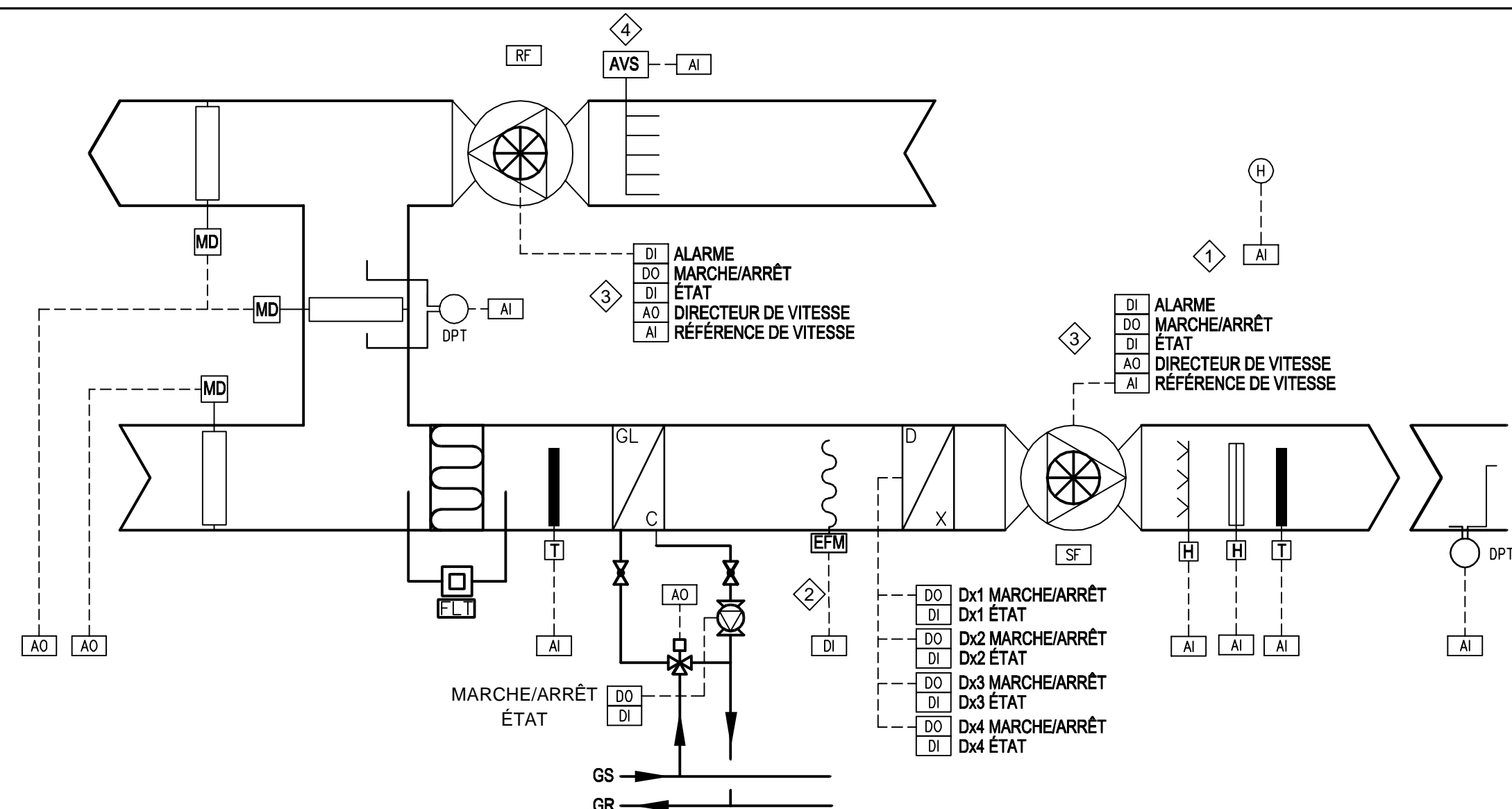


NOTES DU DESSIN :

- ① CONSERVER LE POINT DE CONTRÔLE EXISTANT À L'INTÉRIEUR DU LOCAL OCCUPÉ.
- ② DÉMOLIR LE POINT DE CONTRÔLE À CND EXISTANT ET CONSERVER LES RÉGULATEURS LOCAUX CONNEXES. ENLEVER L'ALIMENTATION DE COMMANDE, DÉBRANCHER LES TERMINAISONS LOCALES ET COORDONNER LES TRAVAUX AVEC L'ENTREPRENEUR EN MÉCANIQUE CHARGÉ DE LA DÉMOLITION DES APPAREILS EN TOITURE RTU CONNEXES. INSTALLATION TYPE DE 22 POINTS DE CONTRÔLE SUR L'APPAREIL RTU-1.
- ③ POINT DE CONTRÔLE PNEUMATIQUE EXISTANT. DÉBRANCHER DU POINT D'ALIMENTATION EN AIR PRINCIPAL, ISOLER ET CAPUCHONNER LES TUYAUX DE FAÇON ÉTANCHE À LA CANALISATION PRINCIPALE D'AIR. DÉMOLIR L'ACTIONNEUR PNEUMATIQUE DES AUBES, LE TRANSDUCTEUR ÉLECTRIQUE PNEUMATIQUE ET TOUTS LES DISPOSITIFS PNEUMATIQUES CONNEXES, LES TUBES ET LA TUYAUTERIE. INSTALLATION TYPE DE DEUX POINTS DE CONTRÔLE PNEUMATIQUES À AUBAGE DIRECTEUR.

1	DÉMOLITION DES DISPOSITIFS DE COMMANDE/RÉGULATION DE L'APPAREIL RTU-01
M602	PAS À L'ÉCHELLE



NOTES GÉNÉRALES :

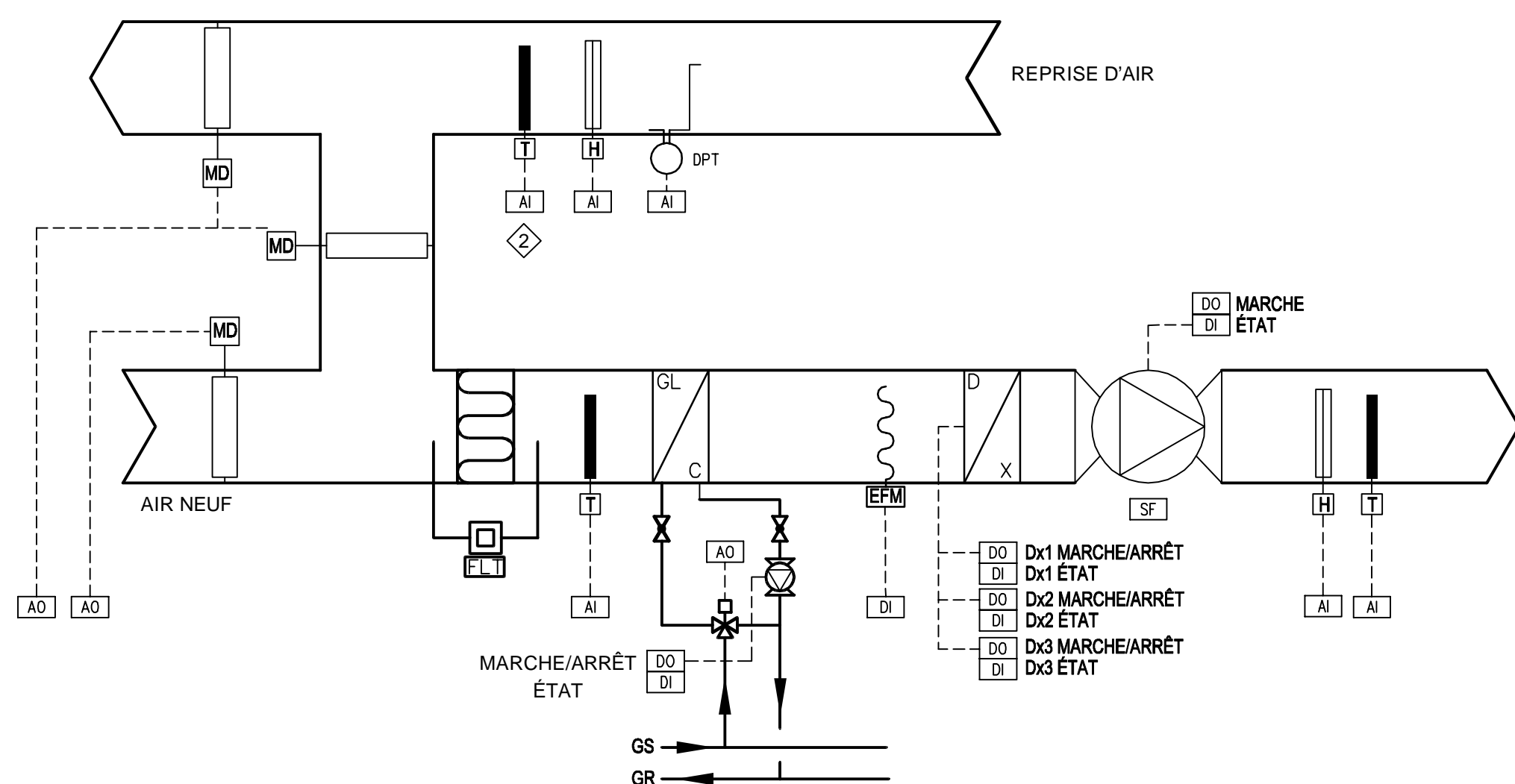
1. TOUTE L'INSTRUMENTATION LOCALE A CND DOIT ÊTRE NEUVE ET RACCORDÉE À LA CAPACITÉ DU POINT DANS LES RÉGULATEURS LOCAUX EXISTANTS DEVANT ÊTRE RÉUTILISÉS. AJOUTER DES RÉGULATEURS LOCAUX OU DES EXTENSIONS DE POINT SELON LES EXIGENCES POUR RACCORDER TOUTS LES POINTS INDiquÉS.
2. LA DIVISION 25 DOIT SE CHARGER D'INSTALLER TOUTE L'INSTRUMENTATION LOCALE DANS LE NOUVEL APPAREIL EN TOITURE ET DANS L'ÉDIFICE, SELON LES EXIGENCES, ET DE PRÉVOIR TOUT LE CÂBLAGE DE COMMANDE, L'ALIMENTATION ET LES TERMINAISONS NÉCESSAIRES.

NOTES DU DESSIN :

- ④ LE NOUVEAU CAPTEUR DE PRESSION STATIQUE DANS LE CONDUIT DOIT ÊTRE PLACÉ ENVIRON AUX DEUX TIERS DE LA LONGUEUR DU CONDUIT DE SOUFFLAGE DU RÉSEAU DE DISTRIBUTION PRINCIPAL.
 - ④ LE NOUVEAU FRIGISTAT DOIT ÊTRE FOURNI PAR LE FABRICANT DE L'APPAREIL EN TOITURE. LA DIVISION 25 DOIT FOURNIR LE CÂBLAGE DE SÉCURITÉ SE RENDANT AU CIRCUIT DU DÉMARREUR À MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE POUR PROVOQUER L'ARRÊT DU VENTILATEUR LORS DU DÉCLENCHEMENT DU FRIGISTAT (POINT DE RÉGLAGE À 5 °C). LES CONTACTS DU FRIGISTAT DOIVENT FOURNIR L'ENTRÉE NUMÉRIQUE AU SYSTÈME À CND POUR LE RÉGLAGE DES ALARMES.
 - ④ LES NOUVEAUX MÉCANISMES D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE DOIVENT ÊTRE FOURNIS PAR LA DIVISION 23 (COMPRIS PAR LE FABRICANT DE L'APPAREIL EN TOITURE). LES POINTS DOIVENT ÊTRE INDICUÉS PAR LA DIVISION 25 ET ILS DOIVENT ÊTRE DES POINTS À CND CÂBLÉS, ET NON INTÉGRÉS AU RÉSEAU BACNET (OU À UN AUTRE RÉSEAU). INSTALLATION TYPE DE DEUX MÉCANISMES D'ENTRAÎNEMENT FOURNIS PAR LA DIVISION 23.
 - ④ ÉLÉMENTS FOURNIS PAR LE FABRICANT DE L'APPAREIL EN TOITURE.

DISPOSITIFS DE COMMANDE/RÉGULATION DE L'APPAREIL
RTU-01 – NOUVEAUX TRAVAUX

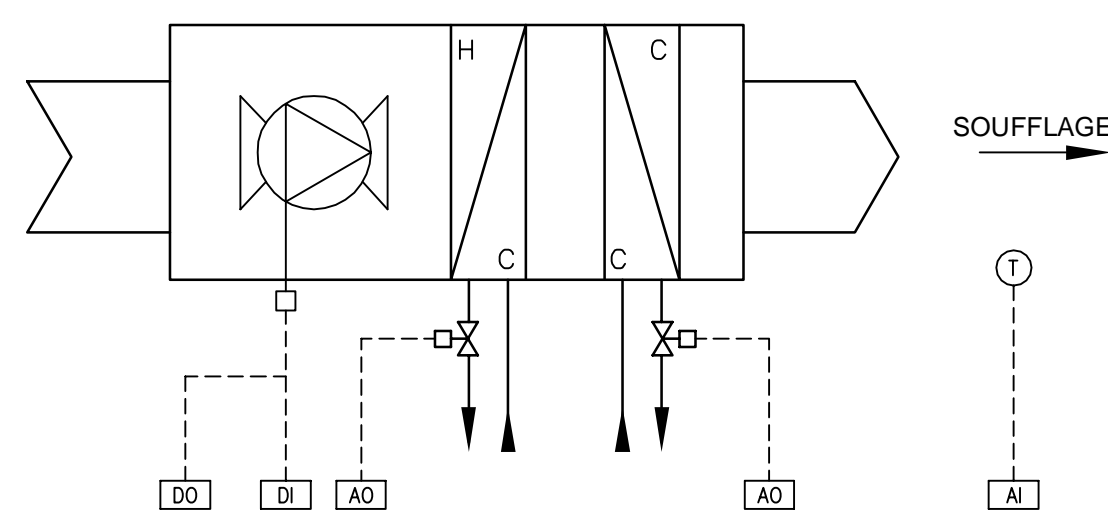
2 PAS À L'ÉCHELLE
M602



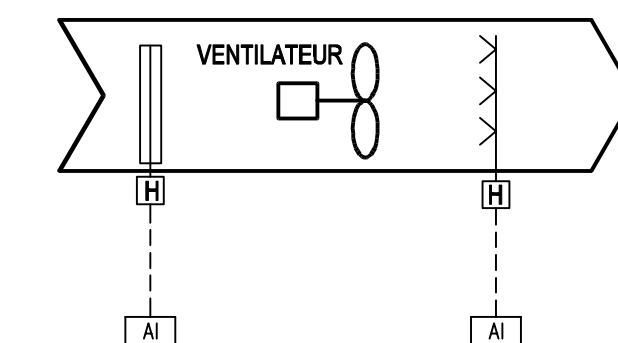
NOTES DU DESSIN :

- | | |
|---|---|
| 1 | CONSERVER L'HUMIDIFICATEUR EXISTANT ET REMPLACER SEULEMENT LA PARTIE DE L'HUMIDIFICATEUR CONSTITUÉE D'ÉLECTRODES (REMPLACEMENT RELEVANT DE LA DIVISION 23). CONSERVER CES POINTS À CND; AUCUNE DÉMOLITION REQUISE. |
| 2 | DÉMOLIR LE POINT DE CONTRÔLE À CND EXISTANT ET CONSERVER LES RÉGULATEURS LOCAUX CONNEXES. ENLEVER L'ALIMENTATION DE COMMANDE, DÉBRANCHER LES TERMINAISONS LOCALES ET COORDONNER LES TRAVAUX AVEC L'ENTREPRENEUR EN MÉCANIQUE CHARGÉ DE LA DÉMOLITION DES APPAREILS EN TOITURE 'RTU' CONNEXES. INSTALLATION TYPE DE 17 POINTS DE CONTRÔLE SUR L'APPAREIL RTU-2. |
| 3 | DÉMOLIR LES POINTS DE CONTRÔLE À CND EXISTANTS DES TROIS VENTILO-CONVECTEURS DANS LA BAIE DE SIMULATION. CONSERVER LES RÉGULATEURS LOCAUX CONNEXES. ENLEVER L'ALIMENTATION DE COMMANDE, DÉBRANCHER LES TERMINAISONS LOCALES ET COORDONNER LES TRAVAUX AVEC L'ENTREPRENEUR EN MÉCANIQUE CHARGÉ DE LA DÉMOLITION DES VENTILO-CONVECTEURS CONNEXES. INSTALLATION TYPE DE TROIS VENTILO-CONVECTEURS DANS LA BAIE DE SIMULATION. |

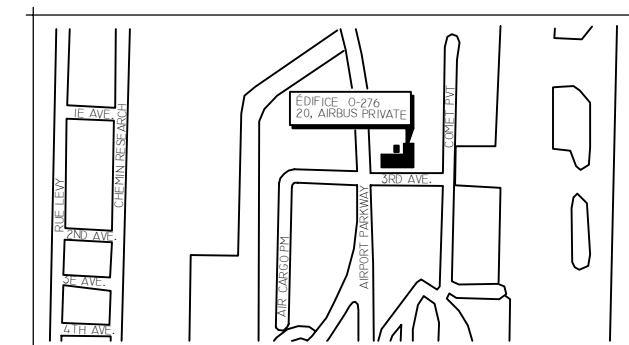
3	DÉMOLITION DES DISPOSITIFS DE COMMANDE/RÉGULATION DE L'APPAREIL RTU-02 (BAIE DE SIMULATION)
M602	PAS À L'ÉCHELLE



- 3 VENTIL-CONVECTEURS DANS LA BAIE DE SIMULATION
INSTALLATION TYPE DE 3 APPAREILS : ENLEVER LES POINTS
PHYSIQUES ET LOGIQUES.



- 1 HUMIDIFICATEUR DANS LE LOCAL DANS LA BAIE DE SIMULATION
INSTALLATION TYPE D'UN APPAREIL : CONSERVER LES POINTS
PHYSIQUES ET LOGIQUES.



2	SOUSSION	2015-04-15
1	ÉMIS AUX FINS D'EXAMEN À 100 % - SOUSSION	2015-01-30
révisions	description	date

A detail no.
no° du détail

B location drawing no.
no° du dessin de
localisation

C drawing no.
no° du dessin