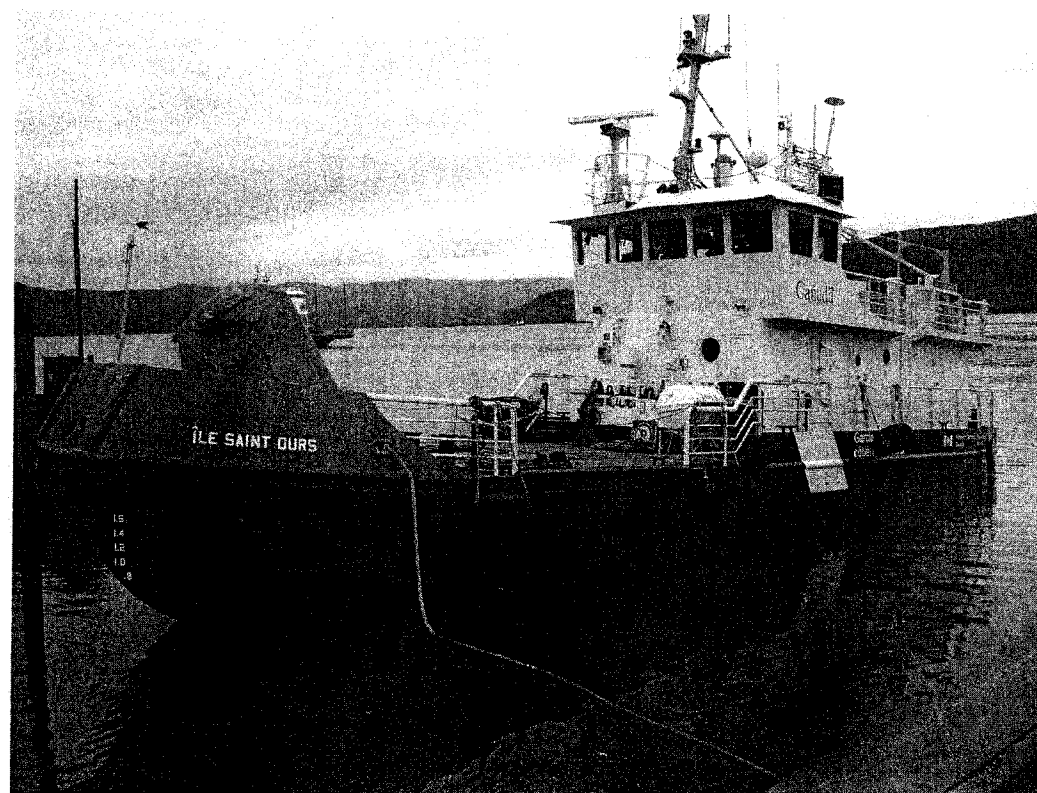


# OCEAN

## NGCC ILE ST-OURS



### **Rapport de réparation**

**ÉTÉ 2010**

***Rapport no : 730199***

***Fait par : Maxime Loiselle***

**Isle-aux-Coudres**

**RAPPORT DE RÉPARATION**  
**730199 - NGCC ILE ST OURS**

**Table des matières**

**ARRIVÉE ET DÉPART DU NAVIRE**

- ARRIVÉE DU NAVIRE :
- MONTÉE EN CALE SÈCHE DU NAVIRE :
- MISE À L'EAU DU NAVIRE :
- DÉPART DU NAVIRE :

**RESPONSABLE LORS DE LA CALE SÈCHE**

**RÉSUMÉ**

**ANNEXE #1 - RAPPORT D'INSPECTION**

- RI-001 - Remplacement d'anodes (HD-10 et HD-12)
- RI-002 - Installation de deux échos sondeurs (HD-21)
- RI-003 - Nettoyage et tests hydrostatiques des réservoirs à carburant et coqueron avant
- RI-004 - Nettoyage de 2 réservoirs hydrauliques et 1 réservoir d'huile à moteur (HD-18.2 et HD-18.3)
- RI-005 - Ancre et câble (HD-9)
- RI-006 - Inspection des soupapes (HD-11)
- RI-007 - Installation de 3 crépines d'eau de mer (HD-18.1)
- RI-008 - Modification du réservoir d'huile à moteur (HD-18.3)
- RI-009 - Remplacement des drains de pont (HD-18.6)
- RI-010 - Réparation de tôle de coque
- RI-011 - Remplacement de 11 tôles de plancher dans la cale
- RM-001 - Gouvernails (HD-12)
- RM-002 - Hélices (HD-13)
- RM-003 - Arbre porte-hélice (HD-14)
- RP-001 - Peinture de la coque (HD-5, HD-6 et HD-8)
- RP-002 - Réservoir Sanitaire (HD-17)
- RP-003 - Fond et panneaux de cale (HD-18.5)
- RP-004 - Sablage et peinture des ponts (HD-7)
- Listes des valves approuvées Transport Canada

**ANNEXE #2 - RELEVÉ DE MESURES MÉCANIQUES**

**ANNEXE #3 - RELEVÉ DE PRISE D'ÉPAISSEUR**

**ANNEXE #4 - PLAN DE DOCKAGE MIS À JOUR**

**ANNEXE #5 - CD DE PHOTOS**

**RAPPORT DE RÉPARATION**  
**730199 - NGCC ILE ST OURS**

**Arrivée et départ du navire**

➤ **Arrivée du navire :**

Date : 7 juillet 2010

➤ **Montée en cale sèche du navire :**

Date : 7 juillet 2010

Heure : 11h30

➤ **Mise à l'eau du navire :**

Date : 30 juillet 2010

Heure : 6h00

➤ **Départ du navire :**

Date : 30 juillet 2010

**RAPPORT DE RÉPARATION**  
**730199 – NGCC ILE ST OURS**

**Responsables lors de la cale sèche**

Représentant du propriétaire : Marc Fortin

Représentant Travaux Public : Charles Laliberté

Représentant de Transport Canada : Deny Lecours

Chargé de projet : Maxime Loisel

**RAPPORT DE RÉPARATION**  
**730199 - NGCC ILE ST OURS**

**RÉSUMÉ**

Le but premier de cette cale sèche était pour l'inspection quinquennale du navire.

**Services au navire**

À la sortie de l'eau du navire, une passerelle a été mise en place pour y accéder. Par la suite, celle-ci fut remplacée par une tour d'escalier et une passerelle. Une connexion électrique, une ligne téléphonique et un boyau d'incendie ont été installés.

**Travaux durant la cale sèche**

À l'inspection, aucune reprise de soudure sur la coque ne fut demandée par l'inspecteur TC.

**RAPPORT DE RÉPARATION**  
**730199 - NGCC ILE ST OURS**

**Annexe #1 (Rapport d'Inspection)**

**ÉTÉ 2010**

OCEAN

3, Chemin de la traverse  
à Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Téléc. : (418) 438-2943

ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES Océan INC.

Date : 29 juillet 2010

RAPPORT D'INSPECTION

NO DOSSIER : RI-001

NO CONTRAT : 730199

N.G.C.C. Ile -St-ours

ITEM : 201

OBJET : Remplacement d'anodes (HD-10 et HD-12 du devis)

TYPE DE TEST :

☐ VACUUM

☐ RAYON X

☐ RESSUAGE

☐ ULTRASON

☐ HYDROSTATIQUE

☐ PNEUMATIQUE

☒ VISUEL

INSPECTION : Les anodes existantes dans les trois caissons d'eau de mer et sur les deux gouvernails ont été démontées pour être remplacées par des nouvelles de marque: **Martyr Z-3** en aluminium de 12"x 3". Un total de 7 anodes remplacées.

RÉSULTAT : Tous installés aux  
mêmes endroits que les  
précédentes.

NOTE :

PIÈCE JOINTE :

☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE

☒ PHOTO

☐ DOCUMENT

☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE

☐ PLAN

☐ AUCUN

☐ CERTIFICAT

CLASSIFICATION : N/A

SIGNATURE :

DATE :

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

ACCÈS :

☐ OUVERT

☐ FERMÉ

☐ AUCUN

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

OCEAN

3, Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Téléc. : (418) 438-2943

ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OCÉAN INC.

Date : 29 juillet 2010

RAPPORT D'INSPECTION

NO DOSSIER : RI-002

NO CONTRAT : 730199

N.G.C.C. Ile-St-Ours

ITEM : 203

OBJET : Installation de deux échos sondeurs (HD-21 du devis)

TYPE DE TEST :

☐ VACUUM

☐ RAYON X

☒ RESSUAGE

☐ ULTRASON

☐ HYDROSTATIQUE

☐ PNEUMATIQUE

☒ VISUEL

INSPECTION : Installations de deux nouveaux échos sondeur de marque Skipper aux mêmes endroits que les précédents entre les couples 29 et 30. Les nouvelles cloches ont été installées selon les détails du fabricant fourni aux devis. Inspection visuel et test de ressuage sur les joints de soudure en présence de l'inspecteur de Transports Canada. Installation d'une tôle déflectrice sur le tour de chaque cloche pour limiter la turbulence tel qu'indiqué aux devis. Installation d'un sondeur 50khz du côté bâbord et d'un 200khz du côté tribord. Les raccordements ont été effectués par un sous-traitant fourni par Garde Côtière.

RÉSULTAT : Aucune remarque

NOTE :

PIÈCE JOINTE :

☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE

☒ PHOTO

☐ DOCUMENT

☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE

☐ PLAN

☐ AUCUN

☐ CERTIFICAT

CLASSIFICATION :

SIGNATURE :

DATE :

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

ACCÈS :

☐ OUVERT

☐ FERMÉ

☒ AUCUN

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010



3, Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Télec. : (418) 438-2943

# ASSURANCE QUALITÉ INDUSTRIES OCÉAN INC.

Date : 29 juillet 2010

## RAPPORT D'INSPECTION

NO DOSSIER : RI-003

NO CONTRAT : 730199

N.G.C.C. Ile-St-Ours

ITEM : 405-406

OBJET : Nettoyage et tests hydrostatique des réservoirs à carburant et coqueron avant.

### TYPE DE TEST :

- ☐ VACUUM  
☐ RAYON X  
☐ RESSUAGE  
☐ ULTRASON  
☒ HYDROSTATIQUE  
☐ PNEUMATIQUE  
☐ VISUEL

INSPECTION : Les réservoirs à carburant bâbord, tribord, avant et coqueron avant ont été testé hydrostatique avec une colonne en présence de l'inspecteur de Transports Canada. Après les tests ils ont été séchés et fermés avec l'approbation du chef ingénieur (voir rapport de fermeture de réservoirs en annexe).

RÉSULTAT : Aucune remarque

NOTE : Tous les réservoirs suivant ont tous été lavés au jet d'eau chaude haute pression de 3000psi.

### PIÈCE JOINTE :

- ☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE  
☐ PHOTO  
☐ DOCUMENT  
☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE  
☐ PLAN  
☐ AUCUN  
☐ CERTIFICAT

CLASSIFICATION :

SIGNATURE :

DATE :

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

### ACCÈS :

- ☒ OUVERT  
☐ FERMÉ  
☐ AUCUN

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

**OCEAN**

3, Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Télec. : (418) 438-2943

**ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OCÉAN INC.**

Date : 29 juillet 2010

**RAPPORT D'INSPECTION**

NO DOSSIER : RI-004

NO CONTRAT : 730199

**N.G.C.C. Ile-St-Ours**

ITEM : 412-413

**OBJET :** Nettoyage de 2 réservoirs hydraulique et 1 réservoir  
huile à moteur (HD18.2 et 18.3)

**INSPECTION :** Nettoyage du réservoir hydraulique de l'appareil  
à gouverner, du réservoir hydraulique de la grue et du réservoir  
d'huile à moteur à la satisfaction du chef ingénieur. Ils ont été  
refermés après vérification.

**TYPE DE TEST :**

- ☐ VACUUM  
☐ RAYON X  
☐ RESSUAGE  
☐ ULTRASON  
☐ HYDROSTATIQUE  
☐ PNEUMATIQUE  
☒ VISUEL

**RÉSULTAT :** Aucune remarque

**NOTE :**

**PIÈCE JOINTE :**

- ☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE  
☐ PHOTO  
☐ DOCUMENT  
☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE  
☐ PLAN  
☐ AUCUN  
☐ CERTIFICAT

**CLASSIFICATION :** N/A

**SIGNATURE :**

DATE :

**INSPECTEUR :** Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

**SIGNATURE :**

DATE : 29 juillet 2010

**ACCÈS :**

- ☐ OUVERT  
☒ FERMÉ  
☐ AUCUN

**LIENT :** Marc Fortin

**SIGNATURE :**

DATE : 29 juillet 2010



3, Chemin de la traverse  
à-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Télec. : (418) 438-2943

# ASSURANCE QUALITÉ INDUSTRIES OCÉAN INC.

Date : 29 juillet 2010

## RAPPORT D'INSPECTION

NO DOSSIER : RI-005

NO CONTRAT : 730199

N.G.C.C. Ile-St-Ours

ITEM : 601

OBJET : Ancre et câble (HD-9 du devis)

### TYPE DE TEST :

- ☐ VACUUM  
☐ RAYON X  
☐ RESSUAGE  
☐ ULTRASON  
☐ HYDROSTATIQUE  
☐ PNEUMATIQUE  
☐ VISUEL

INSPECTION : L'ancre a été descendue et le câble de 210 mètres a été déroulé au complet pour inspection avec l'inspecteur de Transports Canada. Un toron du câble était légèrement endommagé à environ 90' de l'ancre. Après entente avec l'inspecteur de TC le client va remplacer le câble ultérieurement. Le tout a été remonté et le bout de chaîne et l'ancre ont été peints de 2 couches INTERTUF 262 noir.

### RÉSULTAT :

### NOTE :

### PIÈCE JOINTE :

- ☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE  
☐ PHOTO  
☐ DOCUMENT  
☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE  
☐ PLAN  
☐ AUCUN  
☐ CERTIFICAT

CLASSIFICATION :

SIGNATURE :

DATE :

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

### ACCÈS :

- ☐ OUVERT  
☐ FERMÉ  
☐ AUCUN

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

OCEAN

3, Chemin de la traverse  
Deschênes (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Téléc. : (418) 438-2943

ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OCÉAN INC.

Date : 29 juillet 2010

RAPPORT D'INSPECTION

NO DOSSIER : RI-006

NO CONTRAT : 730199

N.G.C.C. Ile-St-Ours

ITEM : 801

OBJET : Inspection des soupapes (HD-11 du devis)

TYPE DE TEST :

- ☐ VACUUM  
☐ RAYON X  
☐ RESSUAGE  
☐ ULTRASON  
☐ HYDROSTATIQUE  
☐ PNEUMATIQUE  
☒ VISUEL

INSPECTION : Au total 25 soupapes ont été démonté, nettoyés et inspectés. Les 8 globes ont été machinés et remplacement d'un clapet anti-retour sur le système sanitaire. Approuvé par Transports Canada.

RÉSULTAT : Aucune remarque

NOTE : Voir la liste des soupapes annexé pour plus de détails.  
Ajustement de 2 soupapes papillons 8" qui ne sont pas directement sur la coque ( ajustement des poignées)

PIÈCE JOINTE :

- ☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE  
☐ PHOTO  
☐ DOCUMENT  
☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE  
☐ PLAN  
☒ LISTE DES SOUPAPES  
☐ CERTIFICAT

CLASSIFICATION :

SIGNATURE :

DATE :

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

ACCÈS :

- ☐ OUVERT  
☐ FERMÉ  
☐ AUCUN

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

OCEAN

3, Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Téléc. : (418) 438-2943

ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OcéAN INC.

Date : 29 juillet 2010

RAPPORT D'INSPECTION

NO DOSSIER : RI-007

NO CONTRAT : 730199

N.G.C.C. Ile-St-Ours

ITEM : 802

OBJET : Installation de 3 crépines d'eau de mer (HD-18.1 du devis)

TYPE DE TEST :

☐ VACUUM

☐ RAYON X

☐ RESSUAGE

☐ ULTRASON

☐ HYDROSTATIQUE

☒ PNEUMATIQUE

☒ VISUEL

INSPECTION : Installation de crépine simplex sur chaque entrée d'eau de mer des moteurs principaux et du moteur de la grue. L'installation a été effectuée avec des circuits de dérivation tel qu'indiqué sur le détail fourni par le client (18.1 assembly of simplex strainers). Le tout installé à la satisfaction du chef ingénieur. Test pneumatique des lignes par les mécaniciens.

RÉSULTAT : Aucune remarque

NOTE : Toutes les pièces ont été fournies par le client, sauf les tuyaux galvanisés.

PIÈCE JOINTE :

☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE

☐ PHOTO

☐ DOCUMENT

☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE

☐ PLAN

☐ AUCUN

☐ CERTIFICAT

CLASSIFICATION : N/A

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : 29 juillet 2010

ACCÈS :

☐ OUVERT

☐ FERMÉ

☐ AUCUN

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : 29 juillet 2010



3, Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Téléc. : (418) 438-2943

# ASSURANCE QUALITÉ INDUSTRIES OcéAN INC.

Date : 29 juillet 2010

## RAPPORT D'INSPECTION

N.G.C.C. Ile-St-Ours

NO DOSSIER : RI-008

NO CONTRAT : 730199

ITEM : 803

OBJET : Modification réservoir d'huile à moteur (HD-18.3 du devis)

INSPECTION : Modification du tuyau d'aspiration qui était sur le côté du réservoir d'un diamètre de 2", déplacé et réduit à 1½" dans le fond du réservoir pour faciliter la vidange. Un test de ressuage a été effectué pour vérifier l'étanchéité des soudures.

### TYPE DE TEST :

- ☐ VACUUM  
☐ RAYON X  
☐ RESSUAGE  
☐ ULTRASON  
☐ HYDROSTATIQUE  
☐ PNEUMATIQUE  
☒ VISUEL

RÉSULTAT : Aucune remarque

### NOTE :

### PIÈCE JOINTE :

- ☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE  
☒ PHOTO  
☐ DOCUMENT  
☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE  
☐ PLAN  
☐ AUCUN  
☐ CERTIFICAT

CLASSIFICATION : N/A

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : 29 juillet 2010

### ACCÈS :

- ☐ OUVERT  
☐ FERMÉ  
☐ AUCUN

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : 29 juillet 2010



3, Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Télec. : (418) 438-2943

# ASSURANCE QUALITÉ INDUSTRIES OCÉAN INC.

Date : 29 juillet 2010

## RAPPORT D'INSPECTION

N.G.C.C. Ile-St-Ours

OBJET : Remplacement des drains de pont (HD-18.6 du devis)

INSPECTION : Remplacement des drains de pont par des neufs, un situé près de la porte bâbord, un près de la porte tribord et l'autre près du poêle. Au total 16' de tuyaux ont été remplacés pour les drains, incluant le bout de tuyau pour le drain existant de la salle de bain. Le tour des drains ont été corrigé avec du coulis à plancher pour la finition avec le plancher existant. Le même couvre plancher a été réinstallé.

NO DOSSIER : RI-009

NO CONTRAT : 730199

ITEM : 805

### TYPE DE TEST :

- ☐ VACUUM  
☐ RAYON X  
☐ RESSUAGE  
☐ ULTRASON  
☐ HYDROSTATIQUE  
☐ PNEUMATIQUE  
☐ VISUEL

### RÉSULTAT :

### NOTE :

### PIÈCE JOINTE :

- ☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE  
☐ PHOTO  
☐ DOCUMENT  
☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE  
☐ PLAN  
☐ AUCUN  
☐ CERTIFICAT

### CLASSIFICATION :

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE : *Marc Fortin*

DATE : 29 juillet 2010

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE : *Marc Fortin*

DATE : 29 juillet 2010

### ACCÈS :

- ☐ OUVERT  
☐ FERMÉ  
☐ AUCUN

OCEAN

3, Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Télec. : (418) 438-2943

ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OCÉAN INC.

Date : 29 juillet 2010

RAPPORT D'INSPECTION

NO DOSSIER : RI-010

NO CONTRAT : 730199

N.G.C.C. Ile-St-Ours

ITEM : 1201-1205

OBJET : Réparation de tôle de coque

TYPE DE TEST :

☐ VACUUM

☐ RAYON X

☒ RESSUAGE

☐ ULTRASON

☐ HYDROSTATIQUE

☐ PNEUMATIQUE

☒ VISUEL

INSPECTION : Réparation tôle de coque au bouchain aux couples 15 et 16. Remplacement tôle de bouchains de 30''X15''X 3/8'' et insert en dessous de 22''X15''X1/4''. Réparation à la quille centrale aux couples 20 à 22. Insert de 6'' X23''X1/4'', réparation de la carlingue centrale 23''X 17''X 3/8''et de la varangue au couple 22 de 22''X 17''X 3/8''. Inspection visuel et tests de ressuage avec l'inspecteur de Transports Canada.

RÉSULTAT : Aucune remarque

NOTE :

PIÈCE JOINTE :

☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE

☒ PHOTO

☐ DOCUMENT

☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE

☐ PLAN

☐ AUCUN

☐ CERTIFICAT

CLASSIFICATION :

SIGNATURE :

DATE :

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

ACCÈS :

☐ OUVERT

☐ FERMÉ

☐ AUCUN

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010



3, Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Téléc. : (418) 438-2943

# ASSURANCE QUALITÉ INDUSTRIES OCÉAN INC.

Date : 29 juillet 2010

## RAPPORT D'INSPECTION

N.G.C.C. Ile-St-Ours

OBJET : Remplacement de 11 tôles de plancher dans la cale

INSPECTION : Les 11 tôles de plancher qui était endommagé, ont été remplacées par des neuves en tôle 3/16" identique aux anciennes.

NO DOSSIER : RI-011

NO CONTRAT : 730199

ITEM : 1202

### TYPE DE TEST :

- ☐ VACUUM  
☐ RAYON X  
☐ RESSUAGE  
☐ ULTRASON  
☐ HYDROSTATIQUE  
☐ PNEUMATIQUE  
☒ VISUEL

### RÉSULTAT :

### NOTE :

### PIÈCE JOINTE :

- ☐ RAPPORT RADIOGRAPHIQUE  
☐ PHOTO  
☐ DOCUMENT  
☐ PROCÉDURE DE SOUDAGE  
☐ PLAN  
☐ AUCUN  
☐ CERTIFICAT

### CLASSIFICATION :

SIGNATURE :

DATE :

INSPECTEUR : Claude Santerre insp. niv.1 csa 178.2

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

### ACCÈS :

- ☐ OUVERT  
☐ FERMÉ  
☐ AUCUN

LIENT : Marc Fortin

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

**OCEAN**

Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Téléc. : (418) 438-2943

**ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OCÉAN INC**

Date : 29 juillet 2010

**INSPECTION MÉCANIQUE**

**N.G.C.C. Ile St-Ours**

**OBJET : Gouvernails (HD-12 du devis)**

**INSPECTION :** Les gouvernails ont été démontés, mesurés et inspectés. Tous les chemins de clefs ont été vérifiés au ressuage. Toutes les mesures demandées ont été vérifiées et notées. Le tout remonté dans l'ordre. Remplacement des tresses de presse étoupe des mèches de gouvernails par des neuves et tous les boulons ont été sécurisés.

**MESURE :**

**SOCITÉTÉ DE CLASSIFICATION :** \_\_\_\_\_

**SIGNATURE :** \_\_\_\_\_

**DATE :** \_\_\_\_\_

**INSPECTEUR :** Claude Santerre Inspecteur niv1 csa w 178.2

**SIGNATURE :** \_\_\_\_\_

**DATE :** 29 juillet 2010

**CLIENT :** Marc Fortin

**SIGNATURE :** \_\_\_\_\_

**DATE :** 29 juillet 2010

**NO DOSSIER :** RM-001

**NO CONTRAT :** 730199

**ITEM :** 701

**REPLISSAGE :**

**ESSAIE :**

**TYPE DE TEST :**

☐ VACCUM

☐ PNEUMATIQUE

☐ RESSUAGE

☐ HYDROSTATIQUE

OCEAN

Chemin de la traverse  
-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Télec. : (418) 438-2943

ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OCÉAN INC

Date : 29 juillet 2010

INSPECTION MÉCANIQUE

N.G.C.C Ile St-Ours

OBJET : Hélices (HD-13 du devis)

INSPECTION : Les hélices à pas variable ont été démontées, mesurées et inspectées. Les pales d'hélices ont été remplacées par ceux de rechange au total 6 pales. Toutes les pièces internes du système à pas variable ont été vérifiées par ressuage (voir les photos). Le tout remonté dans l'ordre et accepté par l'inspecteur de Transports Canada.

Note : Les bouchons pour la vidange de la graisse ont été sécurisés

SOCITÉTÉ DE CLASSIFICATION : N/A

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_

INSPECTEUR : Claude Santerre Inspecteur niv1 csa w 178.2

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_

CLIENT : Marc Lortin

SIGNATURE : \_\_\_\_\_

DATE : \_\_\_\_\_

NO DOSSIER : RM-002

NO CONTRAT : 730199

ITEM : 702

REPLISSAGE : Le système a été emplis de graisse Esso Beacon no 2 fournie par Industries Océan.

ESSAIE :


TYPE DE TEST :

☐ VACCUM

☐ PNEUMATIQUE

☐ RESSUAGE

☐ HYDROSTATIQUE

<div><div><div>Chemin de la traverse aux-Coudres (Québec) G0A 3J0 Tél. : (418) 438-2745 Télec. : (418) 438-2943</div></div></div>		<div>ASSURANCE QUALITÉ INDUSTRIES OCÉAN INC</div> <div>Date : 29 juillet 2010</div>	
INSPECTION MÉCANIQUE		NO DOSSIER : RM-003	
N.G.C.C Ile St-Ours		NO CONTRAT : 730199	
OBJET : Arbres porte-hélice (HD-14 du devis)		ITEM : 703-704	
INSPECTION : Les arbres porte-hélice ont été démontés, mesurés et inspectés. Toutes les mesures de portées de thordons ont été prises et remplacement des thordons par des neufs fourni par le client. Après installation les mesures des thordons neuf ont été vérifiés Tous les chemins de clefs ont été vérifiés par ressuage. Accepté par l'inspecteur de Transports Canada.		REPLISSAGE :	
MESURE : Voir le rapport de cale sèche pour les mesures		ESSAIE : En mer seulement	
SOCITÉ DE CLASSIFICATION : SIGNATURE : DATE :			
INSPECTEUR : Claude Santerre Inspecteur niv1 csa w 178.2 SIGNATURE : DATE :		TYPE DE TEST : <input type="checkbox"/> VACCUM <input type="checkbox"/> PNEUMATIQUE <input type="checkbox"/> RESSUAGE <input type="checkbox"/> HYDROSTATIQUE	
CLIENT : SIGNATURE : DATE :			

<div><div>Océan</div><div><div>Chemin de la traverse</div><div>3-aux-Coudres (Québec) G0A 3J0</div><div>Tél. : (418) 438-2745</div><div>Téléc. : (418) 438-2943</div></div></div>	<div>ASSURANCE QUALITÉ</div> <div>INDUSTRIES OCÉAN INC</div> <div>Date : 29 juillet 2010</div>	
INSPECTION DE PEINTURE	NO DOSSIER : RP-001	
N.G.C.C. Ile-St-Ours	NO CONTRAT : 730199	
SECTION : Peinture de la coque (HD5-6-8 du devis)	ITEM : 402-409-411	
SÉQUENCE DE PEINTURE : Dessous de la ligne d'eau : application de la première couche d'INTERSHIELD 300 aluminium, 2 <sup>e</sup> couche d'INTERGARD 377 rouge oxyde et de 2 couches d'INTERSEED 640 rouge pour un minimum d'épaisseur de 0.016 mils sec. Dessus de la ligne d'eau : application d'une première couche d'INTERSHIELD 300 aluminium, application d'une 2 <sup>e</sup> couche d'INTERGARD 377 rouge oxyde et d'une 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> couche d'INTERTHANE 990 rouge pour un minimum 0.015 mils sec. Application de 2 couches d'INTERTHANE 990 blanc sur les marques de tirants d'eau, symbolisation, nom et port d'attache.	<div>Hr : 50%      54.9%      62.3%</div> <div>Ts : 16.5C°    25.9 C°    15.4 C°</div> <div>Ta : 18.4C°    25.4 C°    17.6 C°</div> <div>Td : 7.8C°    15.7 C°    10.3 C°</div> <div>TΔ : 8.8C°    10.2 C°    5.2C°</div> <div>HEURE : 8h00</div> <div>DATE : 19 juillet 2010 INTERS 300</div> <div>20 juillet 2010 INTERG 377</div> <div>22 juillet 2010 INTERT 990</div>	
	PROFILE DE SABLAGE : SA2½ sur les tâches et un balayage sur le reste	
MESURE DE PEINTURE : Dessus de la ligne d'eau : 19.27 mils total sec (19 lectures) Dessous de la ligne d'eau : 23.18 mils total sec (17 lectures)	MOYENNE TOTAL PEINTURE : 21.22 mils total sec MODÈLE APPAREILS :  Positector 6000	
SOCIÉTÉ DE CLASSIFICATION : N/A SIGNATURE :  DATE :		
INSPECTEUR : Claude Santerre Inspecteur niv1 csa w 178.2 SIGNATURE :  DATE : 29 juillet 2010	NOTE : La coque a été lavée au jet d'eau haute pression de 3000psi avant le sablage et la peinture.	
CLIENT : Marc Fortin SIGNATURE :  DATE : 29 juillet 2010		

**OCEAN**

Chemin de la traverse  
St-Alex-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Téléc. : (418) 438-2943

**ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OCÉAN INC**

Date : 29 juillet 2010

**INSPECTION DE PEINTURE**

NO DOSSIER : RP-002

NO CONTRAT : 730199

**N.G.C.C Ile St-Ours**

ITEM : 408

**SECTION : Réservoir sanitaire (HD-17 du devis)**

**CONDITIONS CLIMATIQUE :**

**SÉQUENCE DE PEINTURE :** Vidange, nettoyage et lavage du réservoir. Travail mécanique à l'intérieur à la satisfaction du client. Application de 3 couches d'INTERGARD 264 noir.

Hr : %

Ts : C°

Ta : C°

Td : C°

TA : C°

HEURE :

DATE :

N/A

**PROFILE DE SABLAGE :**

Travail mécanique des parois zip gun  
pneumatique.

**MESURE DE PEINTURE :** Application d'une couche  
supplémentaire pour une meilleure protection.

**MOYENNE TOTAL PEINTURE :**

N/A

**MODÈLE APPAREILS :**

**SOCIÉTÉ DE CLASSIFICATION :**

**SIGNATURE :**

DATE :

**INSPECTEUR :** Claude Santerre Inspecteur niv1 csa w 178.2

**SIGNATURE :**

DATE : 29 juillet 2010

**NOTE :**

**CLIENT :** Marc Fortin

**SIGNATURE :**

DATE : 29 juillet 2010

OCEAN

3, Chemin de la traverse  
deaux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Télec. : (418) 438-2943

ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OCÉAN INC

Date : 29 juillet 2010

INSPECTION DE PEINTURE

NO DOSSIER : RP-003

NO CONTRAT : 730199

N.G.C.C. Ile St-Ours

ITEM : 407

SECTION : Fond et panneaux de cale (HD-18.5 du devis)

CONDITIONS CLIMATIQUE :

SÉQUENCE DE PEINTURE: Travail mécanique à l'outil pneumatique sur les tâches de rouilles dans le fond de la cale. Nettoyage et lavage au complet des fond avec du GMA 571. Application d'une couche de peinture INTERTUF 201 sur l'acier à nu et application d'une autre couche au complet. Les panneaux de cale ont été sablés SA2 et peints de 2 couches d'INTERBOND 501.

Hr : %

Ts : C°

Ta : C°

Td : C°

TΔ : C°

HEURE :

DATE :

N/A

PROFILE DE SABLAGE :

MODÈLE APPAREILS :

MESURE DE PEINTURE :

MOYENNE TOTAL PEINTURE :

MODÈLE APPAREILS :

SOCIÉTÉ DE CLASSIFICATION : N/A

SIGNATURE :

DATE :

INSPECTEUR : Claude Santerre Inspecteur niv1 csa w 178.2

SIGNATURE :

DATE : 29 juillet 2010

NOTE :

CLIENT :

Marc Fortin

SIGNATURE :

Marc Fortin

DATE : 29 juillet 2010

OCEAN

3, Chemin de la traverse  
deaux-Coudres (Québec) G0A 3J0  
Tél. : (418) 438-2745  
Télec. : (418) 438-2943

ASSURANCE QUALITÉ  
INDUSTRIES OCÉAN INC

Date : 29 juillet 2010

INSPECTION DE PEINTURE

N.G.C.C Ile St-Ours

NO DOSSIER : RP-004

NO CONTRAT : 730199

ITEM : 410

SECTION : Sablage et peinture des ponts (HD-7 du devis)

SÉQUENCE DE PEINTURE : Les ponts, arrière, principal et supérieur ont été passés au jet de sable selon la norme commerciale. Application d'une couche d'INTERBOND 501 rouge (ral 3011) et d'une 2<sup>e</sup> couche avec granules pour l'anti dérapent pour un minimum d'épaisseur de 0.012 mils sec.

PROFILE DE SABLAGE :  
Selon la norme commerciale

MESURE DE PEINTURE : La moyenne de tous les ponts est 15.95 mils sec (22 lectures au total).

MOYENNE TOTAL PEINTURE :  
15.95 mils sec  
MODÈLE APPAREILS :  
Positector 6000

SOCIÉTÉ DE CLASSIFICATION : N/A

SIGNATURE :  
DATE :

INSPECTEUR : Claude Santerre Inspecteur niv1 csa w 178.2

SIGNATURE :  
DATE : 29 juillet 2010

CLIENT : Marc Fortin Marc Fortin

SIGNATURE :  
DATE : 29 juillet 2010

NOTE :

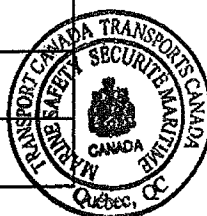
**OCEAN**

2010-07-07

## Inspection des valves

**N.G.C.C. Ile St-Ours**

Numéro	Fonction	Approbation Transport Canada
1	Alimentation moteur principal Globe 6"	EB OK ID
2	Event Globe 1 1/2"	EB OK ID
3	Recirculation vers tribord papillon 6" (client seulement)	OK ID 1288
4	Alimentation graisse hiverne gate 1"	EB OK ID
5	N/A	OK EB
6	Alimentation moteur principal Globe 6"	OK EB ID
7	Event Globe 1 1/2"	OK EB ID
8	Recirculation vers bâbord papillon 6" (client seulement)	OK ID 1288
9	Alimentation désalinateur globe 2"	EB OK ID
10	Alimentation graisse hiverne gate 1"	EB OK ID
11	N/A	OK EB
12	Décharge des douches et lavabos dalots 3"	EB OK ID
13	Décharge de la pompe à feu globe N/R 3"	EB OK ID
14	Décharge de la pompe des bouchains N/R 3"	EB OK ID
15	Décharge moteur principal et aux globes N/R 3"	EB OK ID
16	Décharge du désalinateur globe N/R 2"	EB OK ID
17	Décharge pour lavabos dalot 3"	EB OK ID
18	Décharge compresseur avant globe N/R 1"	EB OK ID
19	Décharge compresseur arrière globe N/R 1"	EB OK ID
20	Décharge du moteur principal et aux globes N/R 3"	EB OK ID
21	Alimentation pompe incendie papillon 4"	EB OK ID



22	Alimentation diesel hydraulique gate 1½"	EB OK	JD
23	Event Gate 1 ½"	EB OK	JD
24	Ligne de graissage gate #1	EB OK	JD
25	Décharge diesel hydraulique globe N/R 1½"	EB OK	JD
26	Décharge du système sanitaire clapet N/R 1½" (à remplacer) <i>FAIT CD</i>	EB OK	JD
27			
28			
29			
30			
31			
32			



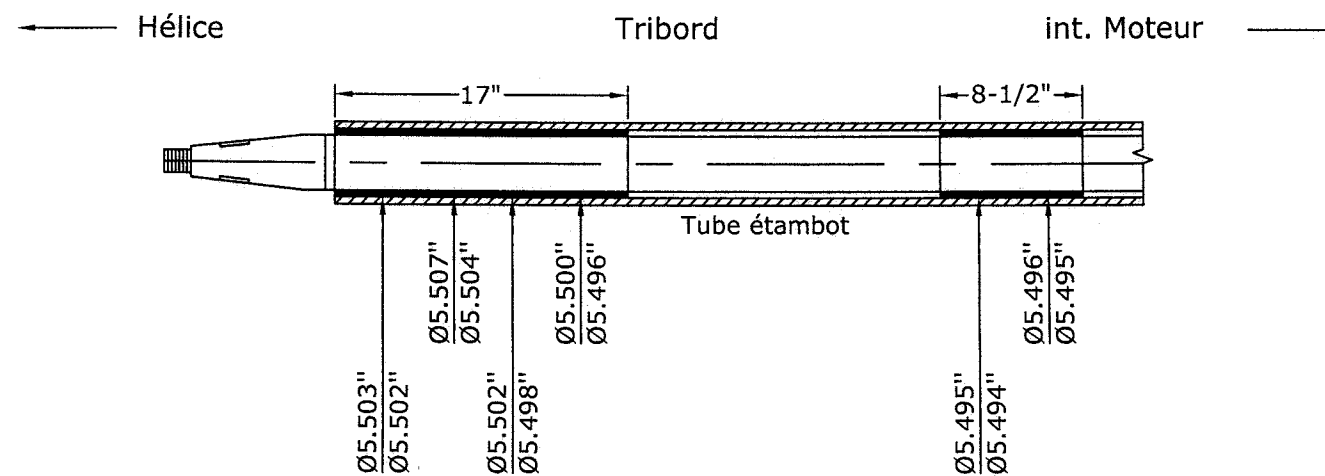
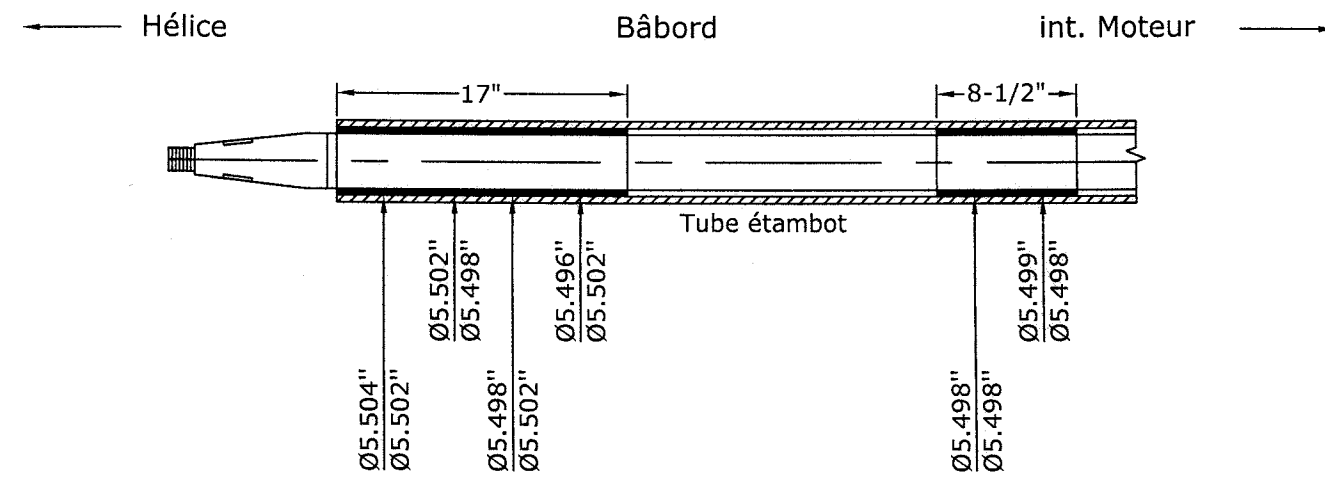
**RAPPORT DE RÉPARATION**  
**730199 - NGCC ILE ST OURS**

**Annexe #2 (Relevé de Mesures Mécaniques)**

**ÉTÉ 2010**

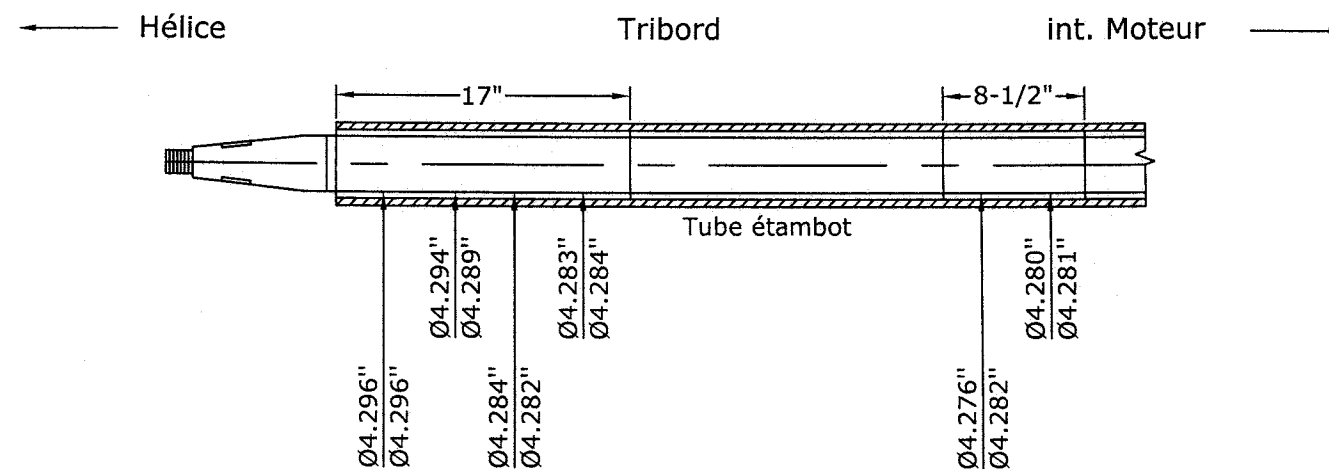
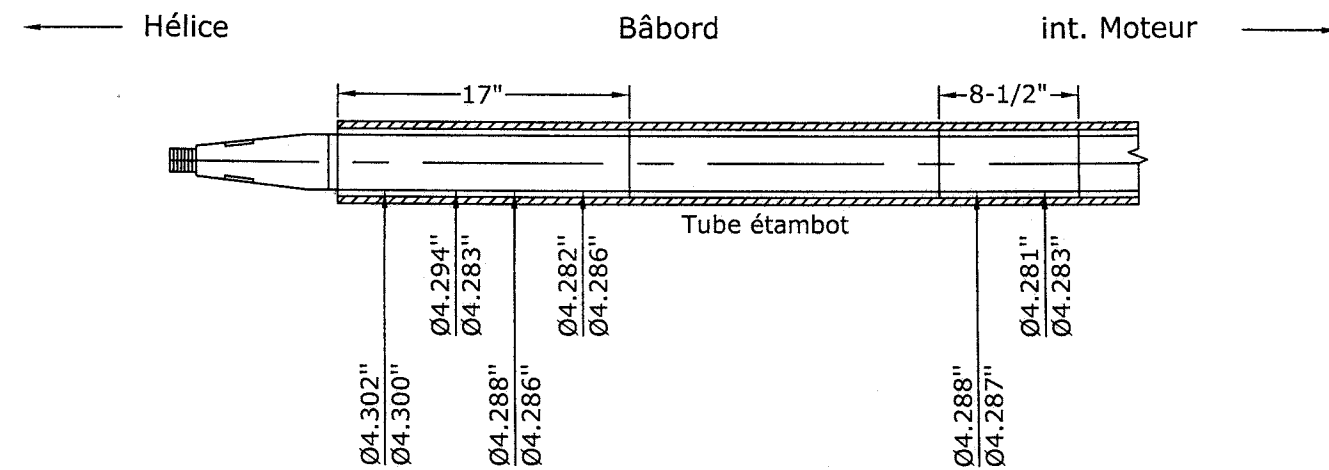
## Ile-Saint-Ours

### Dimensions des logements des thordons (bearings)



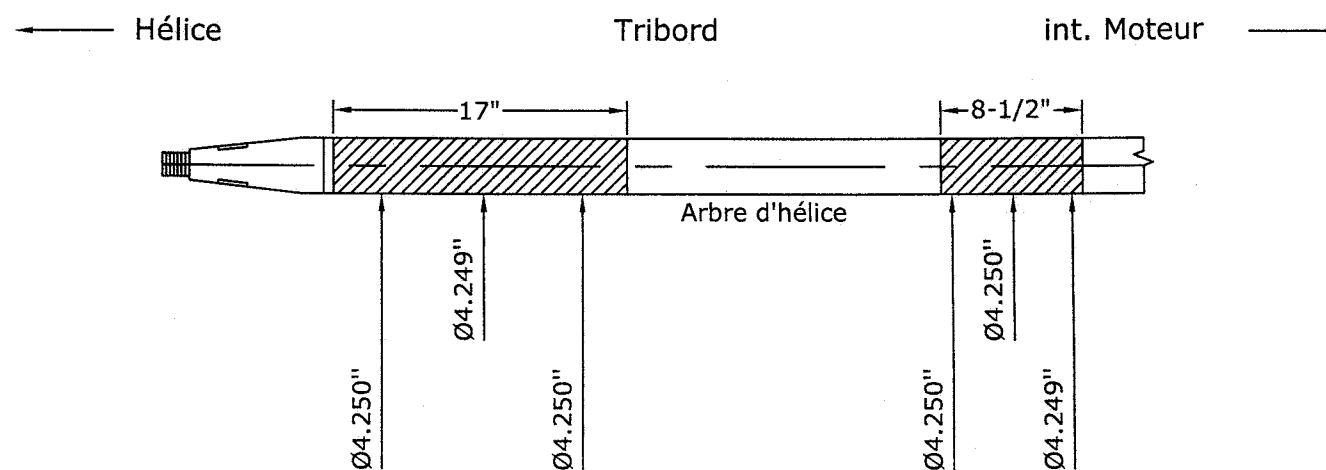
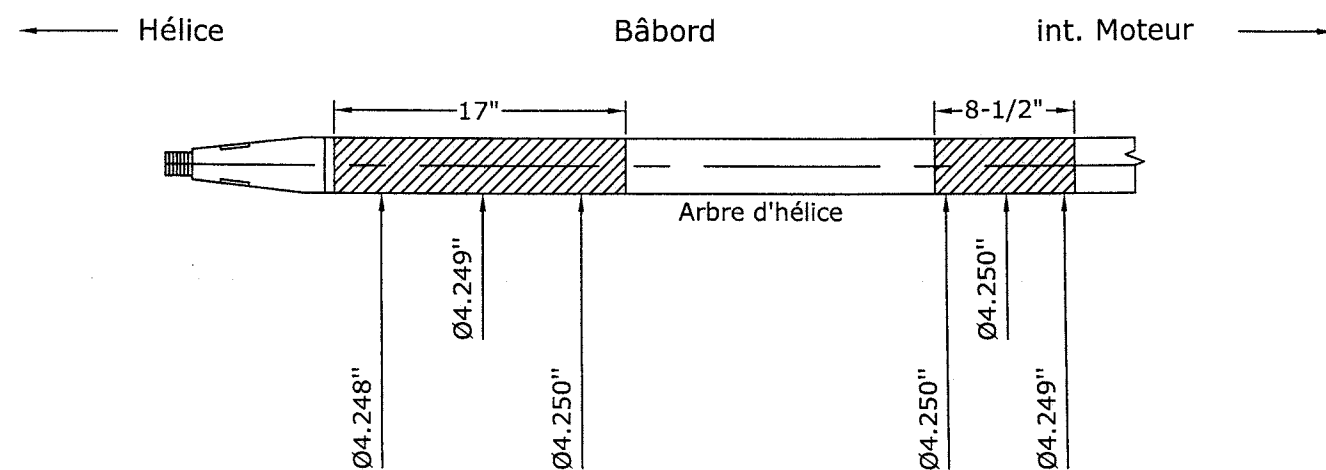
## Ile-Saint-Ours

### Dimensions intérieur des nouveaux tordons (bearings)



## Ile-Saint-Ours

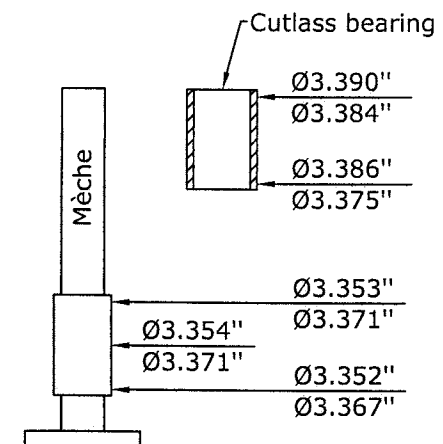
### Dimensions des arbres d'hélices



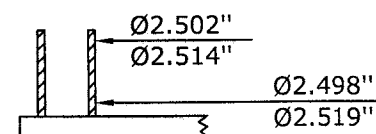
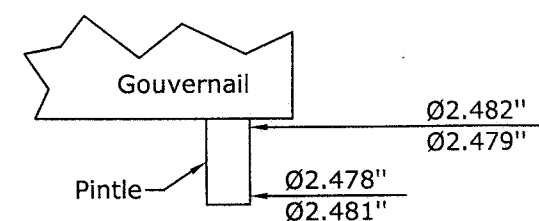
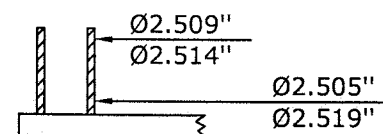
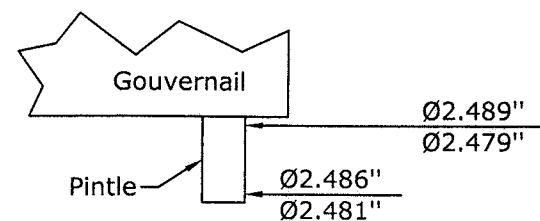
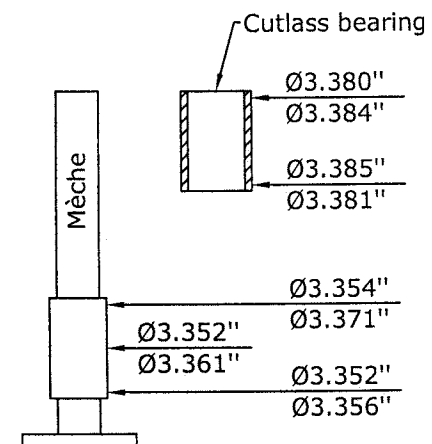
## Ile-Saint-Ours

### Dimensions des mèches de gouvernails et pintles

Tribord

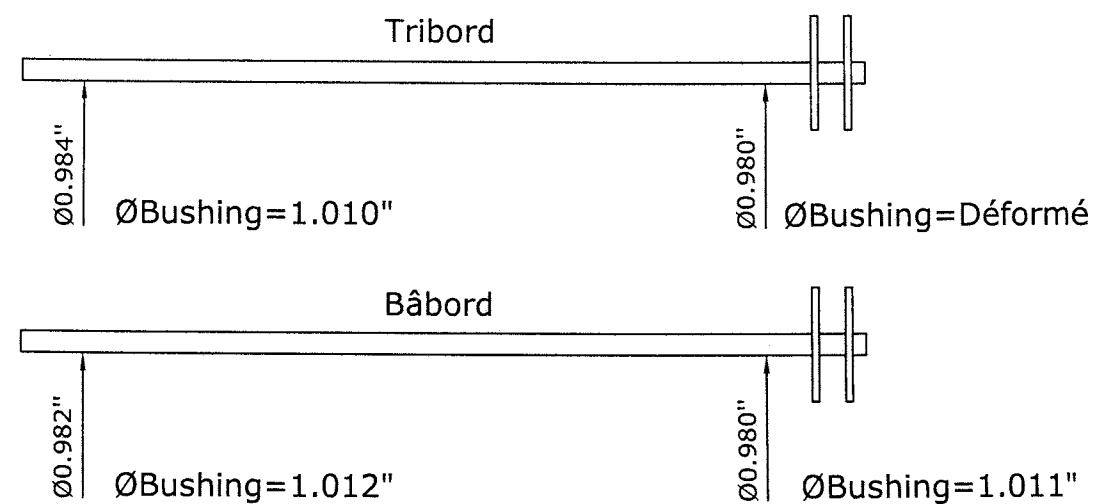


Bâbord



## Ile-Saint-Ours

### Push-Pull Rode Intérieur arbre d'hélice



### ØPistons dans les couvercles des hélices

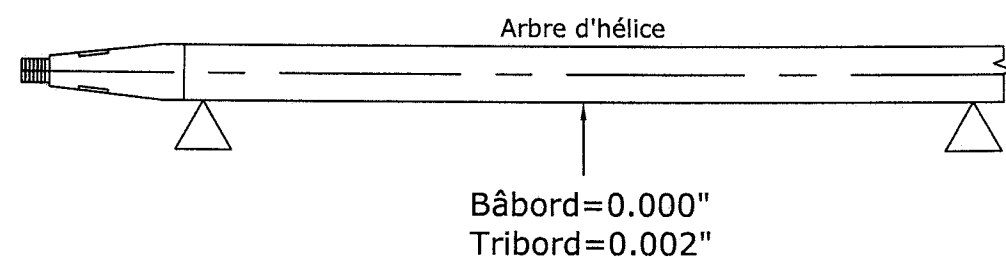
#### Bâbord

ØDans couvercle=2.839"  
ØPiston de la push-pull rode=2.843"

#### Tribord

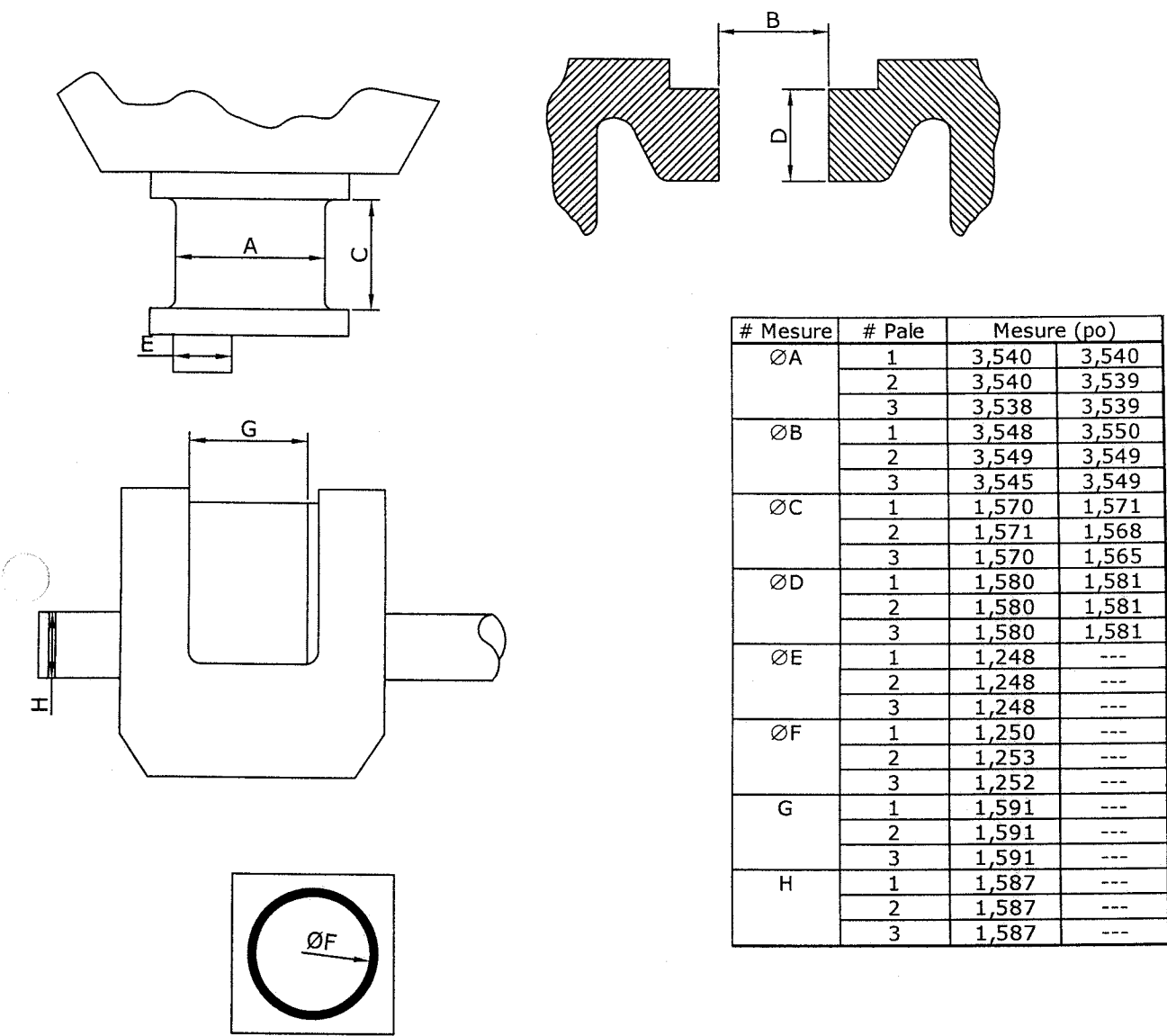
ØDans couvercle=2.832"  
ØPiston de la push-pull rode=2.842"

### Run out arbre d'hélice



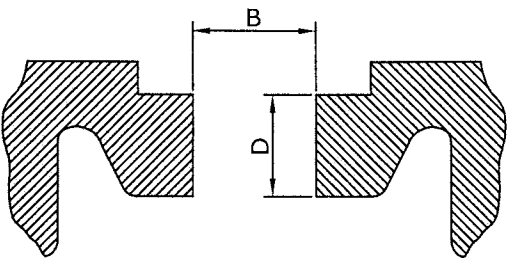
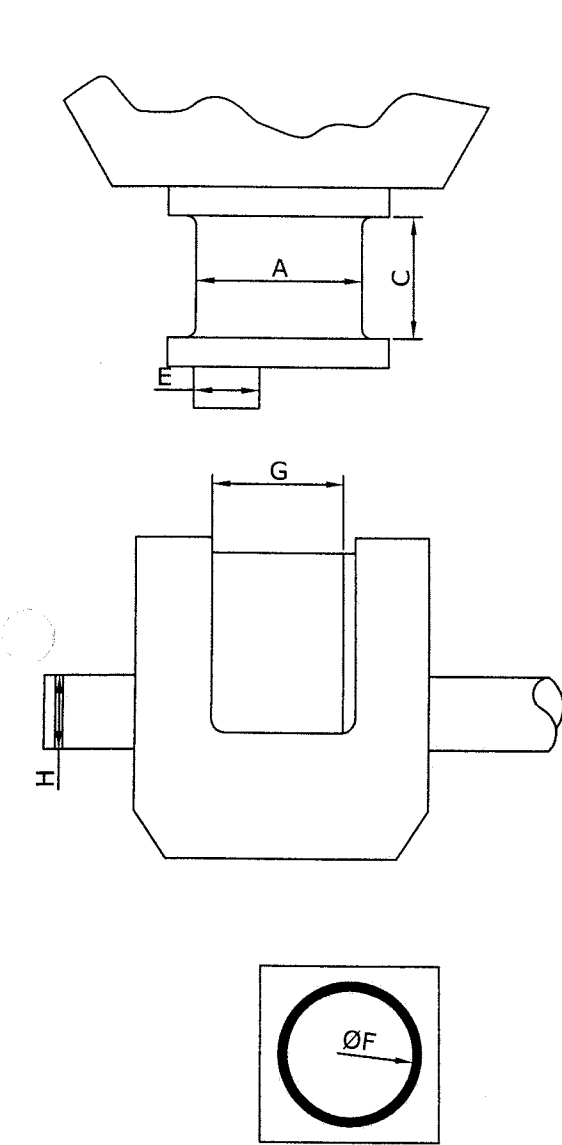
Ile-Saint-Ours

Mesures ancienne pales d'hélice Tribord



Ile-Saint-Ours

Mesures ancienne pales d'hélice Bâbord

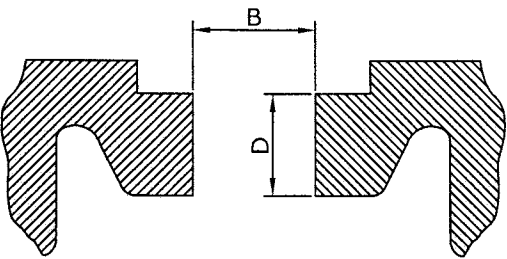
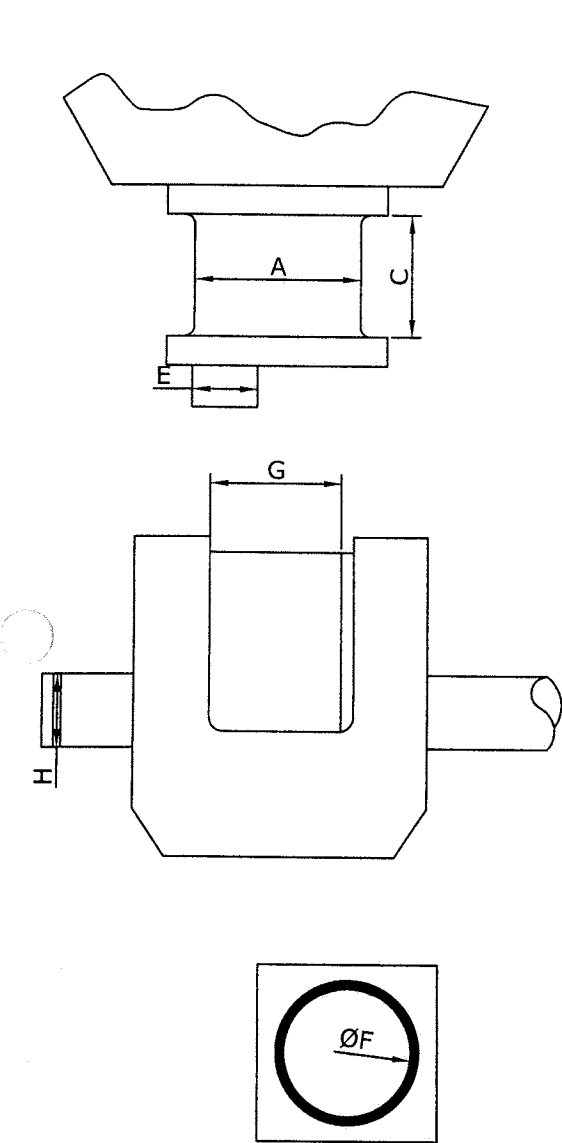


# Mesure	# Pale	Mesure (po)	
ØA	4	3,540	3,539
	5	3,537	3,530
	6	3,540	3,538
ØB	4	3,550	3,545
	5	3,550	3,545
	6	3,550	3,545
ØC	4	1,571	1,566
	5	1,570	1,567
	6	1,571	1,568
ØD	4	1,581	1,583
	5	1,581	1,583
	6	1,580	1,583
ØE	4	1,248	---
	5	1,248	---
	6	1,248	---
ØF	4	1,253	---
	5	1,253	---
	6	1,253	---
G	4	1,625	---
	5	1,625	---
	6	1,625	---
H	4	1,620	---
	5	1,620	---
	6	1,617	---



Ile-Saint-Ours

Mesures nouvelles pales d'hélice Bâbord & Tribord

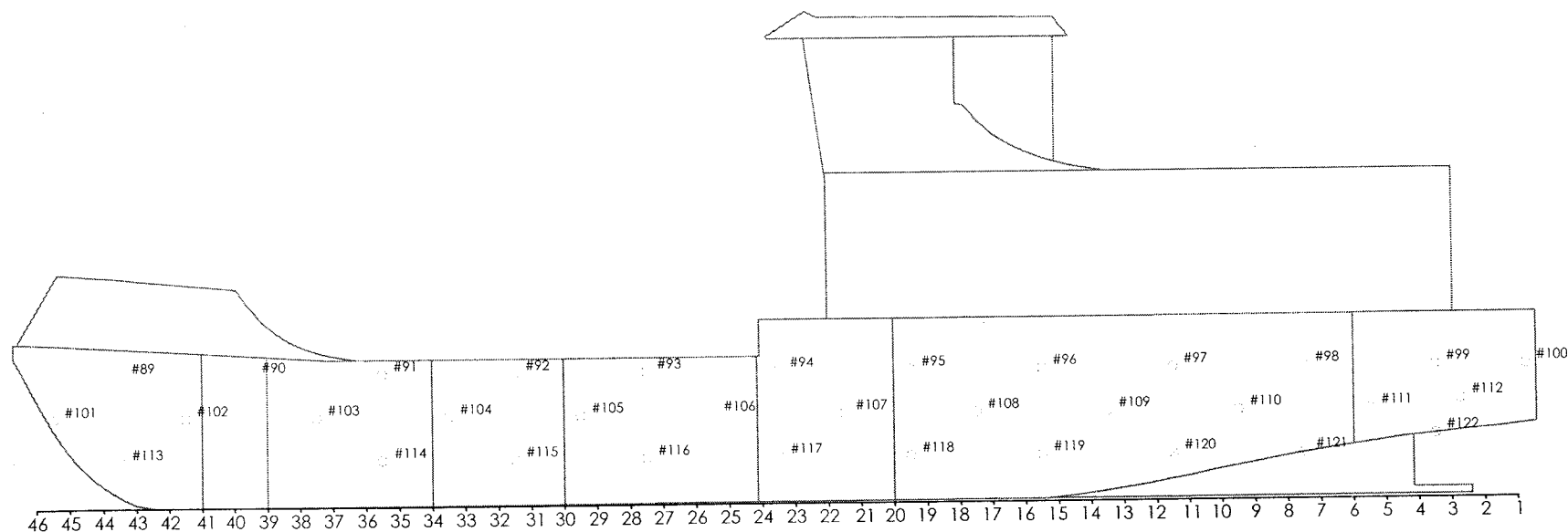


# Mesure	# Pale	Mesure (po)	
ØA	7771	3,538	3,538
	7772	3,535	3,538
	7773	3,537	3,539
	4	3,540	3,540
	5	3,540	3,540
	6	3,540	3,541
ØC	7771	1,586	---
	7772	1,586	---
	7773	1,587	---
	4	1,582	---
	5	1,582	---
	6	1,582	---
ØD	7771	1,235	---
	7772	1,245	---
	7773	1,248	---
	4	1,247	---
	5	1,248	---
	6	1,248	---

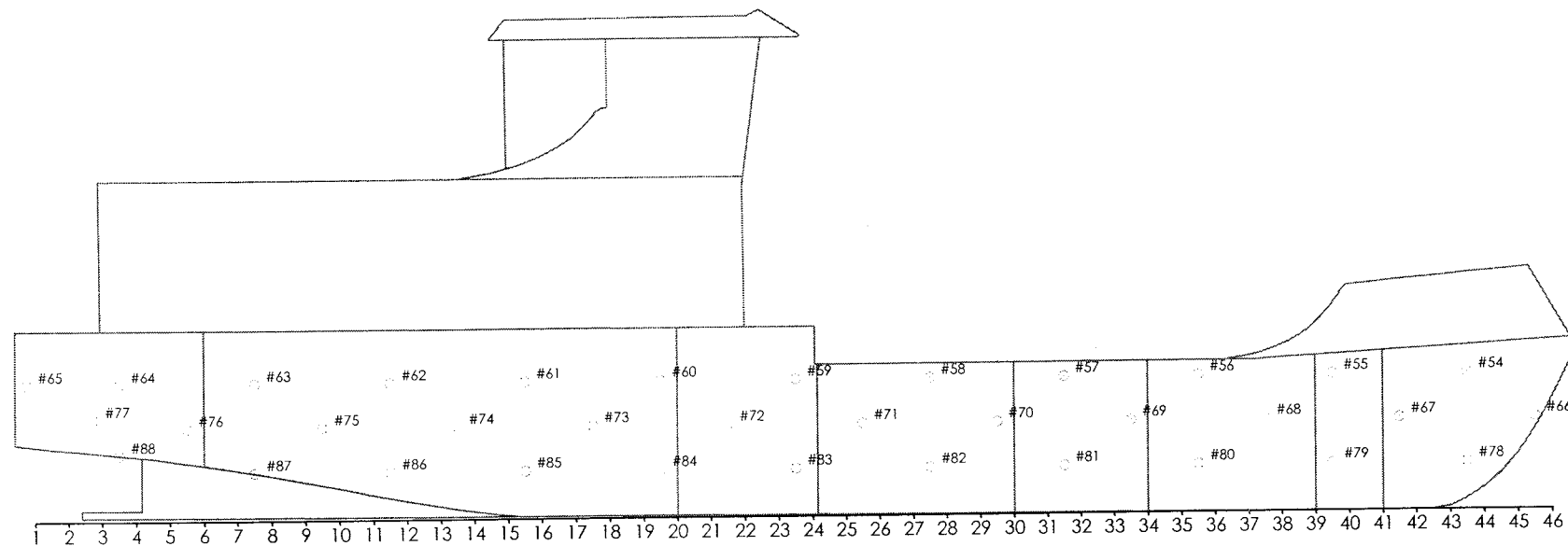
**RAPPORT DE RÉPARATION**  
**730199 - NGCC ILE ST OURS**

**Annexe #3 (Relevé de Prise d'Épaisseur)**

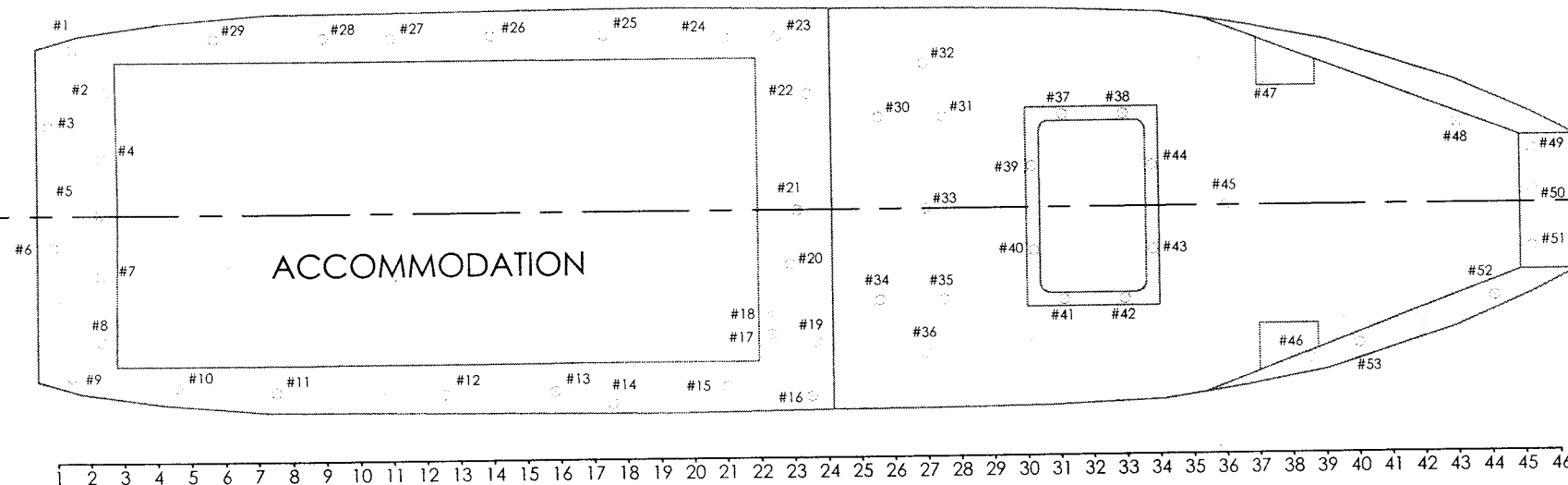
**ÉTÉ 2010**



BÂBORD



TRIBORD



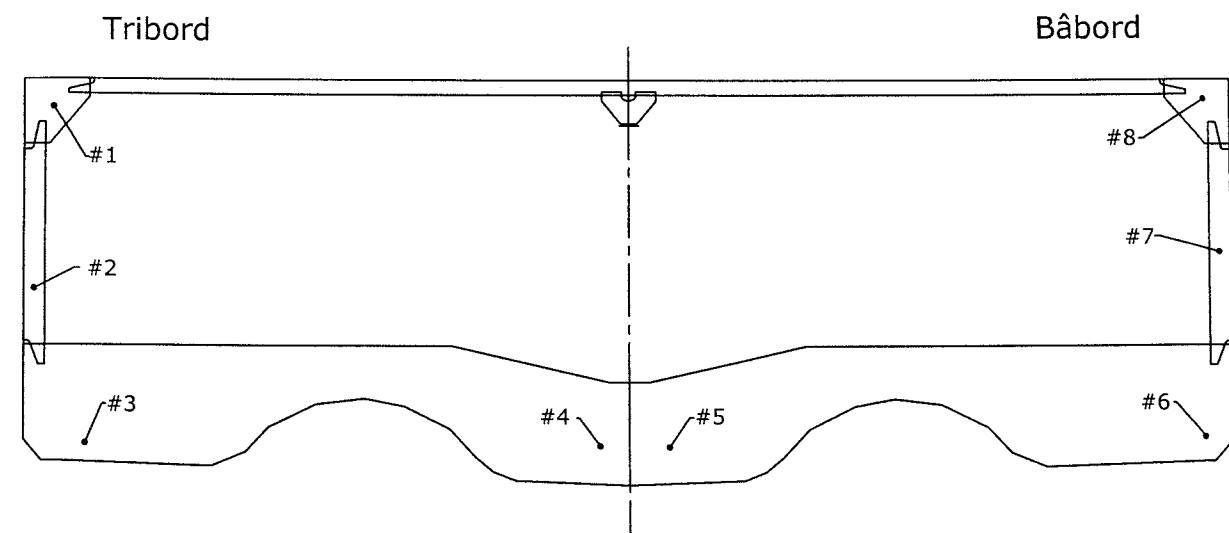
COQUE				PONT PRINC.			
# Points	Mesure	Épaisseur original	% D'usure	# Points	Mesure	Épaisseur original	% D'usure
54	0.378	0.3937	4.0	1	0.242	0.2559	15.2
55	0.359	0.3937	8.8	2	0.248	0.2559	3.1
56	0.370	0.3937	6.0	3	0.243	0.2559	5.0
57	0.372	0.3937	5.5	4	0.239	0.2559	6.6
58	0.373	0.3937	5.3	5	0.249	0.2559	2.7
59	0.389	0.3937	1.2	6	0.247	0.2559	3.5
60	0.388	0.3937	1.4	7	0.241	0.2559	5.8
61	0.386	0.3937	2.0	8	0.236	0.2559	7.8
62	0.378	0.3937	4.5	9	0.235	0.2559	8.2
63	0.383	0.3937	0.2	10	0.232	0.2559	9.3
64	0.380	0.3937	3.5	11	0.241	0.2559	5.8
65	0.379	0.3937	3.7	12	0.253	0.2559	1.1
66	0.368	0.3937	6.5	13	0.249	0.2559	2.7
67	0.360	0.3937	8.6	14	0.268	0.2559	-4.7
68	0.368	0.3937	6.5	15	0.235	0.2559	8.2
69	0.370	0.3937	6.0	16	0.237	0.2559	7.4
70	0.372	0.3937	5.5	17	0.195	0.2559	23.9
71	0.365	0.3937	7.3	18	0.195	0.2559	23.9
72	0.365	0.3937	7.3	19	0.248	0.2559	3.1
73	0.355	0.3937	9.8	20	0.251	0.2559	1.9
74	0.361	0.3937	8.3	21	0.241	0.2559	5.8
75	0.369	0.3937	6.3	22	0.255	0.2559	0.4
76	0.351	0.3937	10.8	23	0.236	0.2559	7.8
77	0.380	0.3937	3.5	24	0.258	0.2559	-0.8
78	0.479	0.5118	6.4	25	0.235	0.2559	8.2
79	0.470	0.5118	8.2	26	0.240	0.2559	6.2
80	0.245	0.2559	4.3	27	0.248	0.2559	3.1
81	0.239	0.2559	6.8	28	0.242	0.2559	5.4
82	0.250	0.2559	2.3	29	0.238	0.2559	7.0
83	0.240	0.2559	6.2	30	0.219	0.2559	14.4
84	0.260	0.2559	-1.6	31	0.215	0.2559	16.0
85	0.240	0.2559	6.2	32	0.211	0.2559	17.5
86	0.256	0.2559	0.0	33	0.214	0.2559	16.4
87	0.270	0.2559	-5.5	34	0.205	0.2559	19.9
88	0.252	0.2559	1.5	35	0.210	0.2559	17.9
89	0.356	0.3937	9.6	36	0.205	0.2559	19.9
90	0.371	0.3937	5.8	37	0.245	0.2559	4.3
91	0.370	0.3937	6.0	38	0.244	0.2559	4.7
92	0.369	0.3937	8.8	39	0.247	0.2559	3.5
93	0.374	0.3937	5.0	40	0.264	0.2559	-3.2
94	0.367	0.3937	9.3	41	0.234	0.2559	8.5
95	0.379	0.3937	3.7	42	0.235	0.2559	8.2
96	0.371	0.3937	5.8	43	0.241	0.2559	5.8
97	0.375	0.3937	4.8	44	0.245	0.2559	4.3
98	0.380	0.3937	3.5	45	0.234	0.2559	8.6
99	0.367	0.3937	6.8	46	0.255	0.2559	0.4
100	0.370	0.3937	6.0	47	0.246	0.2559	3.9
101	0.369	0.3937	8.8	48	0.257	0.2559	-0.4
102	0.376	0.3937	4.5	49	0.255	0.2559	0.4
103	0.362	0.3937	8.1	50	0.254	0.2559	0.7
104	0.351	0.3937	10.8	51	0.237	0.2559	7.4
105	0.355	0.3937	9.8	52	0.247	0.2559	3.5
106	0.374	0.3937	5.0	53	0.247	0.2559	3.5
107	0.365	0.3937	7.3				
108	0.363	0.3937	7.8				
109	0.372	0.3937	5.5				
110	0.380	0.3937	3.5				
111	0.372	0.3937	5.5				
112	0.360	0.3937	8.6				
113	0.481	0.5118	6.0				
114	0.242	0.2559	5.4				
115	0.245	0.2559	4.3				
116	0.247	0.2559	3.5				
117	0.238	0.2559	7.0				
118	0.240	0.2559	6.2				
119	0.246	0.2559	3.9				
120	0.240	0.2559	6.2				
121	0.250	0.2559	2.3				
122	0.246	0.2559	3.9				

Ce document est la propriété unique de: Industries Océan inc. et ne doit pas être copié, reproduit ou utilisé en aucun cas sans la permission formelle de : Industries Océan inc.

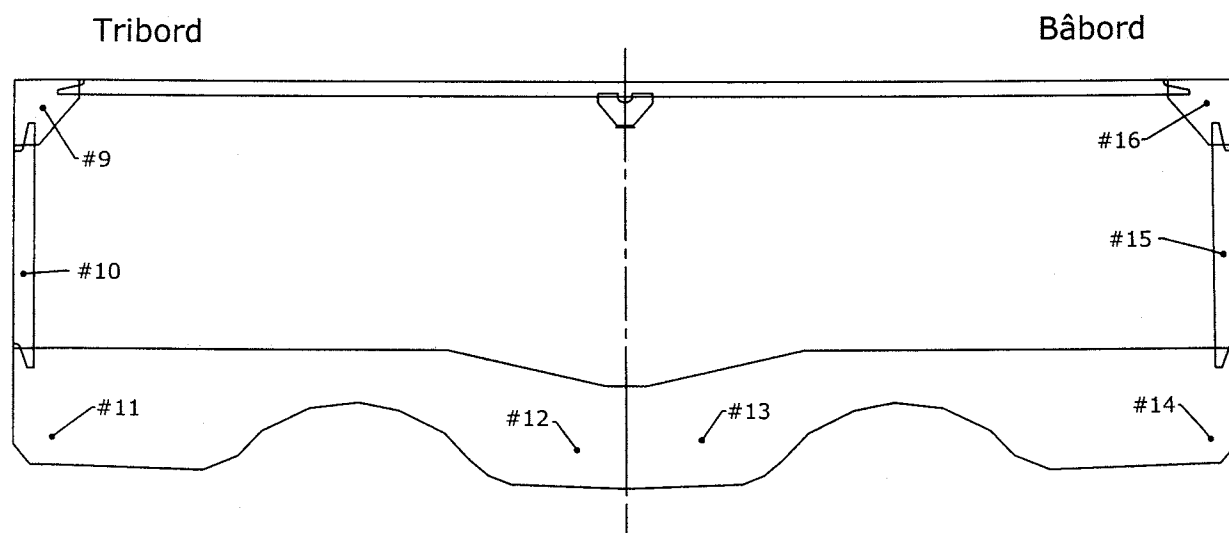
# Rév.	Révision	Date	Par
Echelle: 1:50	726233- ILE ST-OURS		
ULTRASON		No du plan:	
Dessine par: Jérôme .B.B		Date: 30/07/10	
Verifie par: Maxime .L			

## Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures



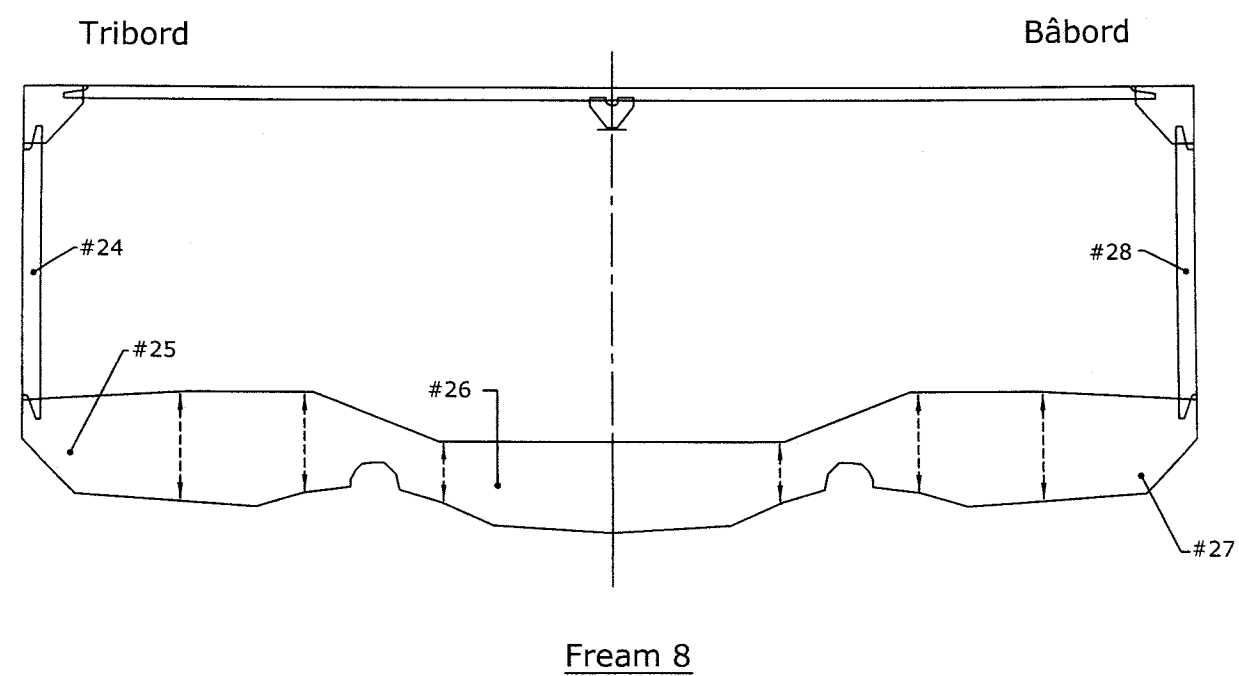
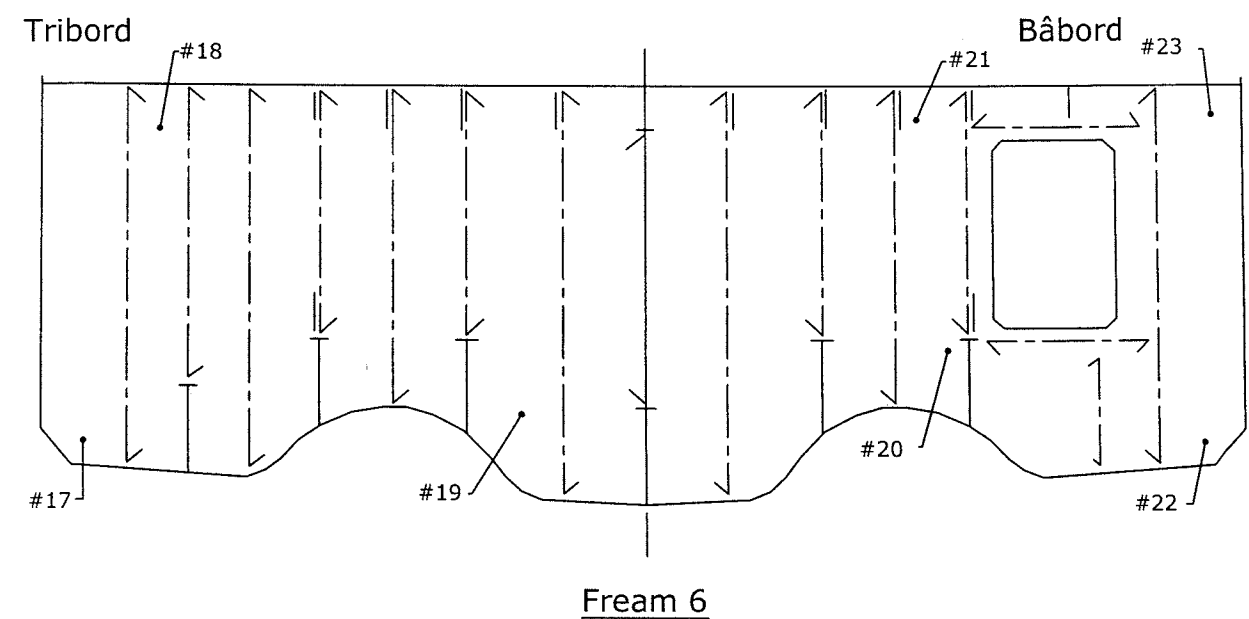
Fream 2



Fream 4

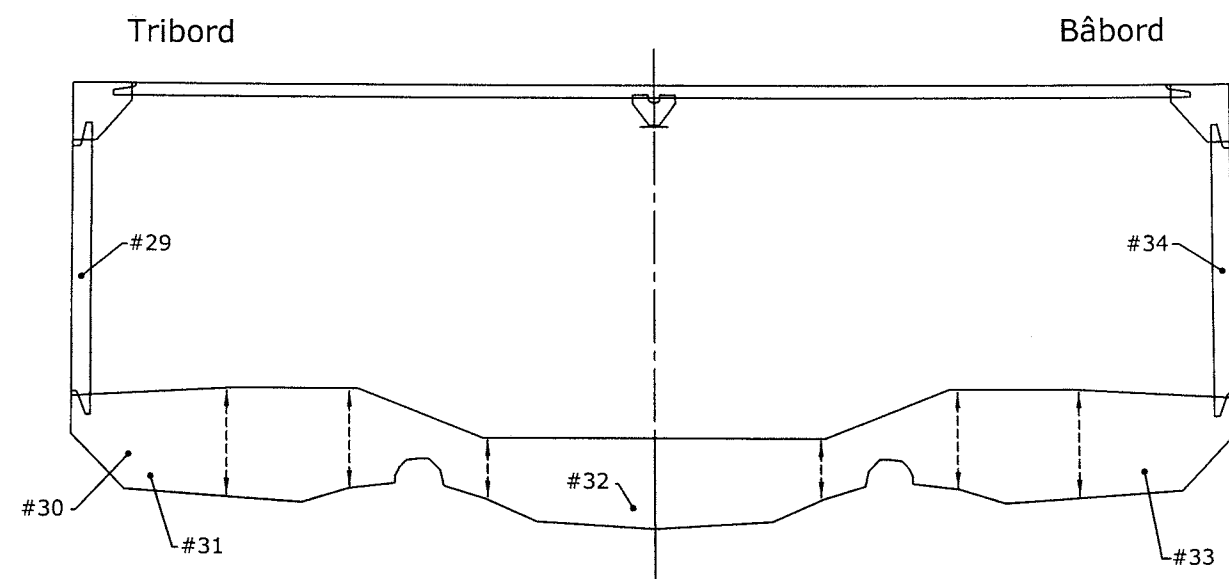
## Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures

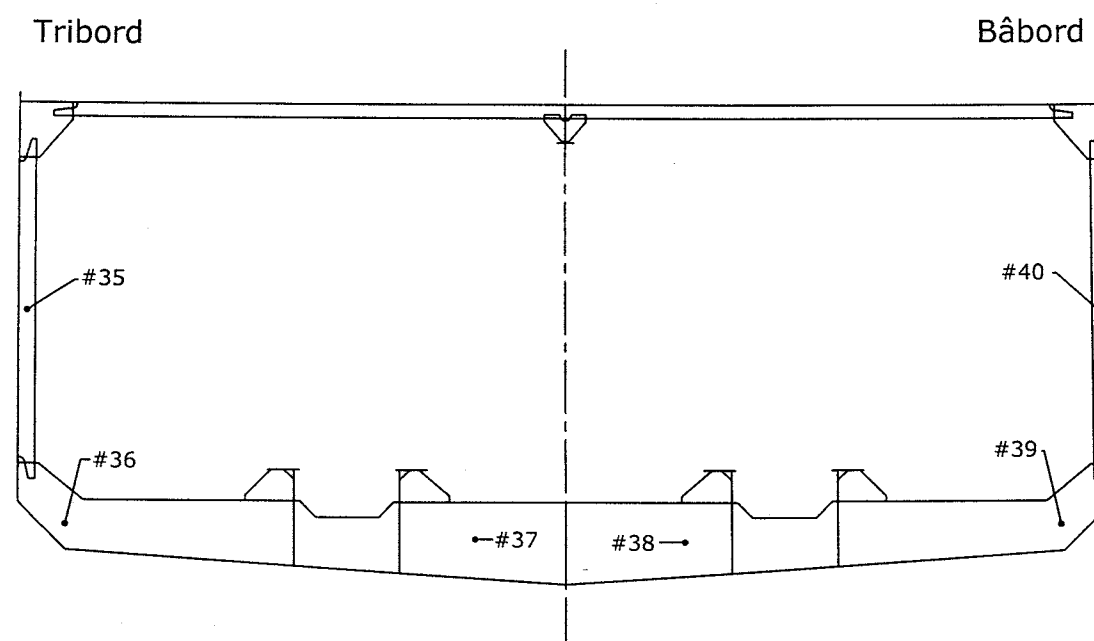


## Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures



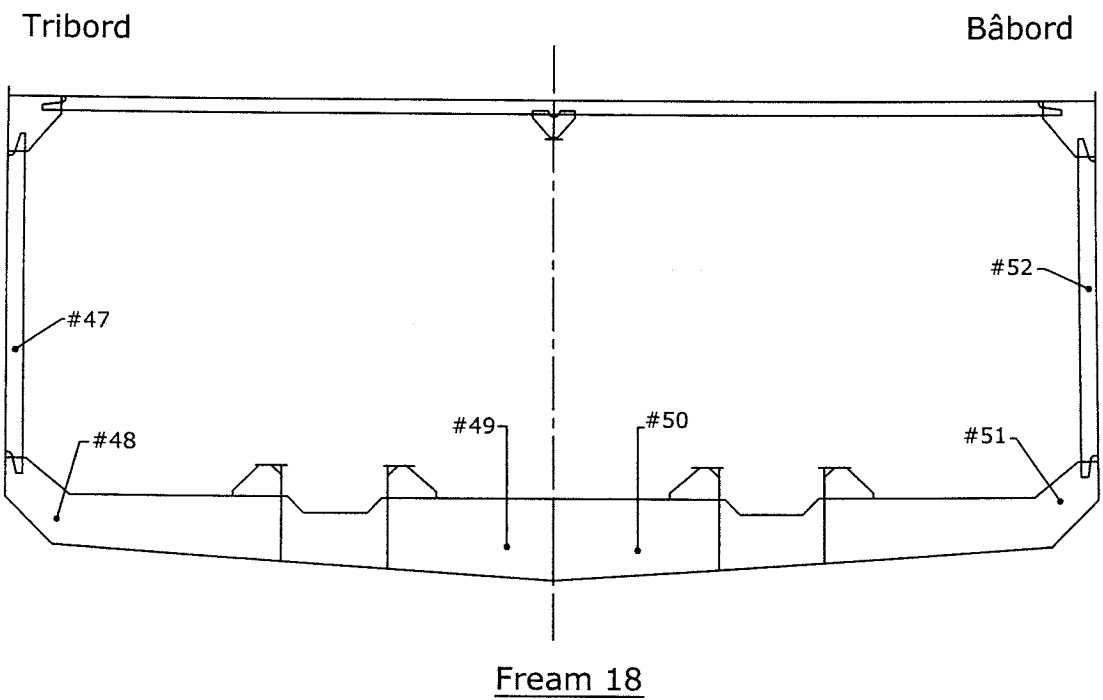
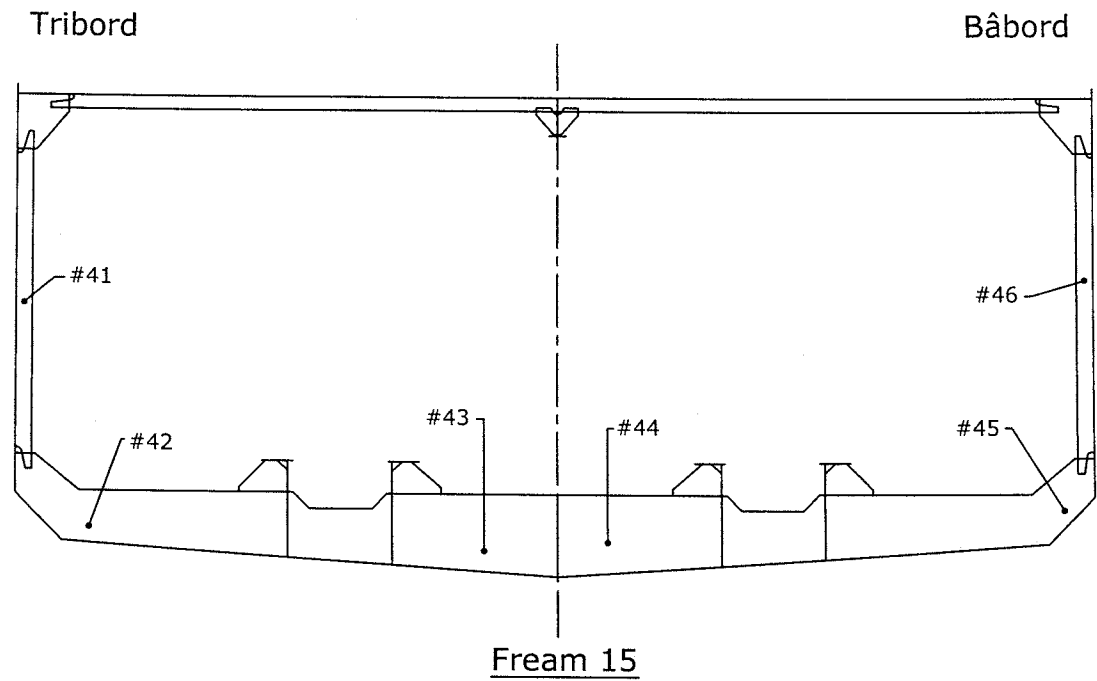
Fream 10



Fream 12

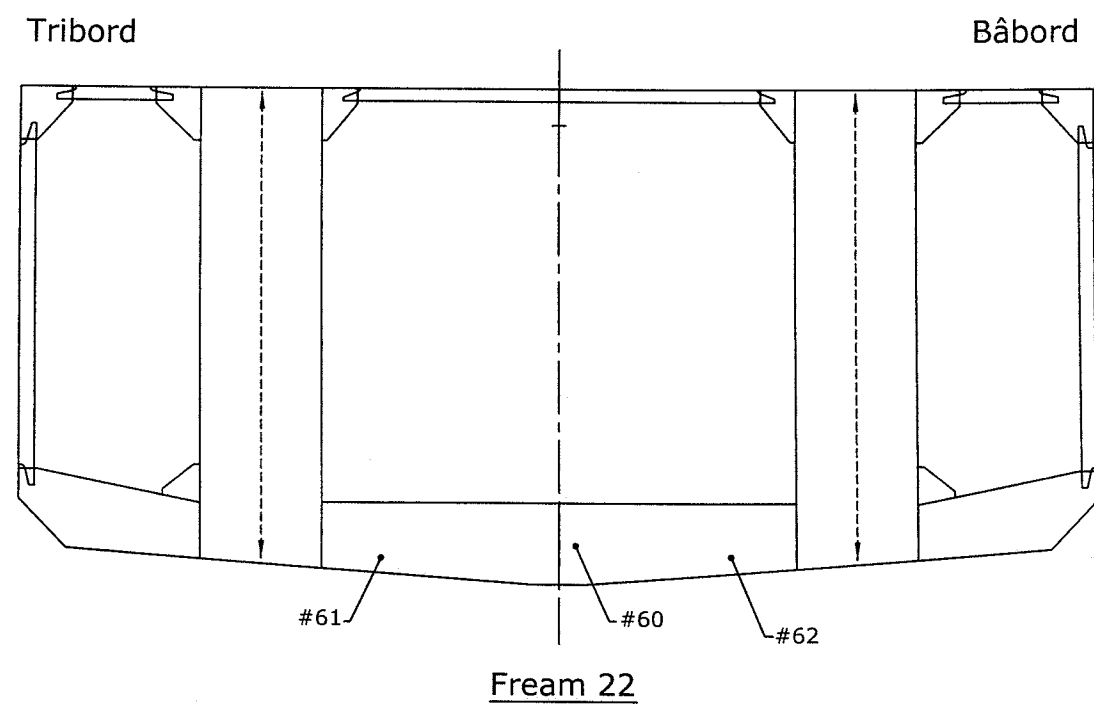
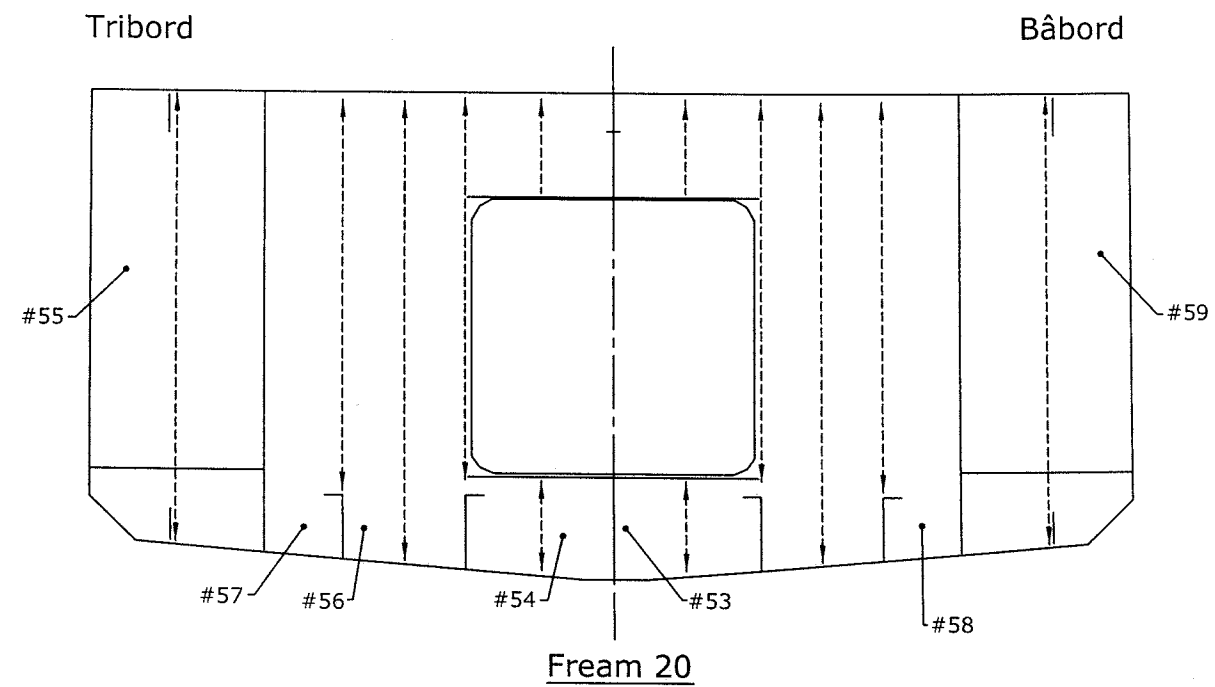
Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures



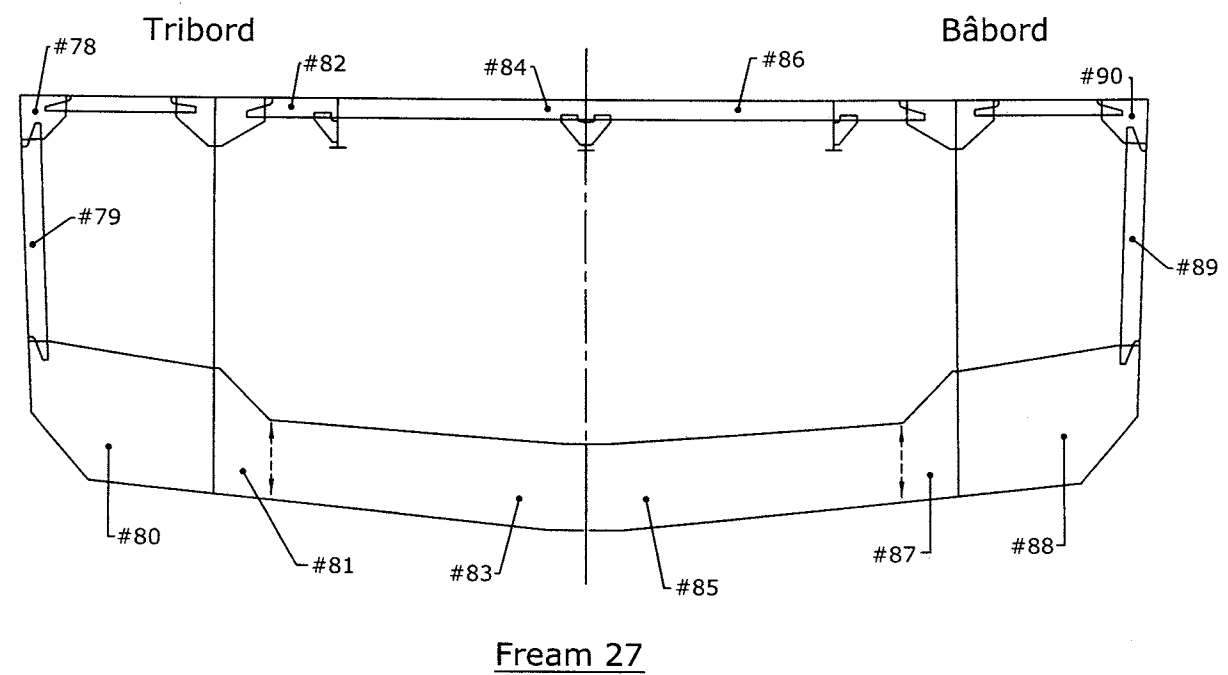
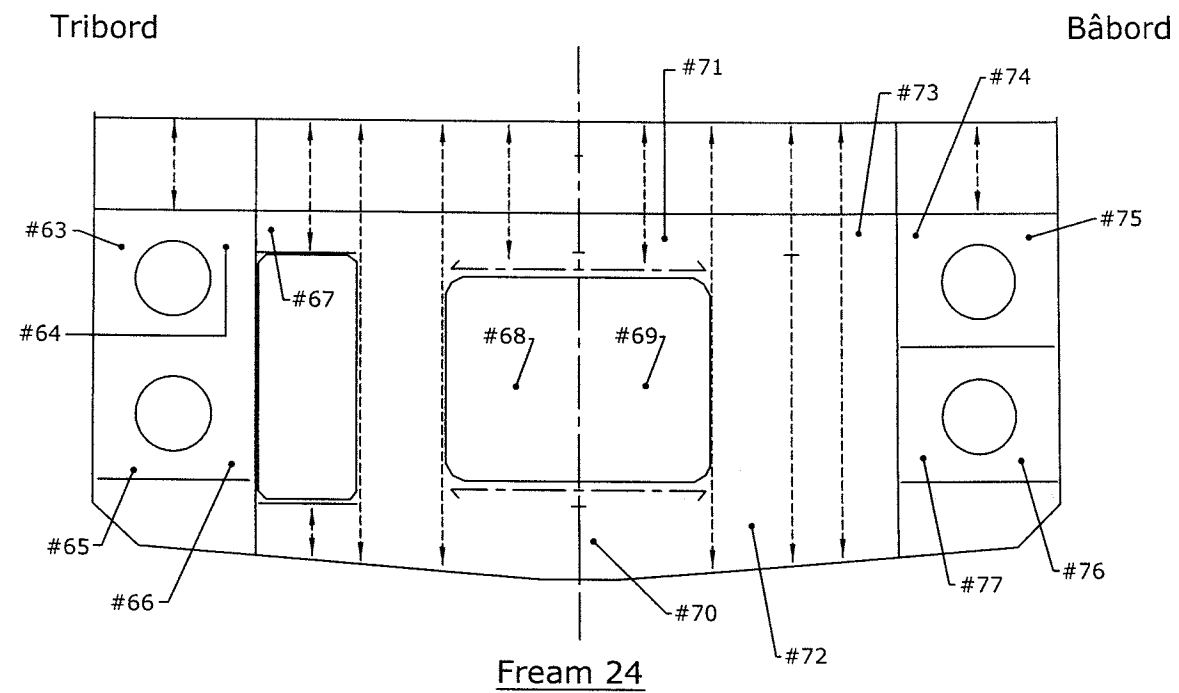
## Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures



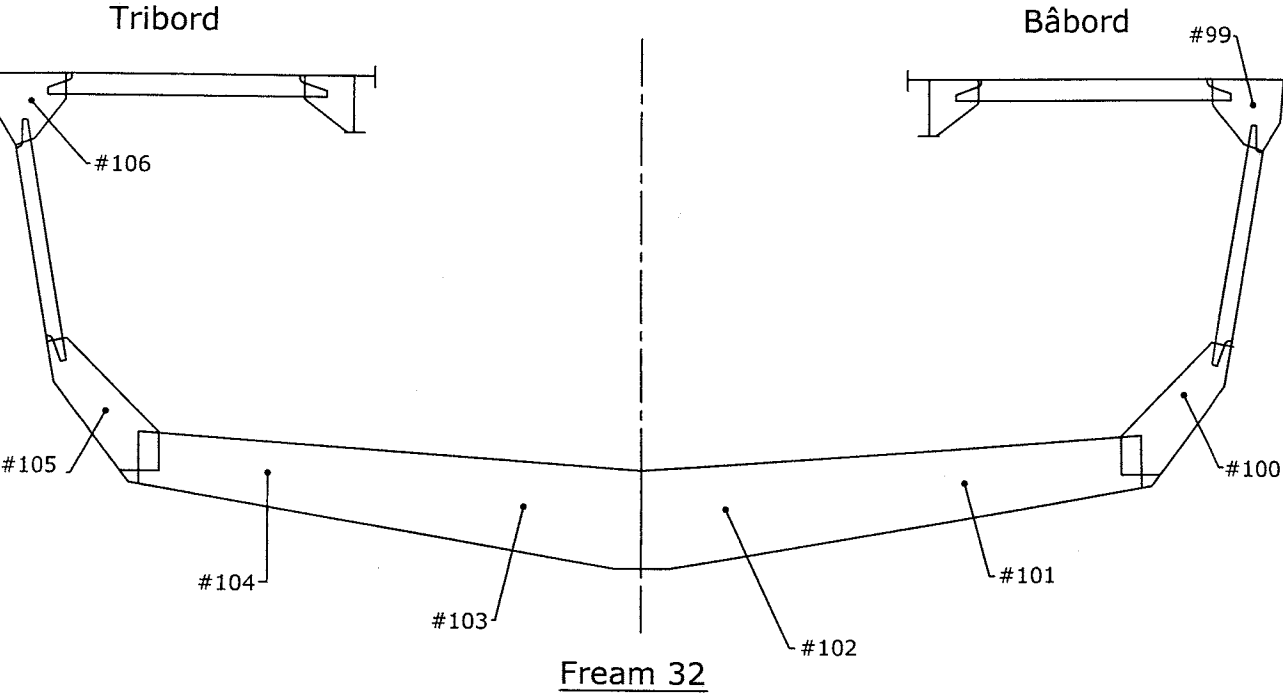
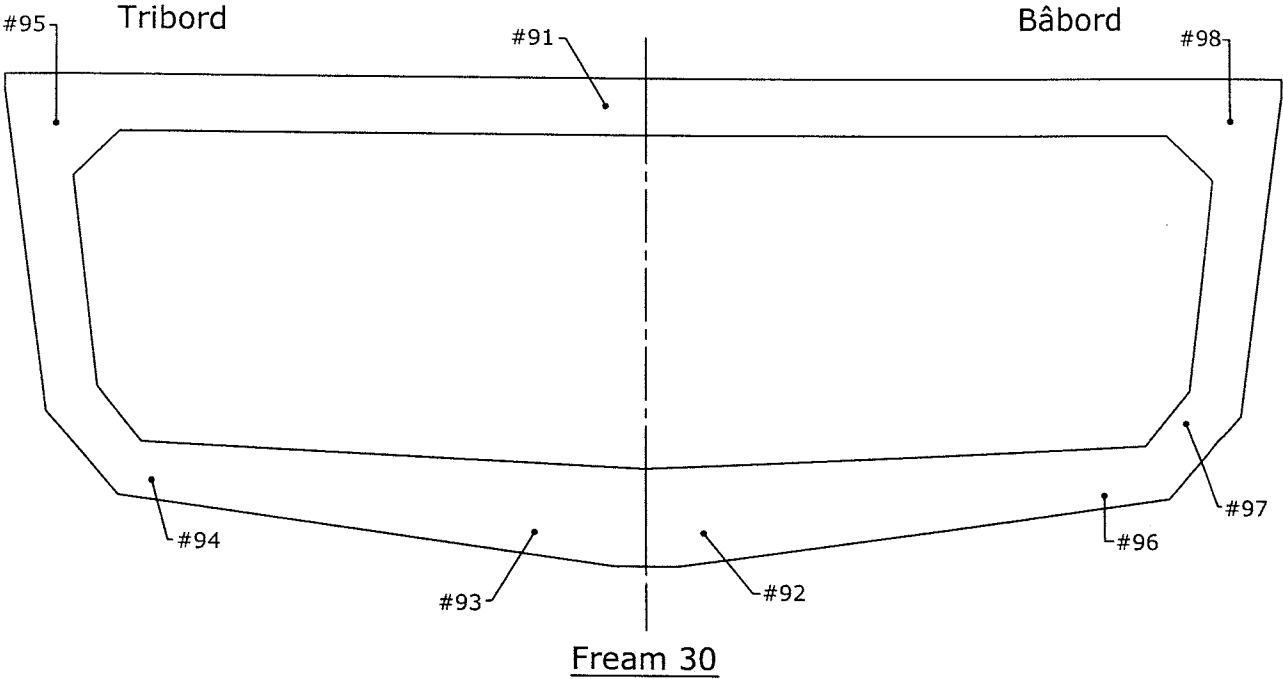
## Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures



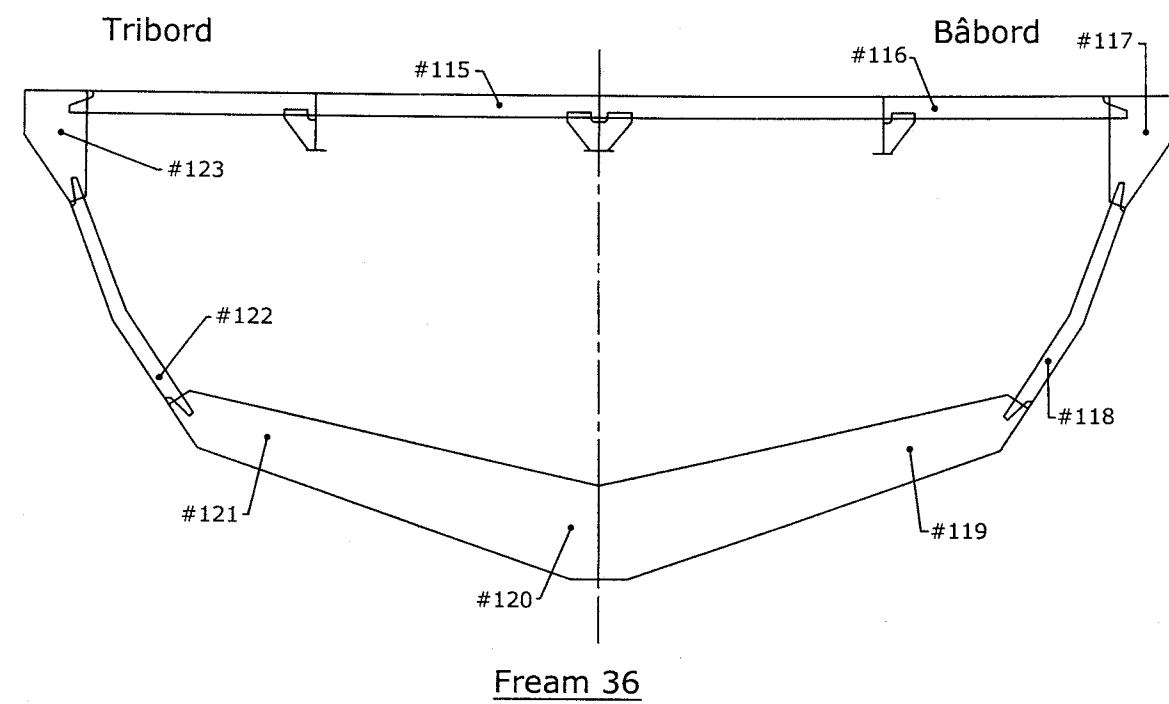
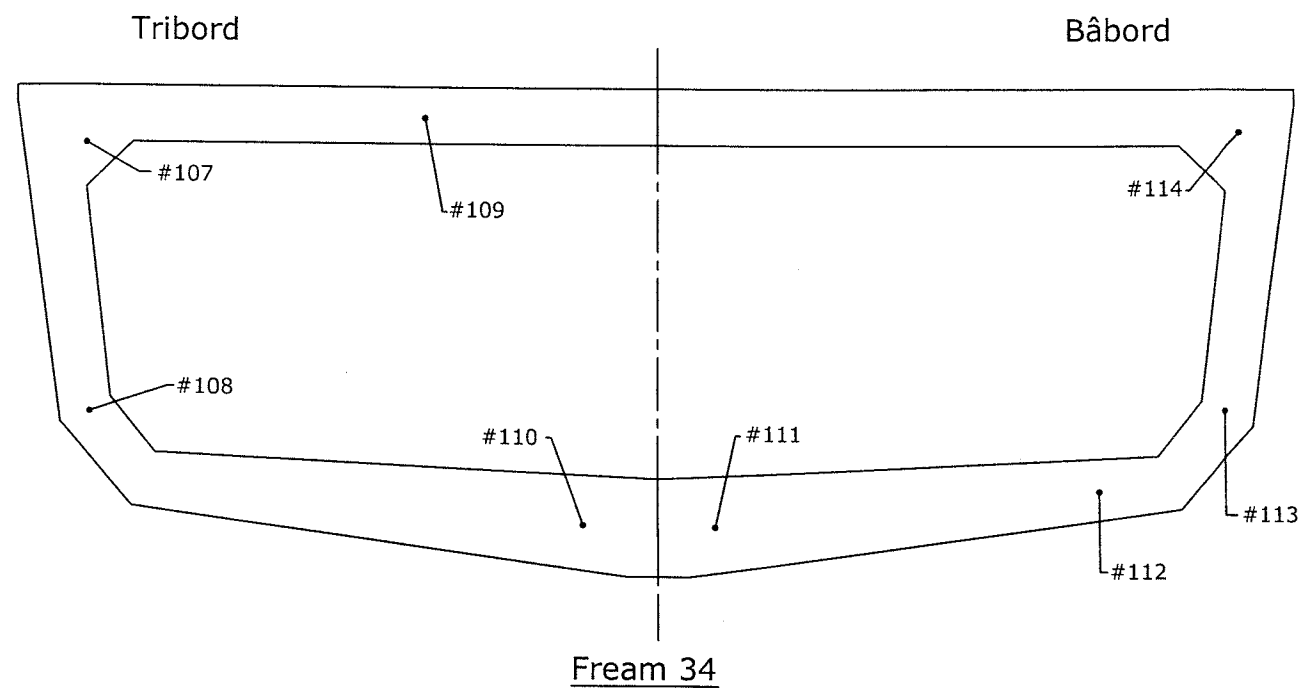
Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures



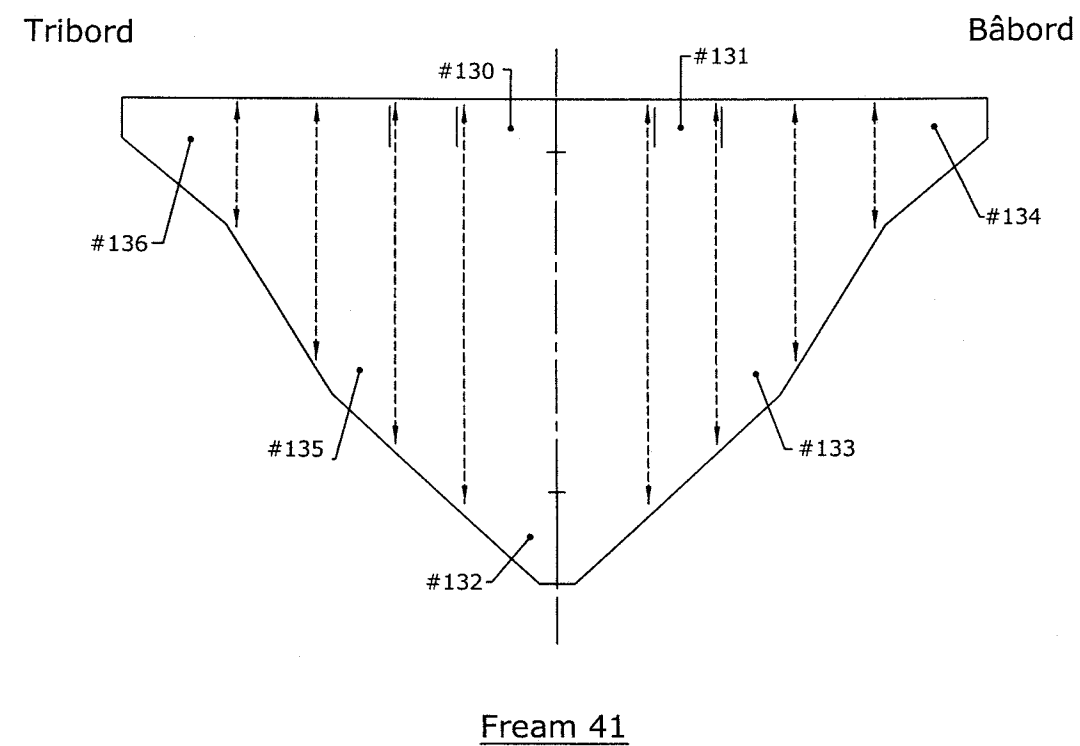
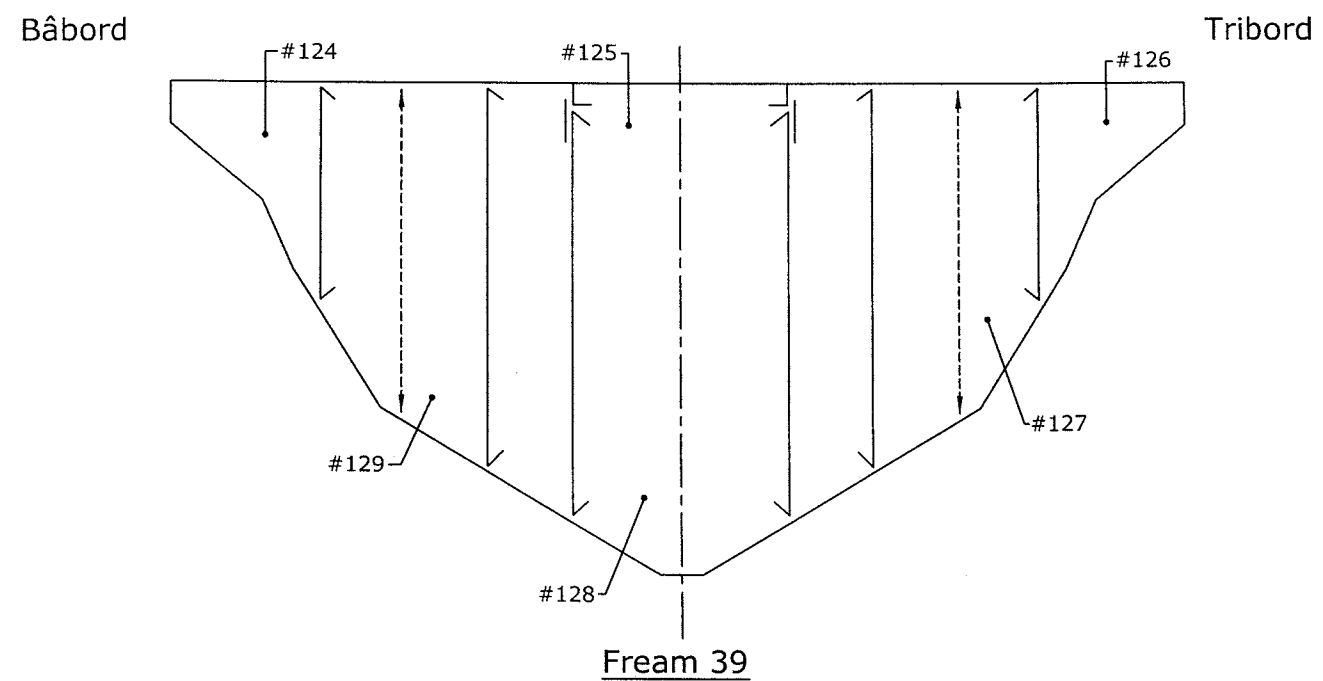
## Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures



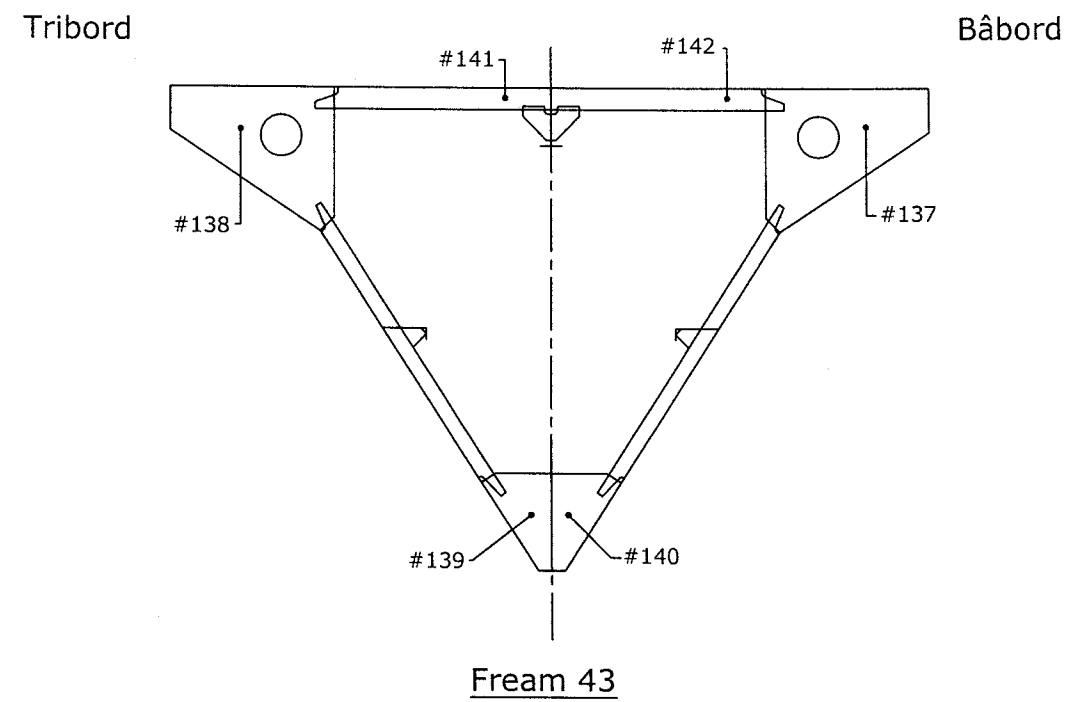
## Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures



## Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures





Ile-Saint-Ours

Test d'ultrason sur les membrures

# Points	Mesure	Épaisseur original	% D'usure	# Points	Mesure	Épaisseur original	% D'usure	# Points	Mesure	Épaisseur original	% D'usure
1	0,232	0,2559	9,3	51	0,225	0,2559	12,1	101	0,230	0,2559	10,1
2	0,256	0,2559	0,0	52	0,214	0,2559	16,4	102	0,230	0,2559	10,1
3	0,240	0,2559	6,2	53	0,223	0,2559	12,9	103	0,225	0,2559	12,1
4	0,251	0,2559	1,9	54	0,221	0,2559	13,6	104	0,215	0,2559	16,0
5	0,257	0,2559	-0,4	55	0,224	0,2559	12,5	105	0,228	0,2559	10,9
6	0,239	0,2559	6,6	56	0,216	0,2559	15,6	106	0,237	0,2559	7,4
7	0,236	0,2559	7,8	57	0,224	0,2559	12,5	107	0,259	0,2559	-1,2
8	0,238	0,2559	7,0	58	0,237	0,2559	7,4	108	0,230	0,2559	10,1
9	0,242	0,2559	5,4	59	0,230	0,2559	10,1	109	0,255	0,2559	0,4
10	0,227	0,2559	11,3	60	0,224	0,2559	12,5	110	0,223	0,2559	12,9
11	0,255	0,2559	0,4	61	0,245	0,2559	4,3	111	0,234	0,2559	8,6
12	0,238	0,2559	7,0	62	0,223	0,2559	12,9	112	0,238	0,2559	7,0
13	0,240	0,2559	6,2	63	0,250	0,2559	2,3	113	0,240	0,2559	6,2
14	0,253	0,2559	1,1	64	0,250	0,2559	2,3	114	0,255	0,2559	0,4
15	0,238	0,2559	7,0	65	0,244	0,2559	4,7	115	0,210	0,2559	17,9
16	0,223	0,2559	12,9	66	0,242	0,2559	5,4	116	0,241	0,2559	5,8
17	0,237	0,2559	7,4	67	0,249	0,2559	2,7	117	0,250	0,2559	2,3
18	0,251	0,2559	1,9	68	0,237	0,2559	7,4	118	0,212	0,2559	17,2
19	0,239	0,2559	6,6	69	0,249	0,2559	2,7	119	0,234	0,2559	8,6
20	0,241	0,2559	5,8	70	0,237	0,2559	7,4	120	0,218	0,2559	14,8
21	0,236	0,2559	7,8	71	0,254	0,2559	0,7	121	0,223	0,2559	12,9
22	0,242	0,2559	5,4	72	0,240	0,2559	6,2	122	0,213	0,2559	16,8
23	0,251	0,2559	1,9	73	0,242	0,2559	5,4	123	0,232	0,2559	9,3
24	0,237	0,2559	7,4	74	0,233	0,2559	9,0	124	0,232	0,2559	9,3
25	0,240	0,2559	6,2	75	0,231	0,2559	9,7	125	0,233	0,2559	9,0
26	0,239	0,2559	6,6	76	0,245	0,2559	4,3	126	0,244	0,2559	4,7
27	0,237	0,2559	7,4	77	0,256	0,2559	0,0	127	0,256	0,2559	0,0
28	0,224	0,2559	12,5	78	0,251	0,2559	1,9	128	0,232	0,2559	9,3
29	0,230	0,2559	10,1	79	0,236	0,2559	7,8	129	0,255	0,2559	0,4
30	0,228	0,2559	10,9	80	0,244	0,2559	4,7	130	0,228	0,2559	10,9
31	0,237	0,2559	7,4	81	0,205	0,2559	19,9	131	0,222	0,2559	13,2
32	0,235	0,2559	8,2	82	0,227	0,2559	11,3	132	0,255	0,2559	0,4
33	0,250	0,2559	2,3	83	0,210	0,2559	17,9	133	0,244	0,2559	4,7
34	0,224	0,2559	12,5	84	0,227	0,2559	11,3	134	0,228	0,2559	10,9
35	0,227	0,2559	11,3	85	0,222	0,2559	13,2	135	0,249	0,2559	2,7
36	0,235	0,2559	8,2	86	0,217	0,2559	15,2	136	0,251	0,2559	1,9
37	0,228	0,2559	10,9	87	0,203	0,2559	20,7	137	0,254	0,2559	0,7
38	0,228	0,2559	10,9	88	0,244	0,2559	4,7	138	0,251	0,2559	1,9
39	0,236	0,2559	7,8	89	0,233	0,2559	9,0	139	0,220	0,2559	14,0
40	0,224	0,2559	12,5	90	0,242	0,2559	5,4	140	0,248	0,2559	3,1
41	0,229	0,2559	10,5	91	0,240	0,2559	6,2	141	0,255	0,2559	0,4
42	0,236	0,2559	7,8	92	0,228	0,2559	10,9	142	0,229	0,2559	10,5
43	0,259	0,2559	-1,2	93	0,219	0,2559	14,4				
44	0,229	0,2559	10,5	94	0,233	0,2559	9,0				
45	0,235	0,2559	8,2	95	0,227	0,2559	11,3				
46	0,226	0,2559	11,7	96	0,217	0,2559	15,2				
47	0,224	0,2559	12,5	97	0,268	0,2559	-4,7				
48	0,235	0,2559	8,2	98	0,228	0,2559	10,9				
49	0,241	0,2559	5,8	99	0,228	0,2559	10,9				
50	0,237	0,2559	7,4	100	0,228	0,2559	10,9				

**RAPPORT DE RÉPARATION**  
**730199 – NGCC ILE ST OURS**

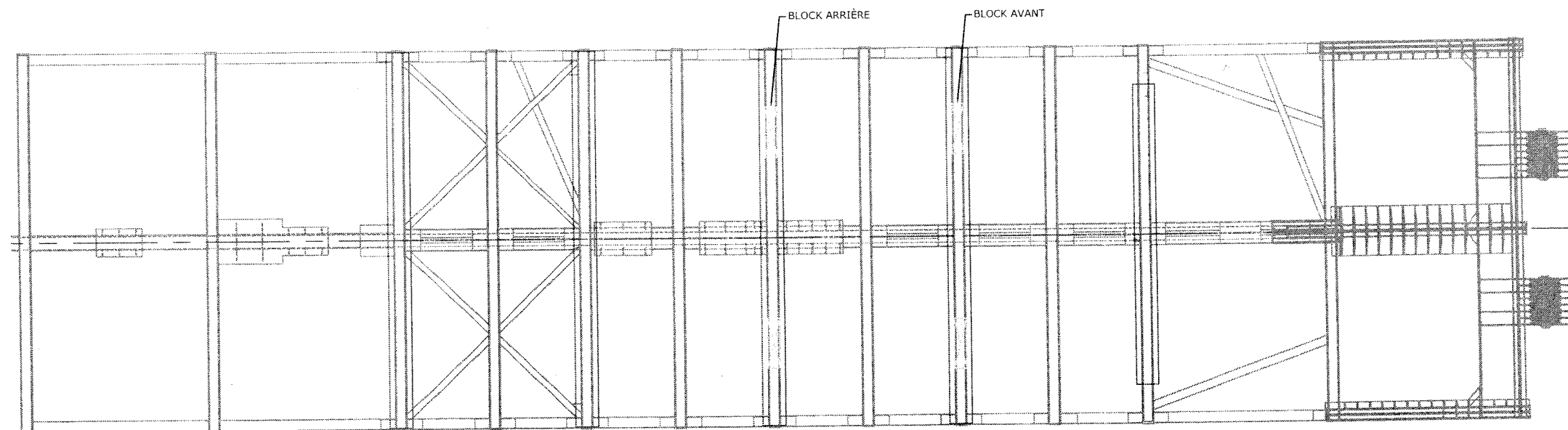
**Annexe #4**

**(Plan de dockage mis à jour)**

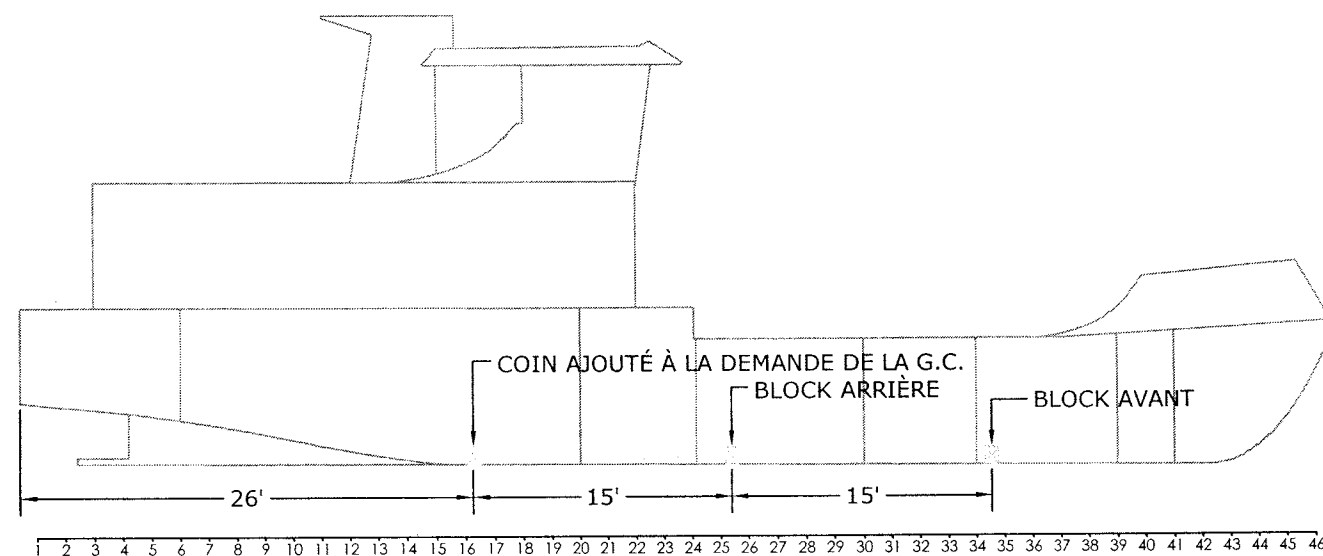
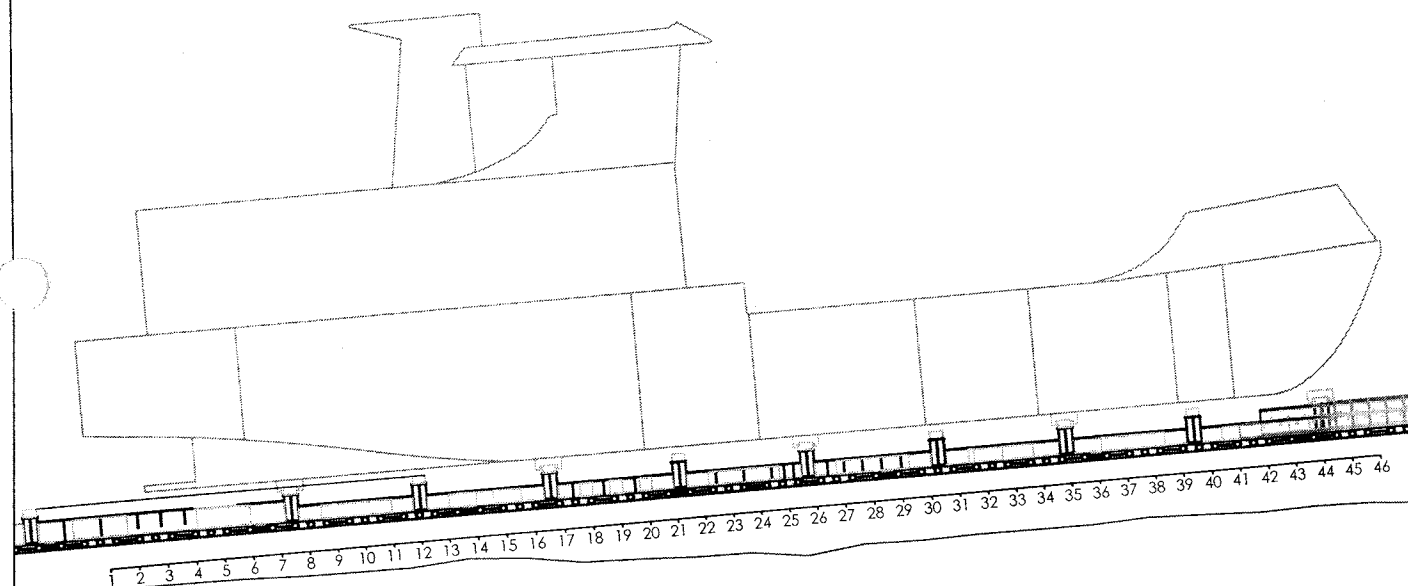
**ÉTÉ 2010**

# CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

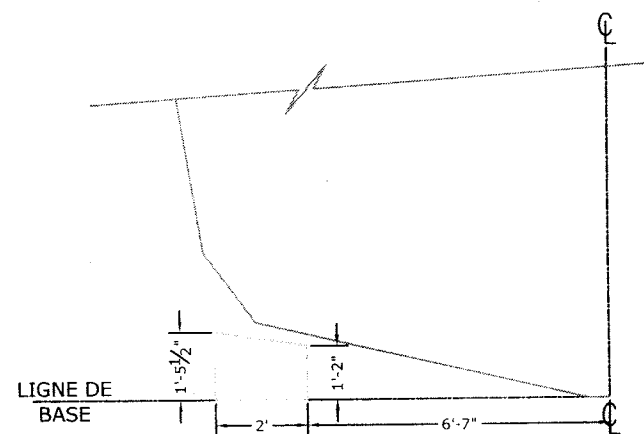
Longueur:	75'-6"
Largeur:	19'-7"
Tirant d'eau AV:	4'-7"
Tirant d'eau AR:	4'-11"
Déplacement:	105 T
Écart, des Tins:	15'



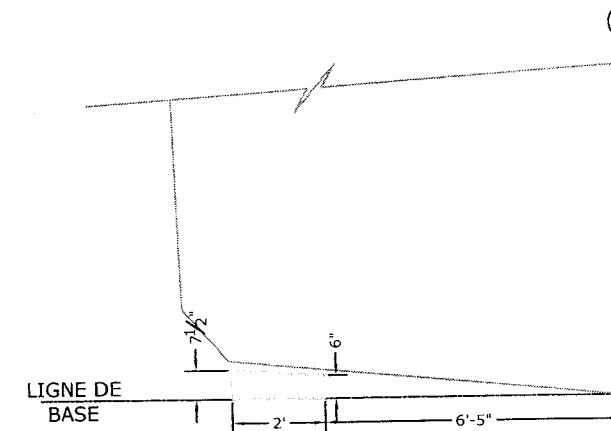
VUE EN PLAN DU TRINEAU



BLOCK AVANT



BLOCK ARRIÈRE



Ce document est la propriété unique de: Industries Océan inc. et ne doit pas être copié, reproduit ou utilisé en aucun cas sans la permission formelle de : Industries Océan inc.

#	Rév.	Révision	Date	Par
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				

ILE SAINT-OURS

PLAN DE DOCKAGE

Dessiné par: M. LOISELLE

Vérifié par: M. MAILLOUX

Date: 02-08-2010

No du plan:

-

**RAPPORT DE RÉPARATION**  
**730199 - NGCC ILE ST OURS**

**Annexe #5 (CD photos)**