

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Fuel & Construction Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet VÉH. DE MOBILITÉ ARCTIQUE -2 CHENIL	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-155225/B	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-155225	Date 2015-06-04
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HL-659-67254	
File No. - N° de dossier hl659.W8476-155225	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2015-06-17	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Van Tassel, Stella	Buyer Id - Id de l'acheteur hl659
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-4398 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification numéro 001 à la demande de proposition (DP) W8476-155225/B, dont la date de clôture est le 17 juin 2015 à 14 h, vise à:

Répondre aux questions reçus.

Question 1. Dans la description d'achat à la section 3.20 Remorque chenillée compatible avec un véhicule de tête (Unité avant) devra être fourni si le pont de l'Unité avant ne peut pas rencontrer les réquisitions du paragraphe 3.5.2 (a)

Q. Est-ce acceptable d'actionner la remorque chenillée avec une poussée hydrostatique. Le bénéfice sera que la remorque chenillée deviendra une partie du système de poussée au lieu d'être une résistance en arrière du véhicule de tête (Unité avant)?

R1: La remorque n'a pas besoin d'être activé (propulsée).

Q2. Si c'est-ce acceptable que la remorque chenillée soit actionner avec une poussée hydrostatique, est-ce acceptable que la remorque chenillée soit toujours accouplée au véhicule de tête (Unité avant) afin que le véhicule puisse bouger?

R2 : La remorque ne sera pas toujours accouplée au véhicule de tête (Unité avant).

Question 3 : À la section 3.20 de la Description d'achat - (g) béquille pliante

Q3.Si c'est-ce acceptable que la remorque chenillée soit actionner avec une poussée hydrostatique, qui soit toujours accouplée au véhicule de tête (Unité avant) afin que le véhicule puisse bouger, est-ce acceptable de ne pas fournir un pied de réception alors que ce dernier n'aura pas d'utilité appréciable et pourra être un obstacle au raccordement entre le véhicule de tête (Unité avant) et la remorque chenillée?

R3 : La remorque requiert un pied de réception compte tenu qu'il ne sera pas toujours accouplé au véhicule de tête (Unité avant)

Toutes les autres clauses et conditions de la demande de proposition demeurent inchangées.