

Parcs Canada

Parks Canada

PARC NATIONAL DE LA MAURICIE / LA MAURICIE NATIONAL PARK

REFECTION D'UN PONCEAU 18,44 km - ROUTE PROMENADE

REFECTION OF THE CULVERT 18,44 km - ROUTE PROMENADE

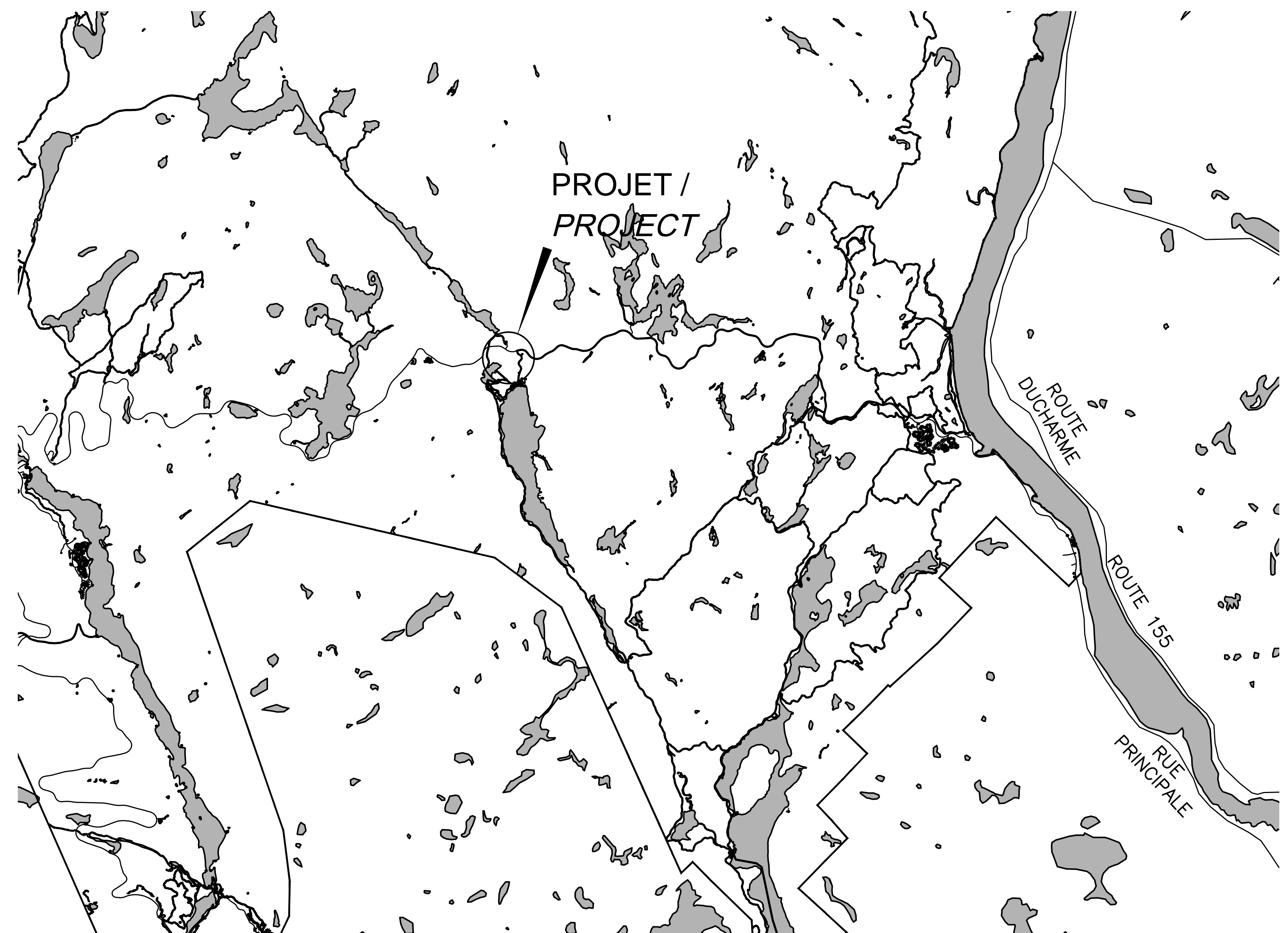
PROJET/PROJECT : 13-0020

TABLE DES MATIÈRES

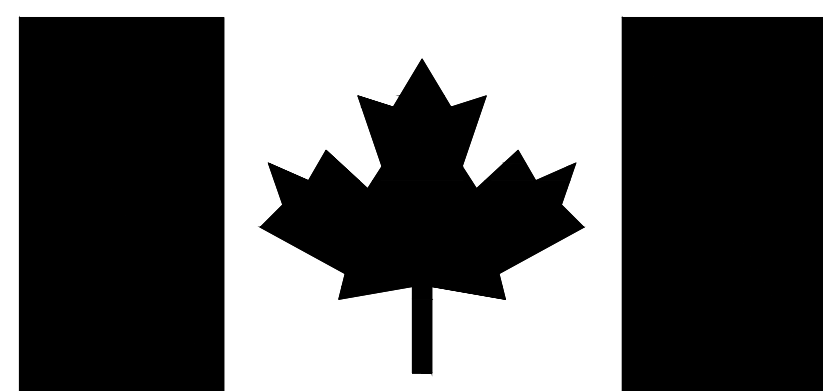
FEUILLE	DESCRIPTION	SHEET
S-200	LOCALISATION ET TABLE DES MATIÈRES	S-200
S-201	PLAN D'ENSEMBLE CONDITION EXISTANTES	S-201
S-202	PLAN D'ENSEMBLE CONDITIONS PROPOSÉES	S-202
S-203	DÉTAILS - EXTRÉMITÉS DE PONCEAU	S-203
S-204	DÉMOLITION DES GLISSIÈRES	S-204
S-205	AMÉNAGEMENT DES GLISSIÈRES ET TRAVAUX DE CHAUSSÉE	S-205

TABLE OF CONTENTS

SHEET	DESCRIPTION
S-200	LOCATION AND TABLE OF CONTENTS
S-201	GENERAL LAYOUT EXISTING CONDITIONS
S-202	GENERAL LAYOUT PROPOSED CONDITIONS
S-203	DETAILS - CULVERT EXTREMITIES
S-204	DEMOLITION OF SECURITY BARRIER
S-205	GUARD RAIL ARRANGEMENT AND ROAD WORKS



15_Mai_2015 - 2:32pm - L:\Vieux - LAYOUT - 24x36
C:\Users\melissa.rousseau\AppData\Local\Temp\AcPublish_5092\Desain non enregistré2.dwg



Parcs Canada

Parks Canada



NOTES GÉNÉRALES:

OUVRAGE TEMPORAIRE

- TOUS LES OUVRAGES TEMPORAIRES ET BATARDEAU SONT SOUS LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR.
- TOUS LES OUVRAGES TEMPORAIRES ET BATARDEAU DEVRONT ÊTRE ENLEVÉS À LA FIN DES TRAVAUX

NOUVELLE CONDUITE

- LES RAILS POUR L'INSERTION DES SECTIONS DE LA NOUVELLE CONDUITE PEUVENT ÊTRE LAISSÉES EN PLACE. (VOIR DEVIS)
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE DÉFINIR LES PHASES DE BÉTONNAGE. CHAQUE EXTRÉMITÉ DE SECTIONS BÉTONNÉES DOIT ÊTRE COFFRÉE. LE COFFRAGE DE FIN DE SECTION DOIT ÊTRE CONÇU POUR RÉSISTER À LA POUSSÉE HYDROSTATIQUE DU BÉTON AUTO-PLAÇANT.
- UN DÉLAI D'AU MOINS 24 HEURES EST REQUIS ENTRE DEUX OPÉRATIONS DE BÉTONNAGE.
- À L'INTÉRIEUR DE CE DÉLAI, L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE TOUTES LES PRÉCAUTIONS POUR NE PAS INDUIRE DE VIBRATIONS DANS LES SECTIONS RÉCEMMENT BÉTONNÉES.
- LE COULIS CIMENTAIRE PRÉVU DANS LA PARTIE SUPÉRIEURE, DOIT ÊTRE INJECTÉ SUR TOUTE LA LONGUEUR DE LA CONDUITE.

RELEVÉ DES CONDUITES EXISTANTES

- UNE FOIS LES TRAVAUX DE NETTOYAGE ET RÉPARATION / ÉTANCHÉISATION DES CONDUITES COMPLÉTÉS SELON LES EXIGENCES DU DEVIS, UN RELEVÉ DE LA PAROI INTERNE DE LA CONDUITE EXISTANTE DOIT ÊTRE FOURNI AU REPRÉSENTANT DE PARCS CANADA AU MOINS 48 HEURES AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX D'INSERTION. LES EXIGENCES RELATIVES AUX RELEVÉS SONT DÉCRITES AUX DEVIS.

GENERAL NOTES:

TEMPORARY STRUCTURE

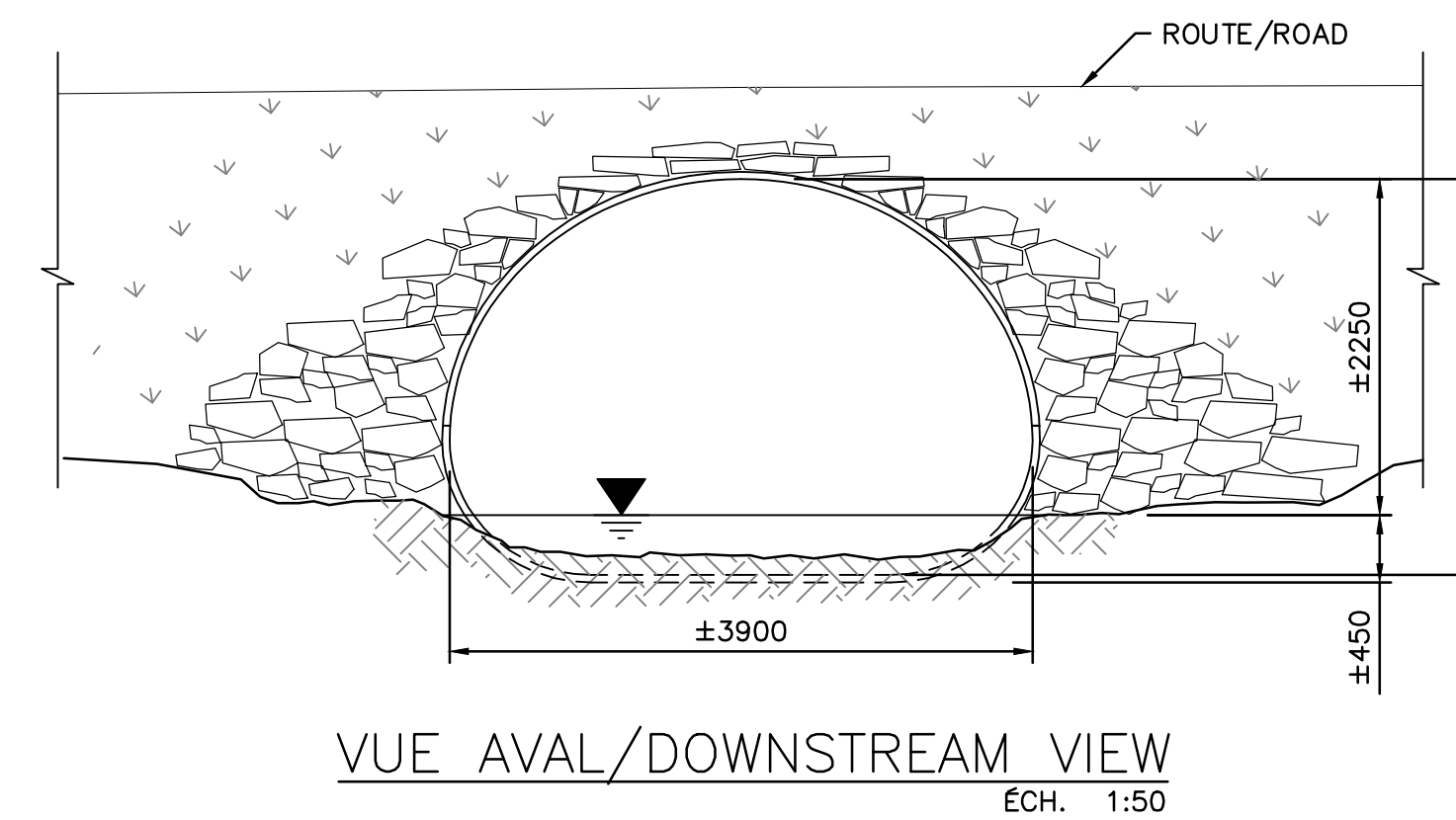
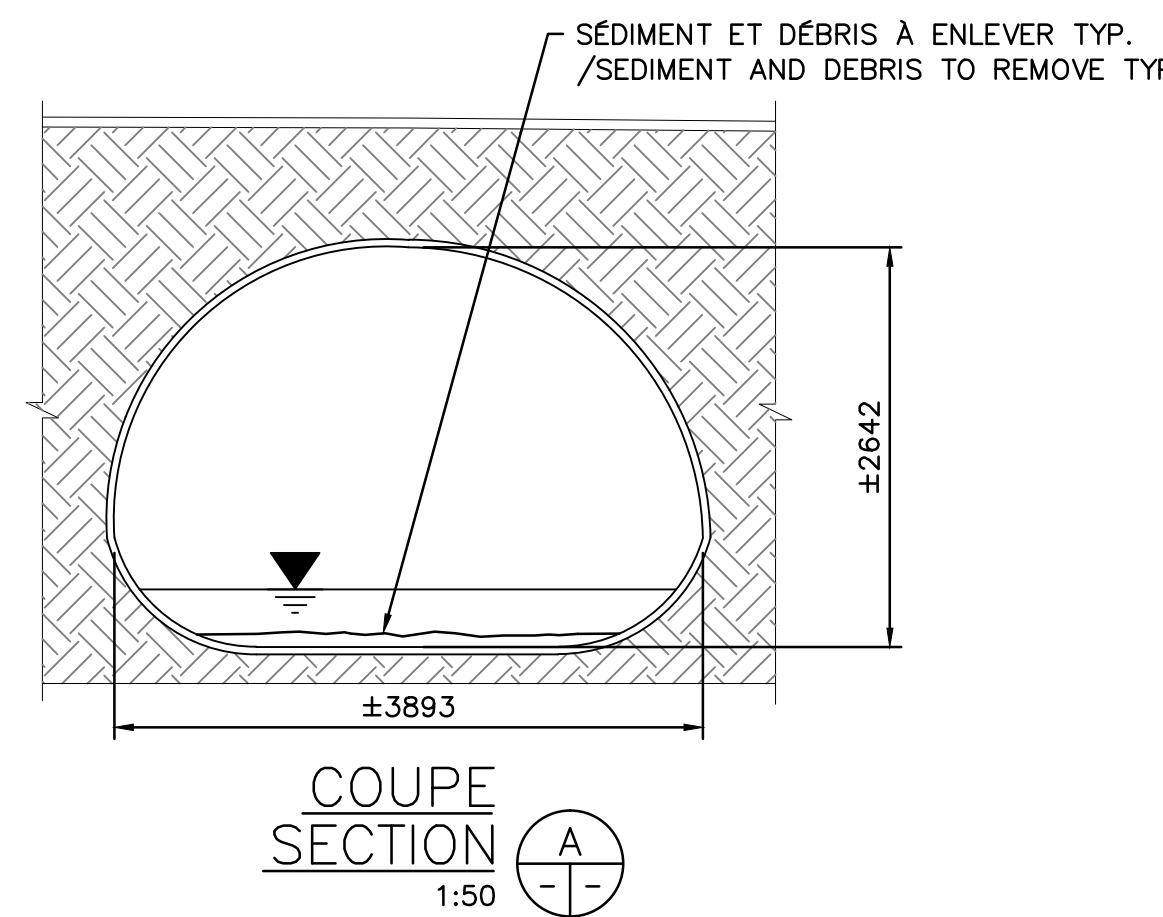
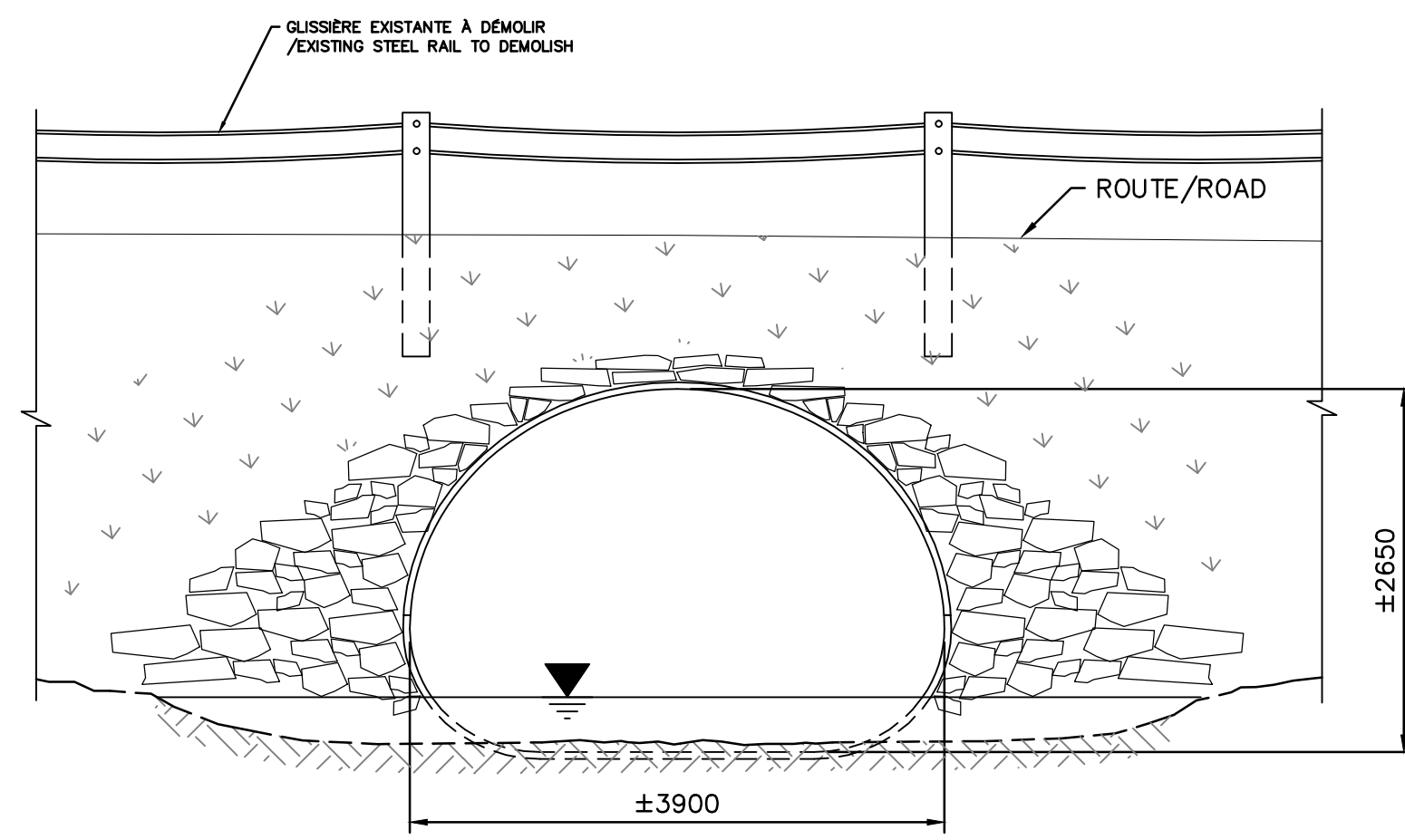
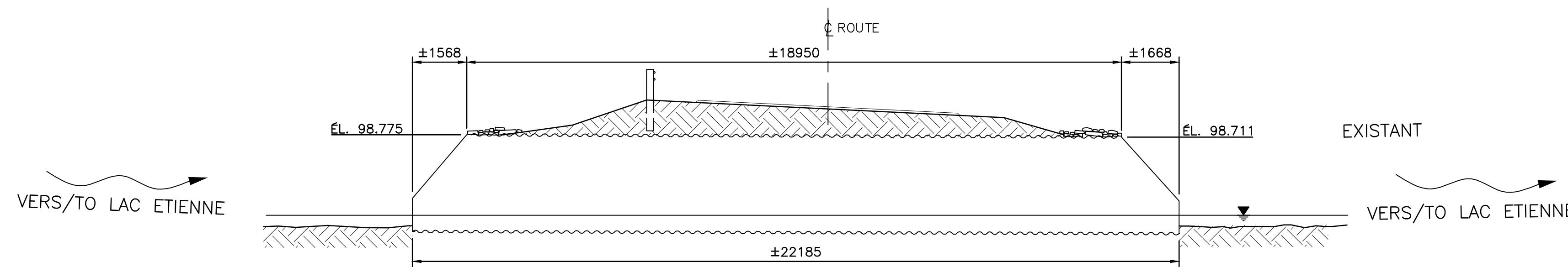
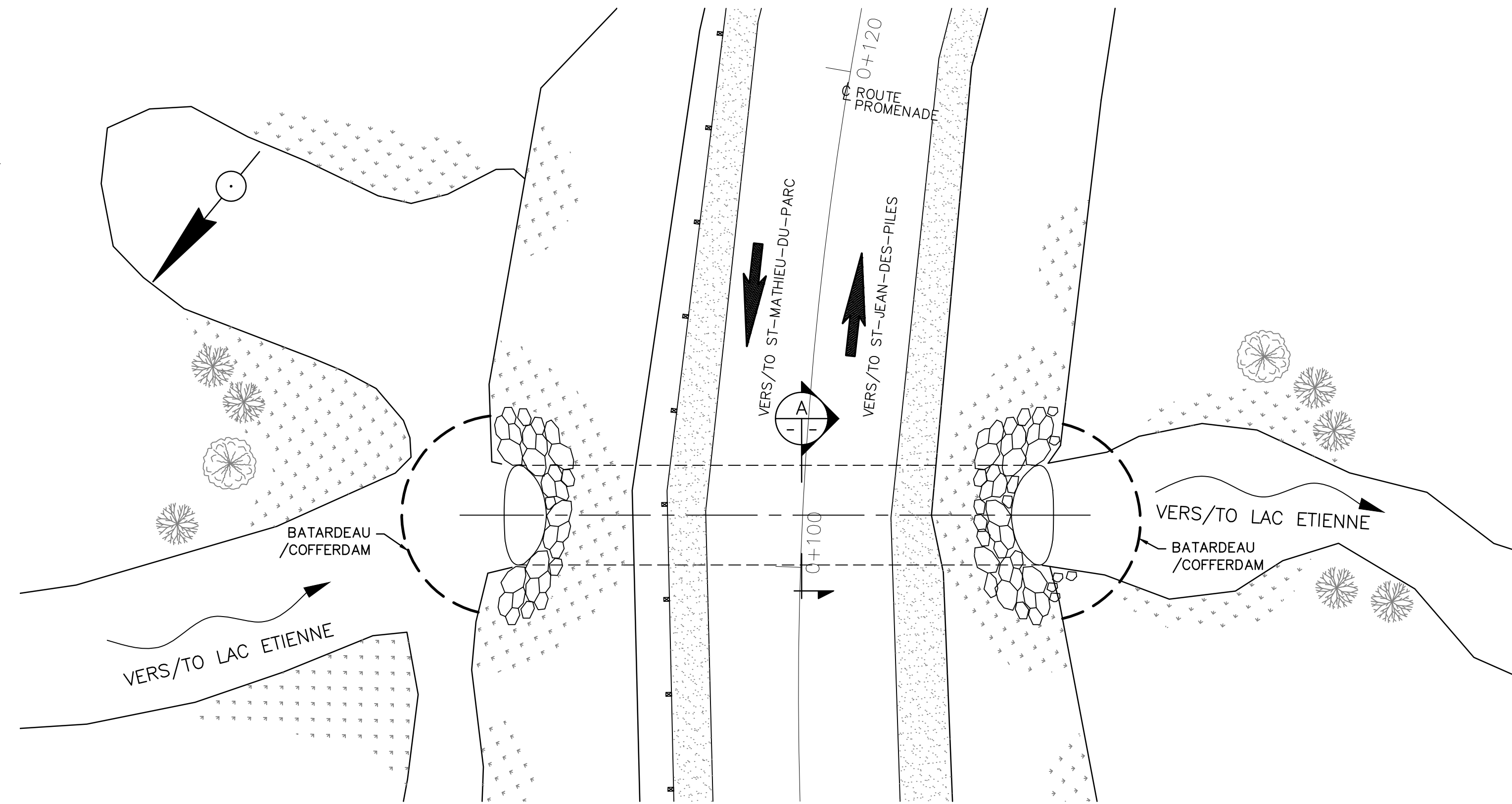
- ALL TEMPORARY STRUCTURES AND COFFERDAMS ARE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.
- ALL TEMPORARY STRUCTURES AND COFFERDAMS SHALL BE REMOVED AT THE END OF THE WORK.

NEW PIPES

- RAILS USED FOR THE INSERTION OF NEW PIPE SECTIONS CAN BE LEFT IN PLACE.
- THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO DEFINE THE PHASES OF CONCRETING. EACH END OF CONCREDED SECTIONS SHOULD BE FORMWORKED. THE END SECTION FORMWORK SHALL BE DESIGNED TO WITHSTAND THE HYDROSTATIC PRESSURE OF SELF-PLACING CONCRETE.
- A PERIOD OF AT LEAST 24 HOURS IS REQUIRED BETWEEN CONCRETING OPERATIONS.
- WITHIN THIS PERIOD, THE CONTRACTOR SHALL TAKE ALL NECESSARY PRECAUTIONS TO AVOID INDUCING VIBRATIONS IN RECENTLY CONCRETED SECTIONS.
- THE CEMENT GROUT PLANNED IN THE UPPER PART SHALL BE INJECTED OVER THE ENTIRE LENGTH OF THE PIPE.

SURVEY OF EXISTING PIPES

- ONCE THE CLEANING AND REHABILITATION / SEALING OF PIPE OPERATION ARE COMPLETED AS REQUIRED BY THE SPECIFICATIONS, A SURVEY OF THE INTERNAL WALLS OF THE EXISTING PIPE MUST BE PROVIDED TO PARCS CANADA REPRESENTANT AT LEAST 48 HOURS BEFORE THE BEGINNING OF THE INSERTION WORK. THE REQUIREMENTS FOR THE SURVEY ARE DESCRIBED IN THE SPECIFICATIONS.



NOTES

- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE / DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER.
- LES CHAINAGES ET LES ÉLÉVATIONS SONT EN MÈTRE. / CHAININGS AND ELEVATIONS ARE IN METER.
- LES DIMENSIONS ET ÉLÉVATIONS INDIQUÉES SUR CHACUN DES PLANS DOIVENT ÊTRE CORRIGÉES SI LES DIMENSIONS DES OUVRAGES EXISTANTS L'EXIGENT. / DIMENSIONS AND ELEVATIONS ON ALL PLAN HAD TO BE MEASURED AND REVISED IF THE EXISTING STRUCTURE ARE DIFFERENT.

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: DESIGNED:
Conçu par: C.GIROUX, ing. B.LAROSE ing.
Designed by:

Dessiné par: N. LEGER tech.
Drawn by:

Vérifié par: C. GIROUX, ing.
Checked by:

Chargé de projet: J. DROUIN, ing.
Project manager:

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: MICHEL HOULD, ing.
Project manager:

Directeur de projet: C.SAYAVONGZA, ing.
Project director:

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
Project: REFLECTION OF THE CULT

18.44 km - ROUTE PROMENADE

LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFLECTION OF THE CULT
18.44 km - ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: PLAN D'ENSEMBLE
Drawing title: CONDITIONS EXISTANTES
GENERAL LAYOUT
EXISTING CONDITIONS

Date: JANVIER 2015
Scale: 201/205

Échelle: INDIQUÉES
Ref. Consultant: 131-21559-09
Sheet:

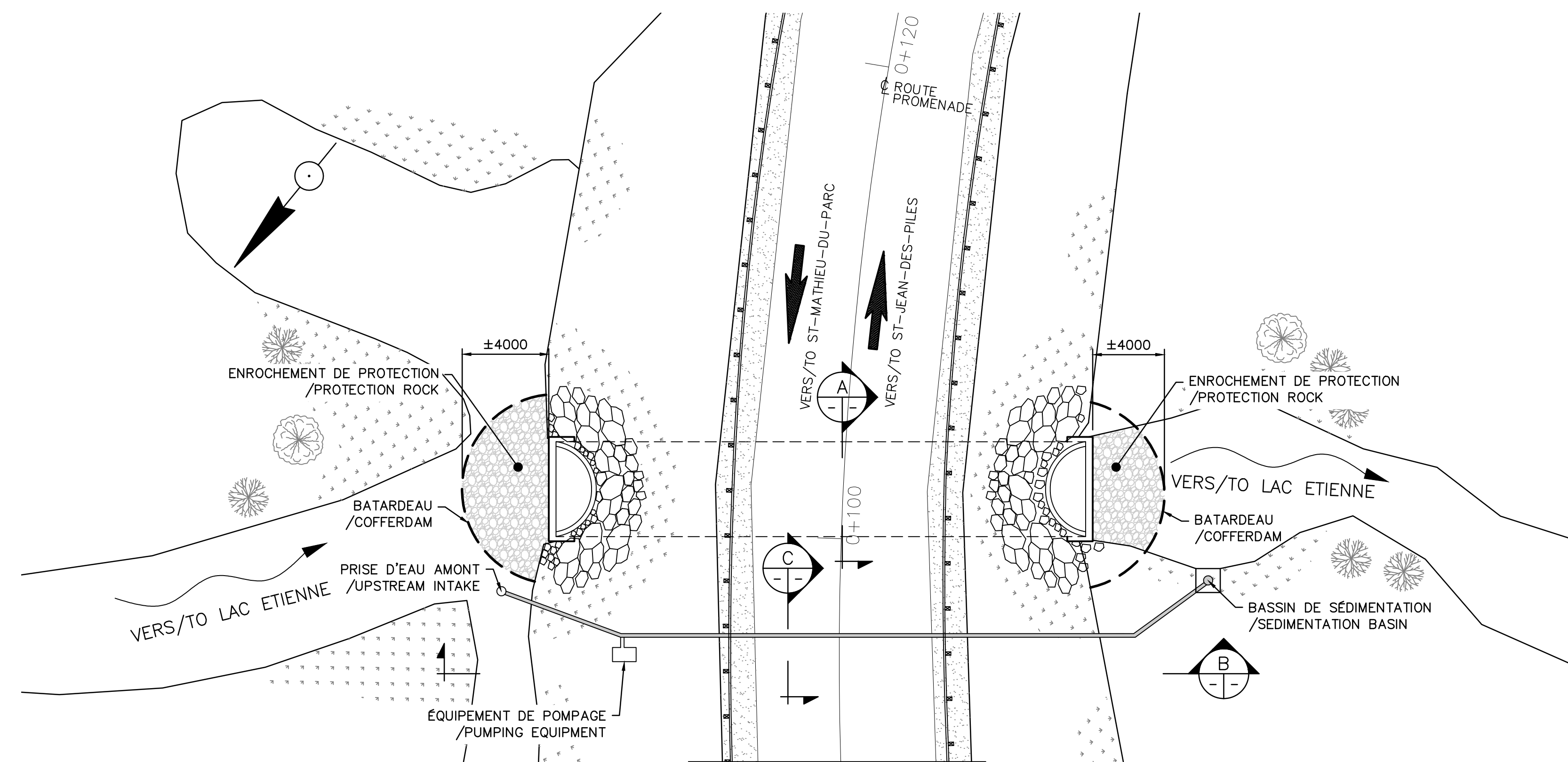
No de référence: 13-0020
Reference no: Ministry:

NOTES

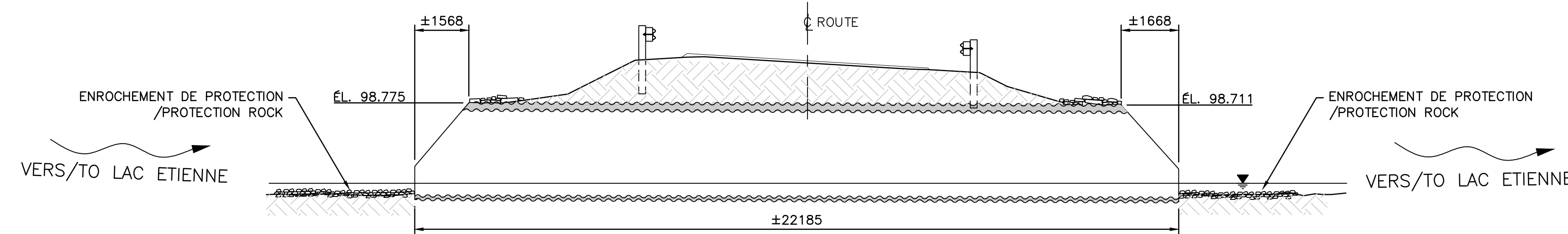
- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE / DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER.
- LES CHAININGS ET LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRE. / CHAININGS AND ELEVATIONS ARE IN METER.
- LES DIMENSIONS ET ÉLEVATIONS INDIQUÉES SUR CHACUN DES PLANS DOIVENT ÊTRE CORRIGÉES SI LES DIMENSIONS DES OUVRAGES EXISTANTS L'EXIGENT. / DIMENSIONS AND ELEVATIONS ON ALL PLAN HAD TO BE MEASURED AND REVISED IF THE EXISTING STRUCTURE ARE DIFFERENT.
- S.I.C./U.O.N. : SAUF INDICATIONS CONTRAIRES UNLESS OTHERWISE NOTED



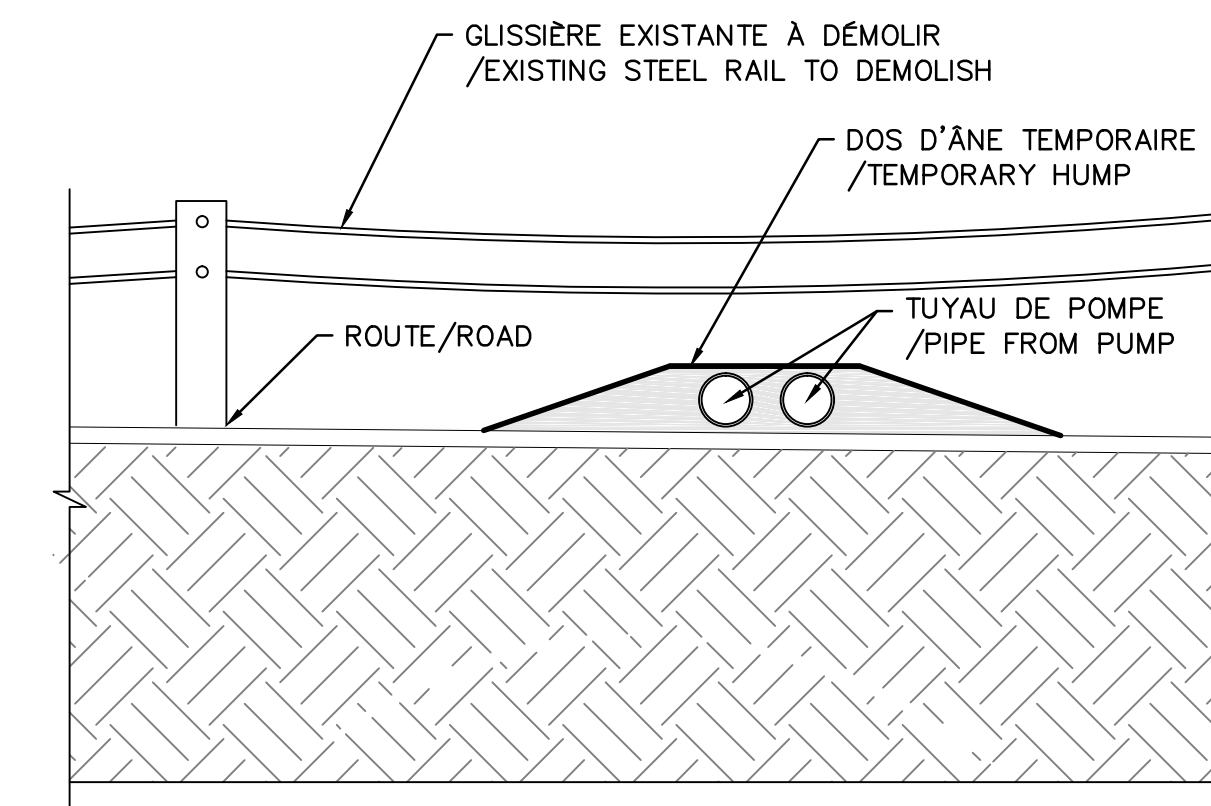
916, boulevard Guimond
Longueuil (QUÉBEC) CANADA J4G 1T5
TEL. : 450 448-6000 | TÉLÉC. : 450 468-9386 | WWW.WSPGROUP.COM
Sans frais : 1 866 217-5828



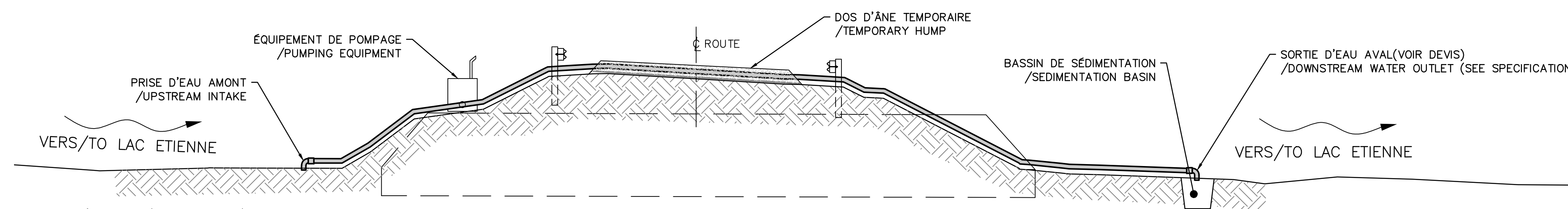
VUE PLAN/PLAN VIEW
ECH. 1:150



COUPE LONGITUDINALE
LONGITUDINAL SECTION
1:100

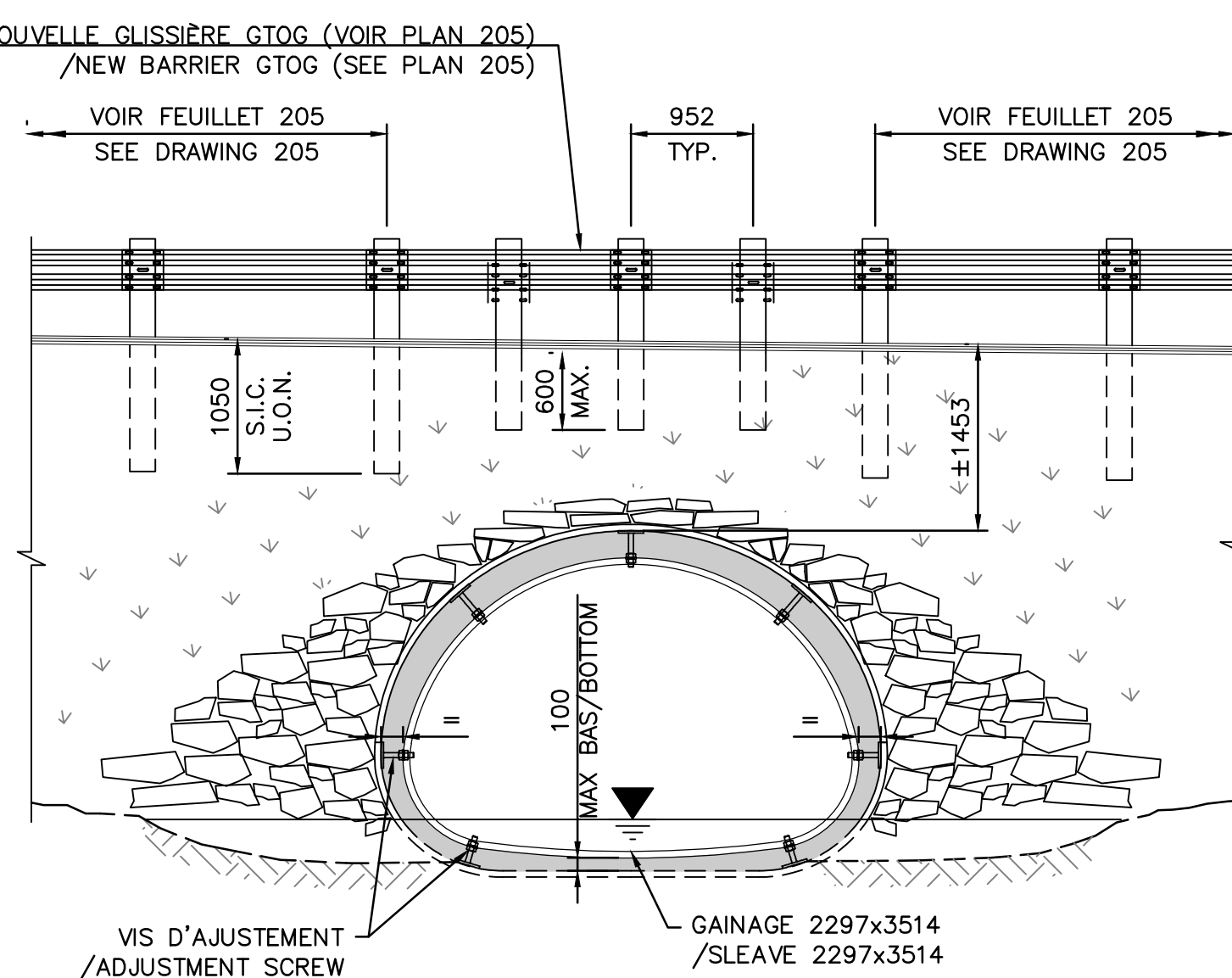


COUPE SECTION
1:30

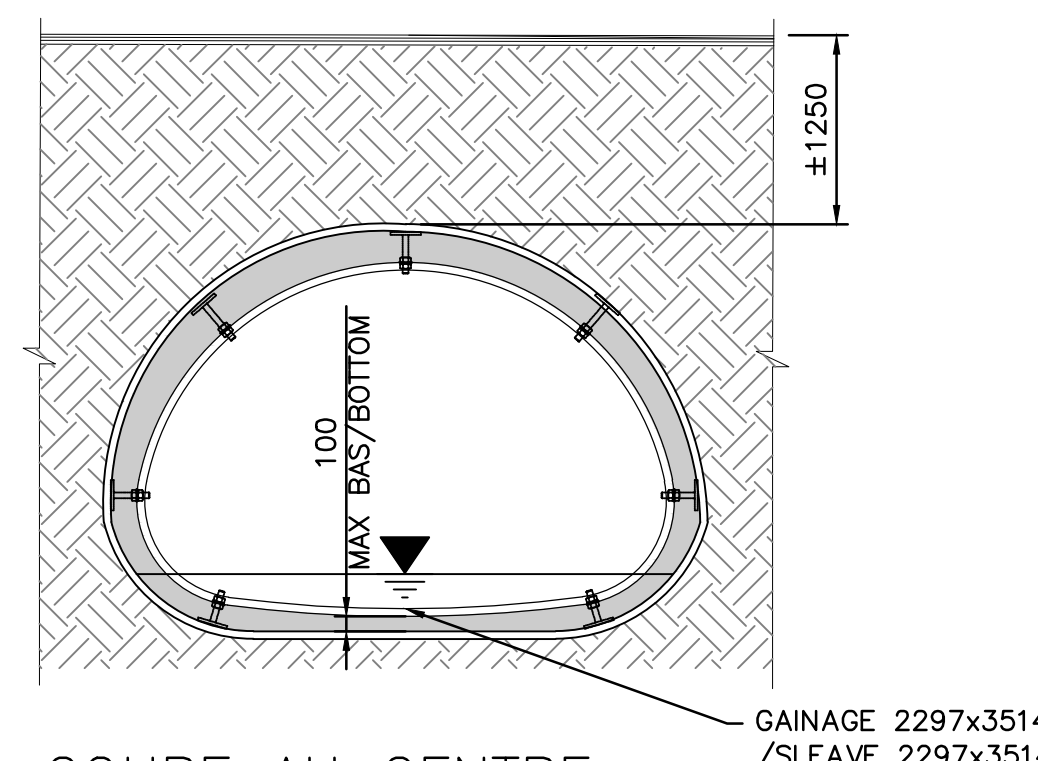


COUPE SECTION
1:100

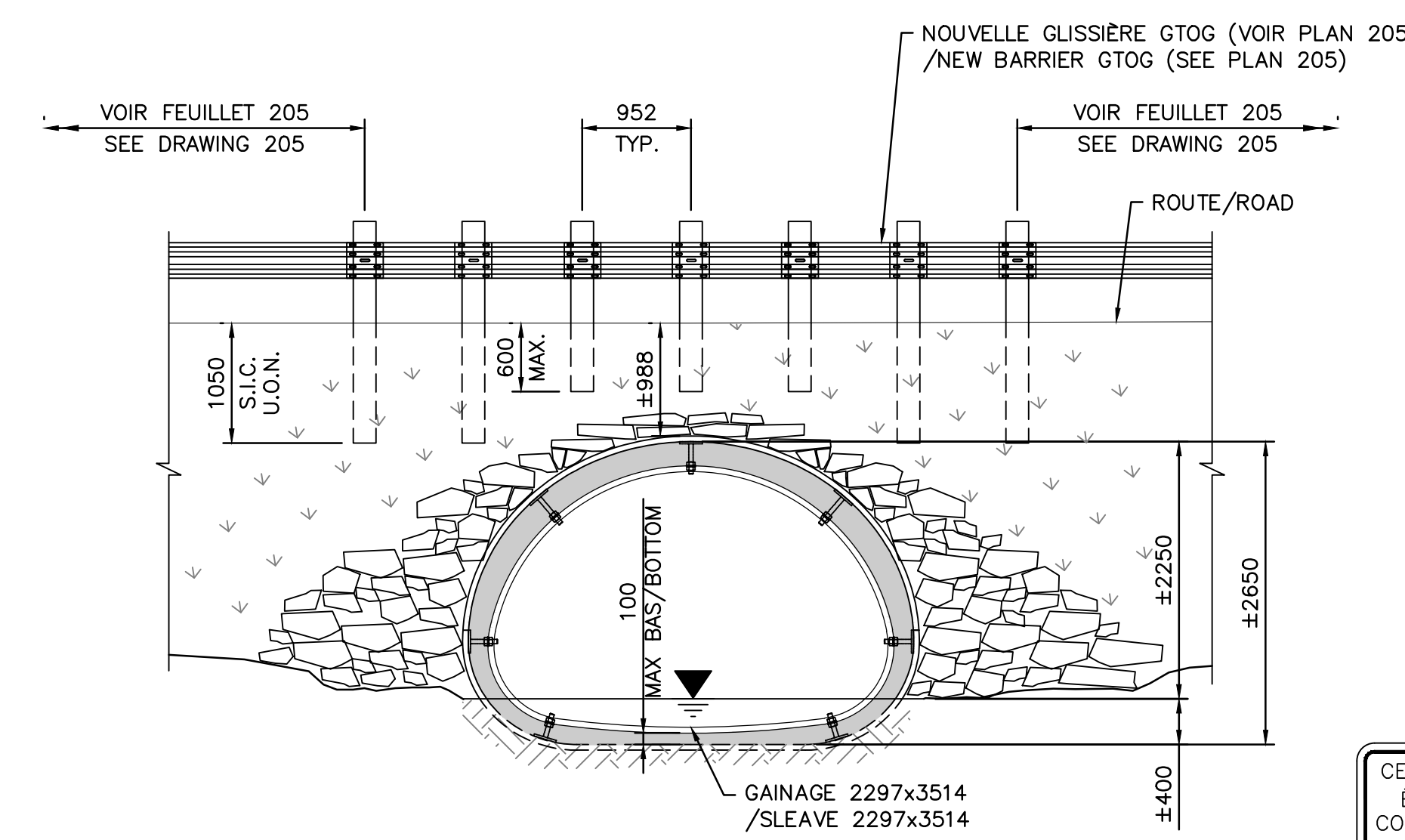
SYSTÈME DE POMPAGE TEMPORAIRE
/TEMPORARY PUMP SYSTEM



VUE AMONT/UPSTREAM VIEW
ECH. 1:50



COUPE AU CENTRE
CENTER SECTION
1:50



VUE AVAL/DOWNSTREAM VIEW
ECH. 1:50

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: C.GIROUX, ing. B.LAROSE ing.
DESIGN: C.GIROUX, ing. B.LAROSE ing.

Dessiné par: N. LEGER tech.
Drawn by: N. LEGER tech.

Vérifié par: C. GIROUX, ing.
Checked by: C. GIROUX, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing.
Project manager: J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: MICHEL HOULD, ing.
Project manager: MICHEL HOULD, ing.

Directeur de projet: C.SAYAVONGZA, ing.
Project director: C.SAYAVONGZA, ing.

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
Project: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE

RÉFECTION D'UN PONCEAU
18.44 km - ROUTE PROMENADE

LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFECTION OF THE CULVERT
18.44 km - ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: PLAN D'ENSEMBLE
Drawing title: PLAN D'ENSEMBLE
CONDITIONS PROPOSÉES
GENERAL LAYOUT
PROPOSED CONDITIONS

Date: JANVIER 2015
Scale: 202/205

Échelle: INDIQUÉES
Ref. Consultant: 131-21559-09
Sheet: 202/205

No de référence: 13-0020
Reference no: 13-0020

15 Juin 2015 - 2:22pm, LAYOUT: A1 (2)
C:\Users\jdro\Documents\13-0020\Structure\Points DAO\1 - Ponceau km18.441 - Route Promenade - S202.dwg

NOTES

- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRE / DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER.
- LES CHAINAGES ET LES ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRE. / CHAININGS AND ELEVATIONS ARE IN METER.
- LES DIMENSIONS ET ÉLEVATIONS INDIQUÉES SUR CHACUN DES PLANS DOIVENT ÊTRE CORRIGÉES SI LES DIMENSIONS DES OUVRAGES EXISTANTS L'EXIGENT. / DIMENSIONS AND ELEVATIONS ON ALL PLAN HAD TO BE MEASURED AND REVISED IF THE EXISTING STRUCTURE ARE DIFFERENT.



O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Émission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: DESIGN:
 Conçu par: Designed by:
 C.GIROUX, ing. B.LAROSE ing.

Dessiné par: Drawn by:
 N. LEGER tech.

Vérifié par: Checked by:
 C. GIROUX, ing.

Chargé de projet: Project manager:
 J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: Project manager:
 MICHEL HOULD, ing.

Directeur de projet: Project director:
 C.SAYAVONGZA, ing.

Projet: Project:

PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
 RÉFECTION D'UN PONCEAU
 18.44 km - ROUTE PROMENADE

LA MAURICIE NATIONAL PARK
 REFECTION OF THE CULVERT
 18.44 km - ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: Drawing title:

DÉTAILS - EXTRÉMITÉS DE PONCEAU
 DETAILS - CULVERT EXTREMITES

Date: JANVIER 2015

Échelle: INDIQUÉES

Ref. Consultant: 131-21559-09

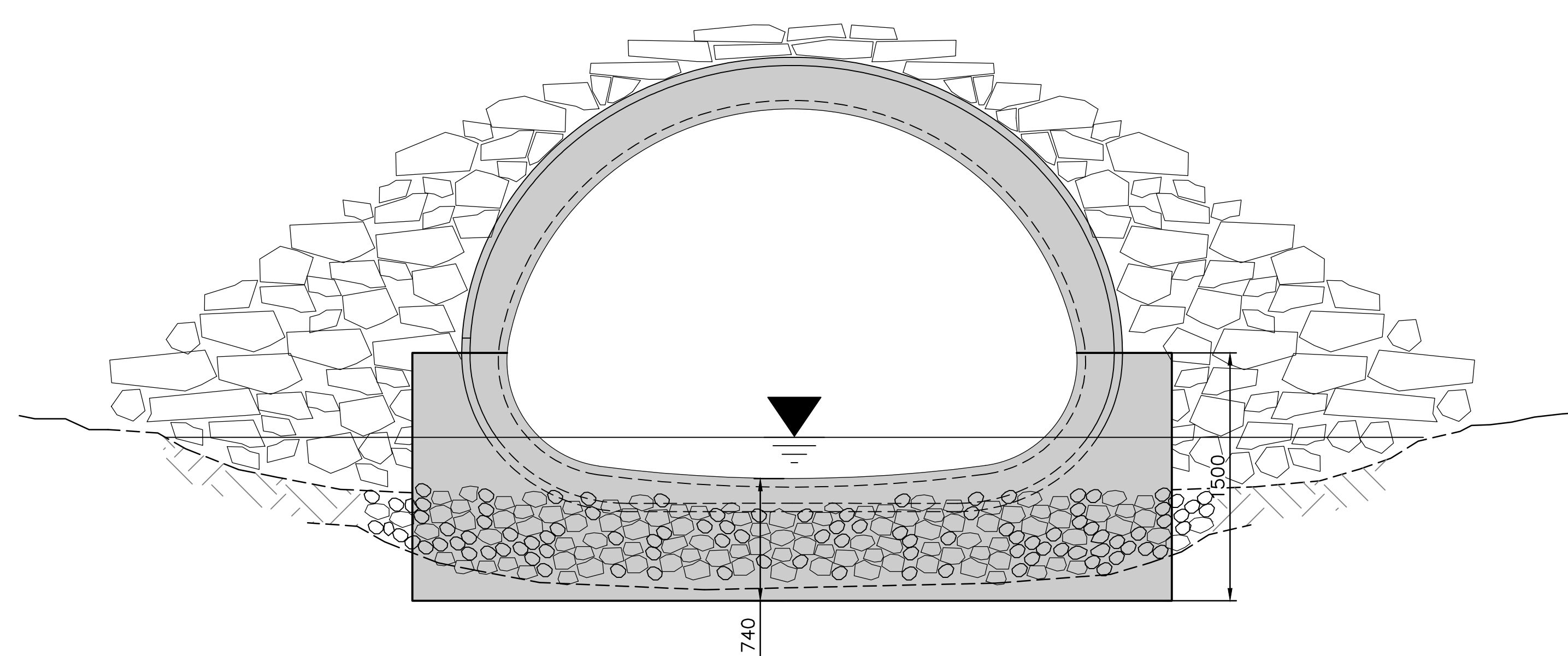
No de référence: 13-0020

Feuille: 203/205

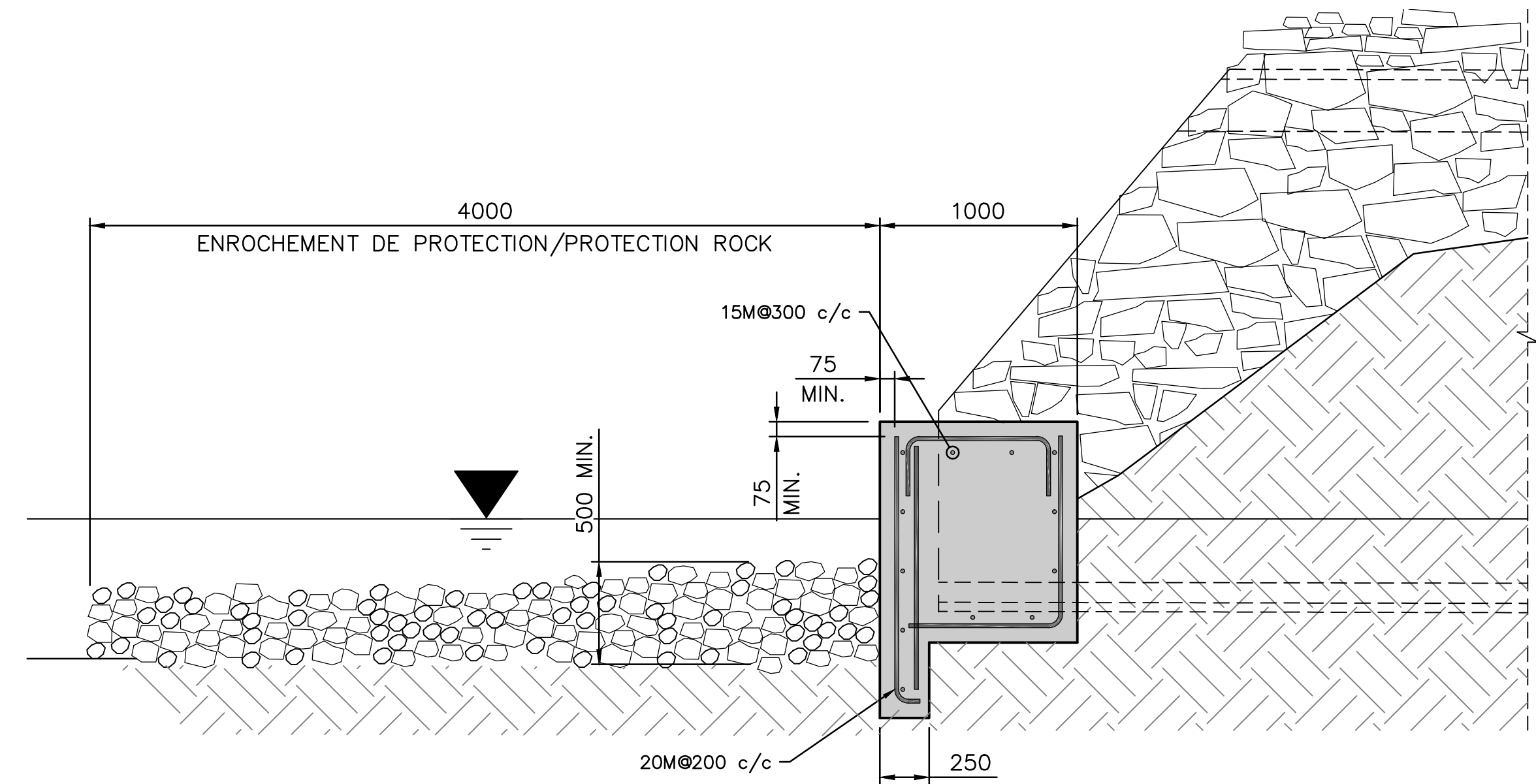
Sheet:

Reference no: Ministry:

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
 THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

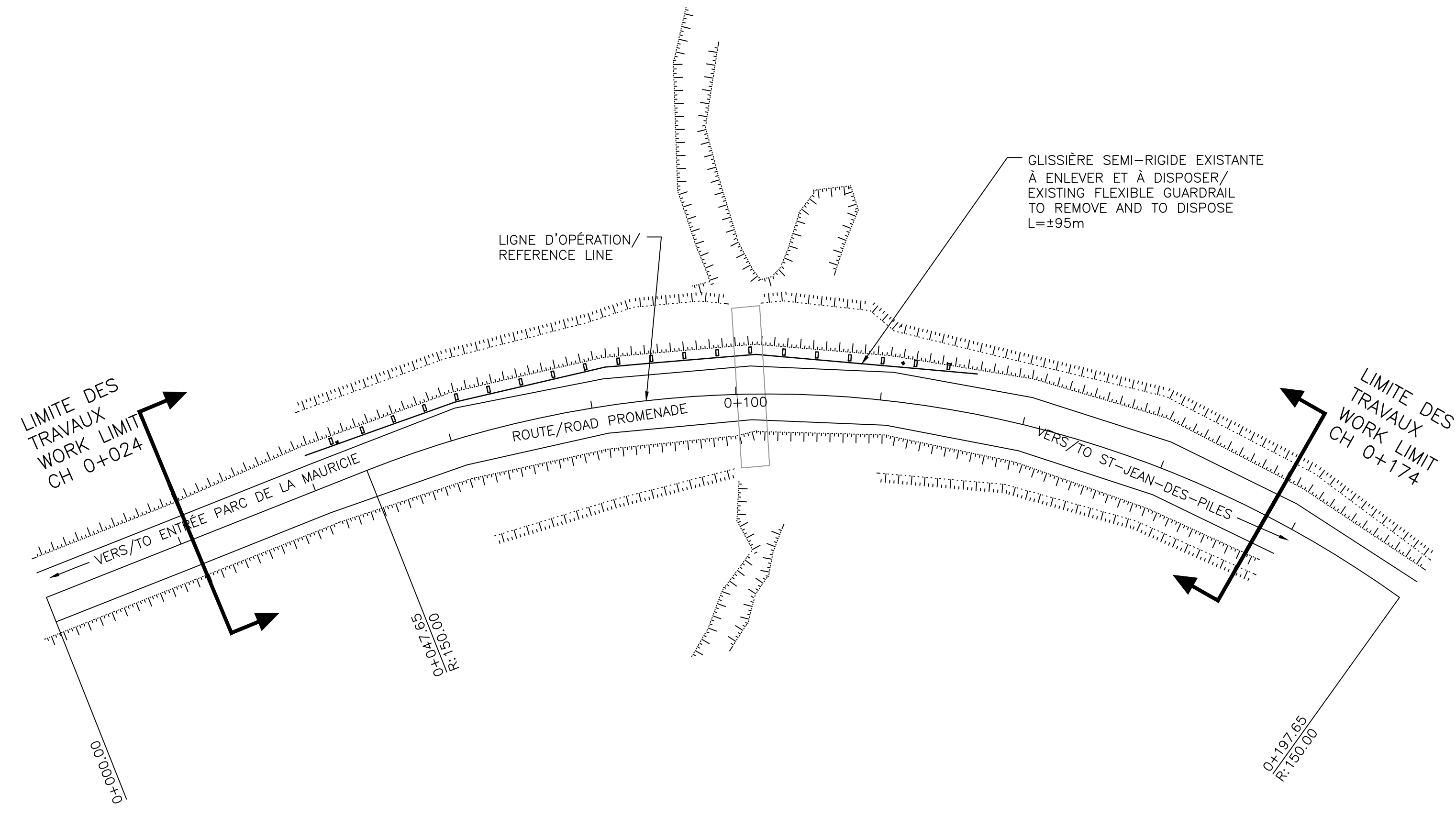
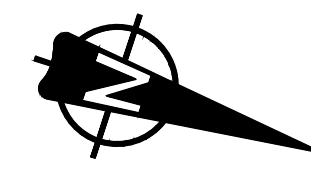


ÉLEVATION/ELEVATION
 ECH. 1:25



VUE PROFILE TYPE
 /PROFILE VIEW TYP.
 ECH. 1:25

I:\projets\2015\131-21559-09\131-21559-09\Structure\Ponts_DAO\1 - Pontceau km18.441 - Route Promenade\1 - Pontceau km18.441 - Route Promenade - S203.dwg
 15:16:01 2015-01-15 2:22pm L:\projets\2015\131-21559-09\131-21559-09\Structure\Ponts_DAO\1 - Pontceau km18.441 - Route Promenade\1 - Pontceau km18.441 - Route Promenade - S203.dwg



VUE EN PLAN / PLAN VUE
ÉCHELLE/SCALE : 1=500



0	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Localisation
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: DESIGNED:
Conçu par: F. DÉSILETS, ing. Designed by:

Dessiné par: A.D. tech. Drawn by:

Vérifié par: C. GIROUX, ing. Checked by:

Chargé de projet: J. DROUIN, ing. Project manager by:

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: MICHEL HOULD Project manager:

Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing. Project director:

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
RÉFECTION D'UN PONCEAU
18.44 km - ROUTE PROMENADE

LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFECTION OF THE CULVERT
18.44 km - ROUTE PROMENADE

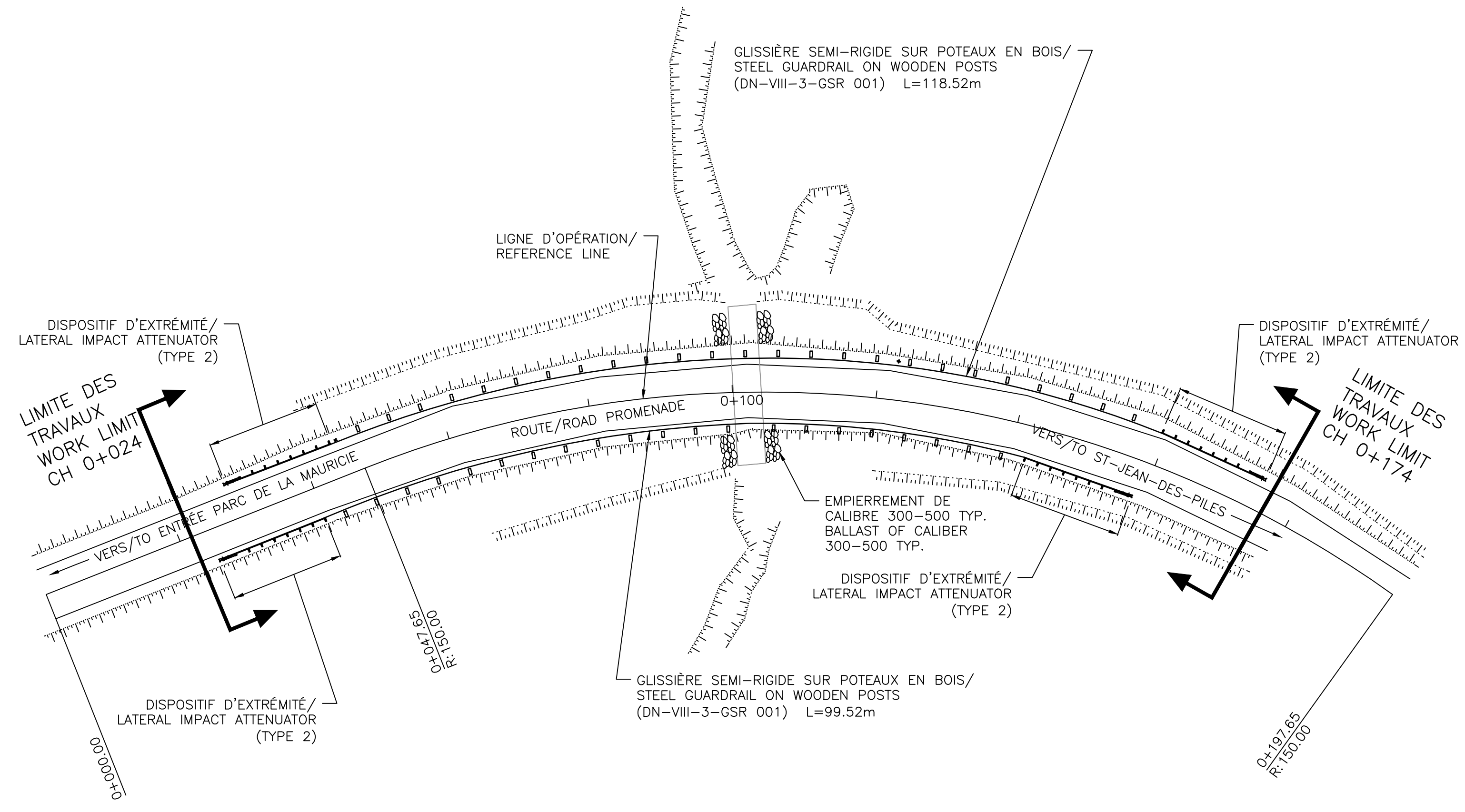
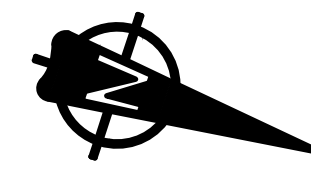
Titre du dessin: DÉMOLITION DES GLISSIÈRES
DEMOLITION OF SECURITY BARRIER

Date: 26-02-2015 Feuille: 204 / 205

Échelle: INDIQUÉES / AS SHOWN
Réf. Consultant: 131-21559-09

No de référence: 13-0020 Reference no: Ministry:

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES



VUE EN PLAN/PLAN VIEW
ÉCHELLE/SCALE : 1=500



0	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Émission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Localisation
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: DESIGNED:
Conçu par: F. DÉSILETS, ing. Designed by:

Dessiné par: A.D. tech. Drawn by:

Vérifié par: C. GIROUX, ing. Checked by:

Chargé de projet: J. DROUIN, ing. Project manager by:

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: MICHEL HOULD Project manager:

Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing. Project director:

Projet: Project:

PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
RÉFECTION D'UN PONCEAU
18.44 km - ROUTE PROMENADE

LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFECTION OF THE CULVERT
18.44 km - ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: AMENAGEMENT DES GLISSIÈRES ET TRAVAUX DE CHAUSSEE
Drawing title: GUARD RAIL ARRANGEMENT AND ROAD WORKS

Date: 26-02-2015 Feuille: 205 / 205

Échelle: INDIQUÉES / AS SHOWN
Ref. Consultant: 131-21559-09

No de référence: 13-0020 Reference no: Ministry:

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES