

Parcs Canada

Parks Canada

PARC NATIONAL DE LA MAURICIE / **LA MAURICIE NATIONAL PARK**

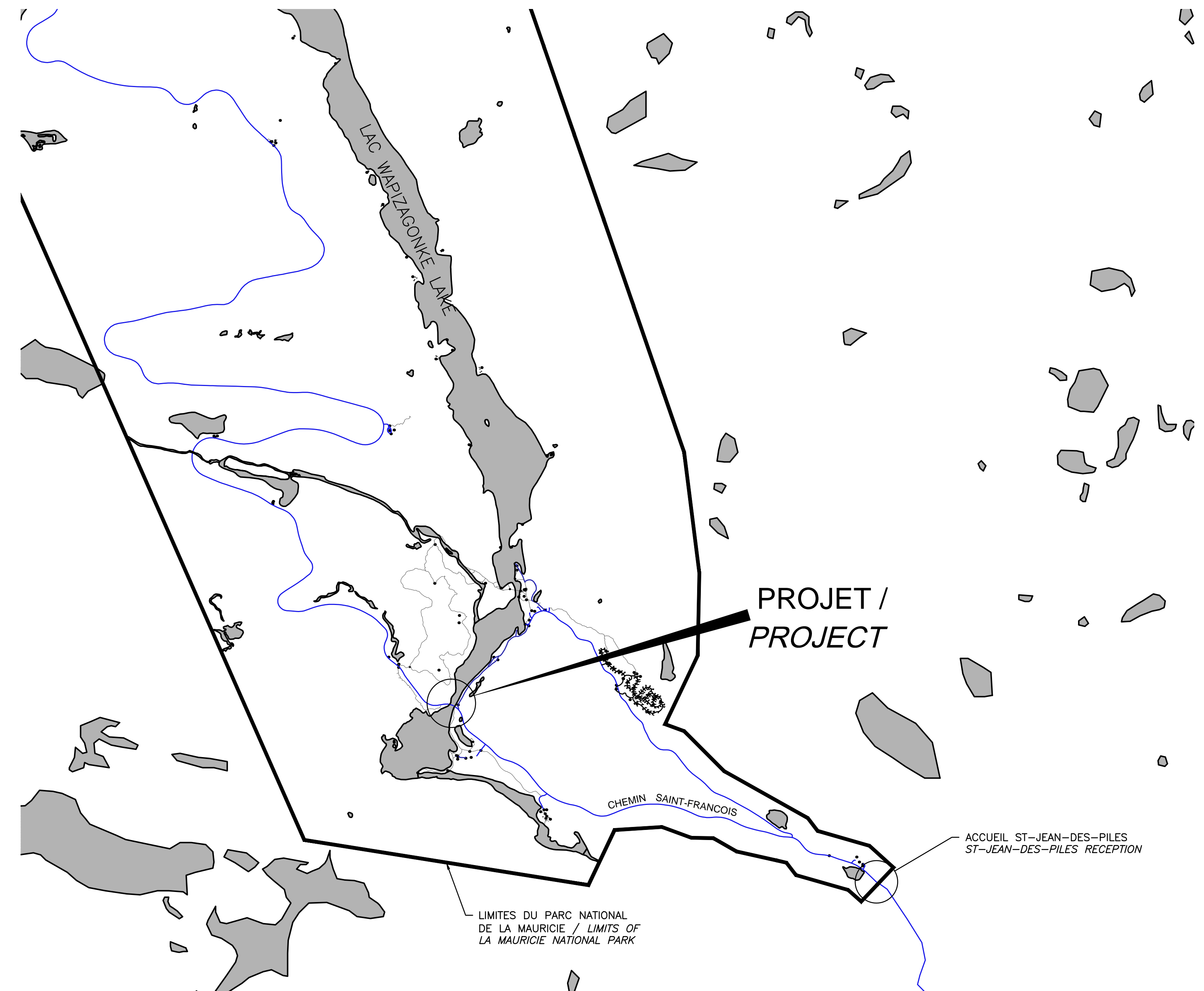
RÉFECTION DU PONT COURBÉ 58.3 km - ROUTE PROMENADE
REFECTION OF CURVED BRIDGE 58.3 km - ROUTE PROMENADE
PROJET/PROJECT : 13-0020

TABLE DES MATIÈRES

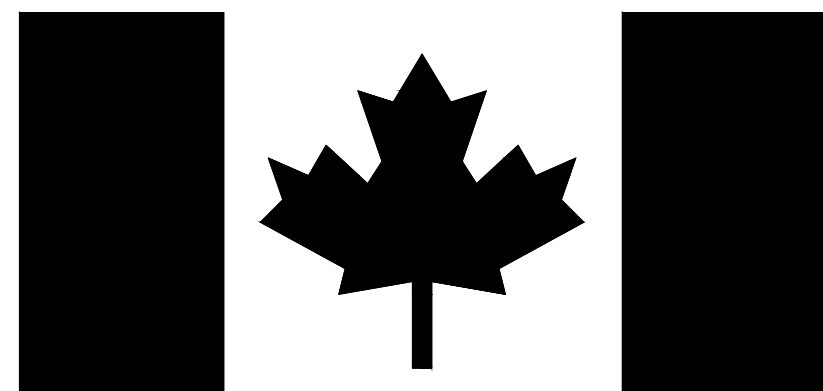
FEUILLE	DESCRIPTION
S-300	LOCALISATION ET TABLE DES MATIÈRES
S-301	PLAN D'ENSEMBLE - CONDITIONS EXISTANTES
S-302	PLAN D'ENSEMBLE - CONDITIONS PROPOSÉES
S-303	PHASAGE DES TRAVAUX - 1 DE 2
S-304	PHASAGE DES TRAVAUX - 2 DE 2
S-305	BUTOIRS EN ACIER - DÉTAILS
S-306	DÉTAILS DÉMOLITIONS - CULÉES AXES 1 ET 4 - 1 DE 2
S-307	DÉTAILS DÉMOLITIONS - CULÉES AXES 1 ET 4 - 2 DE 2
S-308	DÉTAILS RECONSTRUCTION - CULÉES AXES 1 ET 4 - DIMENSION - 1 DE 2
S-309	DÉTAILS RECONSTRUCTION - CULÉES AXES 1 ET 4 - DIMENSION - 2 DE 2
S-310	DÉTAILS RECONSTRUCTION - CULÉES AXES 1 ET 4 - ARMATURE - 1 DE 2
S-311	DÉTAILS RECONSTRUCTION - CULÉES AXES 1 ET 4 - ARMATURE - 2 DE 2
S-312	DÉTAILS DÉMOLITIONS - PILES
S-313	DÉTAILS RECONSTRUCTION - PILES
S-314	DÉTAILS APPAREILS D'APPUI
S-315	RÉPARATION DE TABLIER
S-316	JOINT DE TABLIER - 1 DE 2
S-317	JOINT DE TABLIER - 2 DE 2
C-318	APPROCHES DU PONT - ÉTAT DES LIEUX
C-319	APPROCHES DU PONT - AMÉNAGEMENT
S-320	GLISSIÈRES EN ACIER - DÉTAILS

TABLE OF CONTENTS

SHEET	DESCRIPTION
S-300	LOCATION AND TABLE OF CONTENTS
S-301	GENERAL LAYOUT-EXISTING CONDITIONS
S-302	GENERAL LAYOUT-PROPOSED CONDITIONS
S-303	WORK PHASING OF WORK 1 OF 2
S-304	WORK PHASING OF WORK 2 OF 2
S-305	STEEL RESTRAINERS - DETAILS
S-306	ABUTMENTS DEMOLITION - DETAILS - AXIS 1 AND 4 - 1 OF 2
S-307	ABUTMENTS DEMOLITION - DETAILS - AXIS 1 AND 4 - 2 OF 2
S-308	ABUTMENTS RECONSTRUCTION - DETAILS - AXIS 1 AND 4 - DIMENSIONS - 1 OF 2
S-309	ABUTMENTS RECONSTRUCTION - DETAILS - AXIS 1 AND 4 - DIMENSIONS - 2 OF 2
S-310	ABUTMENTS RECONSTRUCTION - DETAILS - AXIS 1 AND 4 - REINFORCEMENT - 1 OF 2
S-311	ABUTMENTS RECONSTRUCTION - DETAILS - AXIS 1 AND 4 - REINFORCEMENT - 2 OF 2
S-312	PIERS DEMOLITION - DETAILS
S-313	PIERS RECONSTRUCTION - DETAILS
S-314	BEARINGS DETAILS
S-315	DECK REPAIRATION
S-316	EXPANSION JOINT - 1 OF 2
S-317	EXPANSION JOINT - 2 OF 2
C-318	BRIDGE APPROACH - EXISTING CONDITIONS
C-319	BRIDGE APPROACH - ARRANGEMENT
S-320	STEEL BARRIER - DETAILS



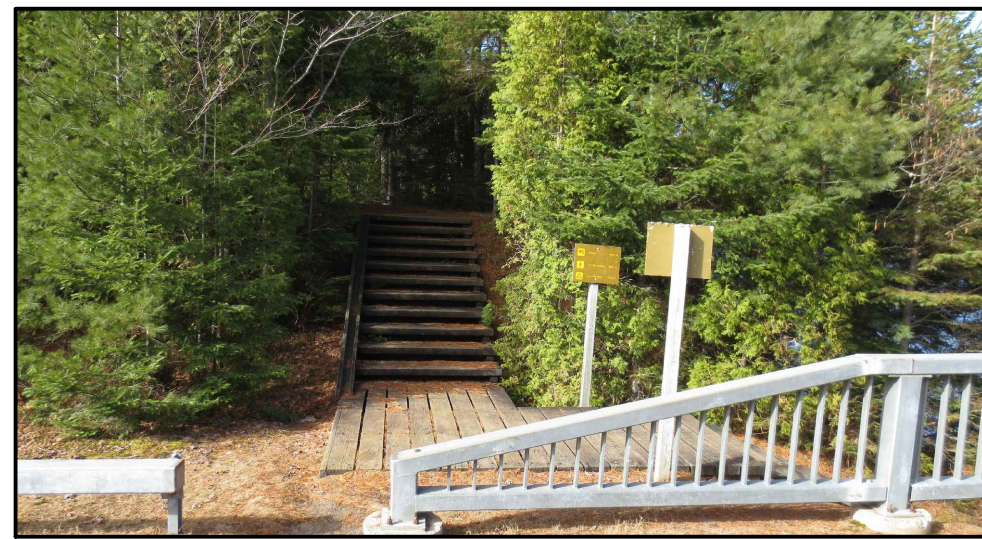
15_Mai_2015 - 11h51pm - LAYOUT - 24x36
\\CALG\2\DATA\Projets\2013\13-0020-09\Info\3.0_Technique\3.7_DAO\Structure\Ponts\DAO\5 - Pont courbe km58.3 - Route Promenade_V - Pont Courbe km58.3 - Route Promenade_S300.dwg



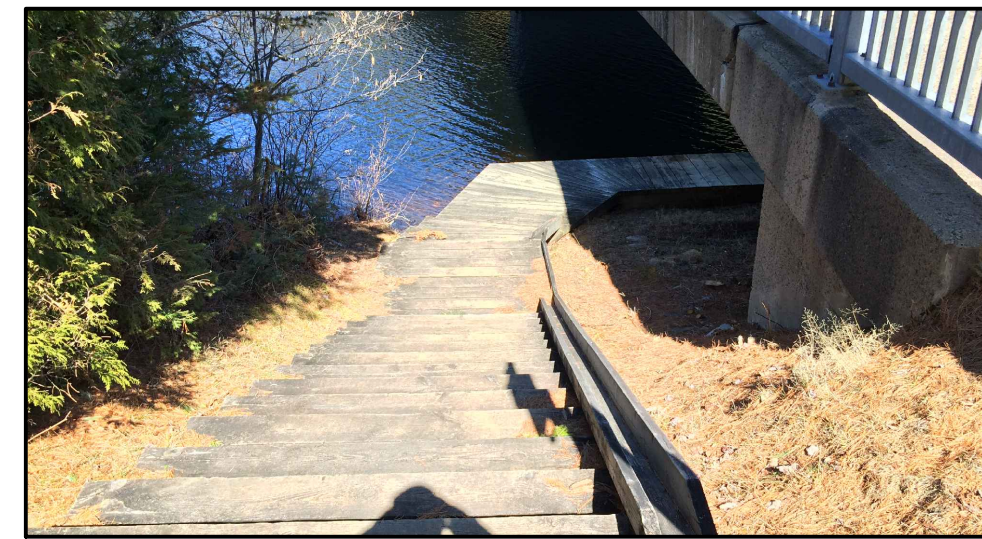
Parcs Canada

Parks Canada





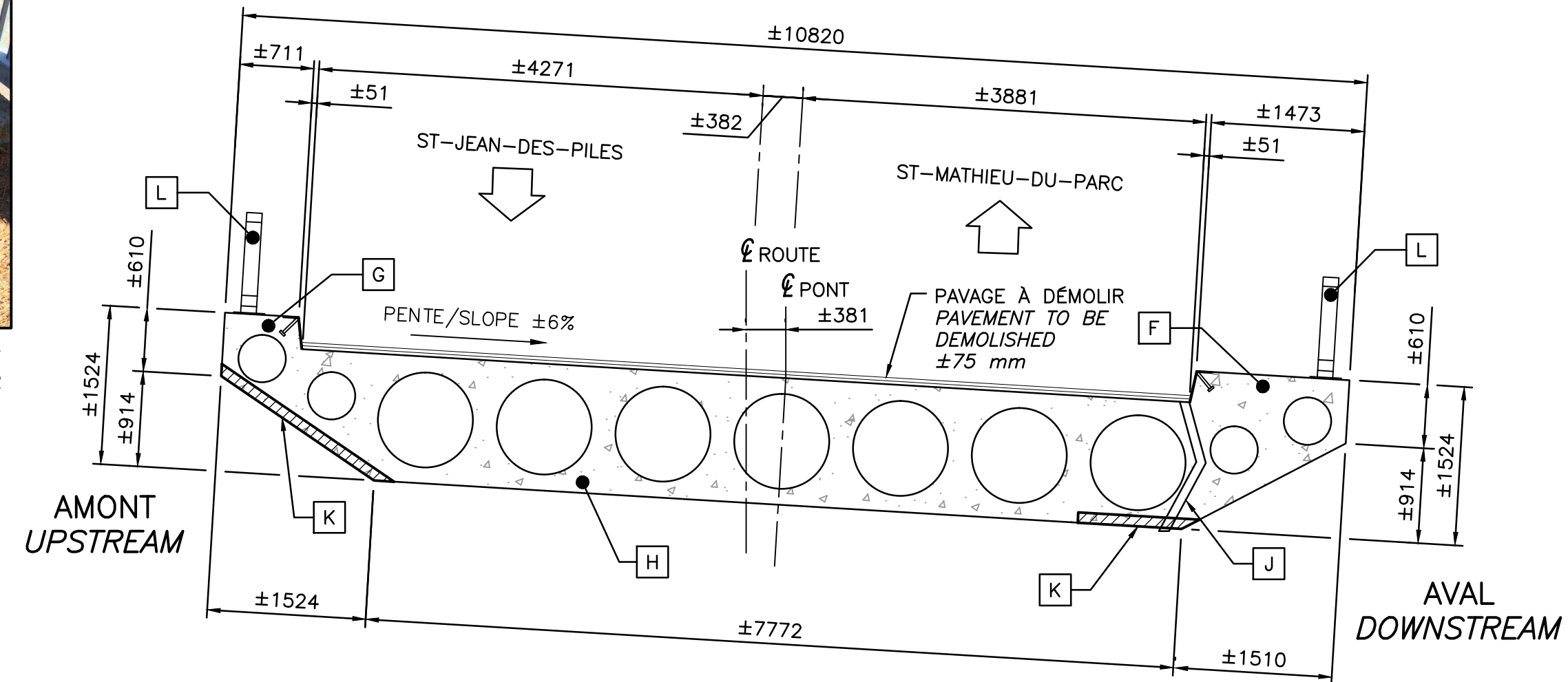
ESCALIER ET TROTTOIR EN BOIS À DÉMANTELER PARTIELLEMENT
WOOD SIDEWALK AND STAIRS TO BE PARTIALLY DEMOLISHED



ESCALIER ET TROTTOIR EN BOIS À DÉMANTELER PARTIELLEMENT
PASSERELLE EN BOIS ET ESCALIER SOUS LE PONT À PROTÉGER
WOOD SIDEWALK AND STAIRS TO BE PARTIALLY DEMOLISHED
WOOD GATEWAY UNDER BRIDGE AND STAIRS TO BE PROTECTED



PASSERELLE ET ESCALIER EN BOIS SOUS LE PONT À PROTÉGER
WOOD GATEWAY UNDER BRIDGE AND STAIRS TO BE PROTECTED



COUPE TABLIER EXISTANT
EXISTING DECK SECTION
ÉCH. 1:50

LÉGENDE / LEGEND

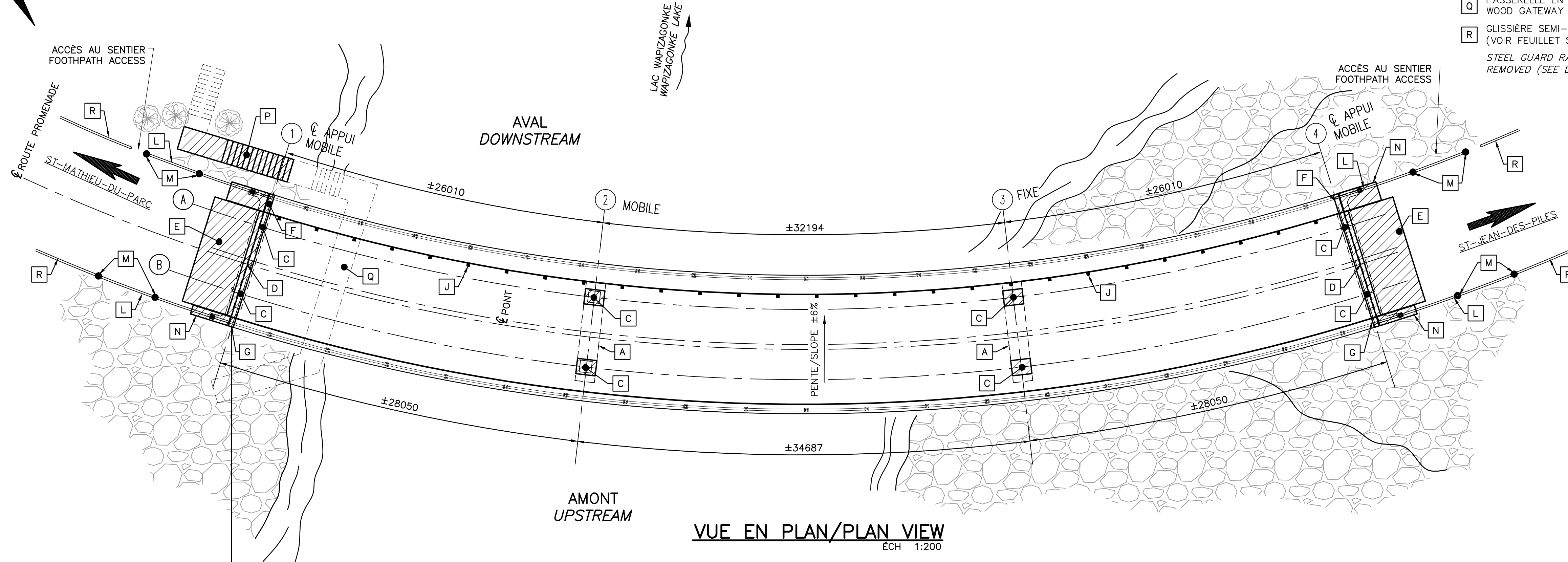
- A PILE EXISTANTE EN BÉTON ARMÉ À DÉMOLIR PARTIELLEMENT AUX APPUIS
REINFORCED CONCRETE PIER TO BE PARTIALLY DEMOLISHED AT BEARINGS
- B MUR DE FRONT EN BÉTON ARMÉ EXISTANT À DÉMOLIR PARTIELLEMENT AUX APPUIS
REINFORCED CONCRETE ABUTMENT WALL TO BE PARTIALLY DEMOLISHED AT BEARINGS
- C APPAREIL D'APPUI À DÉMOLIR (TYP.)
BEARING TO BE DEMOLISHED (TYP.)
- D JOINT DE DILATATION À DÉMOLIR
EXPANSION JOINT TO BE DEMOLISHED
- E DALLE D'APPROCHE EN BÉTON ARMÉ À DÉMOLIR
EXISTING REINFORCED CONCRETE APPROACH SLAB TO BE DEMOLISHED
- F TROTTOIR À DÉMOLIR PARTIELLEMENT AU JOINT
SIDE WALK TO BE PARTIALLY DEMOLISHED AT JOINT
- G CHASSE-ROUE À DÉMOLIR PARTIELLEMENT AU JOINT
CURB TO BE PARTIALLY DEMOLISHED AT JOINT
- H DALLE DE BÉTON ARMÉ AVEC ÉVIDEMENT ±1200mm D'ÉPAISSEUR
EXISTING REINFORCED HOLLOW CONCRETE DECK ±1200mm THICKNESS
- J DRAIN EXISTANT À NETTOYER ET BÉTON À DÉMOLIR LOCALEMENT
(VOIR FEUILLET S315)
EXISTING DRAIN TO BE CLEANED AND CONCRETE TO BE LOCALLY DEMOLISHED
(SEE DRAWING S315)
- K BÉTON DÉLAMINÉ À DÉMOLIR LOCALEMENT (VOIR FEUILLET S315)
SPALLING CONCRETE TO BE LOCALLY DEMOLISHED (SEE DRAWING S315)
- L GLISSIÈRE EN ACIER SUR LE PONT ET AUX APPROCHES À RETIRER LOCALEMENT ET RÉINSTALLER
STEEL BARRIER ON BRIDGE AND APPROACHES TO BE LOCALLY REMOVED AND REINSTALLED
- M PILASTRE EN BÉTON ARMÉ À DÉMOLIR, SI REQUIS
EXISTING REINFORCED CONCRETE PILASTER TO BE DEMOLISHED, IF REQUIRED
- N MUR EN AILE, TROTTOIR ET CHASSE-ROUE EN BÉTON ARMÉ SUR MUR À DÉMOLIR
REINFORCED CONCRETE WING WALL, SIDEWALK AND CURB ON WALL TO BE DEMOLISHED
- P ESCALIER ET TROTTOIR EN BOIS À DÉMANTELER PARTIELLEMENT
WOOD SIDEWALK AND STAIRS TO BE PARTIALLY DEMOLISHED
- Q PASSERELLE EN BOIS À PROTÉGER
WOOD GATEWAY TO BE PROTECTED
- R GLISSIÈRE SEMI-RIGIDE ET BORDURE DISCONTINUE À L'APPROCHE À ENLEVER
(VOIR FEUILLET S318)
STEEL GUARD RAIL AND DISCONTINUOUS CURB AT THE APPROACH TO BE REMOVED (SEE DRAWING S318)

LÉGENDE / LEGEND

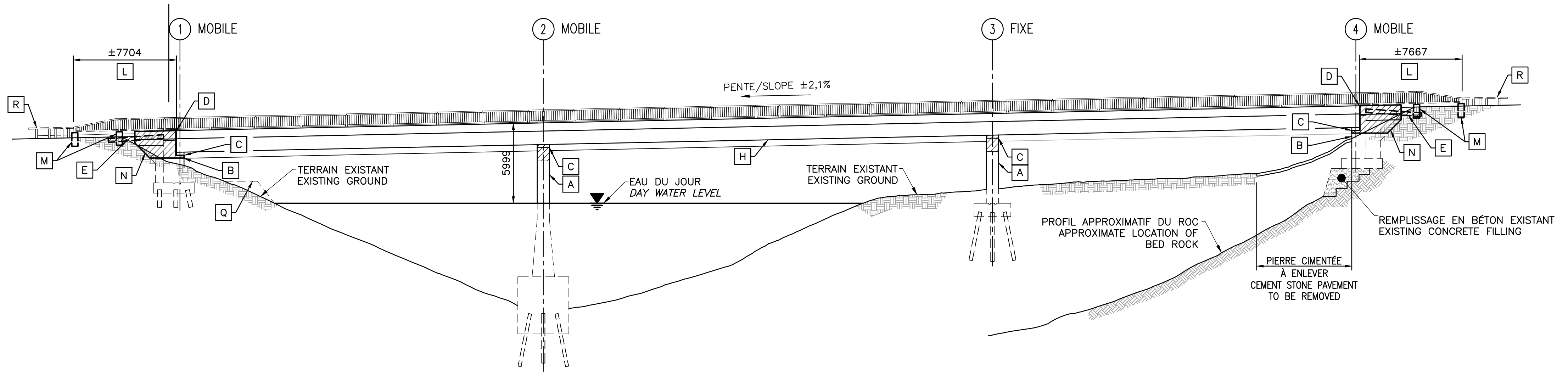
- BÉTON EXISTANT À CONSERVER
EXISTING CONCRETE TO BE KEPT
- BÉTON À DÉMOLIR
CONCRETE TO BE DEMOLISHED

NOTES

- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES / DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS
- LES CHÂINAGES, LES COORDONNÉES ET LES ÉLÉVATIONS SONT EN MÈTRES / CHAININGS AND ELEVATIONS ARE IN METERS.
- LES DIMENSIONS ET LES ÉLÉVATIONS INDIQUÉES SUR CHACUN DES FEUILLETS DE PLANS DOIVENT ÊTRE CORRIGÉES SI LES DIMENSIONS DES OUVRAGES EXISTANTS L'EXIGENT / DIMENSIONS AND ELEVATIONS ON ALL PLAN SHALL BE MEASURED AND REVISED IF THE EXISTING STRUCTURE ARE DIFFERENT.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA VÉRIFICATION DES DIMENSIONS RÉELLES AVANT FABRICATION / CONTRACTOR SHALL VERIFY EXISTING DIMENSIONS PRIOR TO FABRICATION



VUE EN PLAN/PLAN VIEW
ÉCH. 1:200



ÉLÉVATION AMONT/UPSTREAM ELEVATION
ÉCH. 1:200



O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification / Emission / Issue		Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.
DESIGN: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.

Dessiné par: M. ROUSSEAU, N. LÉGER
Drawn by: M. ROUSSEAU, N. LÉGER

Vérifié par: C. GIROUX, ing.
Checked by: C. GIROUX, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing.
Project manager: J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: -
VALIDATED BY: -

Chargé de projet: MICHEL HOULD
Project manager: MICHEL HOULD

Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing.
Project director: C. SAYAVONGSA, ing.

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
RÉFECTION DU PONT
COURBÉ 58.3 km
ROUTE PROMENADE

LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFECTION OF CURVED BRIDGE
58.3 km ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: PLAN D'ENSEMBLE
CONDITIONS EXISTANTES
GENERAL LAYOUT
EXISTING CONDITIONS

Date: JANVIER 2015
Scale: 301/320

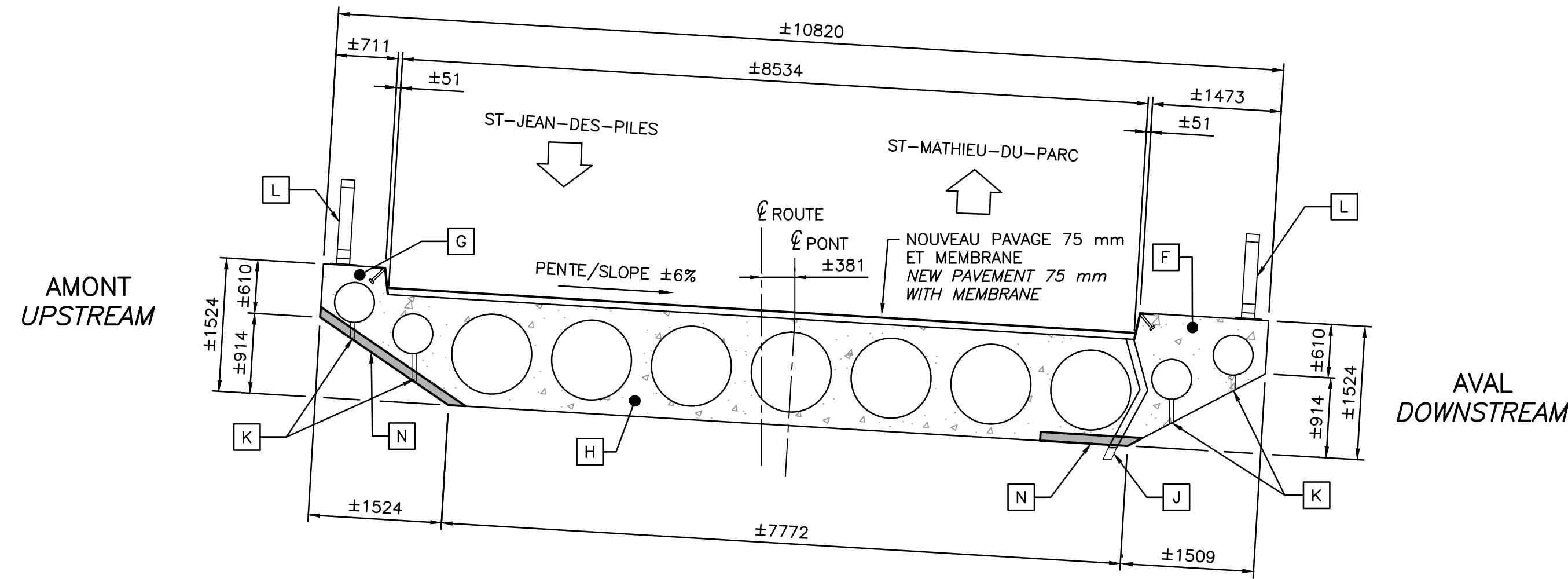
Échelle: INDIQUÉES
Ref. Consultant: 131-21559-09
Sheet: 301/320

No de référence: 13-0020
Reference no: 13-0020

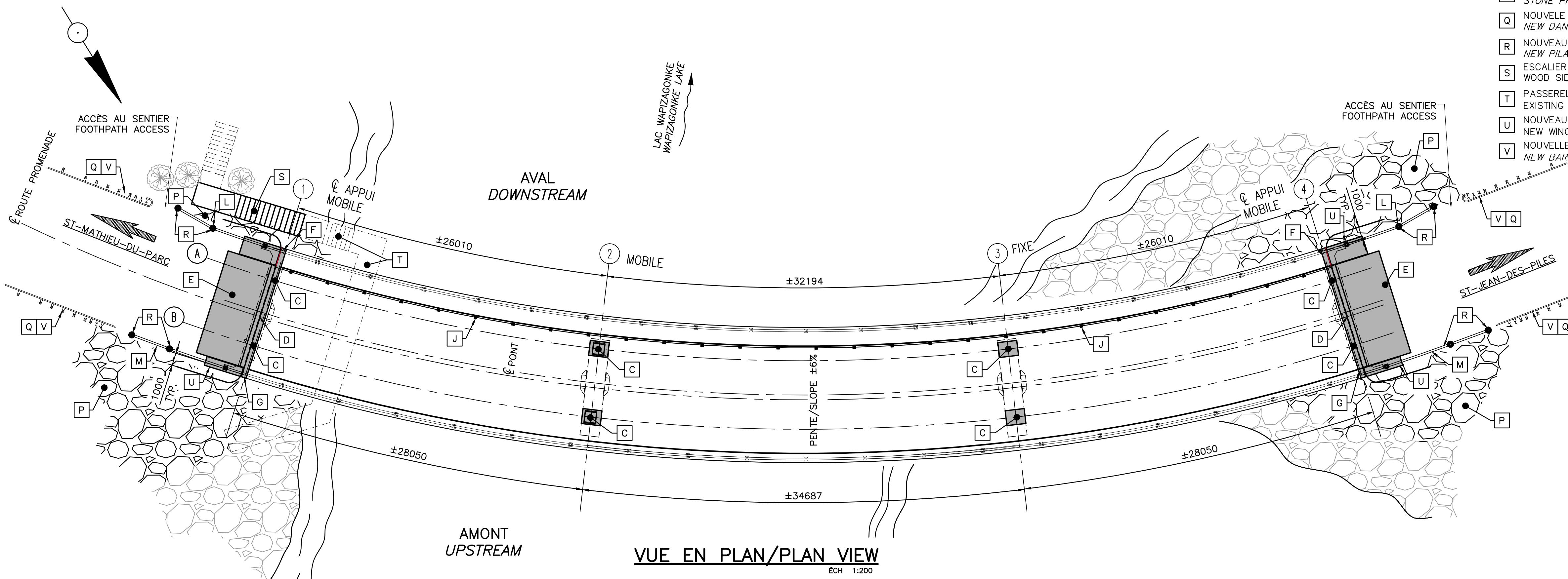
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

NOTES

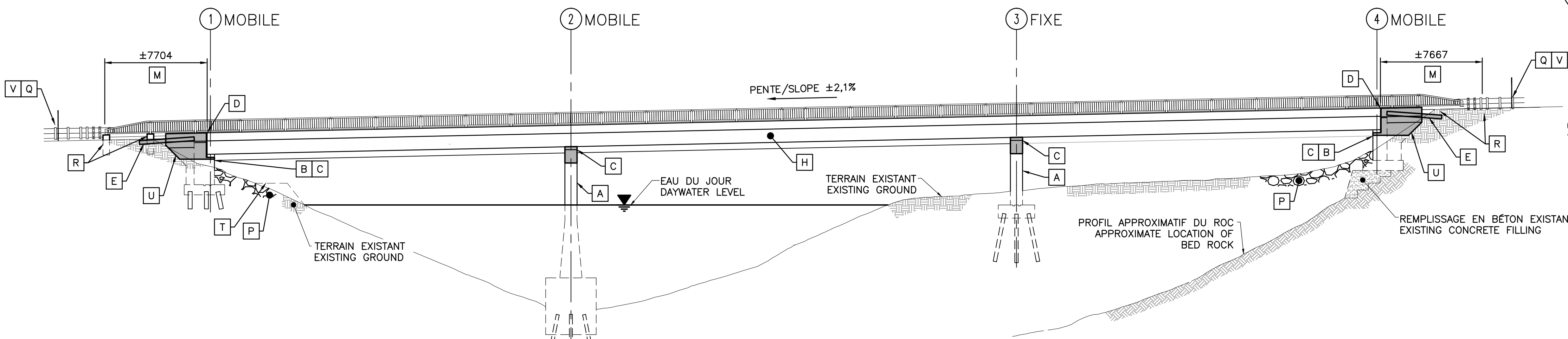
- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES / DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS
- LES CHÂINAGES, LES COORDONNÉES ET LES ÉLÉVATIONS SONT EN MÈTRES / CHAININGS AND ELEVATIONS ARE IN METERS.
- LES DIMENSIONS ET LES ÉLÉVATIONS INDIQUÉES SUR CHACUN DES FEUILLETS DE PLANS DOIVENT ÊTRE CORRIGÉES SI LES DIMENSIONS DES OUVRAGES EXISTANTS L'EXIGENT / DIMENSIONS AND ELEVATIONS ON ALL PLAN SHALL BE MEASURED AND REVISED IF THE EXISTING STRUCTURE ARE DIFFERENT.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA VÉRIFICATION DES DIMENSIONS RÉELLES AVANT FABRICATION / CONTRACTOR SHALL VERIFY EXISTING DIMENSIONS PRIOR TO FABRICATION



COUPE TABLIER PROPOSÉE
PROPOSED DECK SECTION
ECH. 1:50



VUE EN PLAN/PLAN VIEW
ECH. 1:200



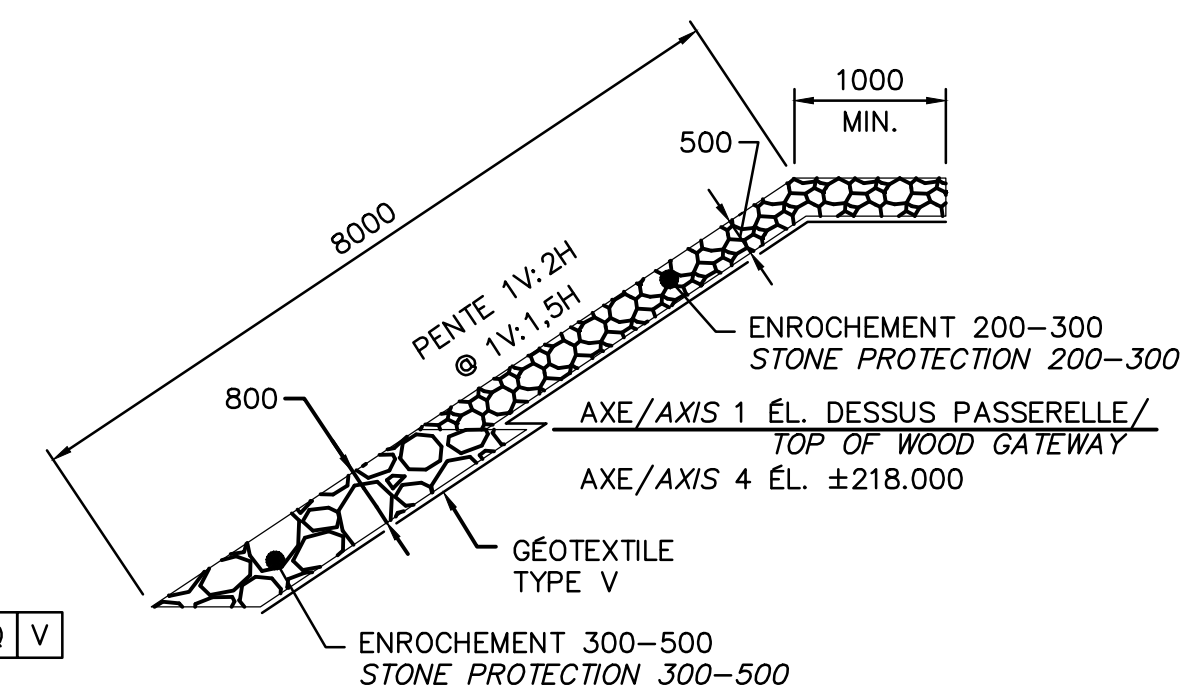
ÉLÉVATION AMONT/UPSTREAM ELEVATION
ECH. 1:200

LÉGENDE/LEGEND

- A PILE EXISTANTE À RECONSTRUIRE LOCALEMENT AUX APPUIS
EXISTING PIER TO BE LOCALLY RECONSTRUCTED AT BEARINGS
- B MUR DE FRONT EXISTANT À RECONSTRUIRE LOCALEMENT AUX APPUIS
ABUTMENT WALL TO BE LOCALLY RECONSTRUCTED AT BEARINGS
- C NOUVEL APPAREIL D'APPUI
NEW BEARING
- D NOUVEAU JOINT DE DILATATION
NEW EXPANSION JOINT
- E NOUVELLE DALLE DE TRANSITION
NEW APPROACH SLAB
- F TROTTOIR À RECONSTRUIRE AU JOINT
SIDEWALK TO BE RECONSTRUCT AT JOINT
- G CHASSE-ROUE À RECONSTRUIRE AU JOINT
CURB TO BE RECONSTRUCT AT JOINT
- H DALLE DE BÉTON AVEC ÉVIDEMENT ±1200mm D'ÉPAISSEUR
HOLLOW CONCRETE DECK WITH ±1200mm THICKNESS
- J DRAIN EXISTANT À ALLONGER (VOIR FEUILLET S315)
EXISTING DRAIN TO BE EXTENDED (SEE DRAWING S315)
- K NOUVEAU DRAIN DE CAISSON Ø25 mm (VOIR FEUILLET S315 POUR EMPLACEMENT)
NEW DECK DRAIN Ø25 mm (SEE DRAWING S315 FOR LOCALISATION)
- L GLISSIÈRE EN ACIER SUR LE PONT À MODIFIER ET RÉINSTALLER
(VOIR FEUILLET S320)
STEEL BARRIER ON BRIDGE TO BE MODIFY AND LOCALLY REINSTALLED
(SEE DRAWING S320)
- M BÉTON À RÉPARER (VOIR S315)
REPAIRED CONCRETE (VOIR S315)
- N PROTECTION DE TALUS ET ENROCHEMENT 300-500mm
STONE PROTECTION 300-500mm
- Q NOUVELE BALISE DE DANGER, VOIR FEUILLET S319
NEW DANGER SIGN, SEE DRAWING S319
- R NOUVEAU PILASTRE (VOIR S320)
NEW PILASTER (SEE S320)
- S ESCALIER ET TROTTOIR EN BOIS À RECONSTRUIRE
WOOD SIDEWALK AND STAIRS TO BE REBUILT
- T PASSERELLE EN BOIS ET ESCALIER EXISTANT
EXISTING WOOD GATEWAY
- U NOUVEAU MUR EN AILE, TROTTOIR ET CHASSE-ROUE SUR MUR
NEW WING WALL, SIDEWALK AND CURB ON WALL
- V NOUVELLE GLISSIÈRE GTOG À L'APPROCHE (VOIR FEUILLET S319)
NEW BARRIER GTOG AT THE APPROACH (SEE DRAWING S319)

LÉGENDE / LEGEND

- BÉTON EXISTANT À CONSERVER
EXISTING CONCRETE TO KEEP
- NOUVEL ENROCHEMENT
ROCK PROTECTION
- NOUVEAU BÉTON
NEW CONCRETE
- NOUVEAU BUTOIR
NEW RESTRAINER



COUPE TYPE DU REVÊTEMENT
STONE PROTECTION
NON À L'ÉCHELLE

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
---	----------------------------	------------

Modification / Émission / Issue	Date
A. No du détail	A. Detail No
B. Localisation	B. Location
C. Sur feuille No	C. On sheet No

CONCEPTION: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing. DESIGN: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.

Dessiné par: M. ROUSSEAU, N. LÉGER Drawn by: M. ROUSSEAU, N. LÉGER

Vérifié par: C. GIROUX, ing. Checked by: C. GIROUX, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing. Project manager: J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: MICHEL HOULD Project manager: MICHEL HOULD

Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing. Project director: C. SAYAVONGSA, ing.

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
RÉFECTION DU PONT
COURBÉ 58.3 km
ROUTE PROMENADE

LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFECTION OF CURVED BRIDGE
58.3 km ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: PLAN D'ENSEMBLE
CONDITIONS PROPOSÉES
GENERAL LAYOUT
PROPOSED CONDITIONS

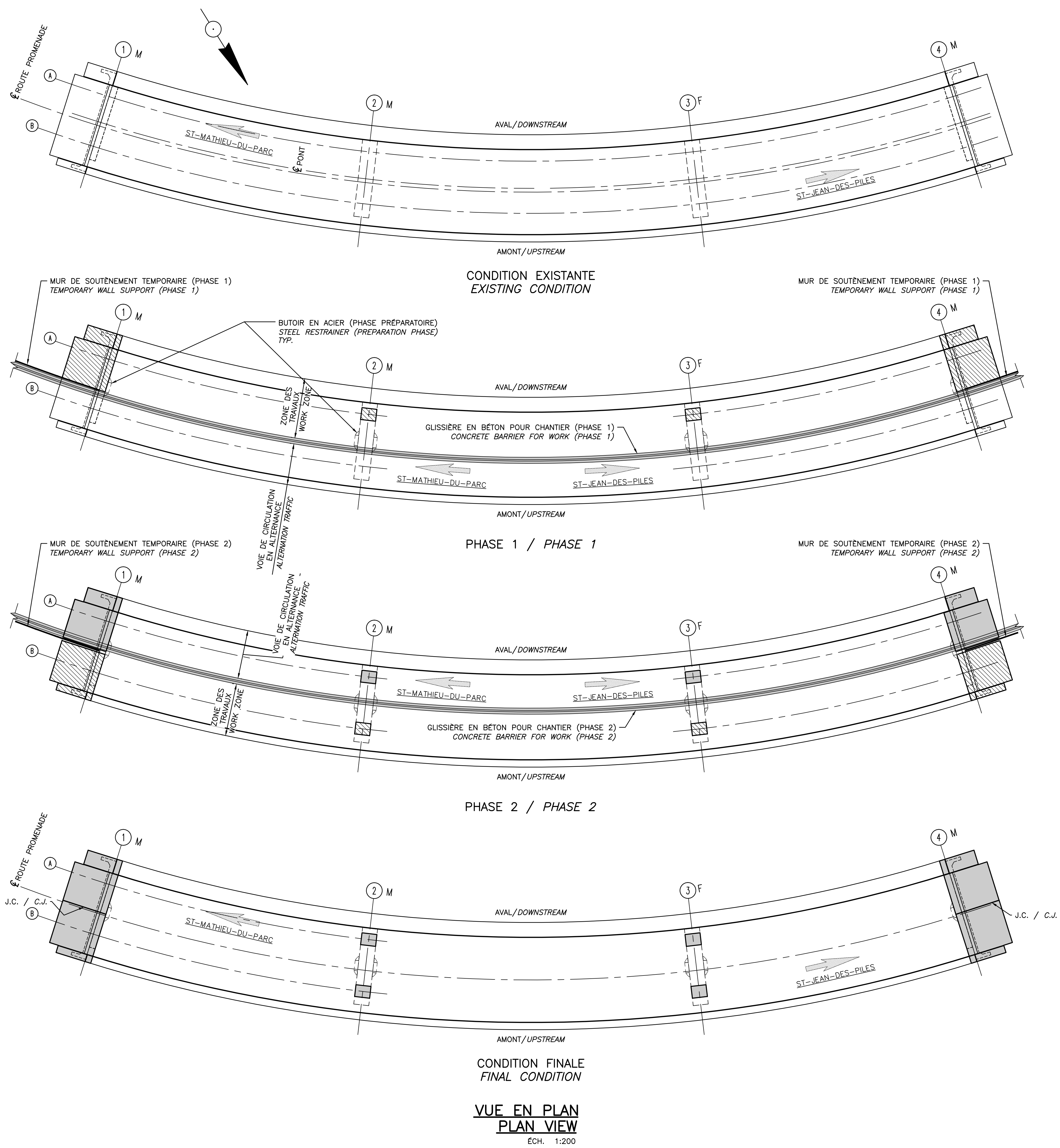
Date: JANVIER 2015 Feuille: 302/320

Échelle: INDIQUÉES Scale: 302/320

Réf. Consultant: 131-21559-09 Ref. Consultant: 131-21559-09

No de référence: 13-0020 Reference no: 13-0020

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES



MÉTHODE DE TRAVAIL AUX PILES (SIMILAIRE POUR CULÉES)

- 1-MISE EN PLACE D'UNE PLATEFORME DE TRAVAIL SUR LES PILES ;
- 2-MISE EN PLACE DES BUTOIRS PERMANENTS ET DES SUPPORTS TEMPORAIRES DU TABLIER ;
- 3-FORAGE ET SCIAGE DE LA PARTIE SUPÉRIEURE DES PILES ET DÉMOLITION DE L'APPAREIL D'APPUI ;
- 4-EVACUATION DU BÉTON ET NETTOYAGE ;
- 5-INSTALLATION DES ANCRAGES ;
- 6-TRAVAUX DE COFFRAGE ;
- 7-MISE EN PLACE DES ARMATURES ;
- 8-TRAVAUX DE BÉTONNAGE ET MÛRISSEMENT ;
- 9-MISE EN PLACE DES APPAREILS D'APPUI ET DÉMANTÈLEMENT DES SUPPORTS TEMPORAIRES ;
- 10- RÉPÉTITION DES ÉTAPES 3 À 9 POUR LA PHASE 2 DES TRAVAUX ;
- 11-FINITION DU BÉTON DURCI.

- NOTES :**
- LES PLATEFORMES TEMPORAIRES DE TRAVAIL DOIVENT ÊTRE ÉTANCHES À L'EAU ;
 - LES EAUX PROVENANT DES TRAVAUX DE FORAGE ET DE SCIAGE DE BÉTON NE DOIVENT PAS ÊTRE REJETÉ DANS LE COURS D'EAU ;
 - LES PLATEFORMES TEMPORAIRES DOIVENT ÊTRE SUFFISAMMENT RÉSISTANTES POUR PRENDRE LE POIDS DES ÉQUIPEMENTS, DES DÉBRIS DE DÉMOLITION ET DES OUVRIERS ;
 - LA MÉTHODE DE TRAVAIL ET L'ORDONNANCEMENT DES TRAVAUX EST DONNÉ À TITRE INDICATIF, L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE SA MÉTHODE DE TRAVAIL POUR APPROBATION ET DE L'ORDONNANCEMENT DES ACTIVITÉS ET DOIT REMETTRE AU SURVEILLANT SA MÉTHODE DE TRAVAIL AVANT DE PROCÉDER AUX TRAVAUX ;
 - LES TRAVAUX AUX PILES SEULEMENT POURRAIENT ÊTRE RÉALISÉS DANS UNE SEULE PHASE ;
 - LES MURS DE SOUTÈNEMENT DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS EN FONCTION DU PHASAGE DES TRAVAUX. L'ENTREPRENEUR DOIT TENIR COMPTE DES ÉTAPES DE TRAVAUX À RÉALISER ET DES DÉPLACEMENTS REQUIS DANS SA MÉTHODE DE TRAVAIL ;
 - VOIR DEVIS POUR INSTALLATION DES GLISSIÈRES DE CHANTIER ;
 - UNE VOIE EN ALTERNANCE POUR LA DURÉE DES TRAVAUX.

WORK METHOD AT PIERS (SIMILAR FOR ABUTMENTS)

- 1-INSTALLATION OF TEMPORARY WATERPROOF WORK PLATFORM AT PIERS ;
- 2-INSTALLATION OF PERMANENT STEEL RESTRAINERS AND TEMPORARY SUPPORTS FOR DECK ;
- 3-DRILLING AND SAWING OF THE TOP OF PIERS AND BEARING DEMOLITION ;
- 4-REMOVAL CONCRETE AND CLEANING ;
- 5-INSTALLATION OF ANCHORS ;
- 6-INSTALLATION OF FORMWORK ;
- 7-INSTALLATION OF REBARS ;
- 8-CONCRETE POURING AND CURING ;
- 9-INSTALLATION OF NEW BEARINGS AND REMOVAL OF TEMPORARY SUPPORT ;
- 10- REPETITION OF STEPS 3 TO 9 FOR WORK PHASE 2 ;
- 11- CONCRETE FINISHING.

- NOTES:**
- TEMPORARY PLATFORM WORK MUST BE WATERPROOF ;
 - WATER FROM DRILLING AND CONCRETE CUTTING SHALL NOT BE REJECTED IN THE STREAM ;
 - TEMPORARY PLATFORM MUST HAVE ENOUGH STRENGTH TO SUPPORT THE WEIGHT OF THE DEMOLITION EQUIPMENT, CONCRETE DEBRIS AND WORKERS ;
 - WORK METHOD AND SCHEDULING ARE GIVEN FOR INFORMATION PURPOSES, THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR IS WORK METHOD AND SCHEDULING AND MUST PROVIDE THEM TO THE SUPERVISOR PRIOR TO START WORKING ;
 - WORK AT PIERS ONLY COULD BE REALISED IN ONE PHASE ;
 - TEMPORARY WALL SUPPORT MUST BE INSTALLED ACCORDING TO THE DIFFERENT PHASES OF WORK. THE CONTRACTOR MUST TAKE INTO ACCOUNT THE PHASES OF WORK TO BE DONE AND THE DISPLACEMENT REQUIRED IN ITS WORKING METHOD ;
 - SEE SPECIFICATIONS FOR CONCRETE SAFETY BARRIER INSTALLATION ON THE SITE ;
 - ALTERNATION TRAFFIC FOR THE DURATION OF THE WORK.

LÉGENDE / LEGEND

- BÉTON EXISTANT À CONSERVER
EXISTING CONCRETE TO KEEP
- NOUVEL ENROCHEMENT
ROCK COVER
- NOUVEAU BÉTON
NEW CONCRETE
- J.C./C.J. : JOINT DE CONSTRUCTION
CONSTRUCTION JOINT
- M APPAREIL D'APPUI MOBILE
MOBILE BEARING
- F APPAREIL D'APPUI FIXE
FIXED BEARING

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: DESIGNED:
Conçu par: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing. Designed by:

Dessiné par: M. ROUSSEAU, N. LÉGER Drawn by:

Vérifié par: C. GIROUX, ing. Checked by:

Chargé de projet: J. DROUIN, ing. Project manager:

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: MICHEL HOULD Project manager:

Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing. Project director:

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
RÉFECTION DU PONT
COURBÉ 58.3 km
ROUTE PROMENADE
LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFECTION OF CURVED BRIDGE
58.3 km ROUTE PROMENADE

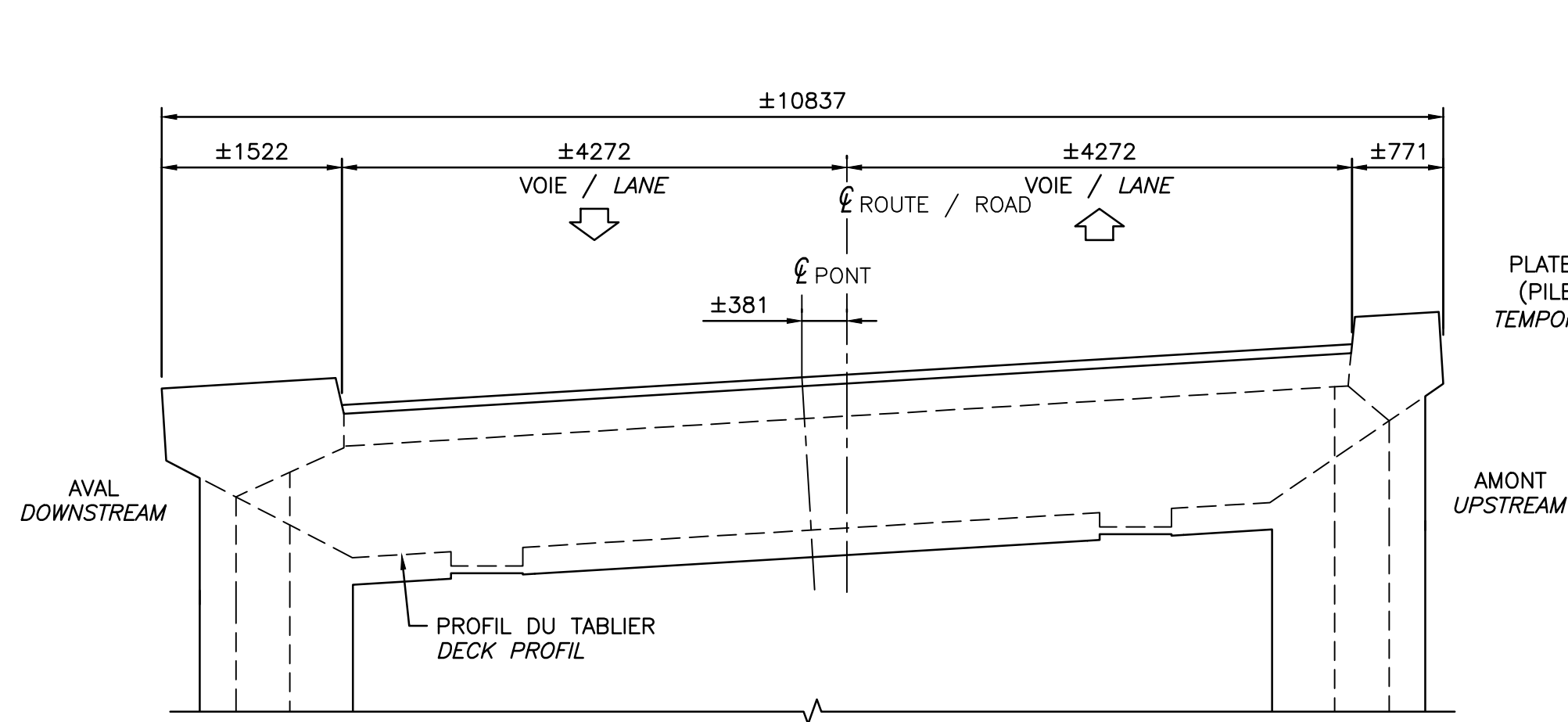
Titre du dessin: PHASAGE DES TRAVAUX
1 DE 2
WORK PHASING
1 OF 2

Date: JANVIER 2015	Feuille: 303/320
Echelle: INDIQUÉES	Scale:
Ref. Consultant: 131-21559-09	Sheet:
No de référence: 13-0020	Reference no: Ministry

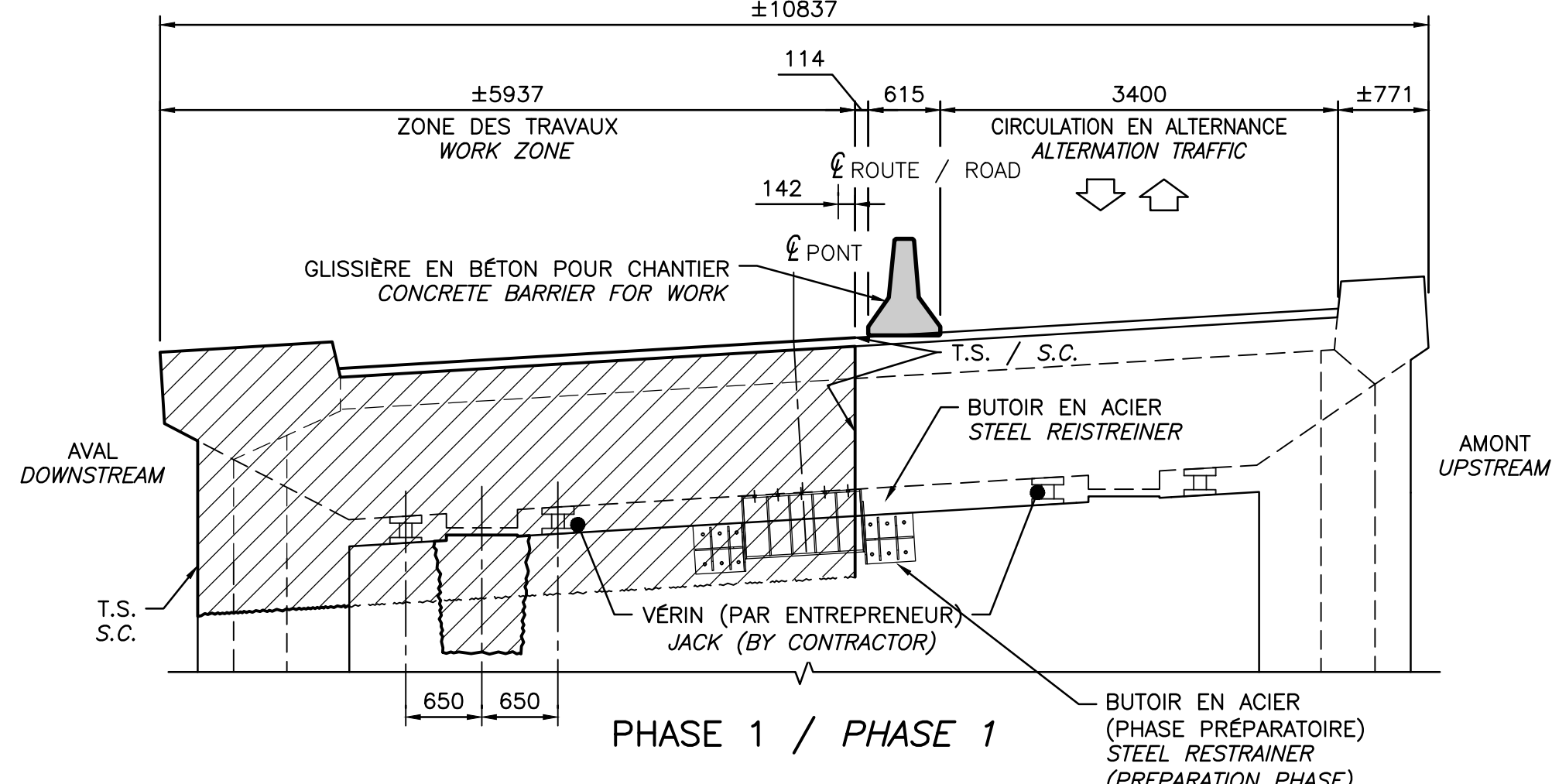
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

15 - N°: 0915 - 11459m - L'APPUI - A1
\\C:\GIS\2010\11\Projets\2011\11-11-211559-09\Infra\3.0_Terminaux\3.7_DAO\Structure\Ponts_DAO\5 - Pont_courbe_kms58.3 - Route_promenade\5 - Pont_courbe_kms58.3 - Route_promenade_2011.dwg
AutoCAD 2010 / 24x36"

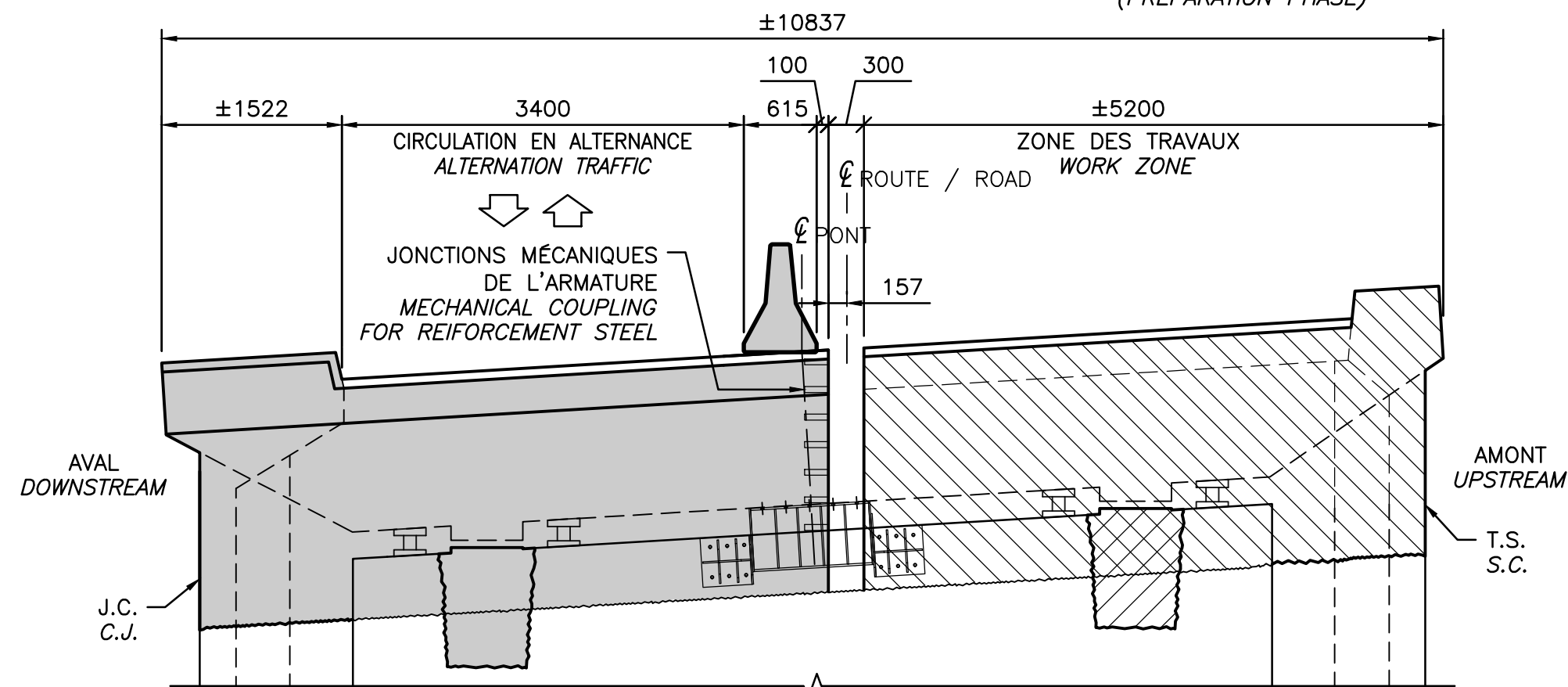
15. N°: 0915 - 11459m - L'APUR - 41
 \\CALG\2010\1 Proj\40\2010\1\11-21159-09\Infra\3.0_Technique\3.7_DAO\Structure\Ponts_DAO\5 - Pont_courbe_km58.3 - Route
 promoteur: 5 - Pont_courbe_km58.3 - route_promoteur-23241.rvt



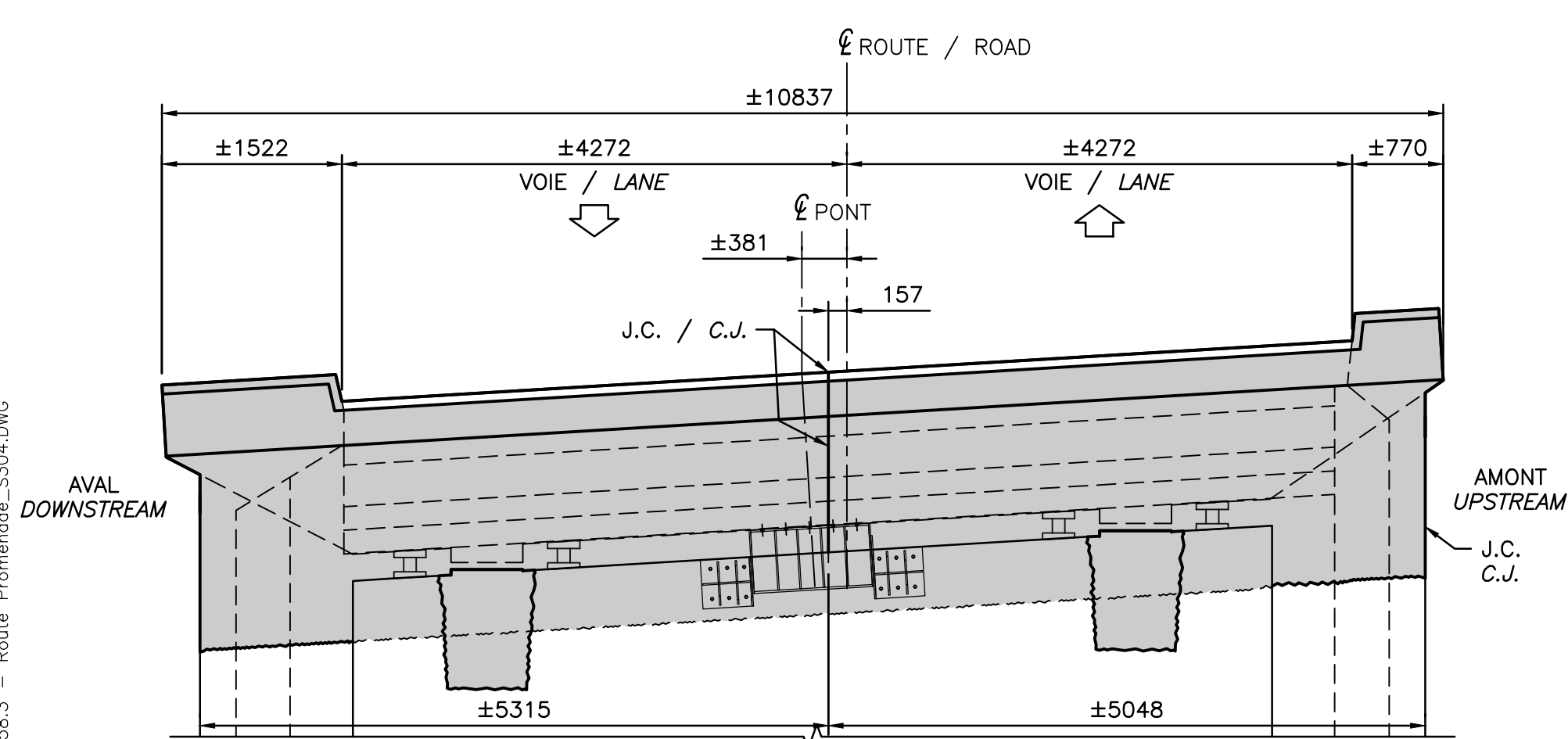
CONDITION EXISTANTE
EXISTING CONDITION



PHASE 1 / PHASE 1



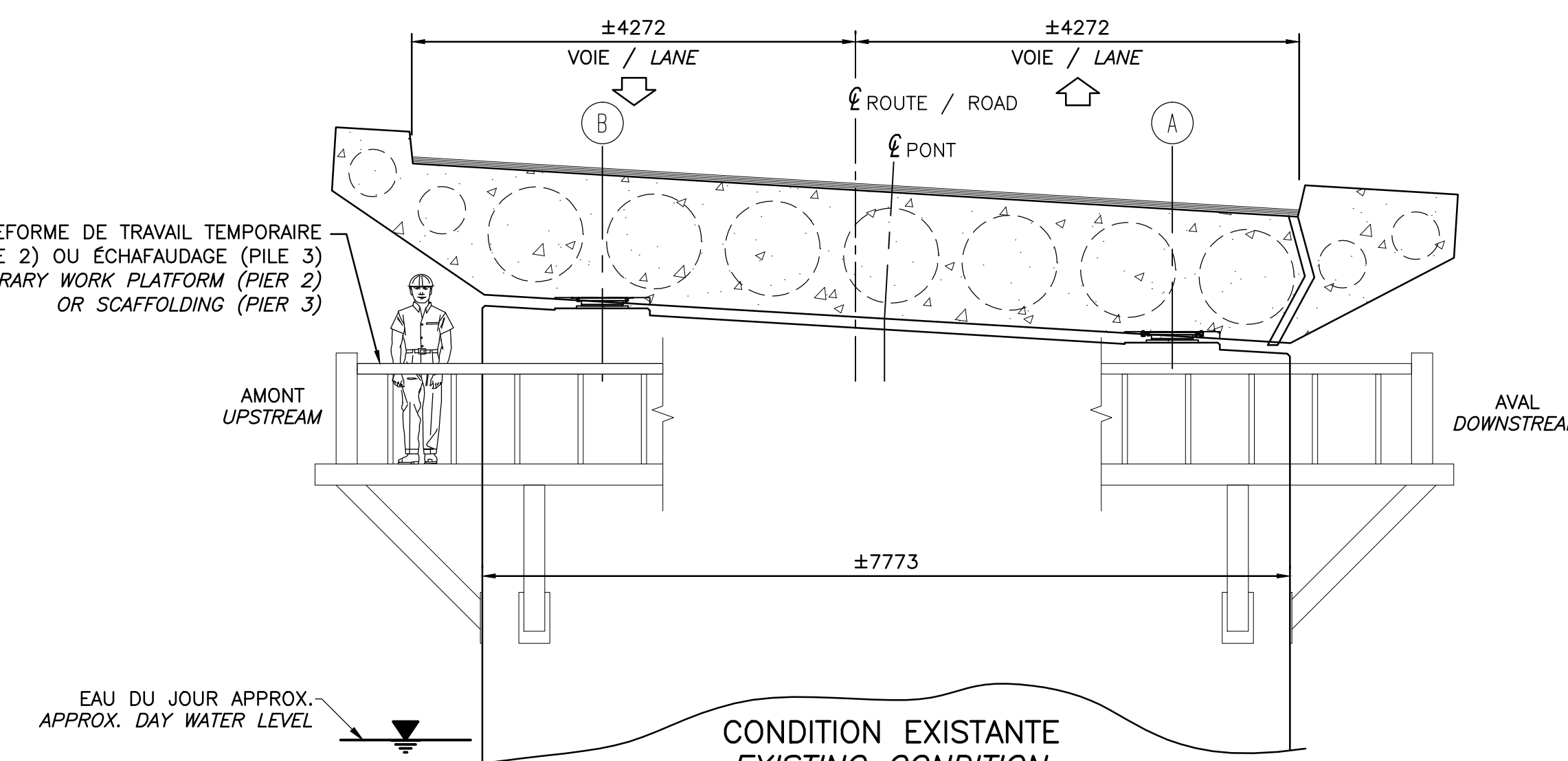
PHASE 2 / PHASE 2



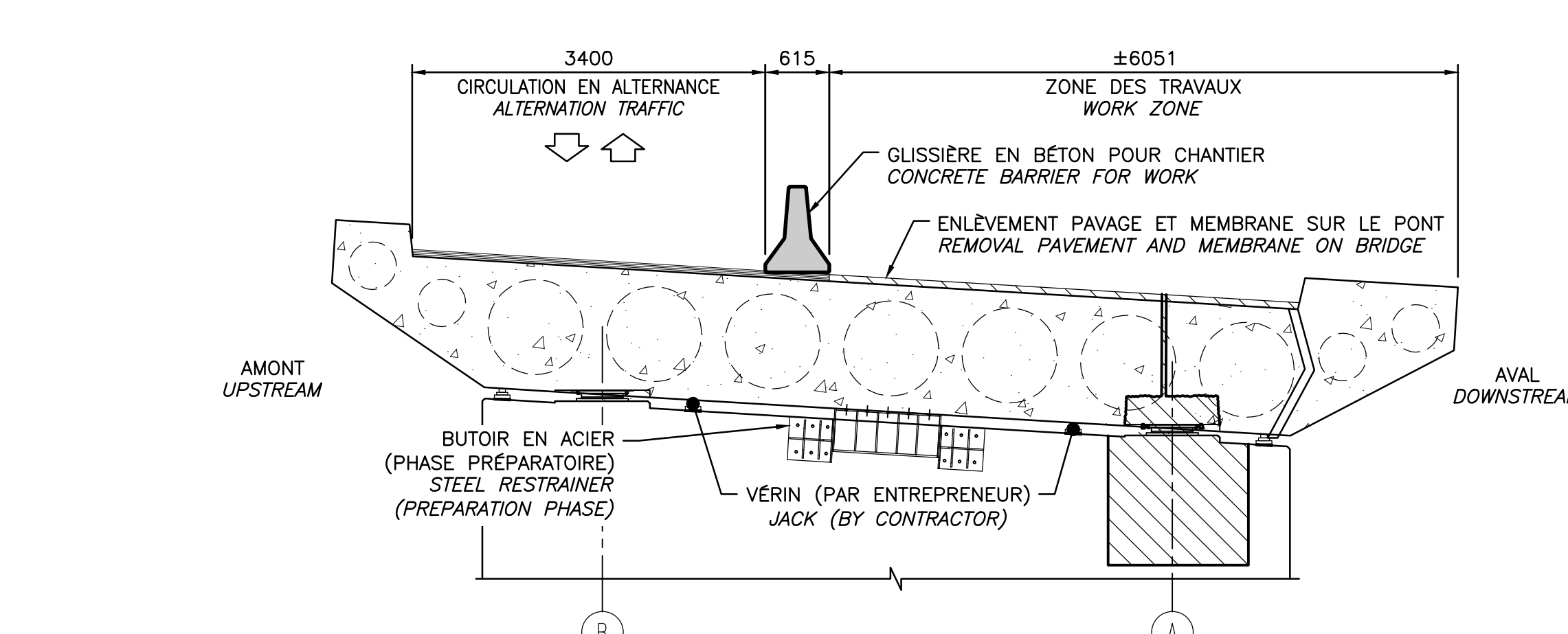
CONDITION FINALE
FINAL CONDITION

CULÉE AXE 4 – VUE EN ÉLEVATION
AXIS 4 ABUTMENT – ELEVATION VIEW

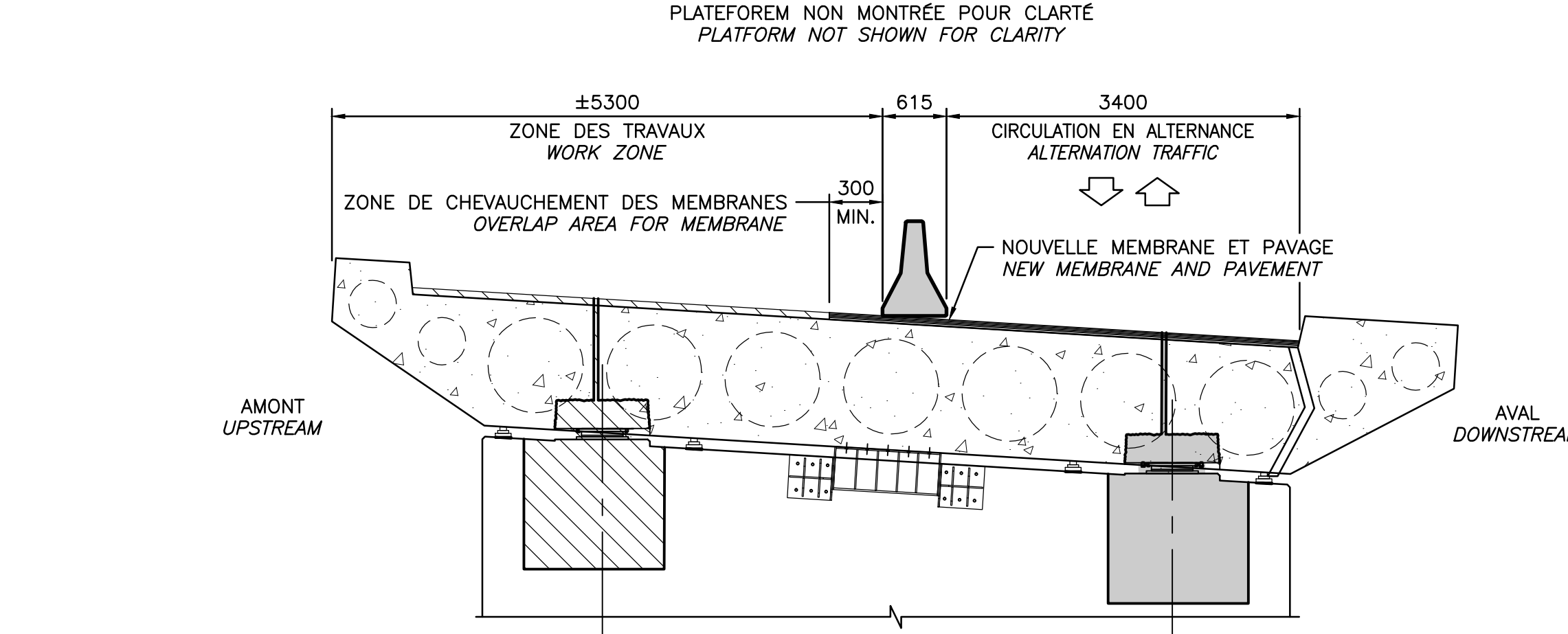
ÉCH. 1:50
*AXE 4 MONTRÉ, AXE 1 MIROIR / *AXIS 4 SHOWN, AXIS 1 MIRROR



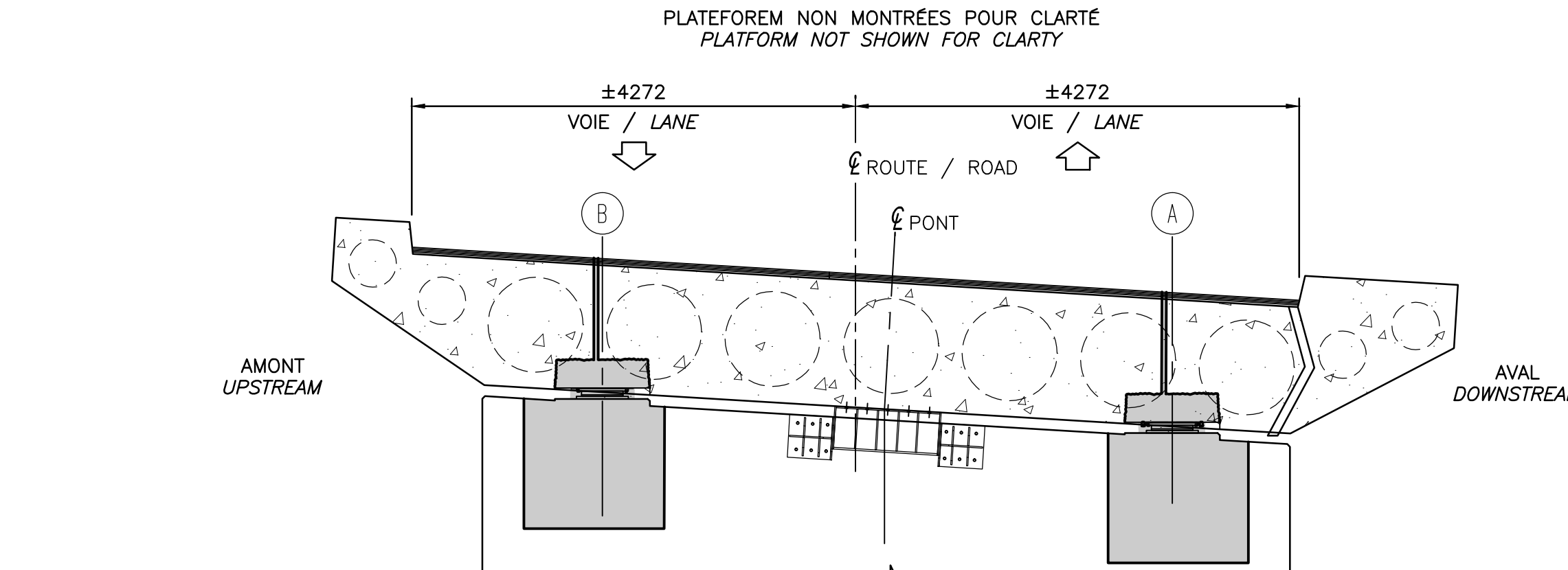
CONDITION EXISTANTE
EXISTING CONDITION



PHASE 1 / PHASE 1



PHASE 2 / PHASE 2



CONDITION FINALE
FINAL CONDITION

PILE AXE 2 – VUE EN ÉLEVATION
AXIS 2 PIER – ELEVATION VIEW

ÉCH. 1:50
*AXE 2 MONTRÉ, AXE 3 SIMILAIRE / *AXIS 2 SHOWN, AXIS 3 SIMILAR

SÉQUENCE DES TRAVAUX / WORK SEQUENCE

PHASE PRÉPARATOIRE DES TRAVAUX / PREPARATION PHASE

- 1-INSTALLATION DES BUTOIRS EN ACIER ;
INSTALLATION OF STEEL BUMPERS ;
- 2-INSTALLATION DES VÉRINS ET/OU SUPPORTS TEMPORAIRES DU PONT
INSTALLATION OF JACKS AND/OR TEMPORARY SUPPORTS FOR THE BRIDGE

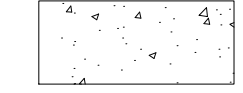

PHASE 1 :


- 3-DÉMOLITION LOCALE DU BÉTON DES PILES ET DES CULÉES TEL QU'INDIQUÉ AUX PLANS
LOCAL DEMOLITION OF CONCRETE AT PIERS AND ABUTMENTS AS INDICATED ON PLANS
- 4-RECONSTRUCTION AUX PILES ET CULÉES
RECONSTRUCTION AT PIERS AND ABUTMENTS
- 5-INSTALLATION DES NOUVEAUX APPAREILS D'APPUI
INSTALLATION OF NEW BEARINGS


PHASE 2 :


- 6-RÉPÉTER LES ÉTAPES 3 À 5 POUR LA 2ÈME PHASE DES TRAVAUX
REPEAT STEP 3 TO 5 FOR PHASE 2 OF WORK
- 7-ENLEVER LES VÉRINS ET/OU SUPPORTS TEMPORAIRES
REMOVE JACKS AND/OR TEMPORARY SUPPORTS
- 8-PROCÉDER AU LEVAGE DU PONT, SI REQUIS, POUR REPOSITIONNER LES APPAREILS D'APPUI
PROCEED WITH BRIDGE HOISTING, IF REQUIRED, TO REPOSITION OF BEARINGS

LÉGENDE / LEGEND

-  BÉTON EXISTANT À CONSERVER
EXISTING CONCRETE TO KEEP
-  NOUVEAU BÉTON
NEW CONCRETE
- J.C./C.J. : JOINT DE CONSTRUCTION
CONSTRUCTION JOINT
- T.S./S.C. : TRAIT DE SCIE 20 mm
SAW CUT 20 mm

 Parcs Canada

 Parks Canada



616, boulevard Guimond
Longueuil (QUÉBEC) CANADA J4G 1T5
TEL : 450 448-6000 | TÉLÉC : 450 468-9386 | WWW.WSPGROUP.COM
Sans frais : 1 866 217-5828

	O POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date
A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No
CONCEPTION:	DESIGN:	
Conçu par:	Designed by:	
M. TOUSIGNANT, B. LAROSE ing.		
Dessiné par:	Drawn by:	
M. ROUSSEAU, N. LÉGER		
Vérifié par:	Checked by:	
C. GIROUX, ing.		
Chargé de projet:	Project manager:	
J. DROUIN, ing.		
VALIDÉ PAR:	VALIDATED BY:	
Chargé de projet:	Project manager:	
MICHEL HOULD		
Directeur de projet:	Project director:	
C. SAYAVONGSA, ing.		
Projet:	Project:	
PARC NATIONAL DE LA MAURICIE		
RÉFECTION DU PONT		
COURBÉ 58.3 km		
ROUTE PROMENADE		
LA MAURICIE NATIONAL PARK		
REFECTION OF CURVED BRIDGE		
58.3 km ROUTE PROMENADE		
Titre du dessin:	Drawing title:	
PHASAGE DES TRAVAUX		
2 DE 2		
WORK PHASING		
2 OF 2		
Date:	JANVIER 2015	Feuille:
Échelle:	INDIQUÉES	Scale:
Ref. Consultant:	131-21559-09	Sheet:
No de référence:	13-0020	Reference no:
Ministère:		Ministry:

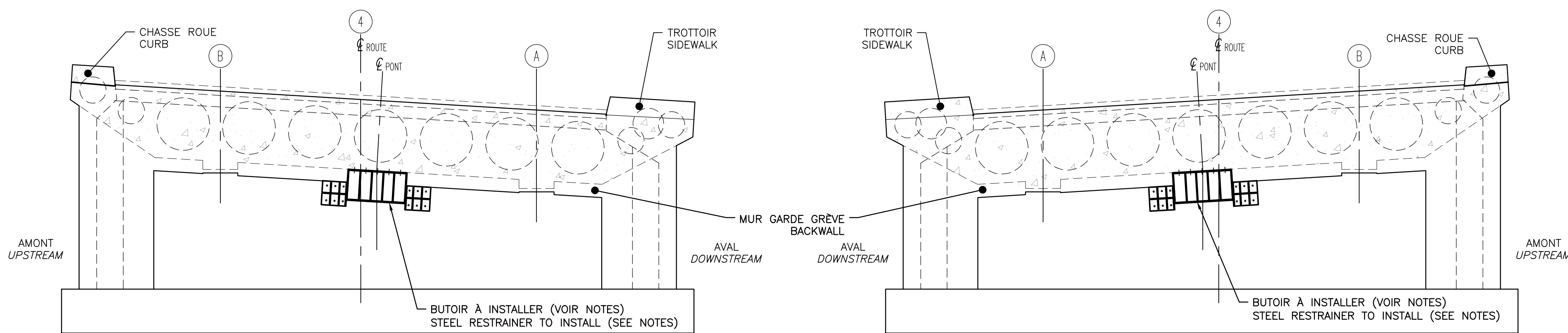
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

NOTES

- L'ENTREPRENEUR DOIT METTRE EN PLACE LES BUTOIRS EN ACIER, LES VERINS ET LES SUPPORTS TEMPORAIRES AVANT DE DÉBUTER LES TRAVAUX DE DÉMOLITION LOCALE DES PILES ET DES CULÉES / THE CONTRACTOR SHALL INSTALL THE STEEL BUMPER, JACKS AND TEMPORARY SUPPORT BEFORE STARTING DEMOLITION OF PIERS AND ABUTMENTS
- ACIER DE CONSTRUCTION NORME CAN/CSA-G40.21M
STRUCTURAL STEEL STD CAN/CSA-G40.21M
- PROFILÉ "W" : NUANCE 350W GALVANISÉ / "W" SHAPES :
GRADE 350W GALVANISED
- PLAQUES : NUANCE 300W GALVANISÉ / PLATE FOR SPLICE :
GRADE 300W (OR BETTER) GALVANISED
- BOULON : ASTM A325 #7/8 TYPE 1 GALVANISÉ SAUF INDIQUÉ
CONTRAIRE / BOLT : ASTM A325 #7/8 TYPE 1 GALVANISED
UNLESS OTHERWISE NOTED
- ANCRAGE CHIMIQUE : HY-200 PAR
HILTI OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ
ENFONCEMENT 300 mm
CHEMICAL ANCHOR : HY-200 BY HILTI OR APPROVED
EQUIVALENT PLANTING DEPTH 300 mm

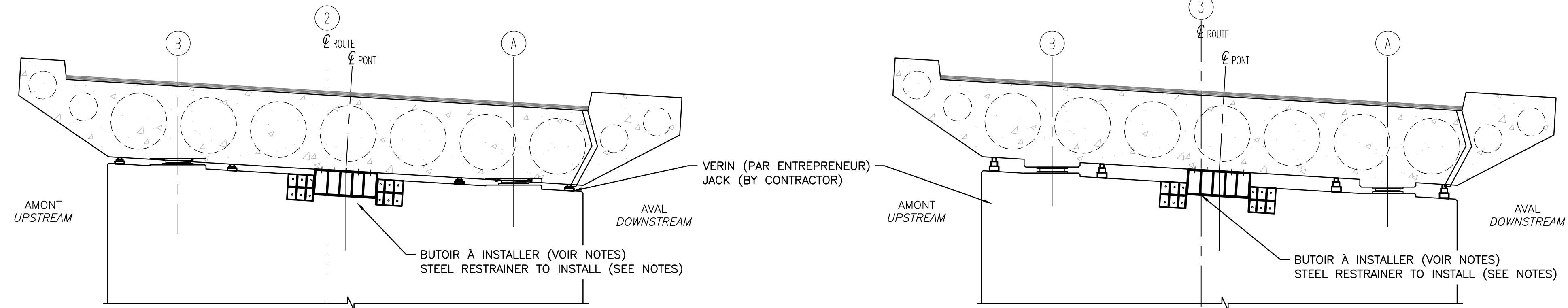


516, boulevard Guimond
Longueuil (QUÉBEC) CANADA J4G 1T5
TEL : 450 448-6000 | TÉLÉC : 450 468-9386 | WWW.WSPGROUP.COM
Sans frais : 1 866 217-5828



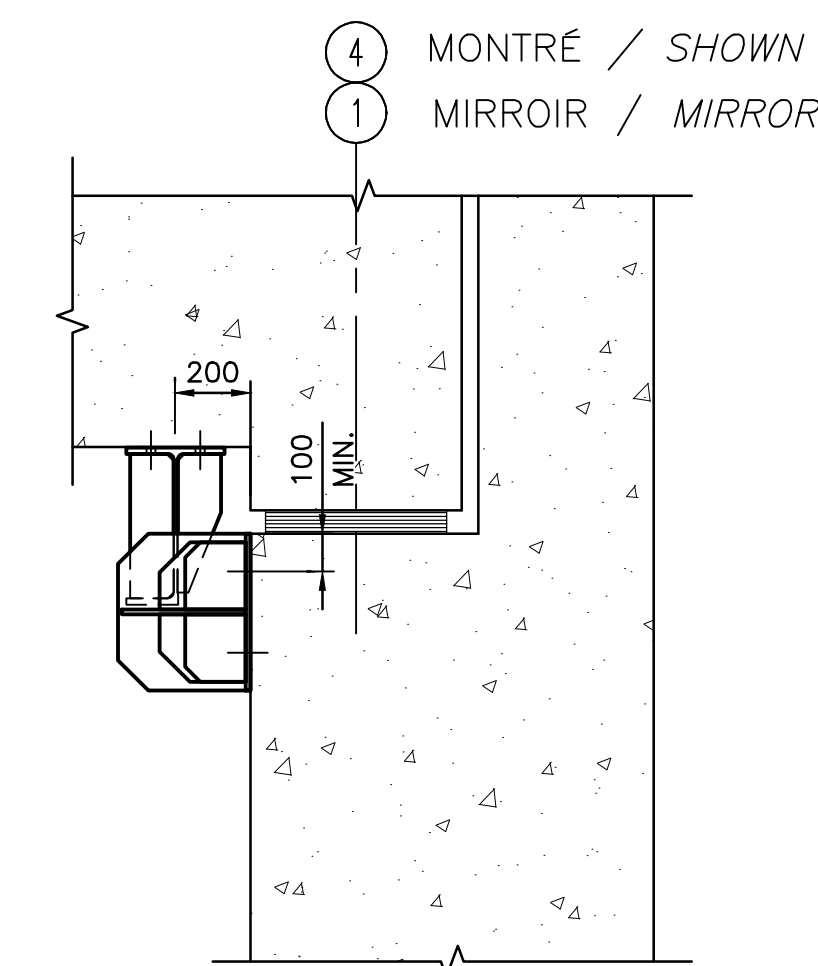
**CULÉE AXE 1
ABUTMENT AXE 1**
ÉCH. 1:50

**CULÉE AXE 4
ABUTMENT AXE 4**
ÉCH. 1:50

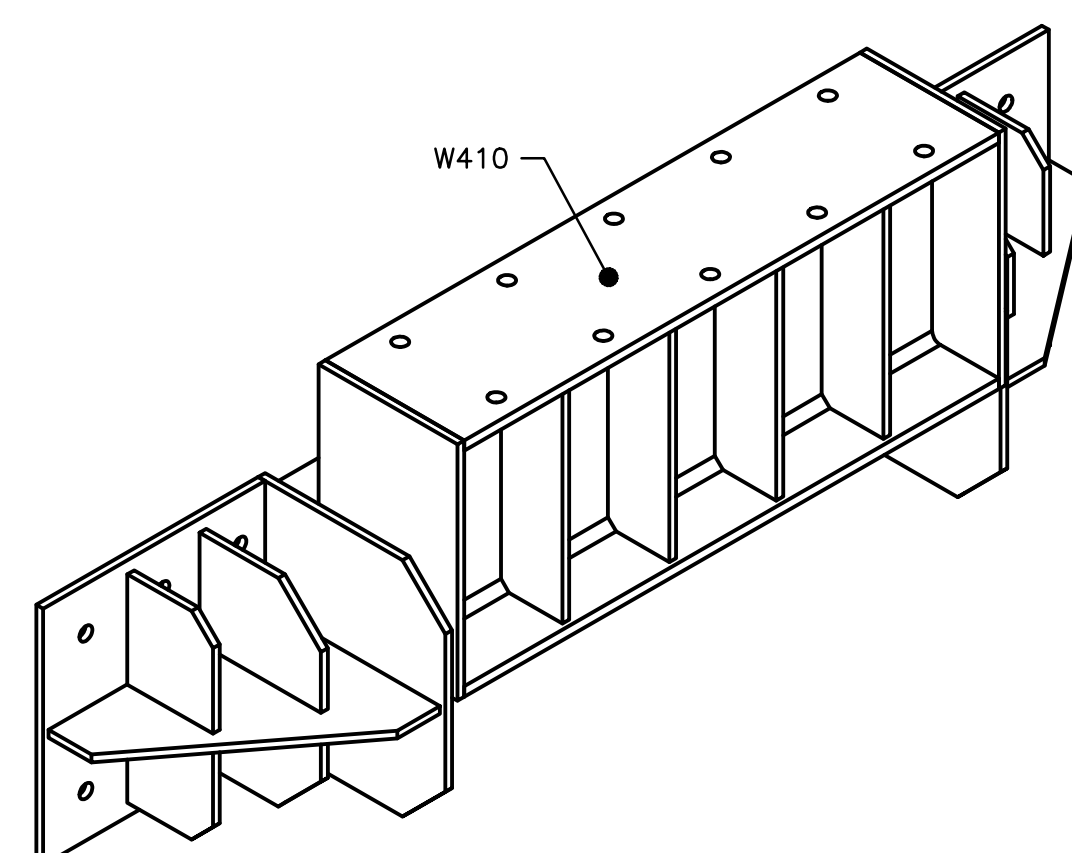


**ÉLÉVATION PILE AXE 2
ELEVATION PIER AXIS 2**
ÉCH. 1:50

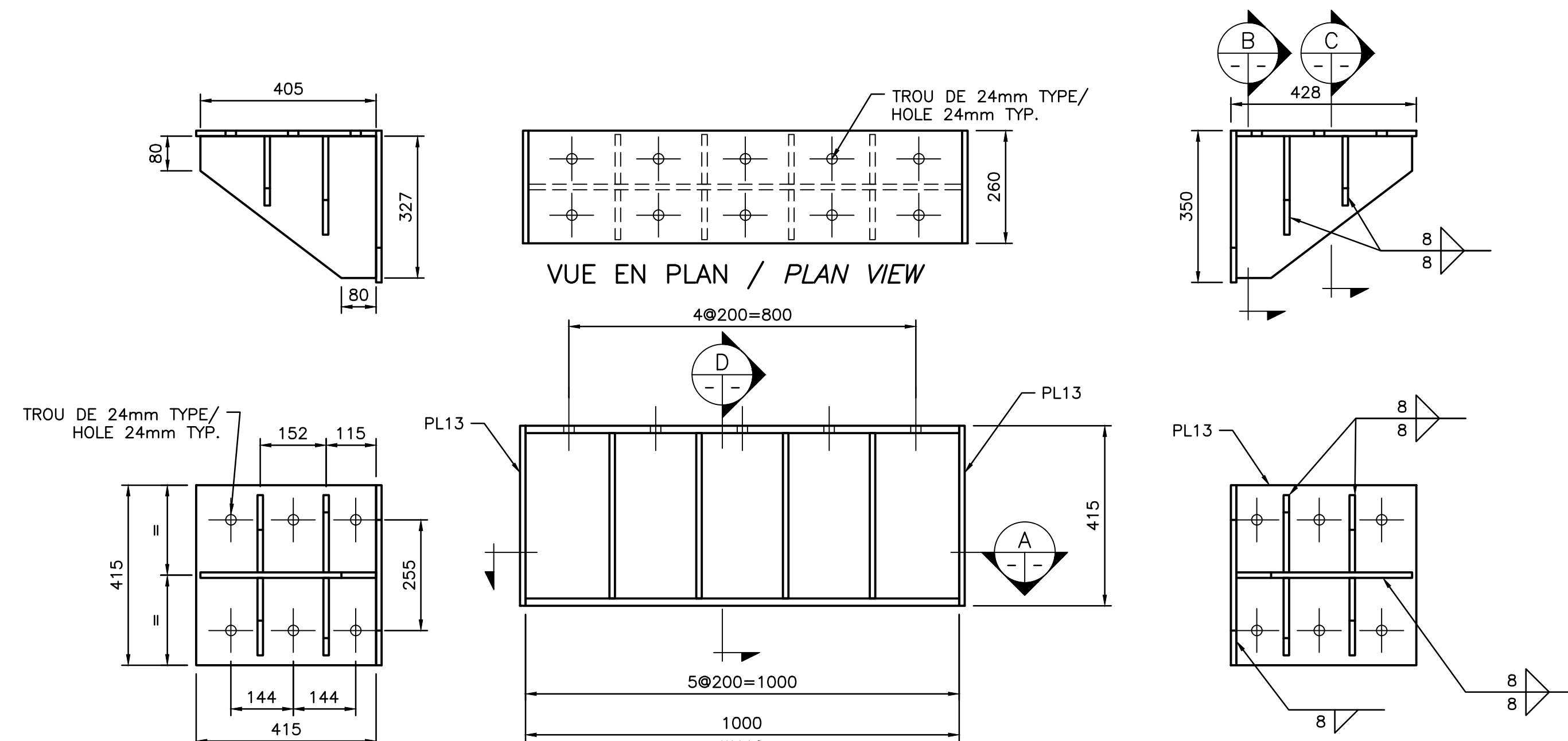
**ÉLÉVATION PILE AXE 3
ELEVATION PIER AXIS 3**
ÉCH. 1:50



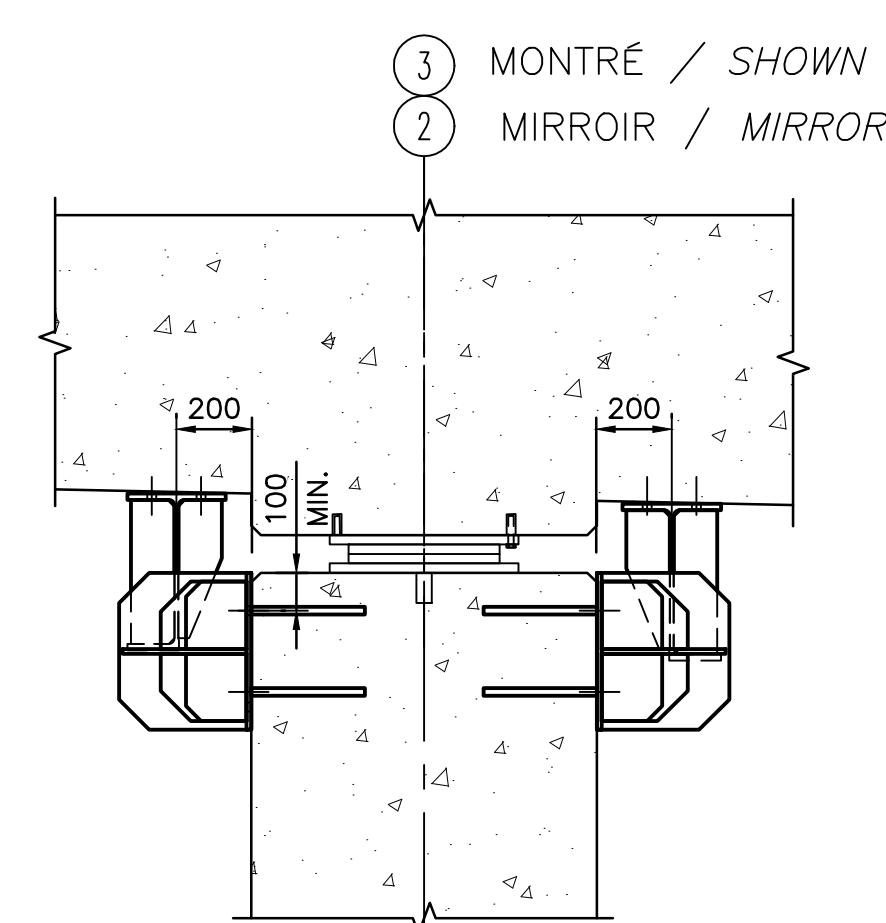
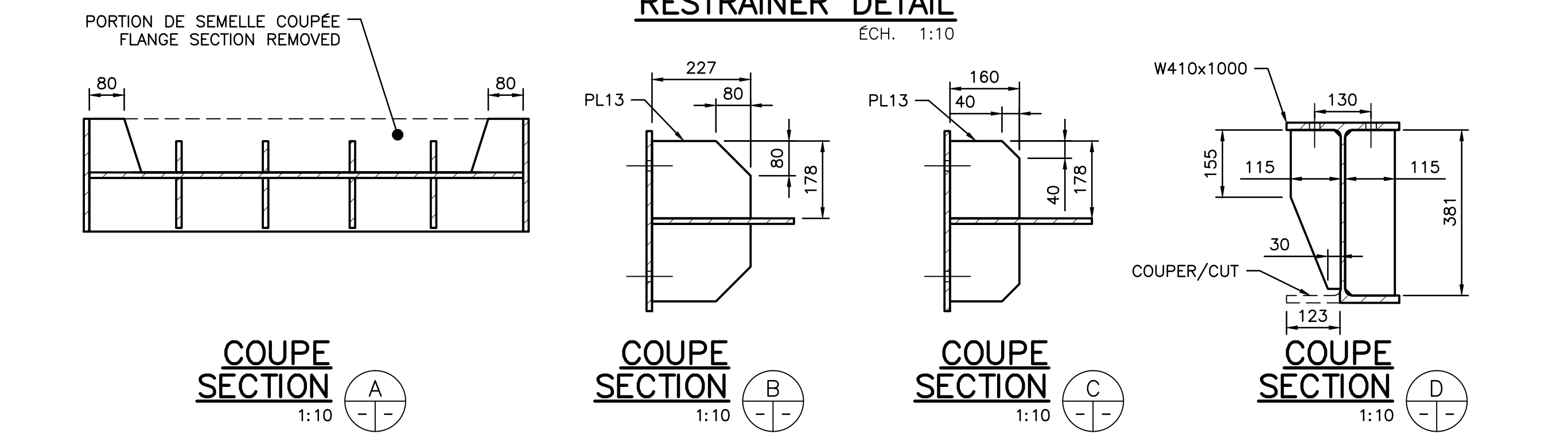
**COUPE AUX CULÉES
ABUTMENTS SECTIONS**
ÉCH. 1:10



**VUE ISOMÉTRIQUE-BUTOIR
ISOMETRIC VIEW-RESTRAINER**
ÉCH. 1:10



**DÉTAIL BUTOIR
RESTRAINER DETAIL**
ÉCH. 1:10

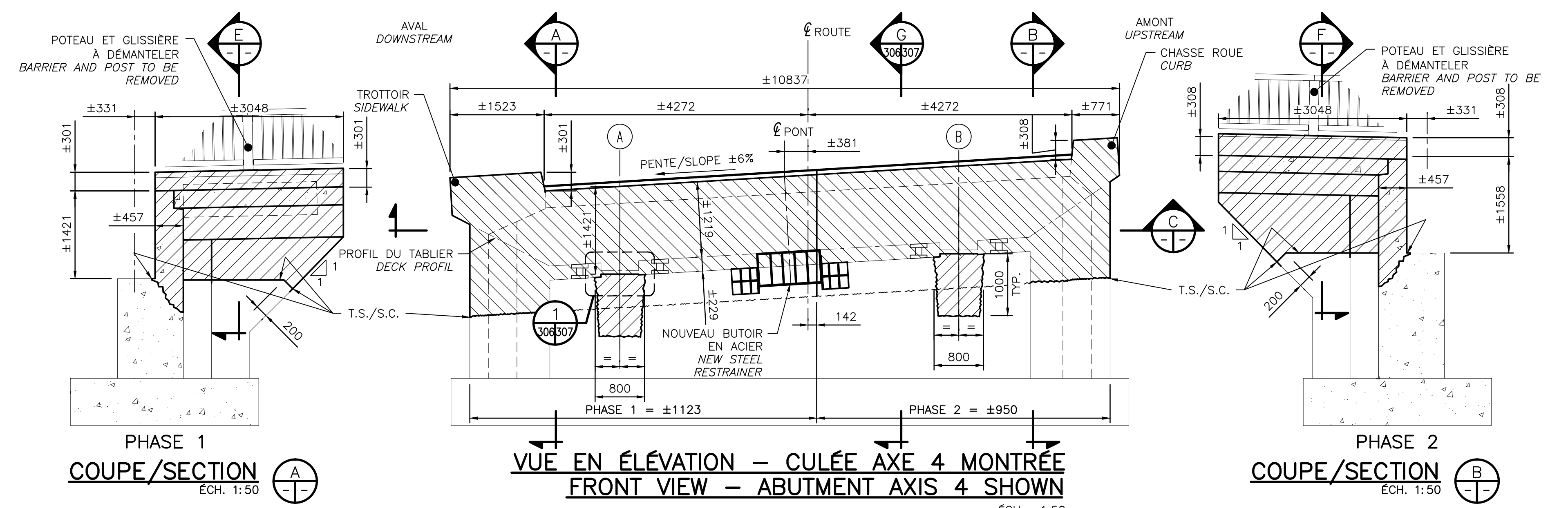


**COUPE AUX PILES
PIERS SECTION**
ÉCH. 1:10

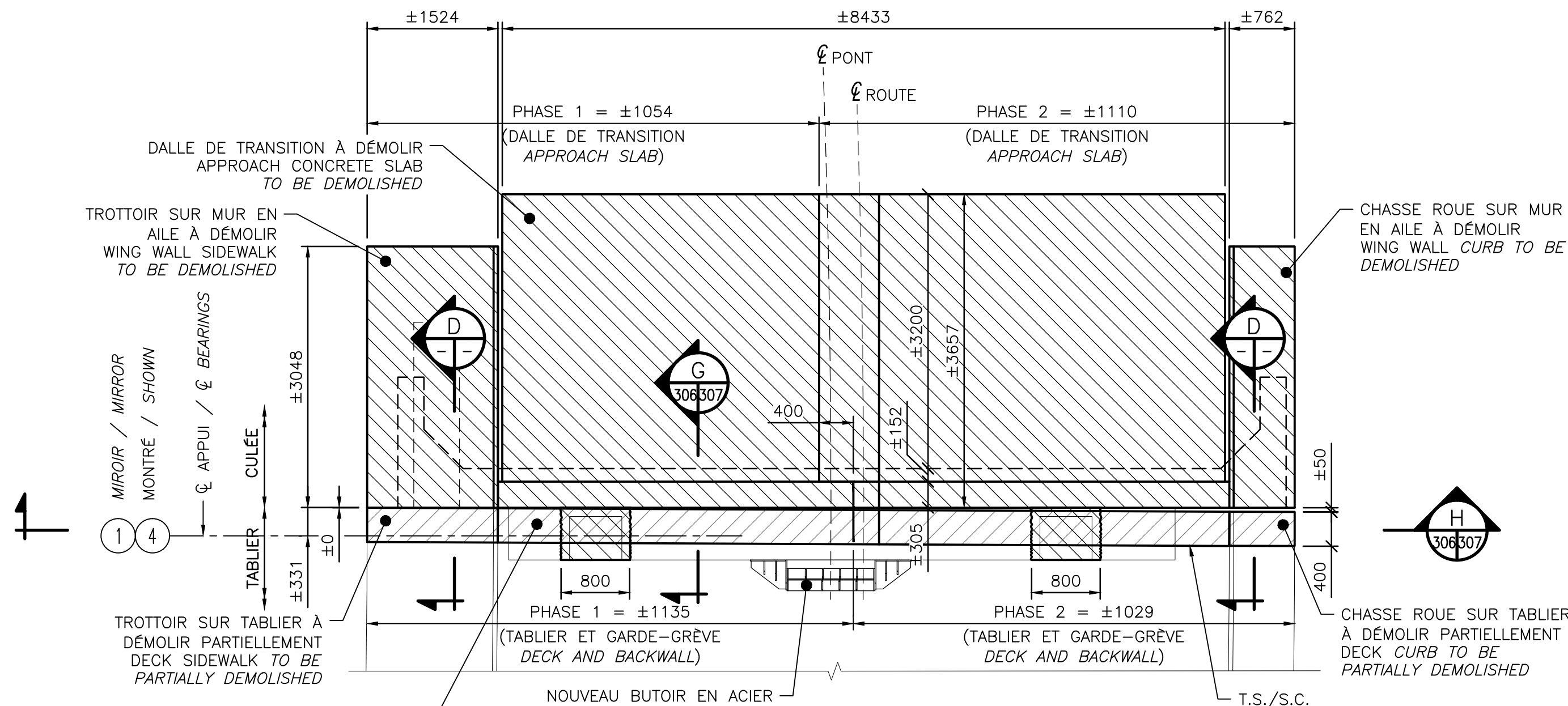
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification / Emission / Issue		Date
A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No
CONCEPTION:	DESIGN:	
Conçu par:	Designed by:	
M. TOUSIGNANT, B. LAROSE ing.		
Dessiné par:	Drawn by:	
M. ROUSSEAU, N. LÉGER		
Vérifié par:	Checked by:	
C. GIROUX, ing.		
Chargé de projet:	Project manager:	
J. DROUIN, ing.		
VALIDÉ PAR:	VALIDATED BY:	
Chargé de projet:	Project manager:	
MICHEL HOULD		
Directeur de projet:	Project director:	
C. SAYAVONGSA, ing.		
Projet:	Project:	
PARC NATIONAL DE LA MAURICIE RÉFECTION DU PONT COURBÉ 58.3 km ROUTE PROMENADE		
LA MAURICIE NATIONAL PARK REFECTION OF CURVED BRIDGE 58.3 km ROUTE PROMENADE		
Titre du dessin:	Drawing title:	
BUTOIR EN ACIER - DÉTAILS STEEL RESTRAINER - DETAILS		
Date:	JANVIER 2015	Feuille: 305 / 320
Échelle:	INDIQUÉES	Scale:
Ref. Consultant:	131-21559-09	Sheet:
No de référence:	13-0020	Reference no Ministry:

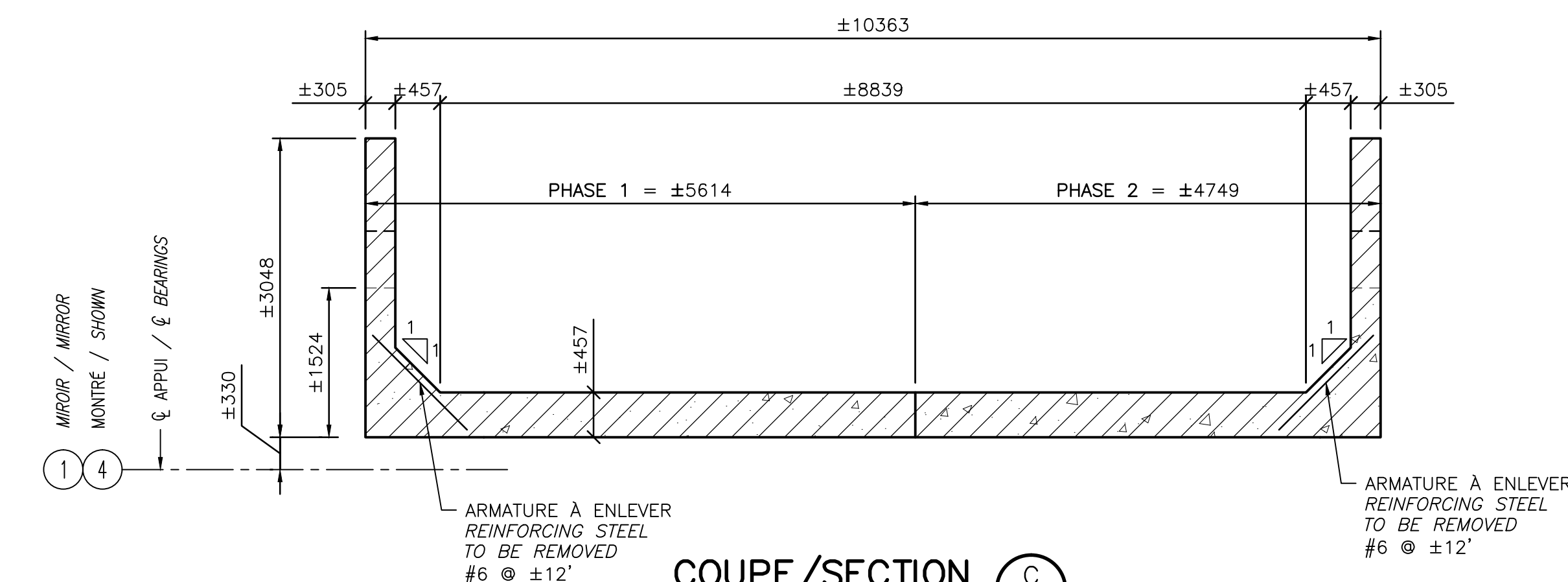
15. Mr: 0915 - 11:55pm - LMPUR: 41
 \\CAIG-200701\Projects\2013\11-21-1559-09_Vieilles\3.0_Terminé\3.7_DAO\Structure\Ponts\DAO\5 - Pont_courbé_km58.3 - Route Promenade - Pont_Courbé_km58.3 - Route Promenade - 2305-2307.rvt
 AutoCAD 2010 / 24x36



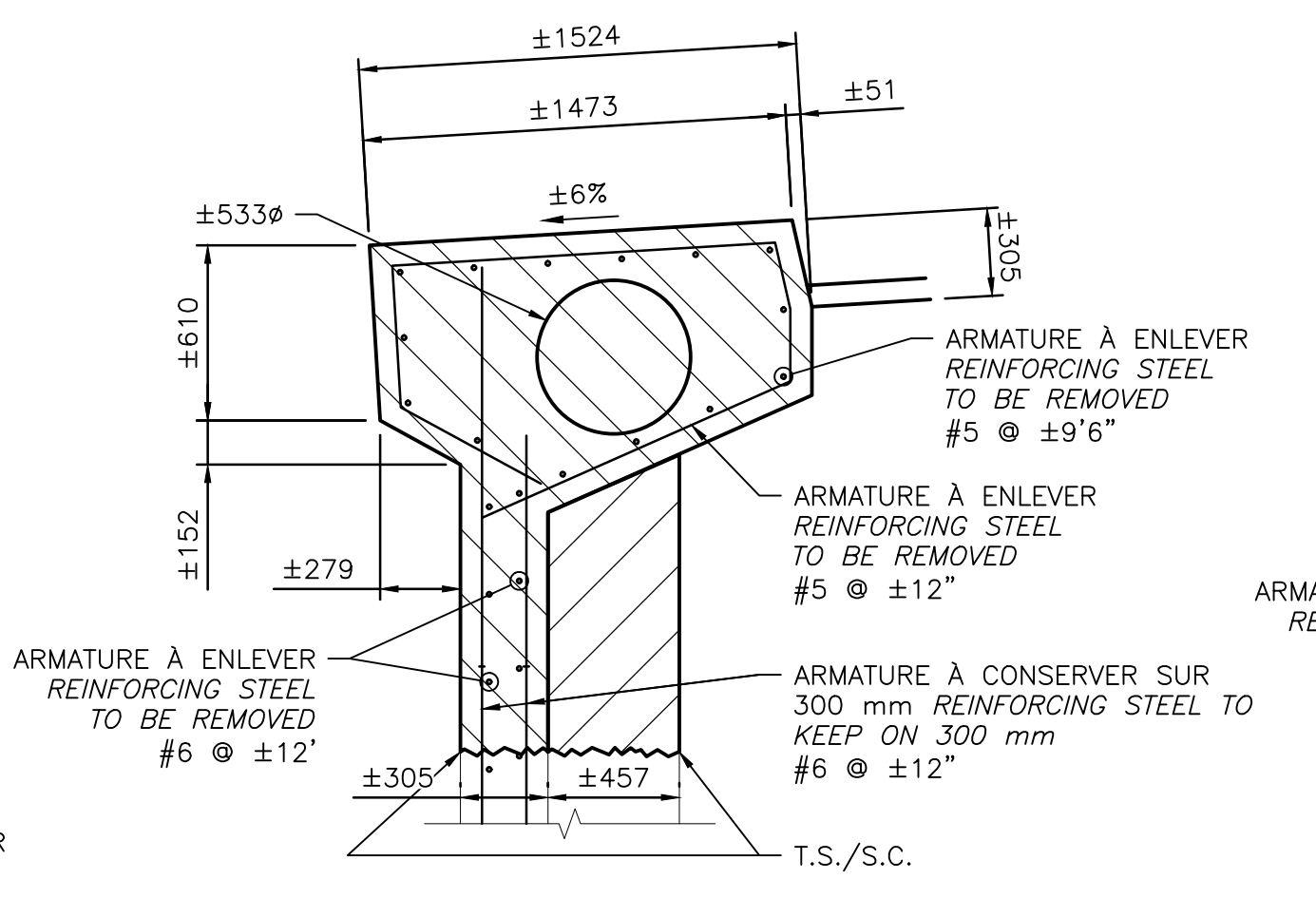
VUE EN ÉLEVATION - CULÉE AXE 4 MONTRÉE
FRONT VIEW - ABUTMENT AXIS 4 SHOWN
 ÉCH. 1:50



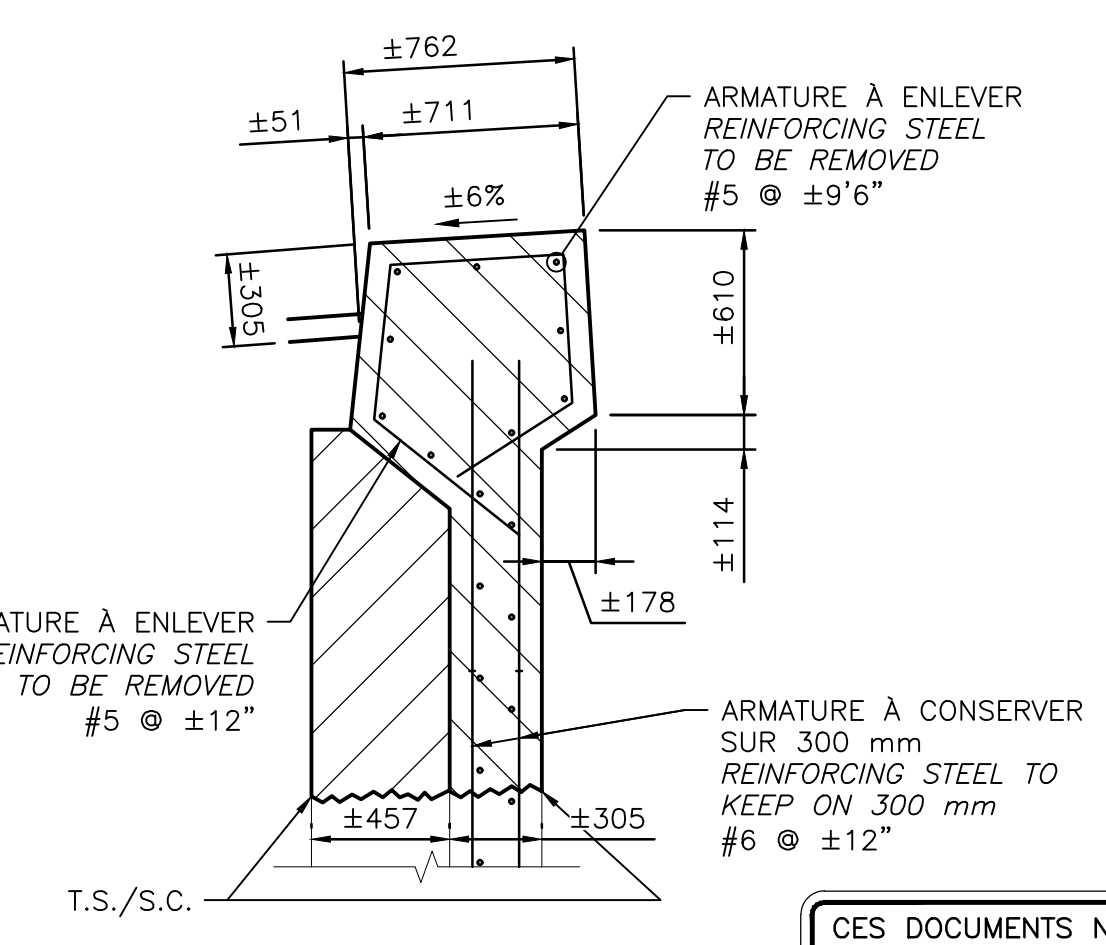
VUE EN PLAN - CULÉE AXE 4
PLAN VIEW - ABUTMENT AXIS 4
 ÉCH. 1:50



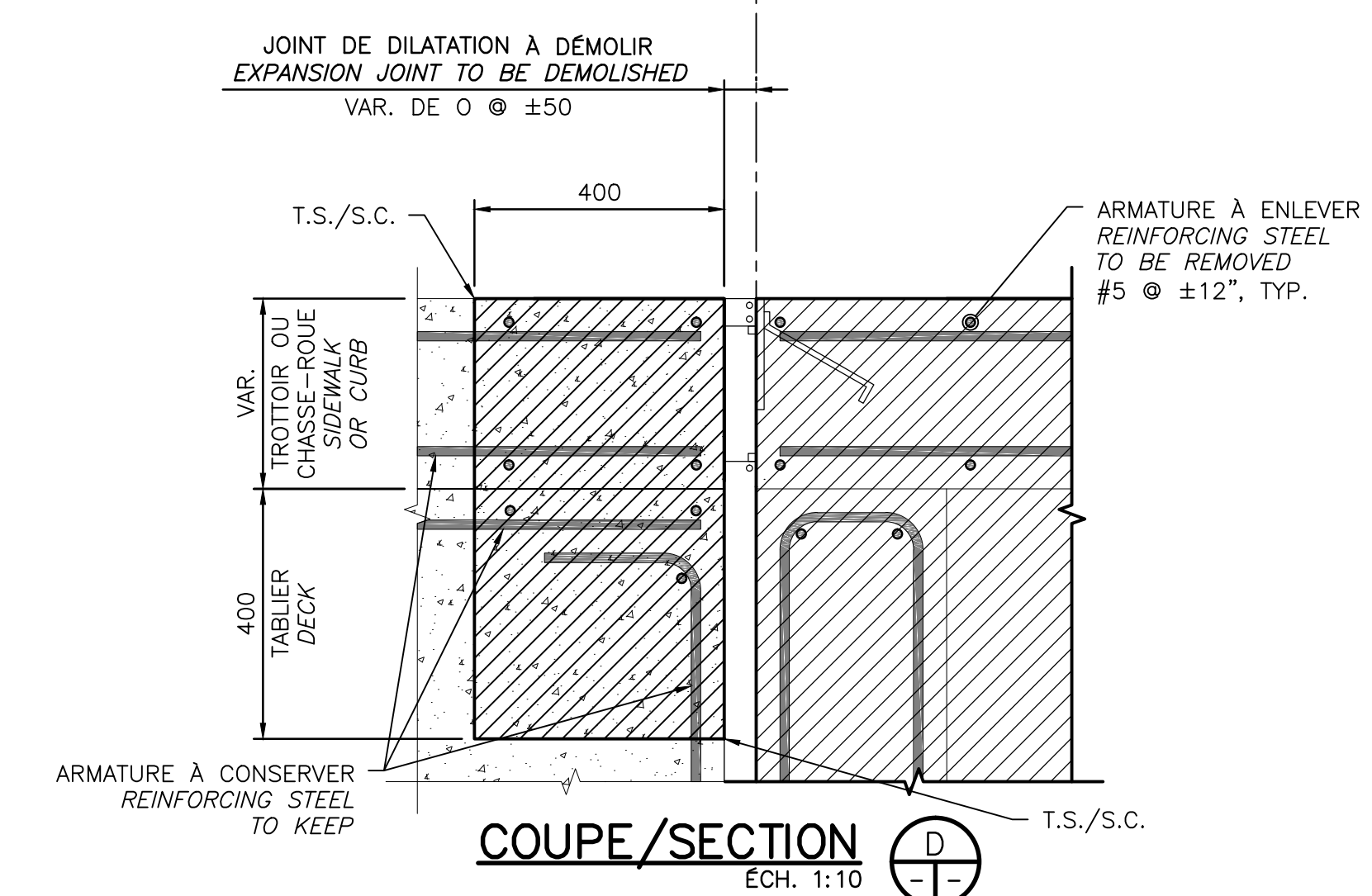
COUPE/SECTION C
 ÉCH. 1:50



COUPE/SECTION E
 ÉCH. 1:25



COUPE/SECTION F
 ÉCH. 1:25



COUPE/SECTION D
 ÉCH. 1:10

NOTES :

- AXE 4 MONTRÉ, AXE 1 MIROIR
 AXIS 4 SHOWN, AXIS 1 MIRROR

LÉGENDE / LEGEND

- BÉTON EXSTANT / EXISTING CONCRETE
- DÉMOLITION / DEMOLITION
- T.S./S.C. : TRAIT DE SCIE 20 mm
 SAW CUT 20 mm
- VÉRIN / SUPPORT TEMPORAIRE
 JACK / TEMPORARY SUPPORT

ÉL. DES ASSISES SEATS ELEVATION		ÉL. DES COURS D'EAU WATERCOURSE ELEVATION	
ASSISE SEAT	ÉLEVATION ELEVATION	LOCALISATION LOCALISATION	ÉLEVATION ELEVATION
AXE 1 / AXIS 1			
B	±218.425	AMONT	±219.956
A	±218.097	AVAL	±219.444
AXE 4 / AXIS 4			
A	±219.952	AVAL	±221.375
B	±220.281	AMONT	±221.888

- 4 MONTRÉ / SHOWN
- 1 MIROIR / MIRROR

O POUR SOUMISSION/FOR TENDER 2015-05-15
 Modification / Émission / Issue Date

A. No du détail / A. Detail No
 B. Localisation / B. Location
 C. Sur feuille No / C. On sheet No

CONCEPTION / DESIGN
 Conçu par / Designed by: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.
 Dessiné par / Drawn by: M. ROUSSEAU, N. LÉGER
 Vérifié par / Checked by: C. GIROUX, ing.
 Chargé de projet / Project manager: J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR / VALIDATED BY:

Chargé de projet / Project manager: MICHEL HOULD
 Directeur de projet / Project director: C. SAYAVONGSA, ing.

Projet / Project: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE RÉFECTION DU PONT COURBÉ 58.3 km ROUTE PROMENADE
 LA MAURICIE NATIONAL PARK REFECTION OF CURVED BRIDGE 58.3 km ROUTE PROMENADE

Titre du dessin / Drawing title: DÉTAILS DÉMOLITION CULÉES AXES 1 ET 4 - 1 DE 2
 ABUTMENTS DEMOLITION DETAILS AXIS 1 AND 4 - 1 OF 2

Date: JANVIER 2015
 Échelle: INDIQUÉES
 Réf. Consultant: 131-21559-09
 No de référence Ministère: 13-0020

Feuille: 306/320
 Sheet: Reference no Ministry:

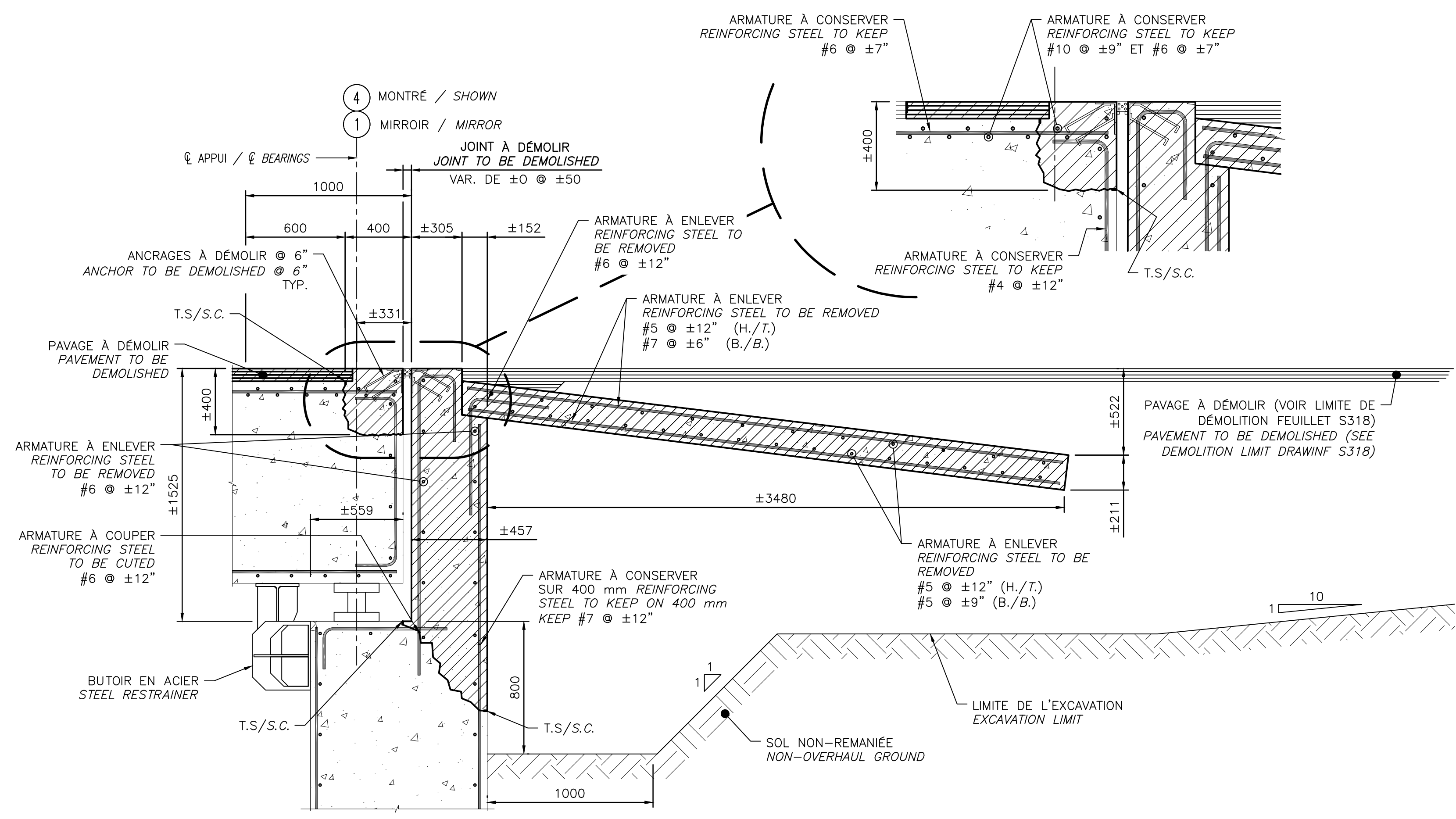
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
 THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

NOTES

- AXE 4 MONTRE, AXE 1 MIROIR
- AXIS 4 SHOWN, AXIS 1 MIRROR

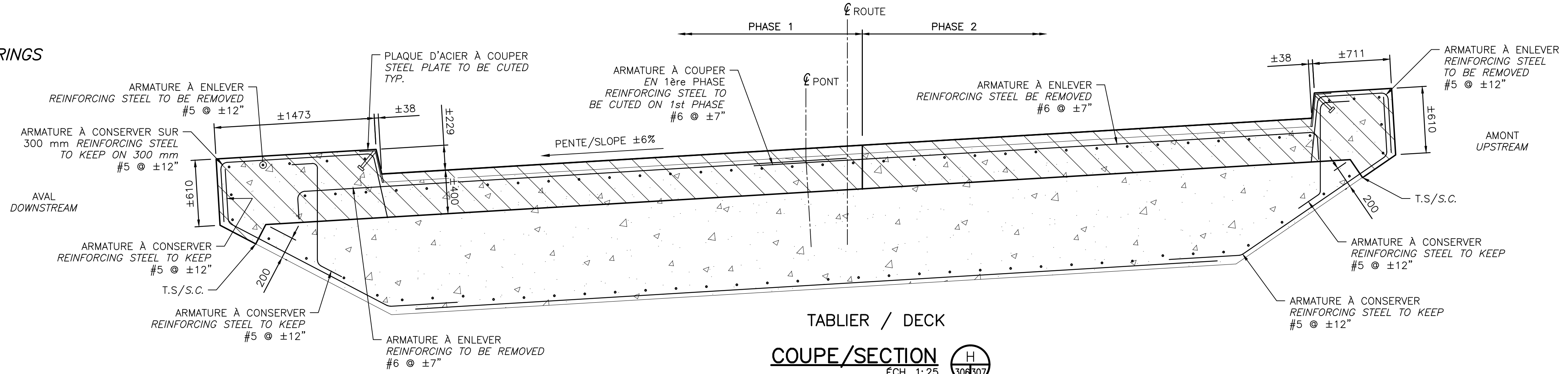
LÉGENDE / LEGEND

- BÉTON EXSTANT / EXISTING CONCRETE
- DÉMOLITION / DEMOLITION
- T.S./S.C. : TRAIT DE SCIE 20 mm
SAW CUT 20 mm
- VÉRIN / SUPPORT TEMPORAIRE
JACK / TEMPORARY SUPPORT

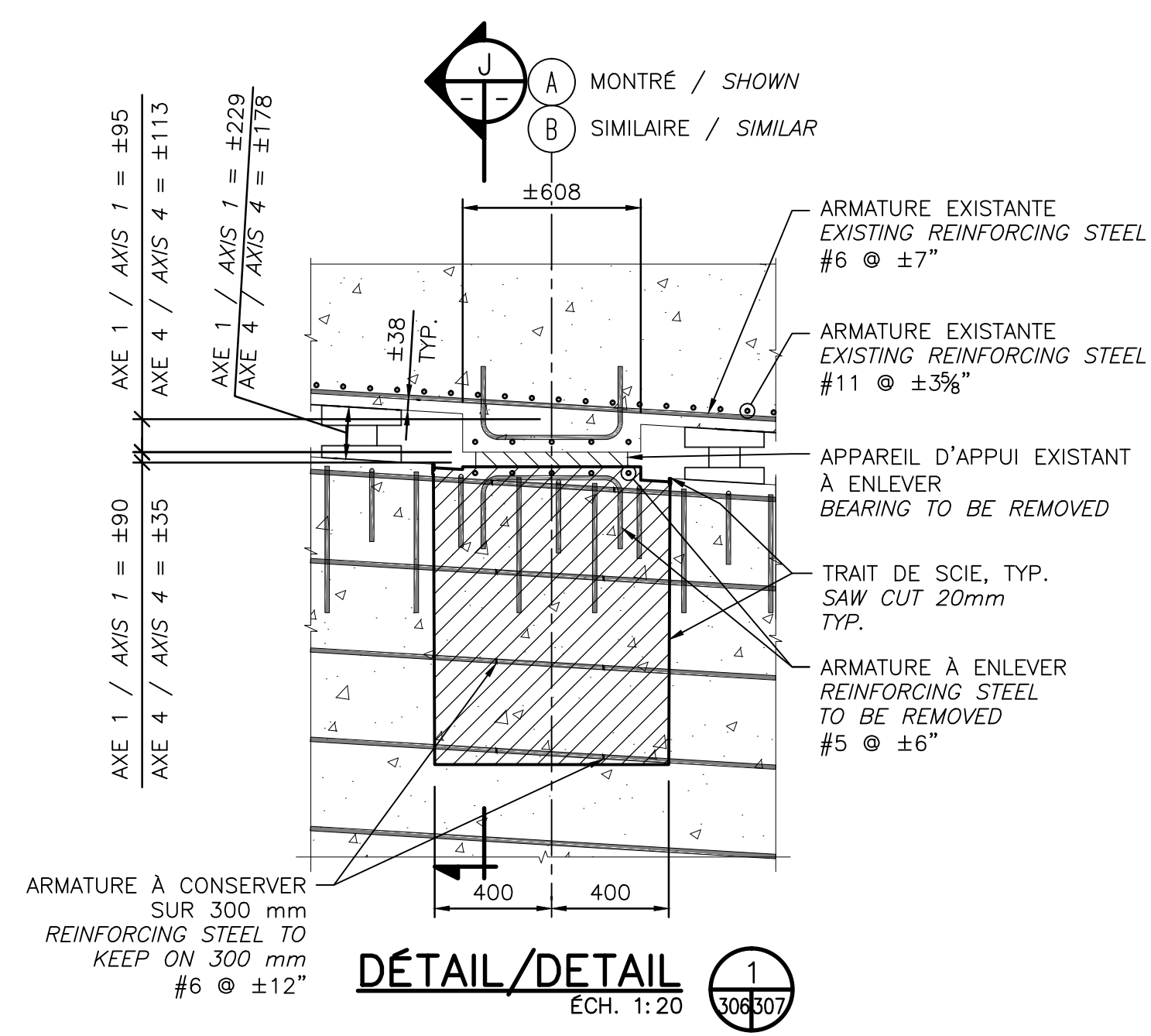


ENTRE LES APPUIS / BETWEEN BEARINGS

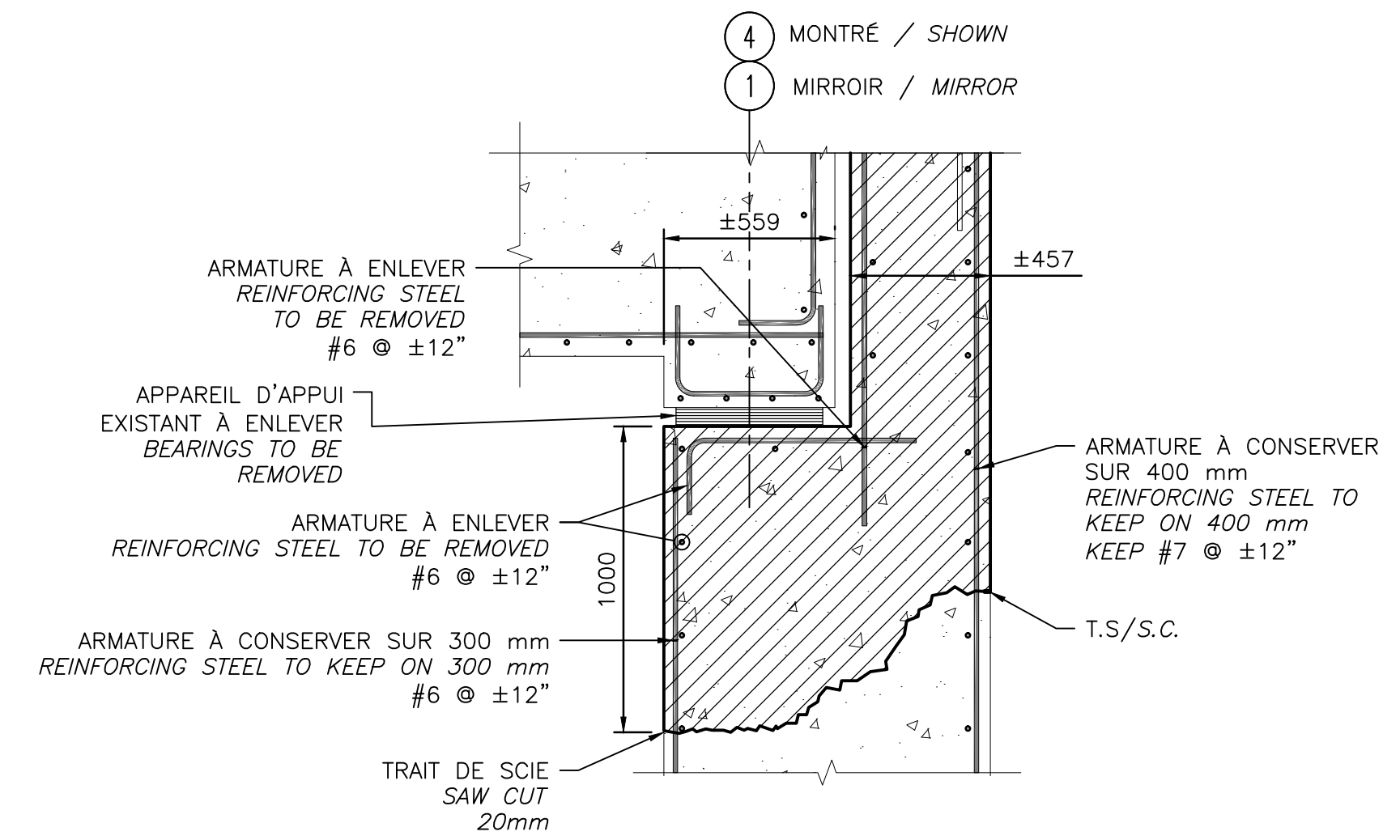
COUPE/SECTION G
ECH. 1:20



TABLIER / DECK
COUPE/SECTION H
ECH. 1:25



DÉTAIL/DETAIL I
ECH. 1:20



AUX APPUIS / AT BEARINGS
COUPE/SECTION J
ECH. 1:20

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification / Emission / Issue		Date
A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No
CONCEPTION:	DESIGN:	
Conçu par:	Designed by:	
M. TOUSIGNANT, B. LAROSE ing.		
Dessiné par:	Drawn by:	
M. ROUSSEAU, N. LÉGER		
Vérifié par:	Checked by:	
C. GIROUX, ing.		
Chargé de projet:	Project manager:	
J. DROUIN, ing.		
VALIDÉ PAR:	VALIDATED BY:	
-		
-		
-		
Chargé de projet:	Project manager:	
MICHEL HOULD		
Directeur de projet:	Project director:	
C. SAYAVONGSA, ing.		

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
RÉFECTION DU PONT
COURBÉ 58.3 km
ROUTE PROMENADE

Project: LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFECTION OF CURVED BRIDGE
58.3 km ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: DÉTAILS DÉMOLITION CULÉES
AXES 1 ET 4 - 2 DE 2
Drawing title: ABUTMENTS DEMOLITION DETAILS
AXIS 1 AND 4 - 2 OF 2

Date:	JANVIER 2015	Feuille:	307 / 320
Échelle:	INDIQUÉES	Scale:	
Ref. Consultant:	131-21559-09	Sheet:	
No de référence:	13-0020	Reference no:	

15. No: 0115 - 11:50am, L'ARTIF, A. (2)
 15.04.2015 11:50am, L'ARTIF, A. (2)
 15.04.2015 11:50am, L'ARTIF, A. (2)
 15.04.2015 11:50am, L'ARTIF, A. (2)

NOTES

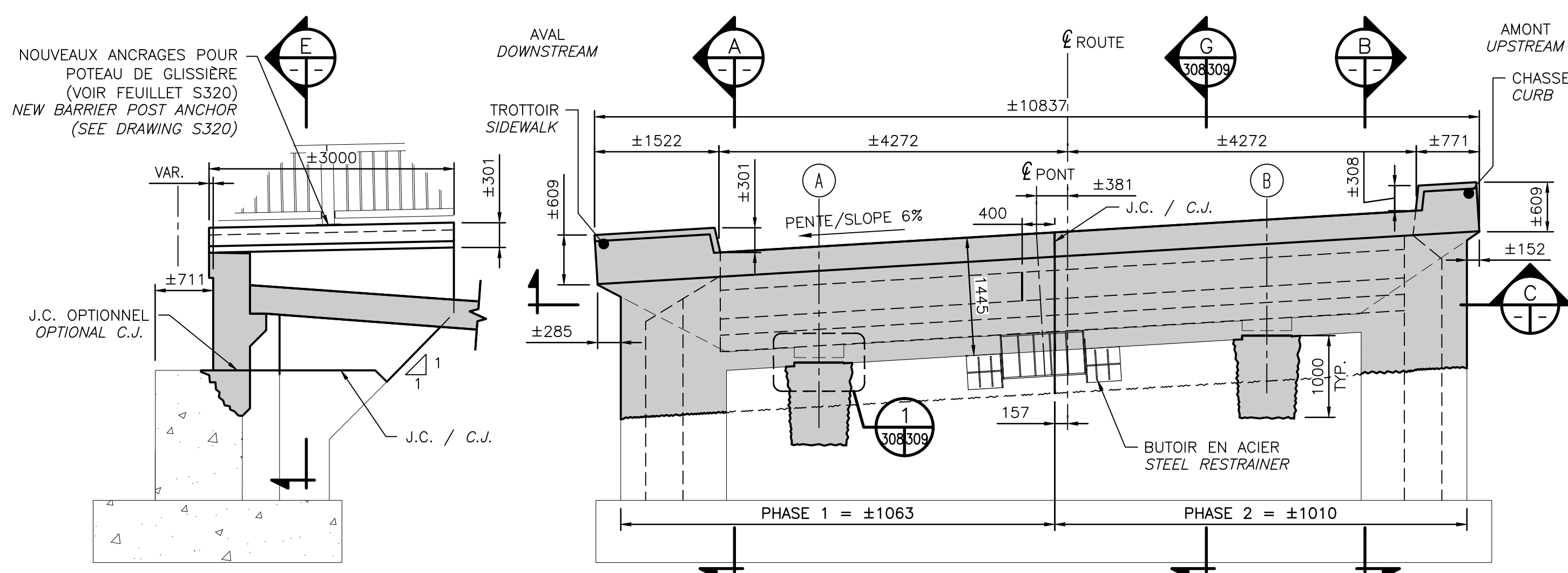
- AXE 4 MONTRÉ, AXE 1 MIROIR
- AXIS 4 SHOWN, AXIS 1 MIRROR

LÉGENDE / LEGEND

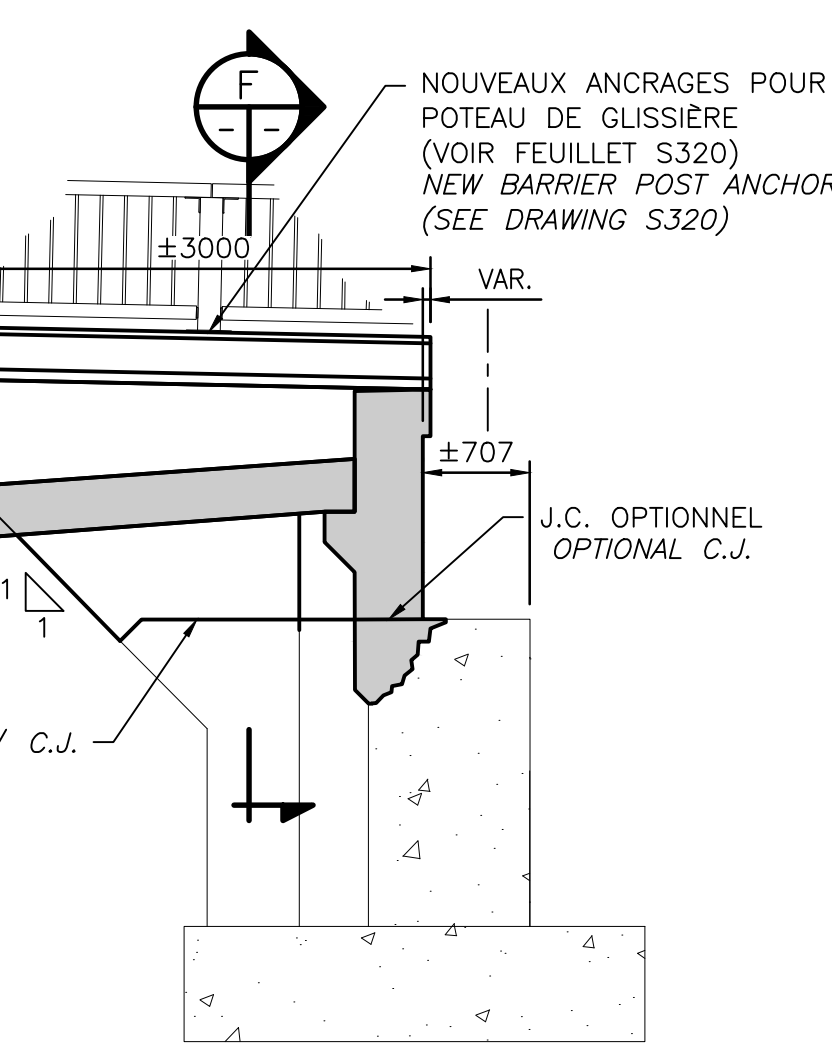
- BÉTON EXISTANT
EXISTING CONCRETE
- NOUVEAU BÉTON DE CULÉE
NEW ABUTMENT CONCRETE
- NOUVEAU BÉTON DE TABLIER
NEW CONCRETE DECK
- 2^e COULÉE
SECOND POURING STEP
- J.C./C.J. : JOINT DE CONSTRUCTION
CONSTRUCTION JOINT

ÉL. DES ASSISES SEATS ELEVATION		ÉL. DES COURS D'EAU WATERCOURSE ELEVATION	
ASSISE SEAT	ELEVATION	LOCALISATION LOCALISATION	ELEVATION
AXE 1/AXIS 1			
B	±218.430	AMONT	±219.956
A	±218.102	AVAL	±219.444
AXE 4/AXIS 4			
A	±219.937	AVAL	±221.375
B	±220.266	AMONT	±221.888

ÉL. DES COURS D'EAU WATERCOURSE ELEVATION	
LOCALISATION LOCALISATION	ELEVATION
AXE 1/AXIS 1	
AMONT	±219.956
AVAL	±219.444
AXE 4/AXIS 4	
AVAL	±221.375
AMONT	±221.888

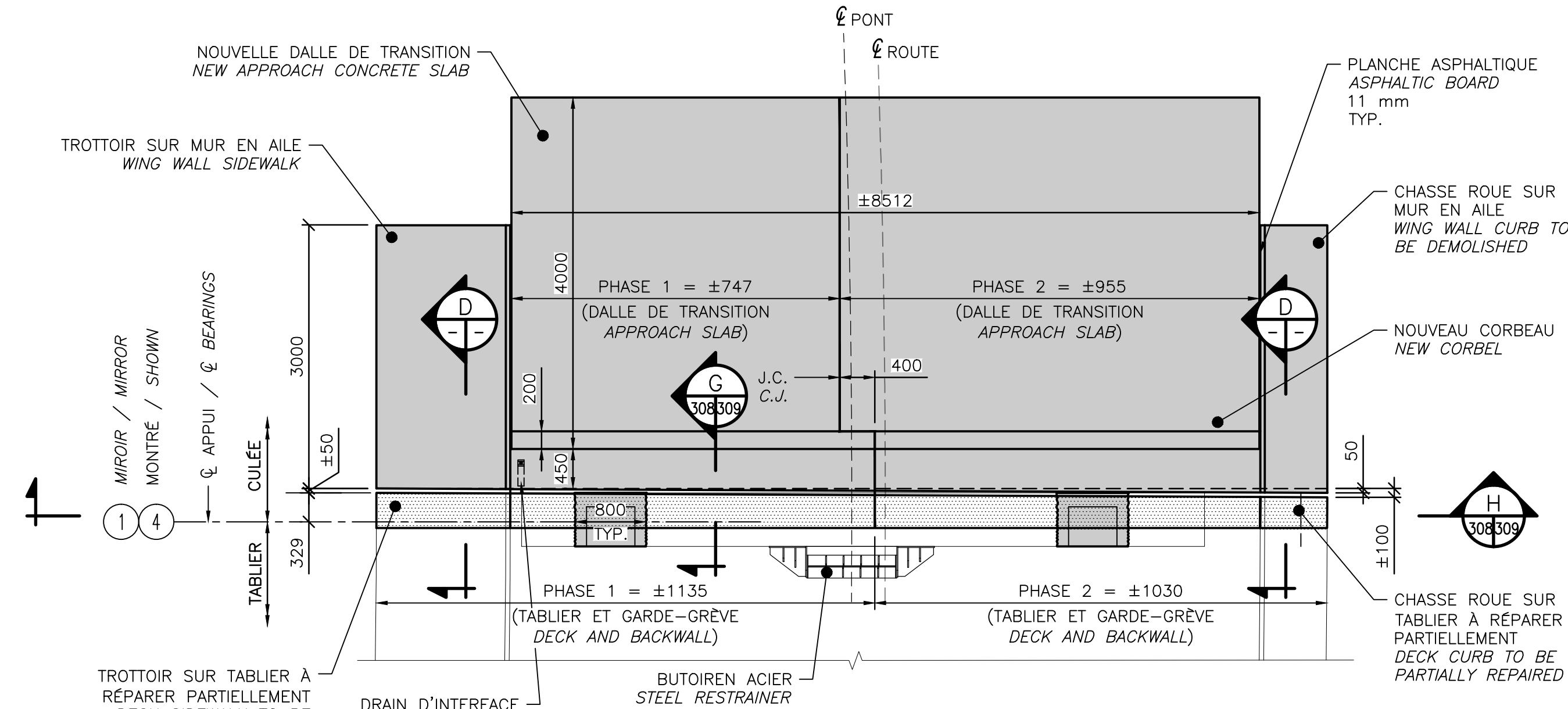


VUE EN ÉLEVATION - CULÉE AXE 4 MONTRÉE
FRONT VIEW - ABUTMENT AXIS 4 SHOWN
ÉCH. 1:50

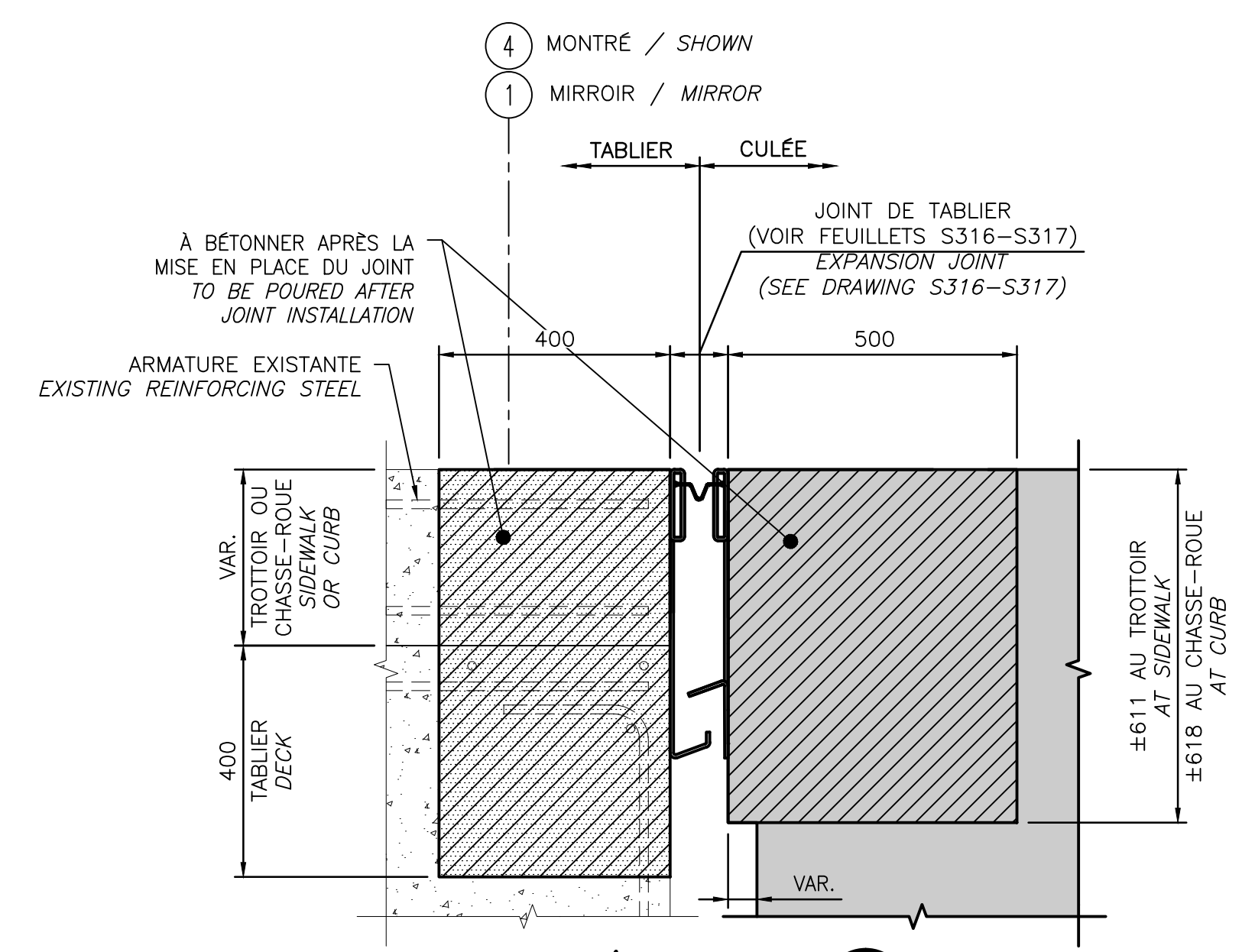


COUPE/SECTION B
ÉCH. 1:50

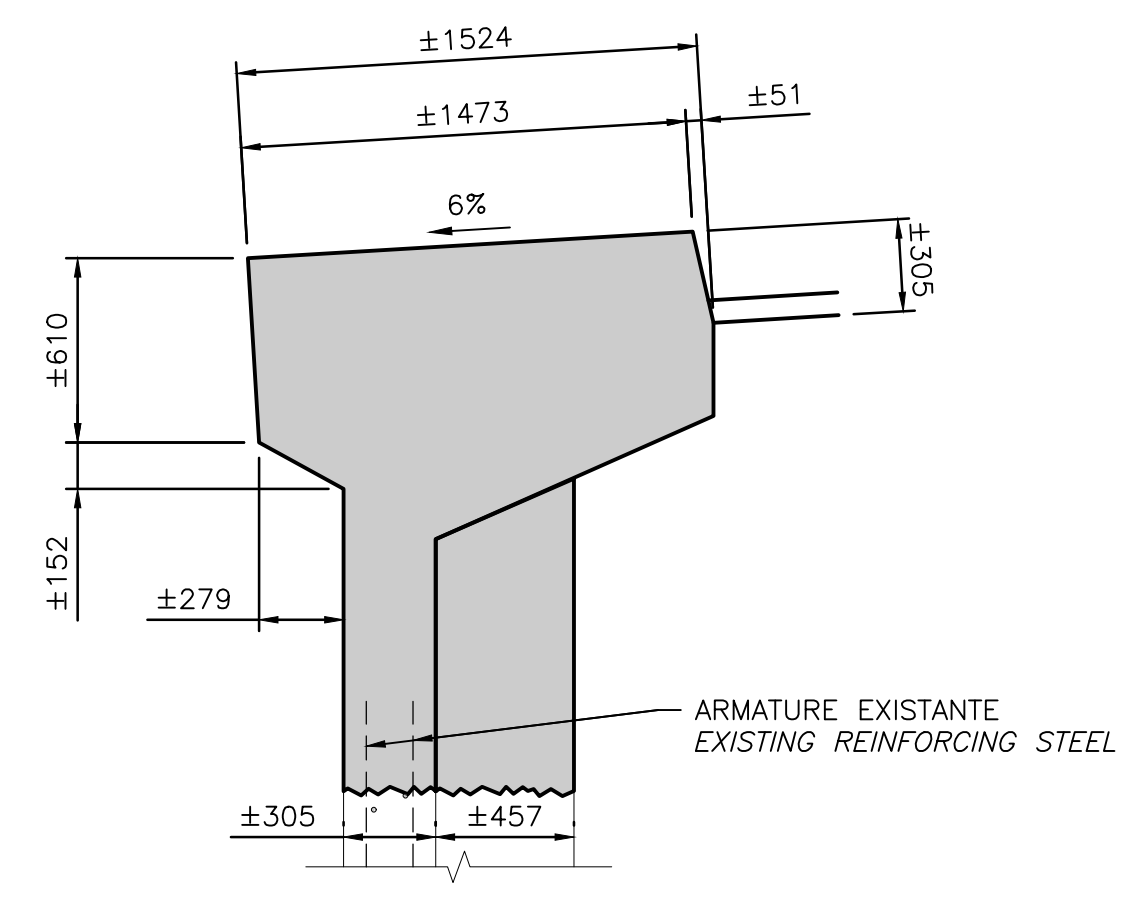
COUPE/SECTION A
ÉCH. 1:50



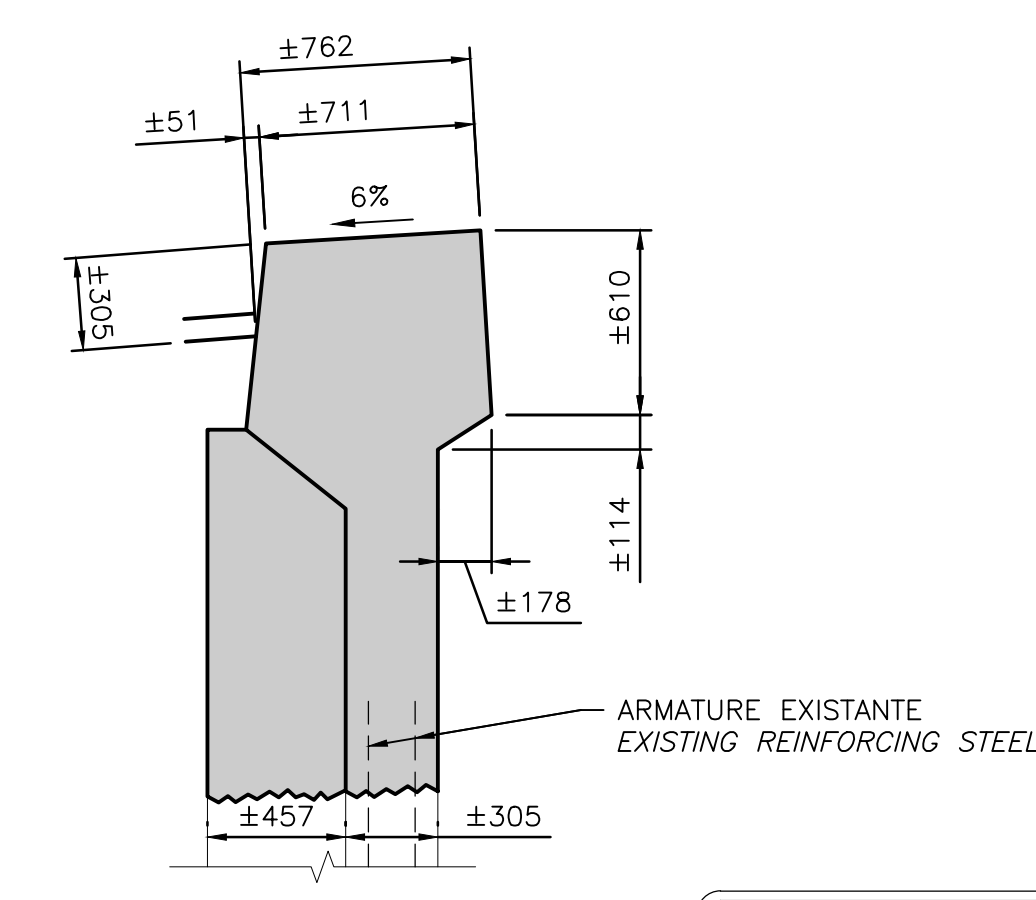
VUE EN PLAN - CULÉE AXE 4
PLAN VIEW - ABUTMENT AXIS 4
ÉCH. 1:50



COUPE/SECTION D
ÉCH. 1:10



COUPE/SECTION E
ÉCH. 1:25



COUPE/SECTION F
ÉCH. 1:25

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification / Emission / Issue		Date

A. No du détail	A. Detail No
B. Localisation	B. Location
C. Sur feuille No	C. On sheet No

CONCEPTION: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.
DESIGN: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.

Dessiné par: M. ROUSSEAU, N. LÉGER
Drawn by: M. ROUSSEAU, N. LÉGER

Vérifié par: C. GIROUX, ing.
Checked by: C. GIROUX, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing.
Project manager: J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: -
VALIDATED BY: -

Chargé de projet: MICHEL HOULD
Project manager: MICHEL HOULD

Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing.
Project director: C. SAYAVONGSA, ing.

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
Project: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE

RÉFECTION DU PONT
CURBÉ 58.3 km
ROUTE PROMENADE

LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFECTION OF CURVED BRIDGE
58.3 km ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: DÉTAILS RECONSTRUCTION CULÉES
Drawing title: DETAILS RECONSTRUCTION CULÉES

AXES 1 ET 4 - DIMENSIONS 1 DE 2
ABUTMENTS RECONSTRUCTION DETAILS
AXIS 1 AND 4 - DIMENSIONS - 1 OF 2

Date: JANVIER 2015
Scale: 308/320

Échelle: INDIQUÉES
Ref. Consultant: 131-21559-09
Sheet: 308/320

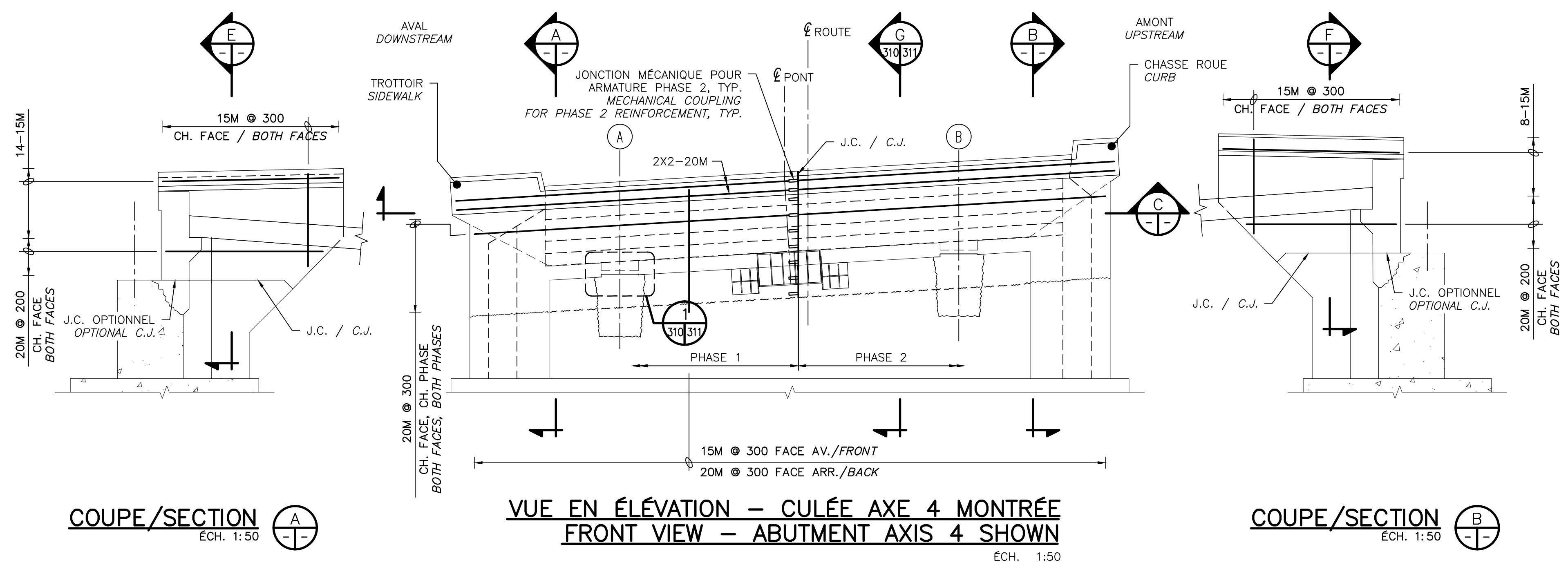
No de référence: 13-0020
Reference no: 13-0020

NOTES

- AXE 4 MONTRÉ, AXE 1 MIROIR
- AXIS 4 SHOWN, AXIS 1 MIRROR
- * ANCRAGE CHIMIQUE : FIXÉ AVEC HIT-HY-200 PAR HILTY PROF. 250 mm
- * CHEMICAL ANCHOR : HIT-HY-200 BY HILTY PLANTING EMB. 250 mm

LÉGENDE / LEGEND

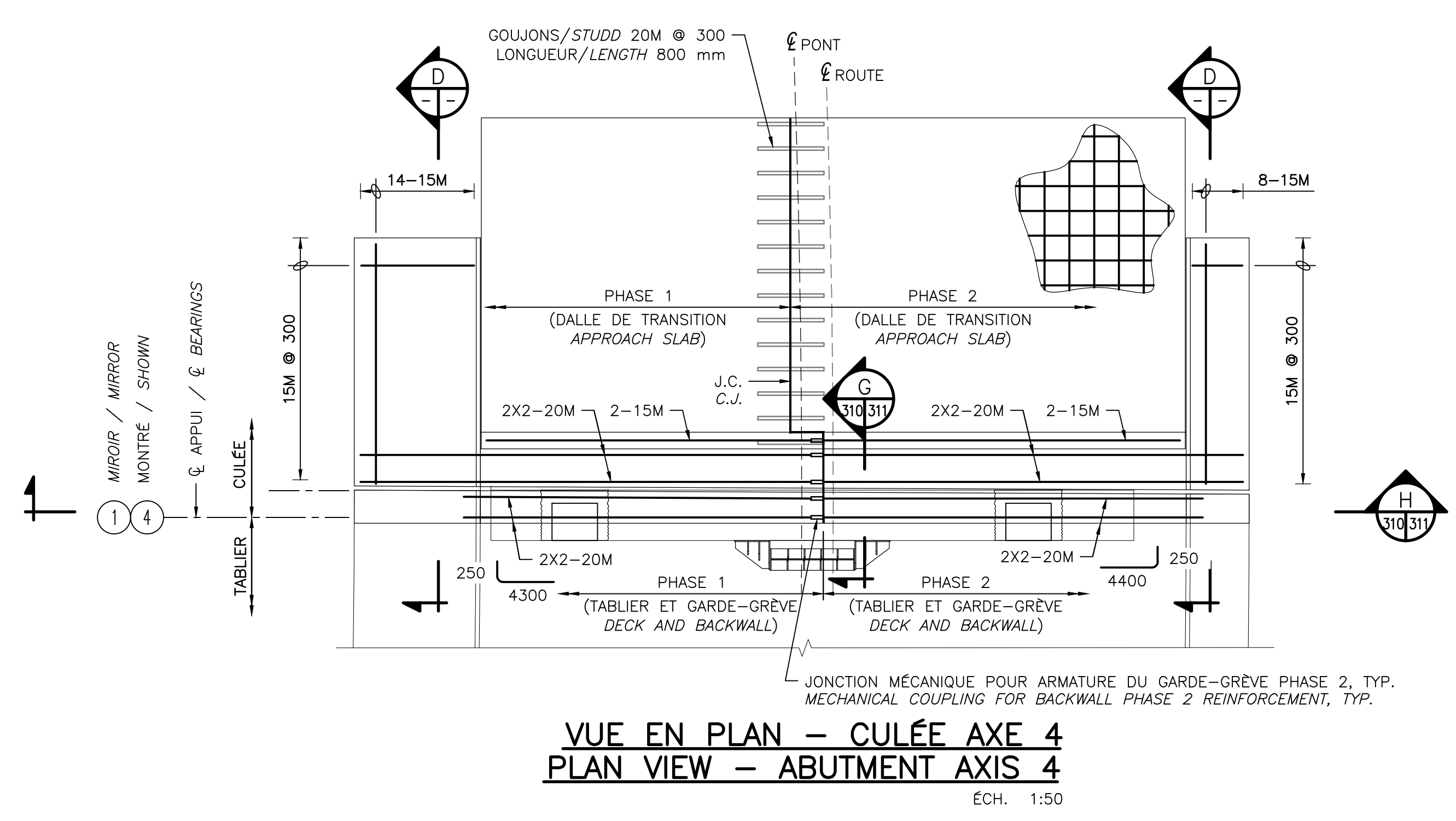
- J.C./C.J. : JOINT DE CONSTRUCTION
CONSTRUCTION JOINT
- S.I.C./U.O.N. : SAUF INDIQUÉ CONTRAIRE
UNLESS OTHERWISE NOTED



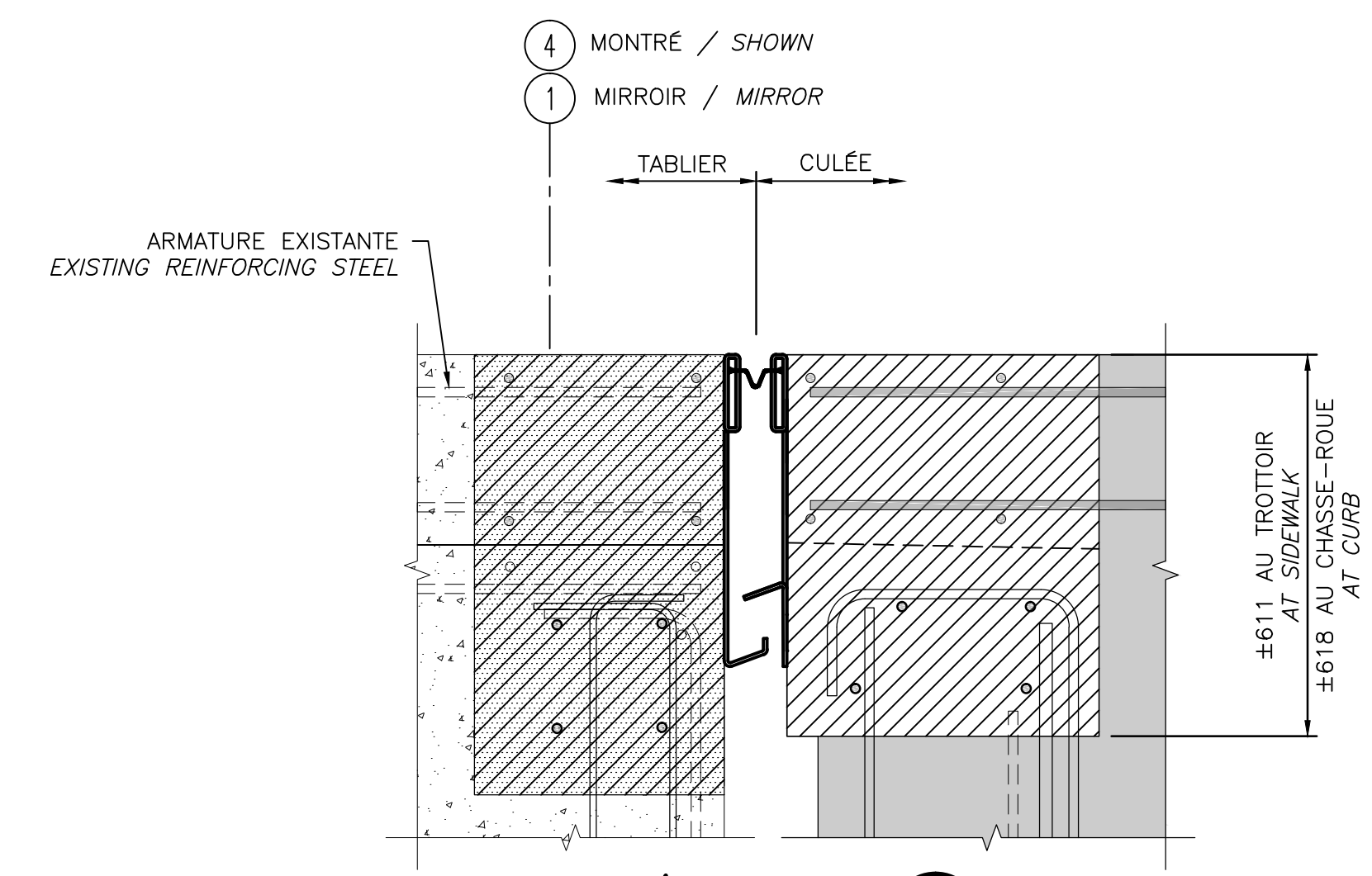
COUPE/SECTION A
ÉCH. 1:50

VUE EN ÉLEVATION - CULÉE AXE 4 MONTRÉE
FRONT VIEW - ABUTMENT AXIS 4 SHOWN
ÉCH. 1:50

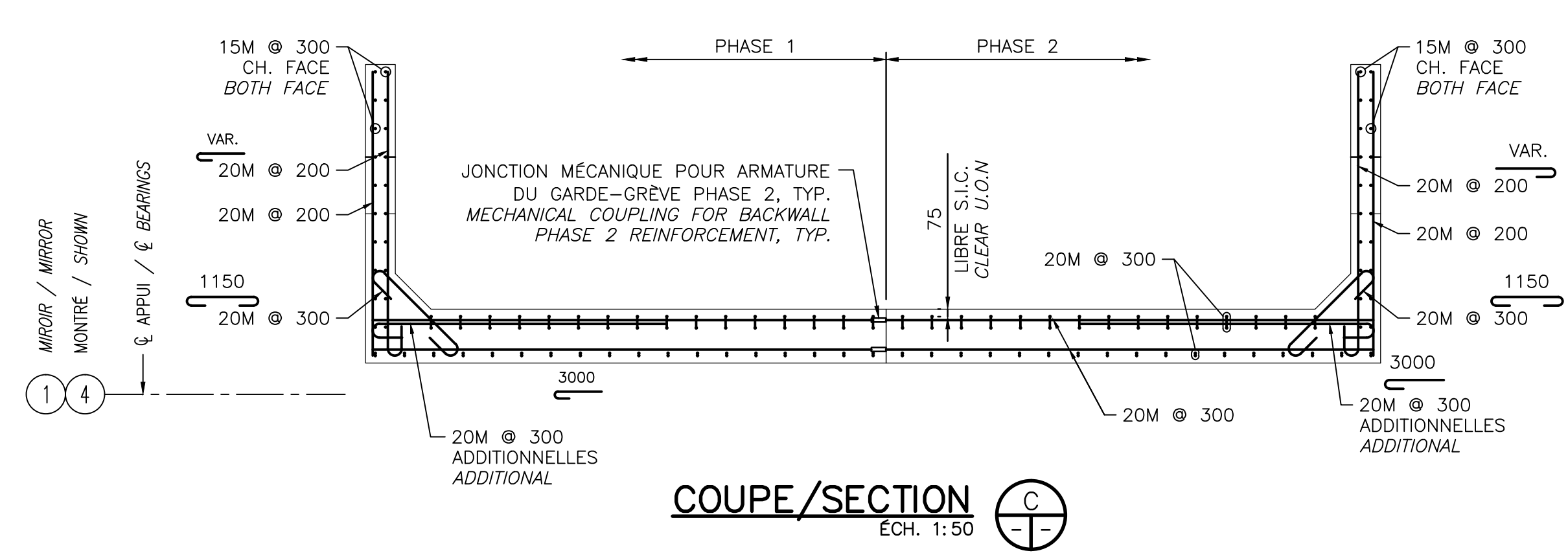
COUPE/SECTION B
ÉCH. 1:50



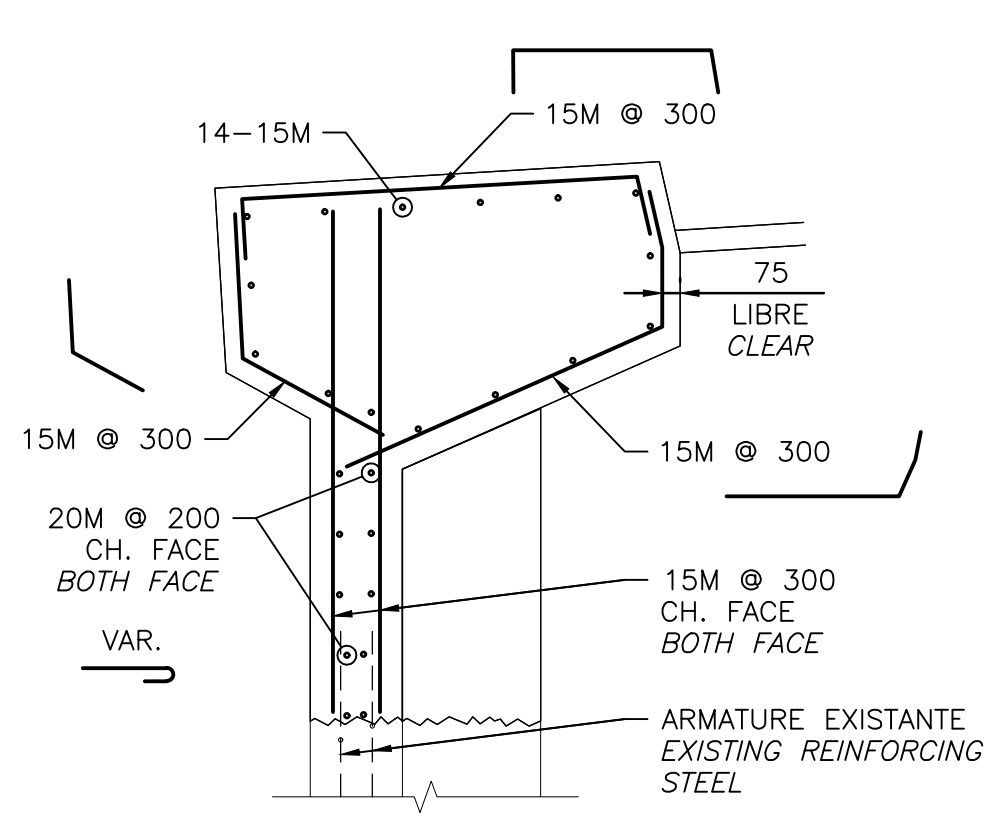
VUE EN PLAN - CULÉE AXE 4
PLAN VIEW - ABUTMENT AXIS 4
ÉCH. 1:50



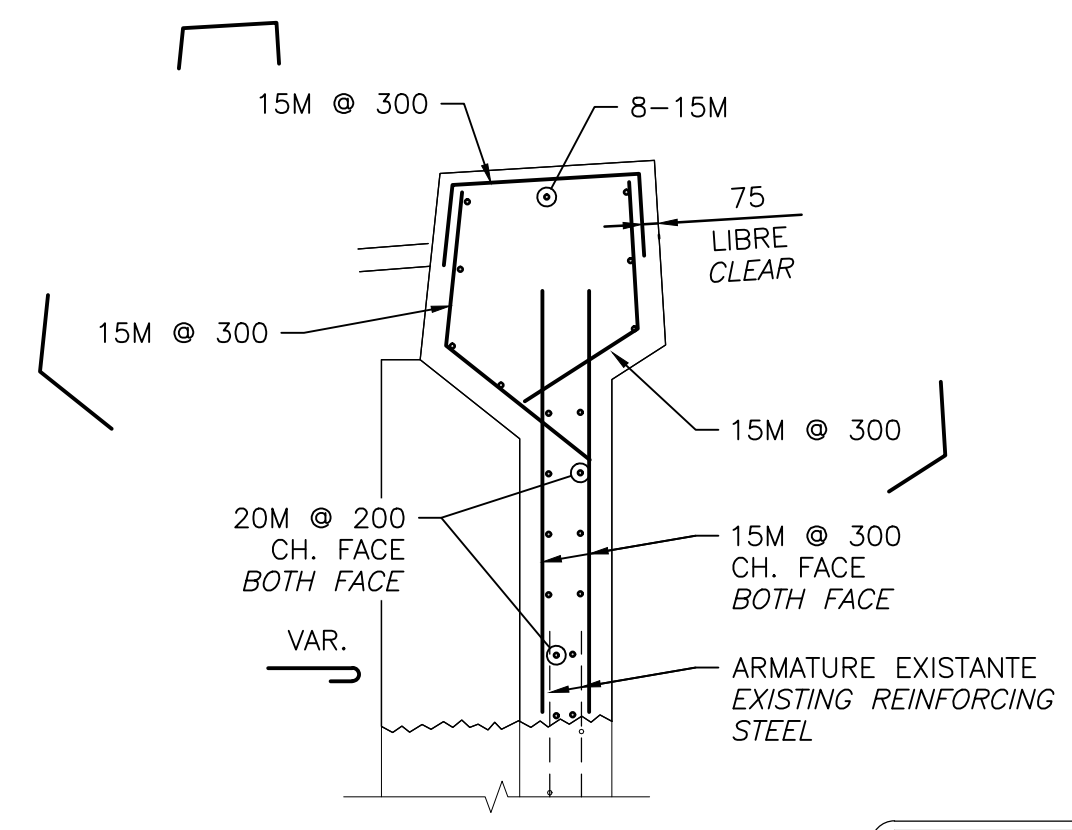
COUPE/SECTION D
ÉCH. 1:10



COUPE/SECTION C
ÉCH. 1:50



COUPE/SECTION E
ÉCH. 1:25



COUPE/SECTION F
ÉCH. 1:25

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A. Detail No
B. Localisation	B. Location
C. Sur feuille No	C. On sheet No

CONCEPTION: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.
 Conçu par: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.
 Dessiné par: M. ROUSSEAU, N. LÉGER
 Vérifié par: C. GIROUX, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing.
 Project manager: J. DROUIN, ing.

Chargé de projet: MICHEL HOULD
 Project manager: MICHEL HOULD
 Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing.
 Project director: C. SAYAVONGSA, ing.

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
 RÉFECTION DU PONT
 COURBÉ 58.3 km
 ROUTE PROMENADE
 LA MAURICIE NATIONAL PARK
 REFECTION OF CURVED BRIDGE
 58.3 km ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: DÉTAILS RECONSTRUCTION CULÉES
 Drawing title: DETAILS RECONSTRUCTION CULÉES
 AXES 1 ET 4 - ARMATURE 1 DE 2
 ABUTMENTS RECONSTRUCTION DETAILS
 AXIS 1 AND 4 - REINFORCEMENT - 1 OF 2

Date: JANVIER 2015
 Échelle: INDIQUÉES
 Ref. Consultant: 131-21559-09
 No de référence: 13-0020
 Feuille: 310/320
 Sheet: 310/320
 Reference no: 13-0020

NOTES

- AXE 4 MONTRÉ, AXE 1 MIROIR
- AXIS 4 SHOWN, AXIS 1 MIRROR
- * ANCRAGE CHIMIQUE : FIXÉ AVEC HIT-HY-200 PAR HILTY PROF. 250 mm
- * CHEMICAL ANCHOR : HIT-HY-200 BY HILTI PLANTING EMB. 250 mm

LÉGENDE / LEGEND

- J.C./C.J. : JOINT DE CONSTRUCTION
CONSTRUCTION JOINT
- S.I.C./U.O.N. : SAUF INDIQUÉ CONTRAIRE
UNLESS OTHERWISE NOTED

CHEVAUCHEMENT MINIMAL S.I.C. STEEL REINFORCING LAP	
15M	900
20M	1100
25M	1800



O POUR SOUMISSION/FOR TENDER 2015-05-15

Modification / Emission / Issue Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.

Conçu par: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.

Dessiné par: M. ROUSSEAU, N. LÉGER

Vérifié par: C. GIROUX, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing.

Project manager: J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: / VALIDATED BY:

Chargé de projet: MICHEL HOULD

Project manager: MICHEL HOULD

Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing.

Project director: C. SAYAVONGSA, ing.

Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE

Project: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE

RÉFECTION DU PONT

REFECTION OF BRIDGE

COURBÉ 58.3 km

CURVED 58.3 km

ROUTE PROMENADE

PROMENADE ROUTE

LA MAURICIE NATIONAL PARK

REFECTION OF CURVED BRIDGE

58.3 km ROUTE PROMENADE

58.3 km PROMENADE ROUTE

Titre du dessin: DÉTAILS RECONSTRUCTION CULÉES

Drawing title: DETAILS RECONSTRUCTION CULÉES

AXES 1 ET 4 - ARMATURE - 2 DE 2

AXIS 1 AND 4 - REINFORCEMENT - 2 OF 2

ABUTMENTS RECONSTRUCTION DETAILS

AXIS 1 AND 4 - REINFORCEMENT - 2 OF 2

LA MAURICIE NATIONAL PARK

REFECTION OF CURVED BRIDGE

58.3 km ROUTE PROMENADE

58.3 km PROMENADE ROUTE

Titre du dessin: DÉTAILS RECONSTRUCTION CULÉES

Drawing title: DETAILS RECONSTRUCTION CULÉES

AXES 1 ET 4 - ARMATURE - 2 DE 2

AXIS 1 AND 4 - REINFORCEMENT - 2 OF 2

ABUTMENTS RECONSTRUCTION DETAILS

AXIS 1 AND 4 - REINFORCEMENT - 2 OF 2

LA MAURICIE NATIONAL PARK

REFECTION OF CURVED BRIDGE

58.3 km ROUTE PROMENADE

58.3 km PROMENADE ROUTE

Date: JANVIER 2015

Echelle: INDIQUÉES

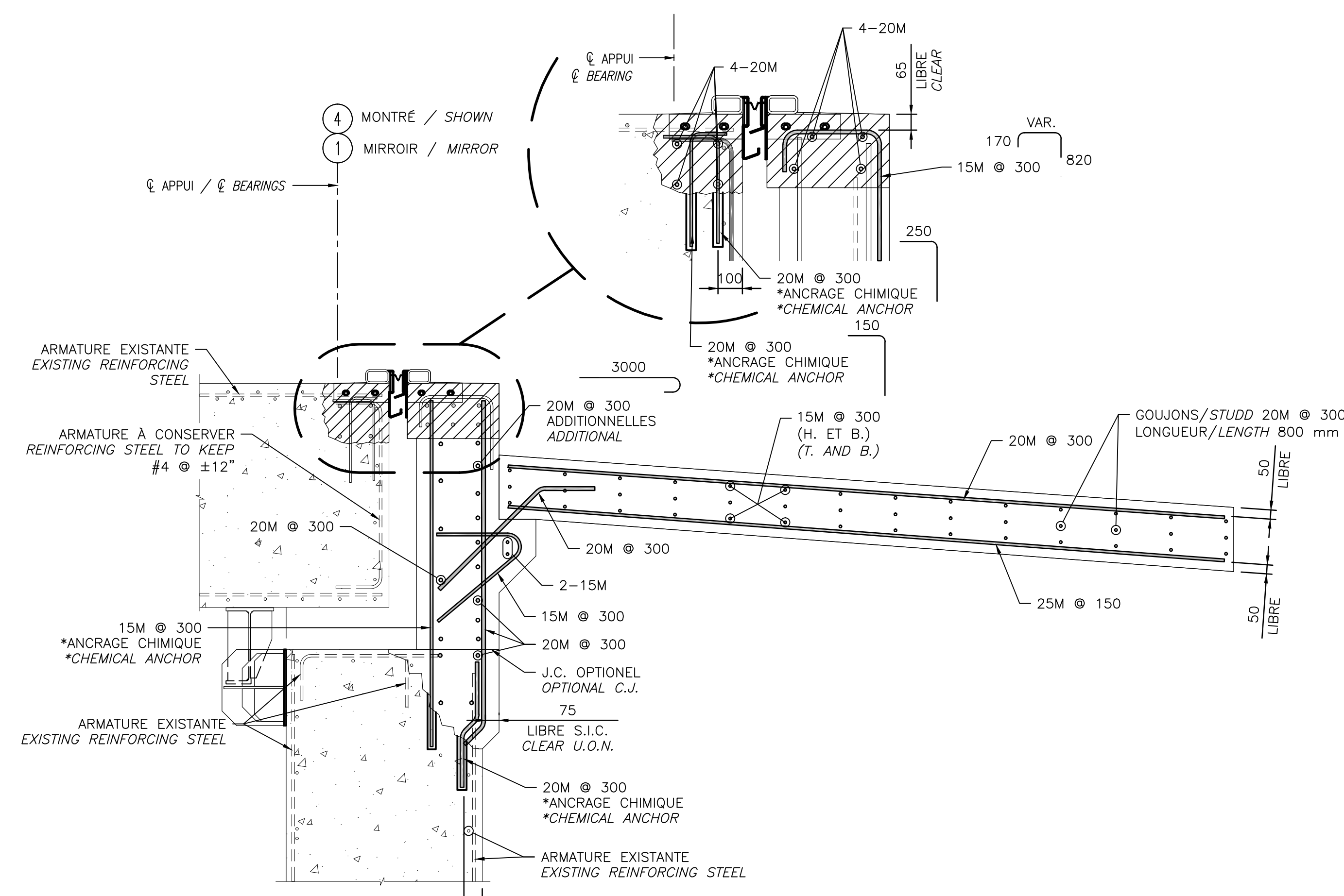
Ref. Consultant: 131-21559-09

No de référence: 13-0020

Feuille: 311/320

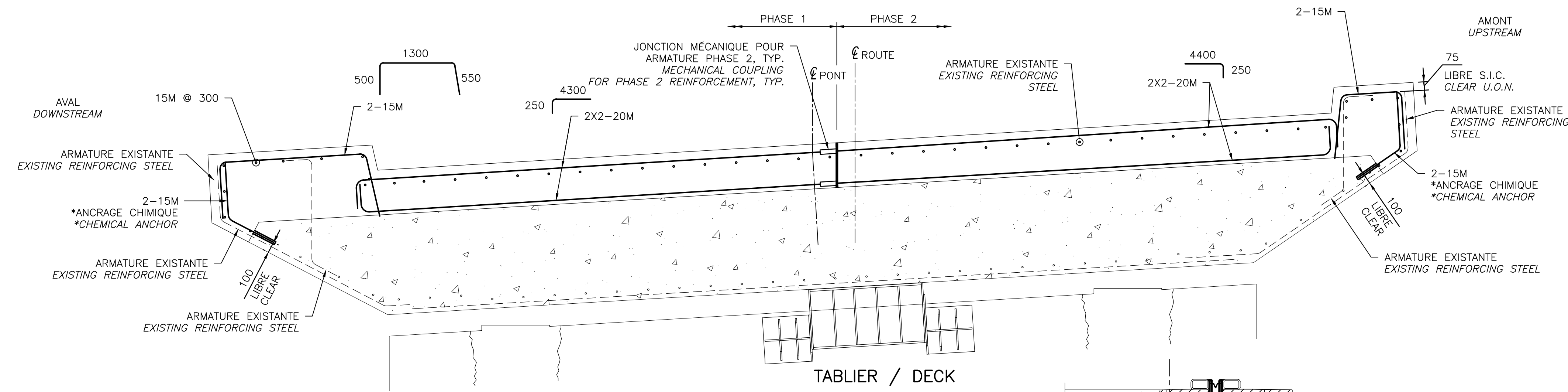
Sheet: 311/320

Reference no: 13-0020

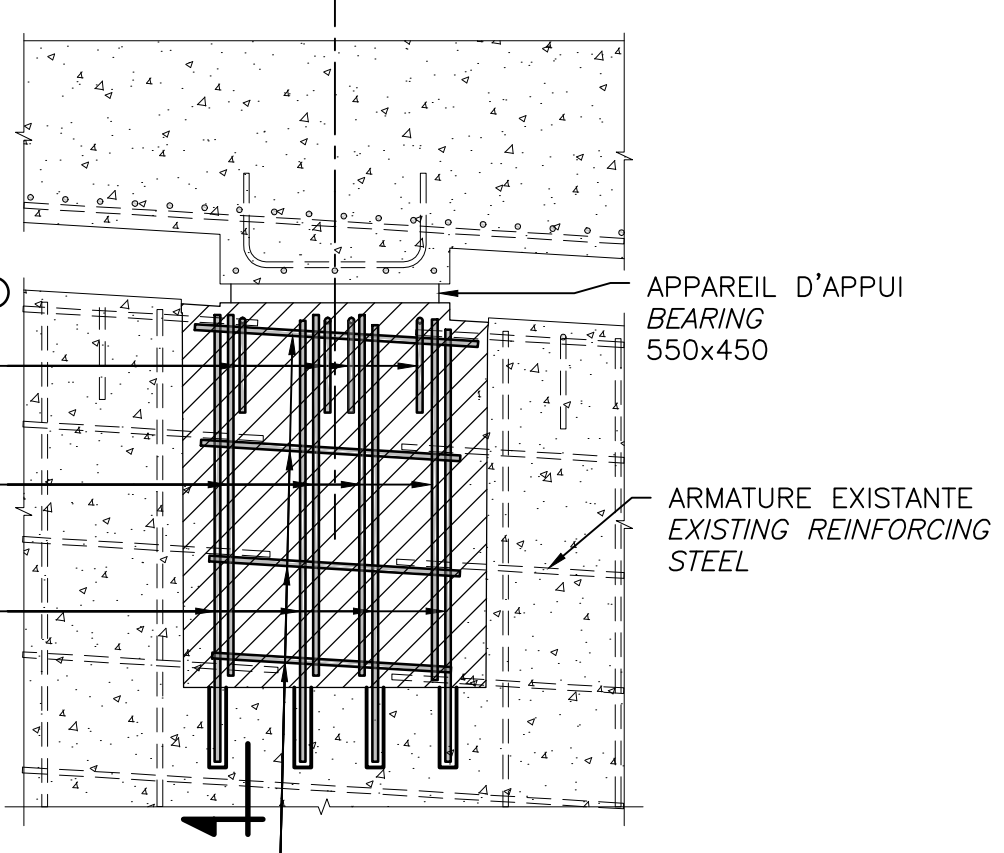
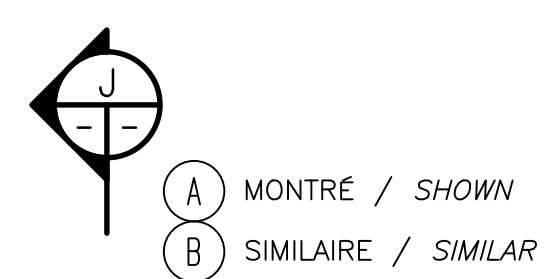


ENTRE LES APPUIS / BETWEEN BEARINGS

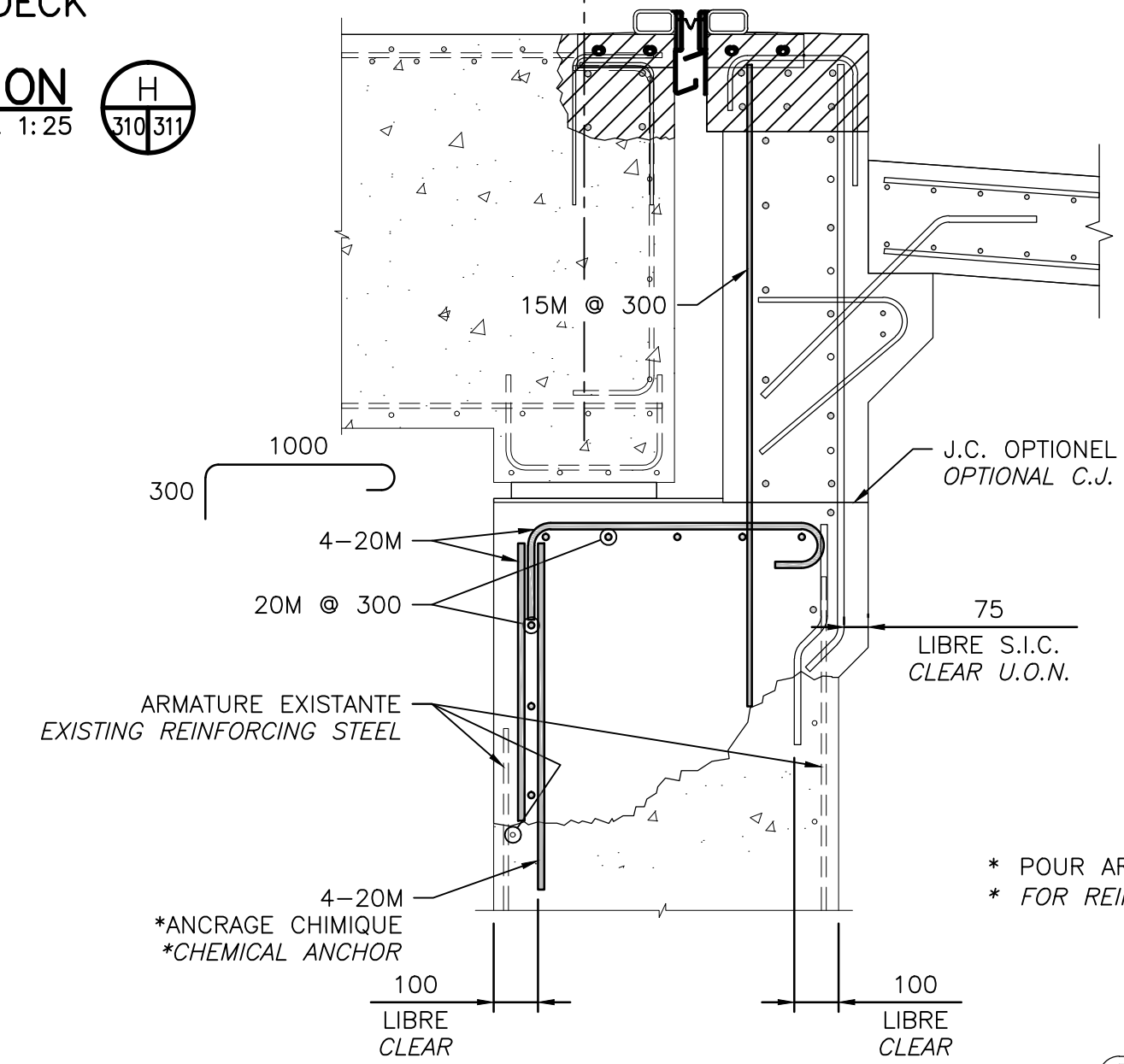
COUPE/SECTION G ECH. 1:20 310/311



COUPE/SECTION H ECH. 1:25 310/311



DÉTAIL/DETAIL I ECH. 1:20 310/311



AUX APPUIS / AT BEARINGS

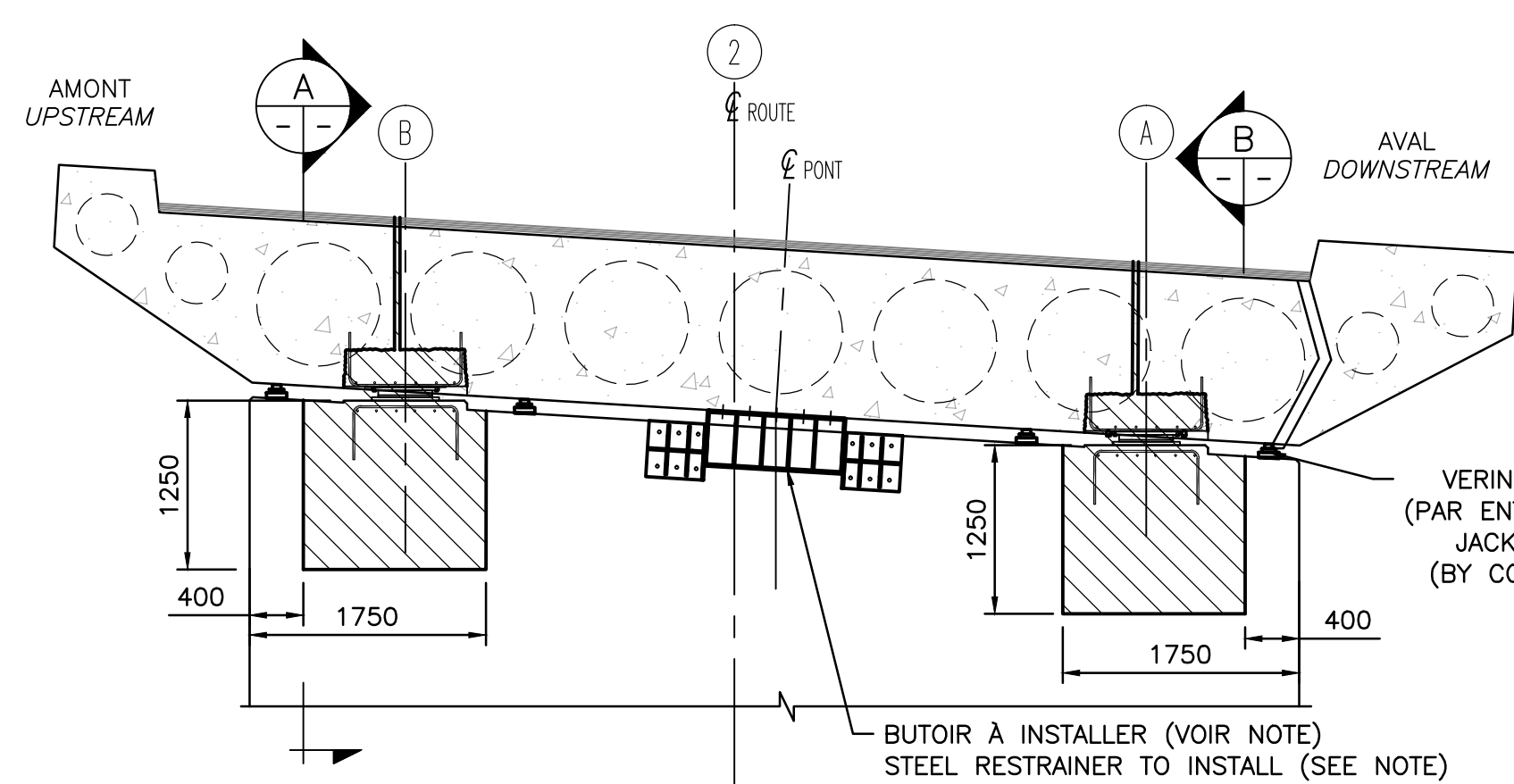
COUPE/SECTION J ECH. 1:20 310/311

* POUR ARMATURE VOIR COUPE "G" / * FOR REINFORCING SEE "G" SECTION

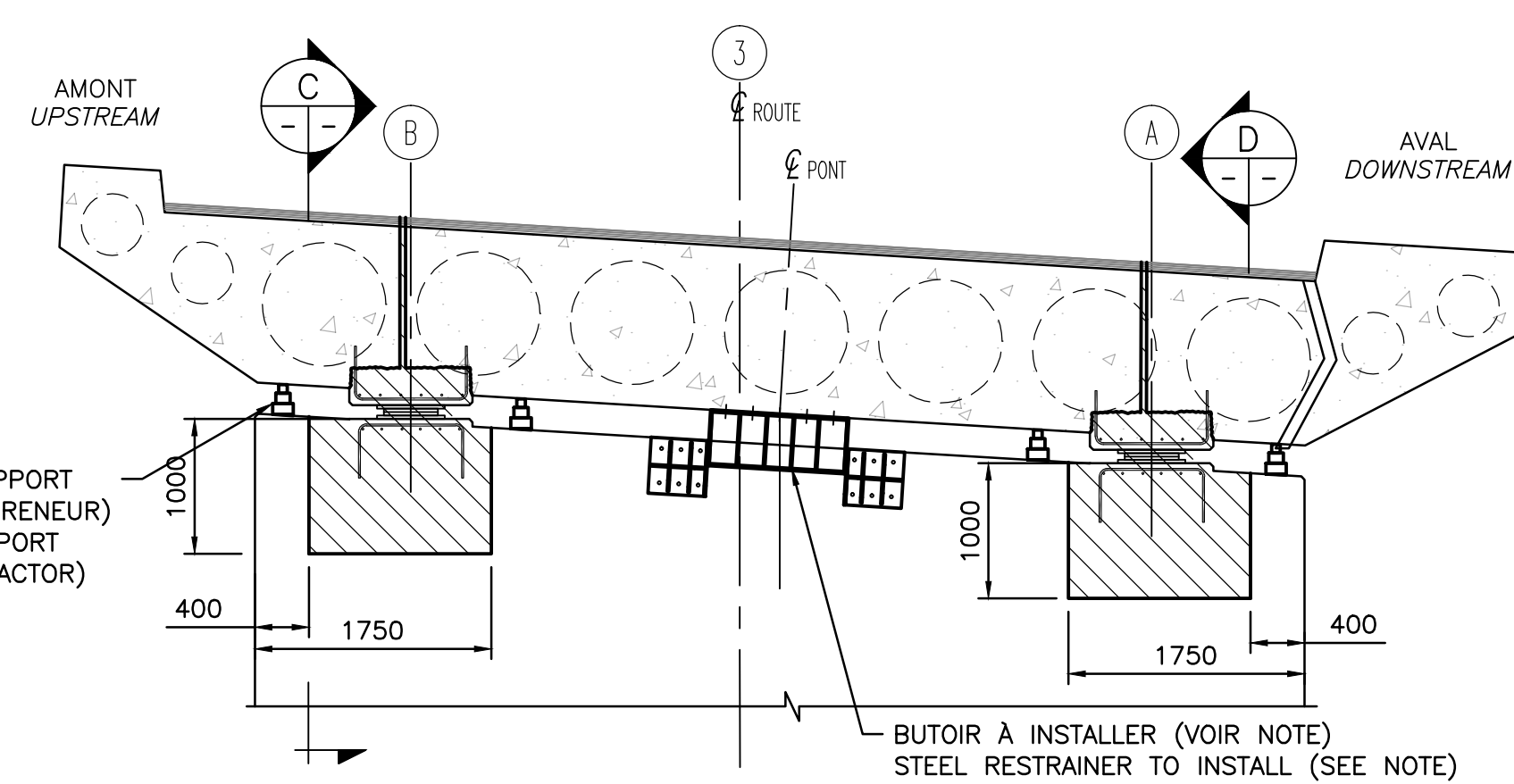
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION / THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

NOTES

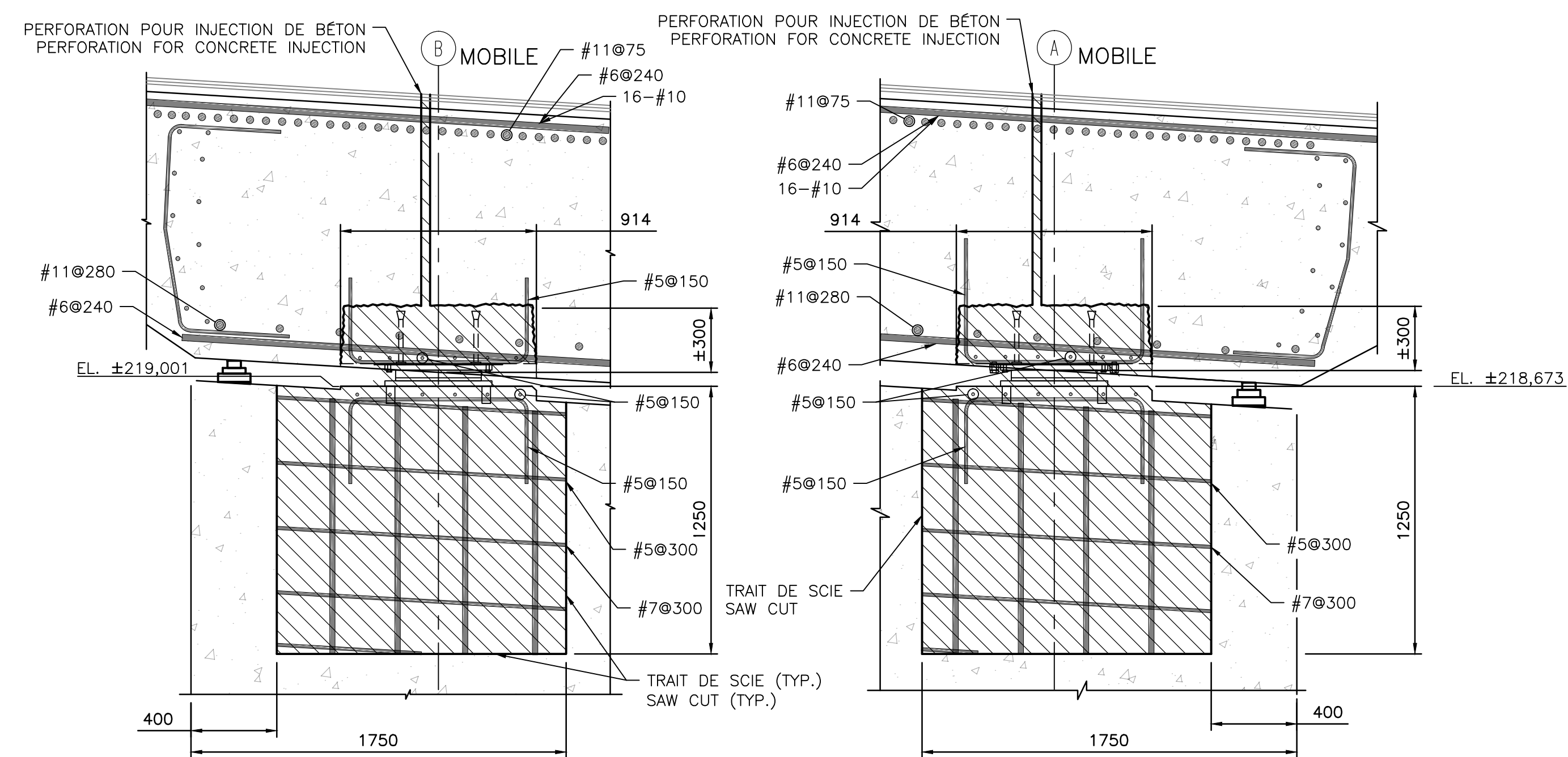
- L'ENTREPRENEUR DOIT METTRE EN PLACE LES BUTOIRS EN ACIER ET LES VERINS/SUPPORTS TEMPORAIRES AVANT DE DÉBUTER LES TRAVAUX DE DÉMOLITION LOCALE DES PILES/ THE CONTRACTOR SHALL INSTALL THE STEEL BUMPER AND JACK/TEMPORARY SUPPORT BEFORE LOCAL DEMOLITION OF THE PIER AND ABUTMENT .
- LES ARMATURES EXISTANTES SONT À CONSERVER SAUF INDICATION CONTRAIRE./ EXISTING REBAR TO BE KEEP UNLESS OTHERWISE INDICATED.



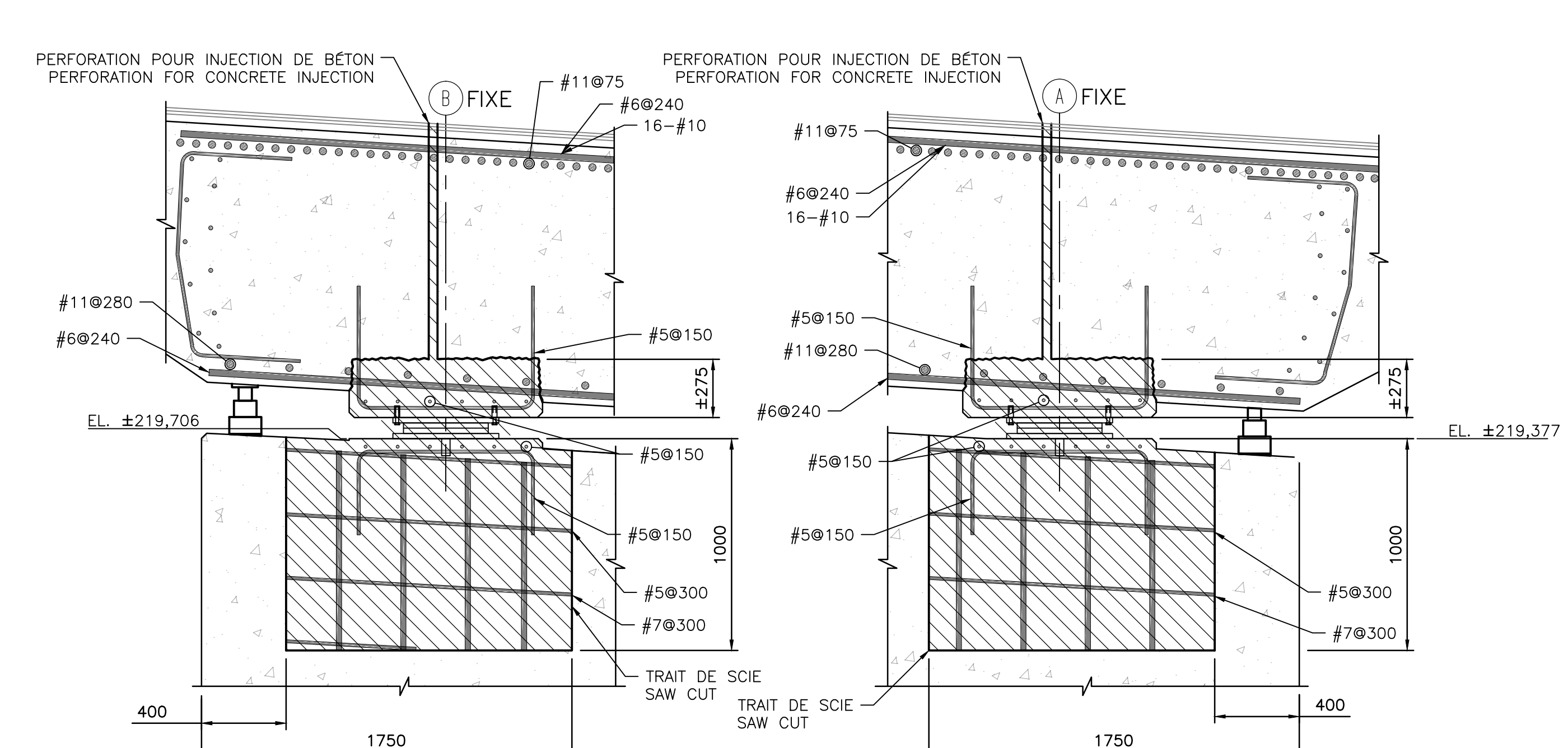
ÉLEVATION PILE AXE 2
ELEVATION PIER AXIS 2
ÉCH. 1:50



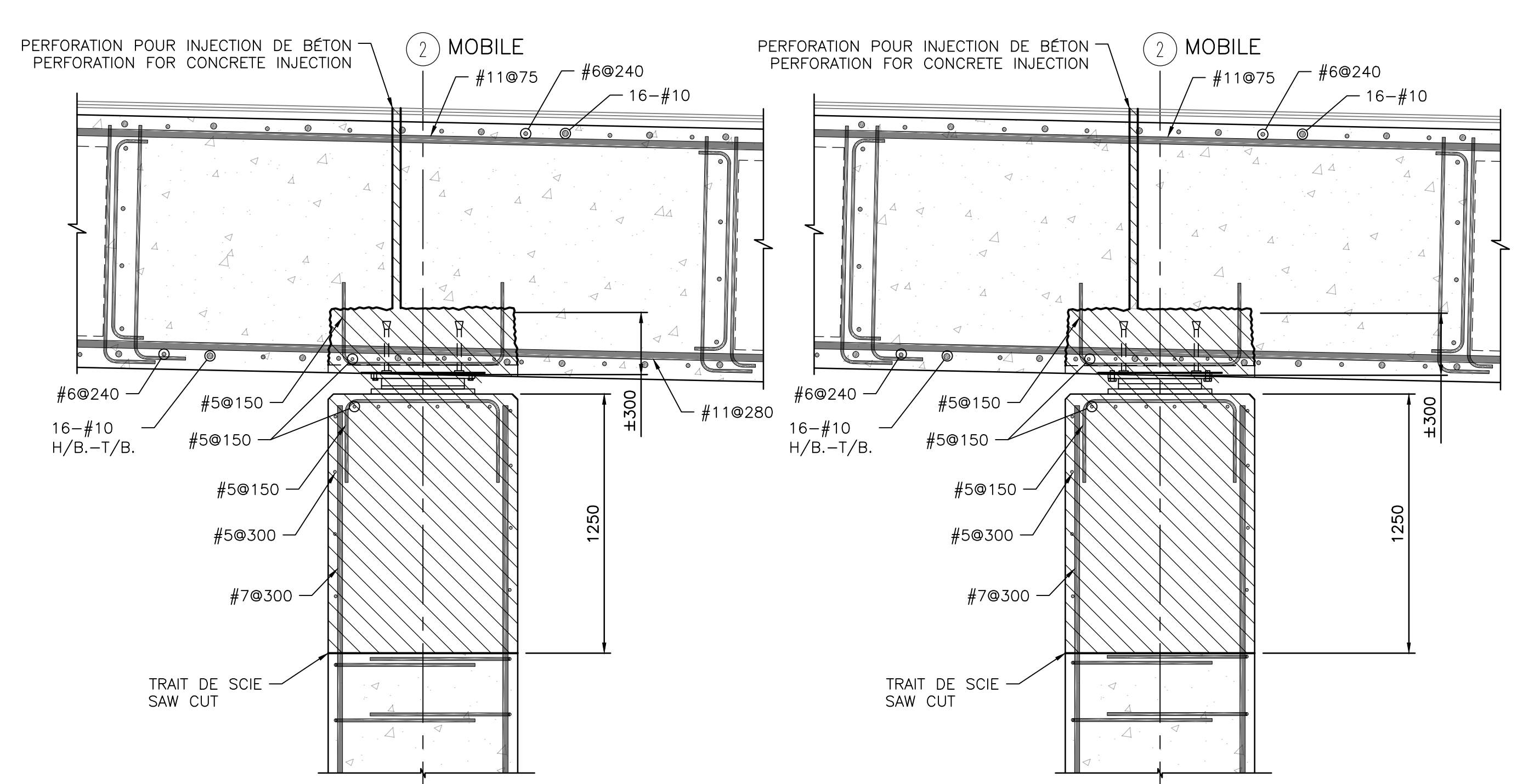
ÉLEVATION PILE AXE 3
ELEVATION PIER AXIS 3
ÉCH. 1:50



DÉTAIL DÉMOLITION AXE 2
DETAIL DEMOLITION AXIS 2
ÉCH. 1:20

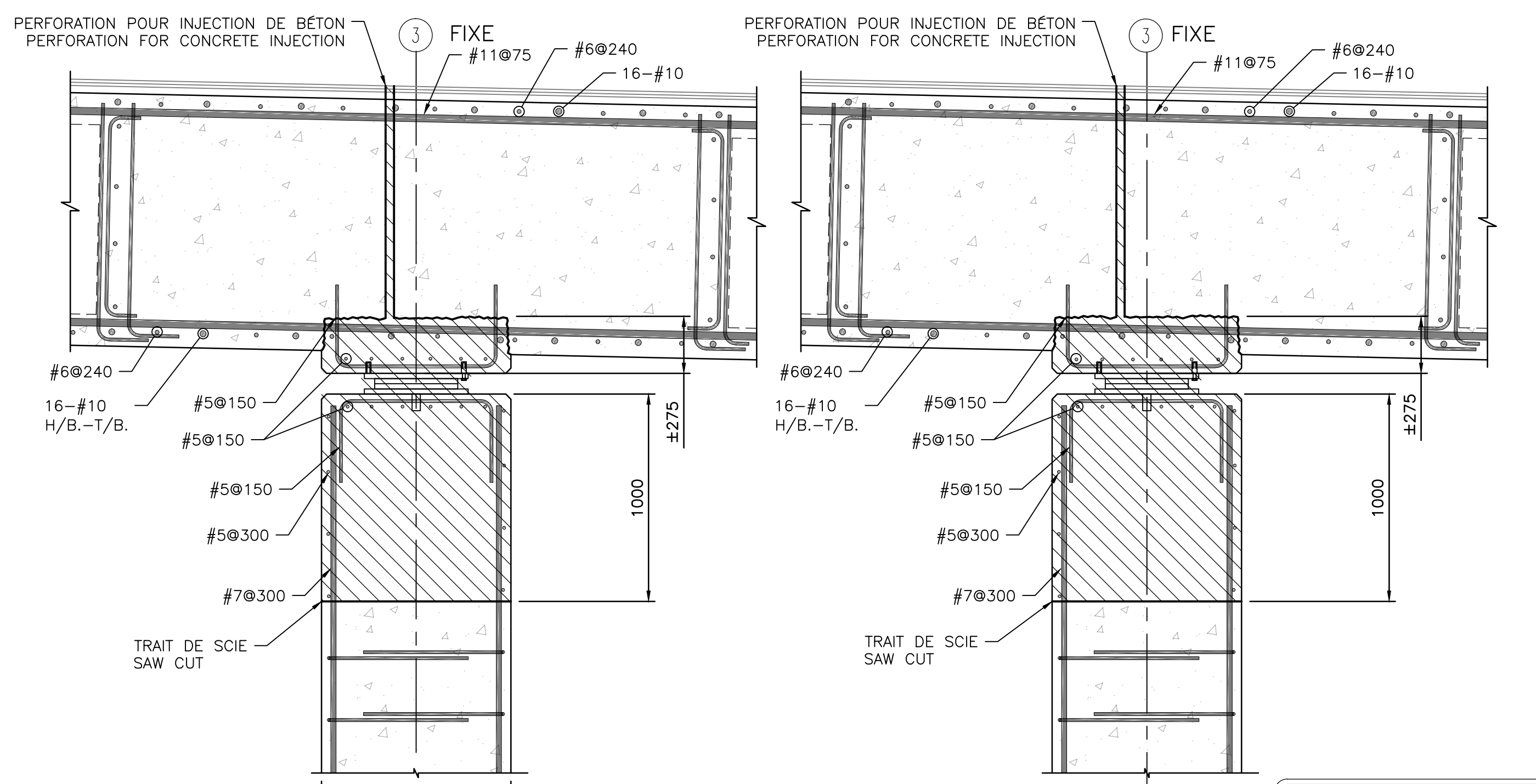


DÉTAIL DÉMOLITION AXE 3
DETAIL DEMOLITION AXIS 3
ÉCH. 1:20



COUPE PILE AXE 2-B
SECTION PILE AXIS 2-B
ÉCH. 1:20

COUPE PILE AXE 2-A
SECTION PILE AXIS 2-A
ÉCH. 1:20



COUPE PILE AXE 3-B
SECTION PILE AXIS 3-B
ÉCH. 1:20

COUPE PILE AXE 3-A
SECTION PILE AXIS 3-A
ÉCH. 1:20

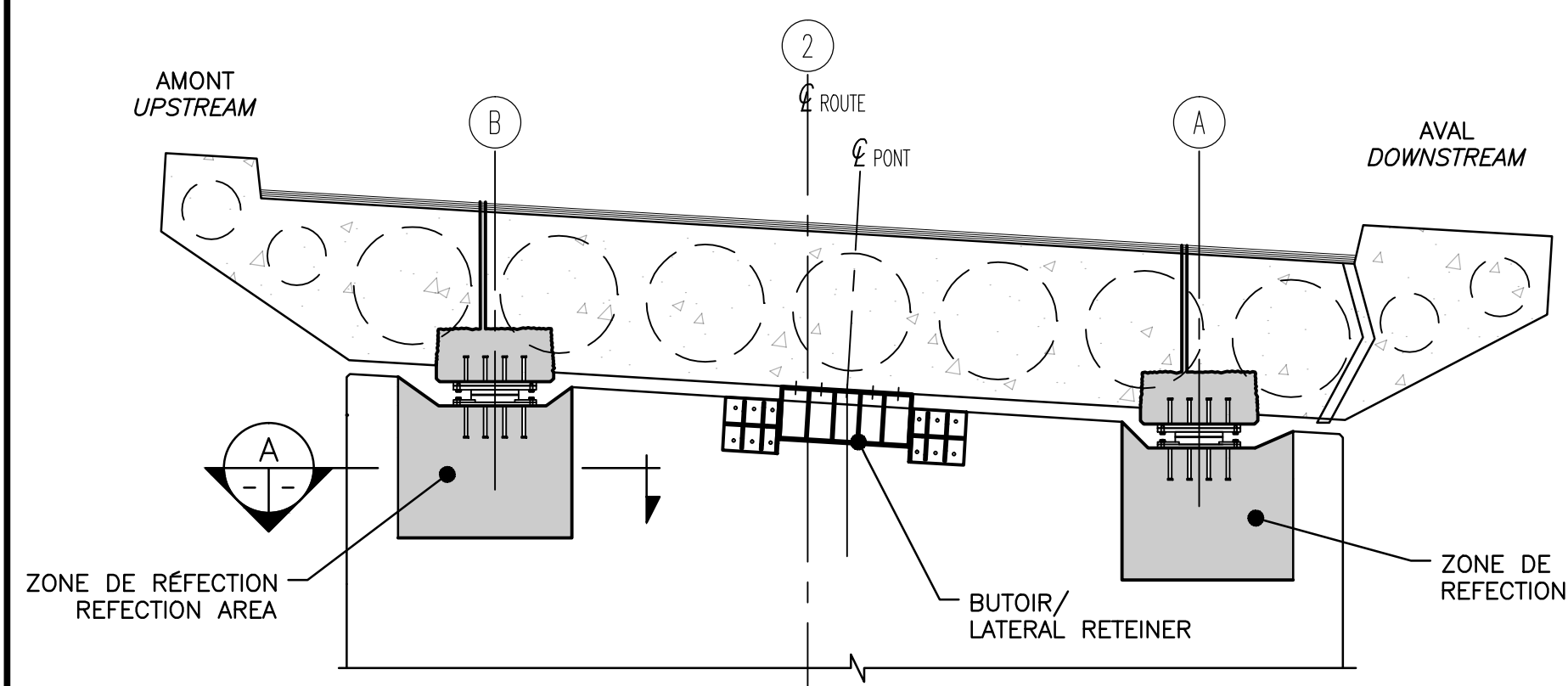
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification / Emission / Issue		Date
A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No
CONCEPTION:	DESIGN:	
Conçu par: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.	Designed by:	
Dessiné par: M. ROUSSEAU, N. LÉGER	Drawn by:	
Vérifié par: C. GIROUX, ing.	Checked by:	
Chargé de projet: J. DROUIN, ing.	Project manager:	
VALIDÉ PAR:	VALIDATED BY:	
Chargé de projet: MICHEL HOULD	Project manager:	
Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing.	Project director:	
Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE RÉFECTION DU PONT COURBÉ 58.3 km ROUTE PROMENADE		
Title du dessin: DÉTAILS DÉMOLITION PILES		
Drawing title: PIERS DEMOLITION DETAILS		
Date: JANVIER 2015	Échelle: INDIQUÉES	Feuille: 312 / 320
Ref. Consultant: 131-21559-09	Ref. Consultant: 131-21559-09	Sheet: 312 / 320
No de référence: 13-0020	Ministère: 13-0020	Reference no: Ministry:

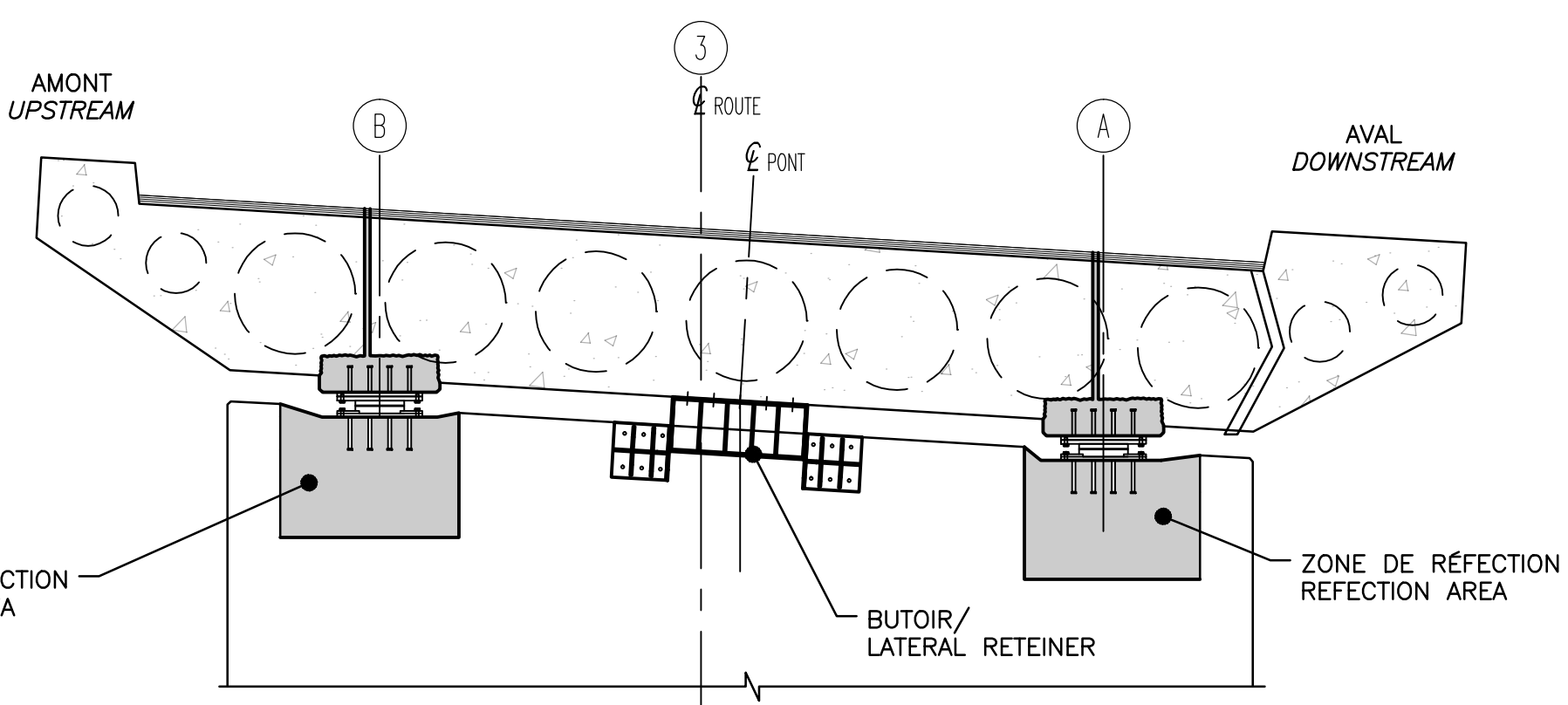
15. N°: 0915 - 11459m - LAMPUR - A1
 C:\CAG\2010\1 Projets\2011\11-21559-09\Infra\3.0_Technique\3.7_DAO\Structure\Ponts_DAO\5 - Pont_courbe_kms58.3 - Route
 promoteur: 13 - Parc National de la Mauricie - Réfection Promenade - 58.3 km

NOTES

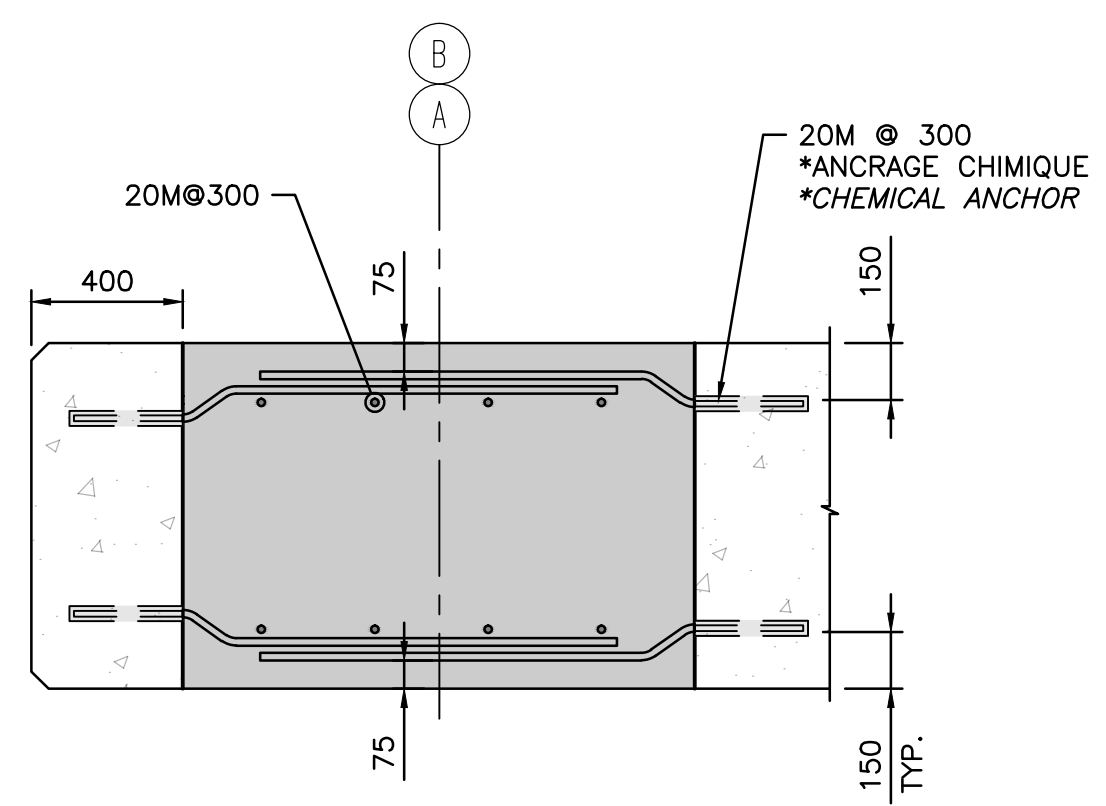
- * ANCRAGE CHIMIQUE : FIXÉ AVEC HIT-HY-200 PAR HILTY PROF. 250 mm
- * CHEMICAL ANCHOR : HIT-HY-200 BY HILTI PLANTING EMB. 250 mm



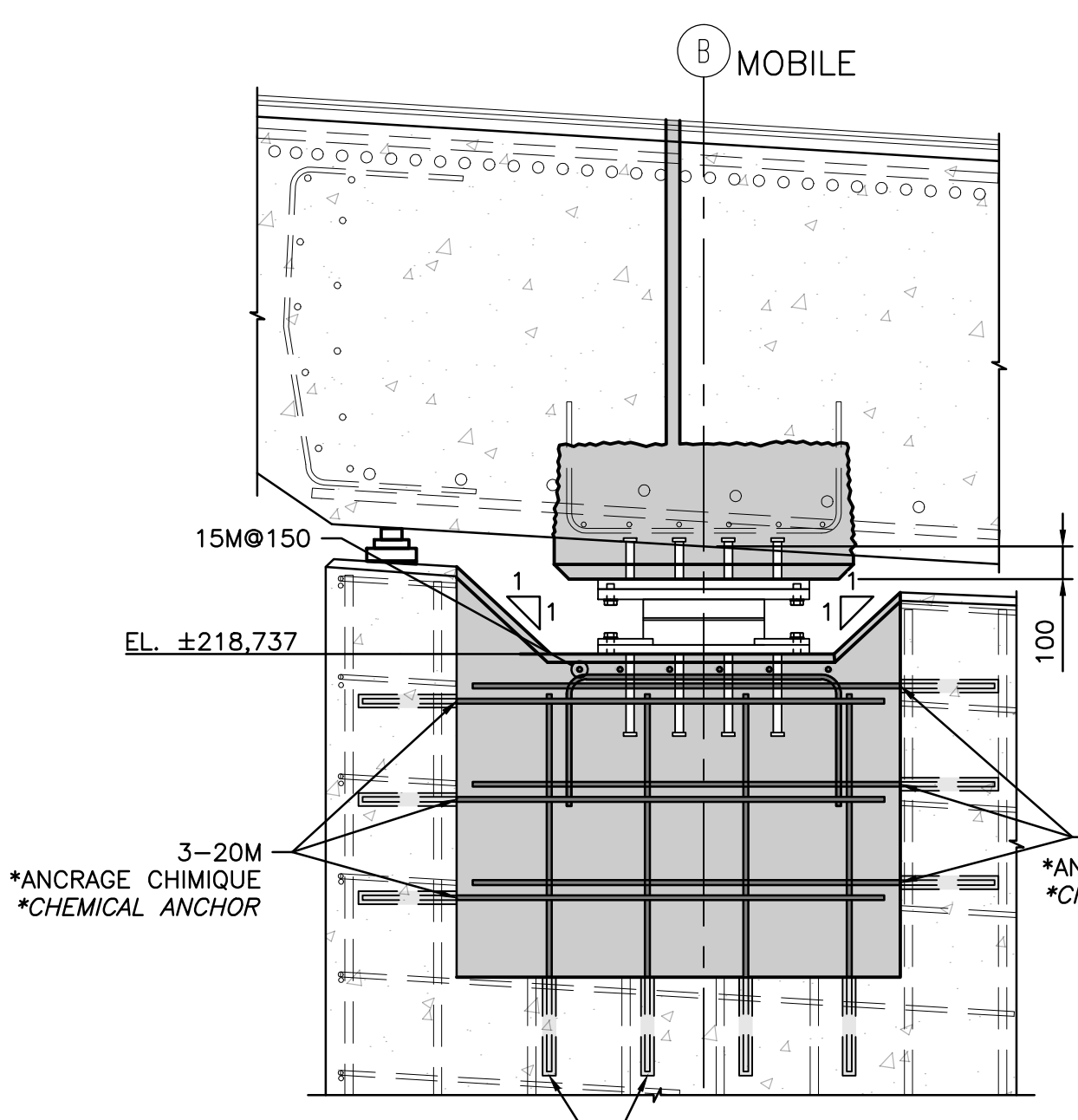
ÉLEVATION PILE AXE 2
ELEVATION PIER AXIS 2
ÉCH. 1:50



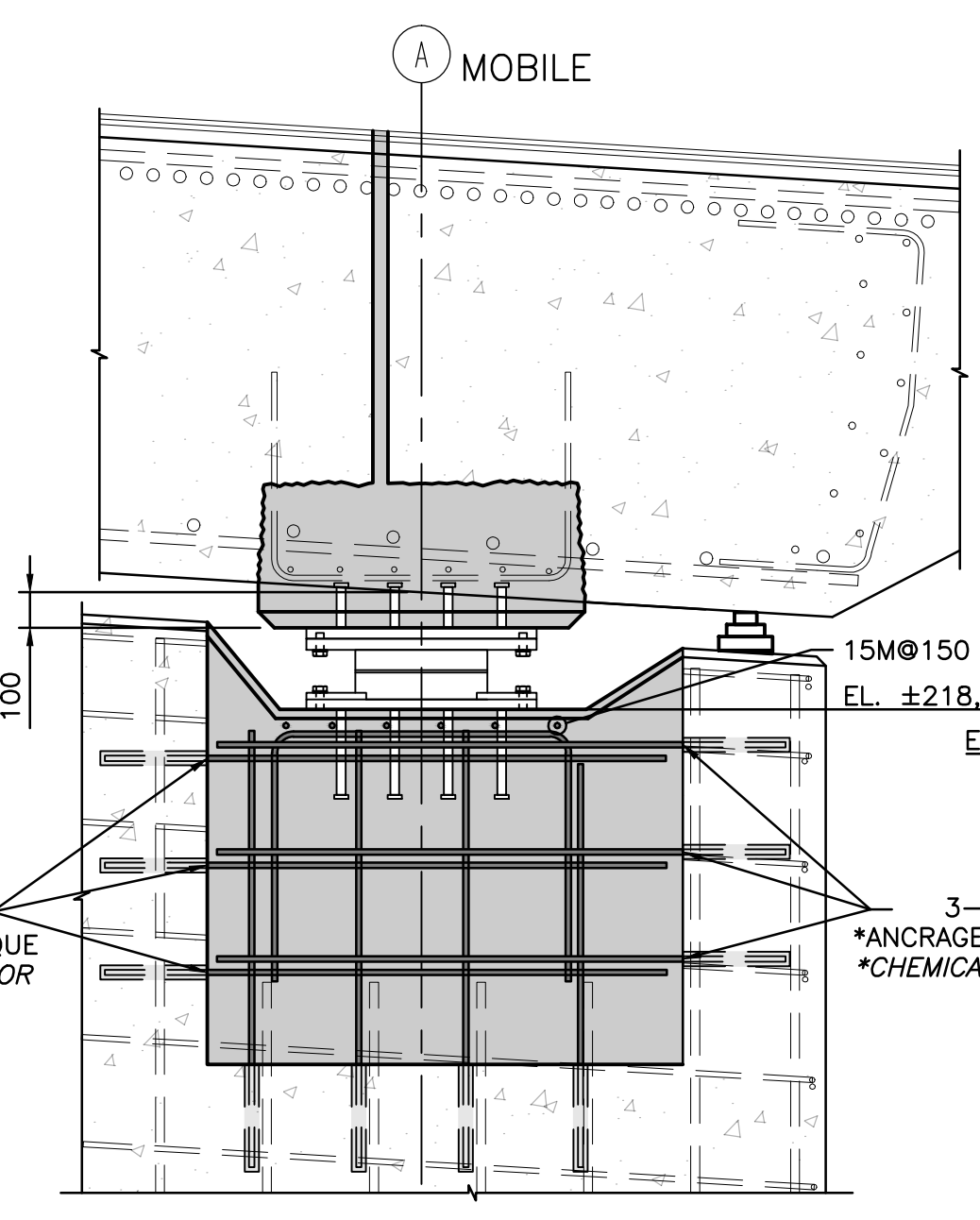
ÉLEVATION PILE AXE 3
ELEVATION PIER AXIS 3
ÉCH. 1:50



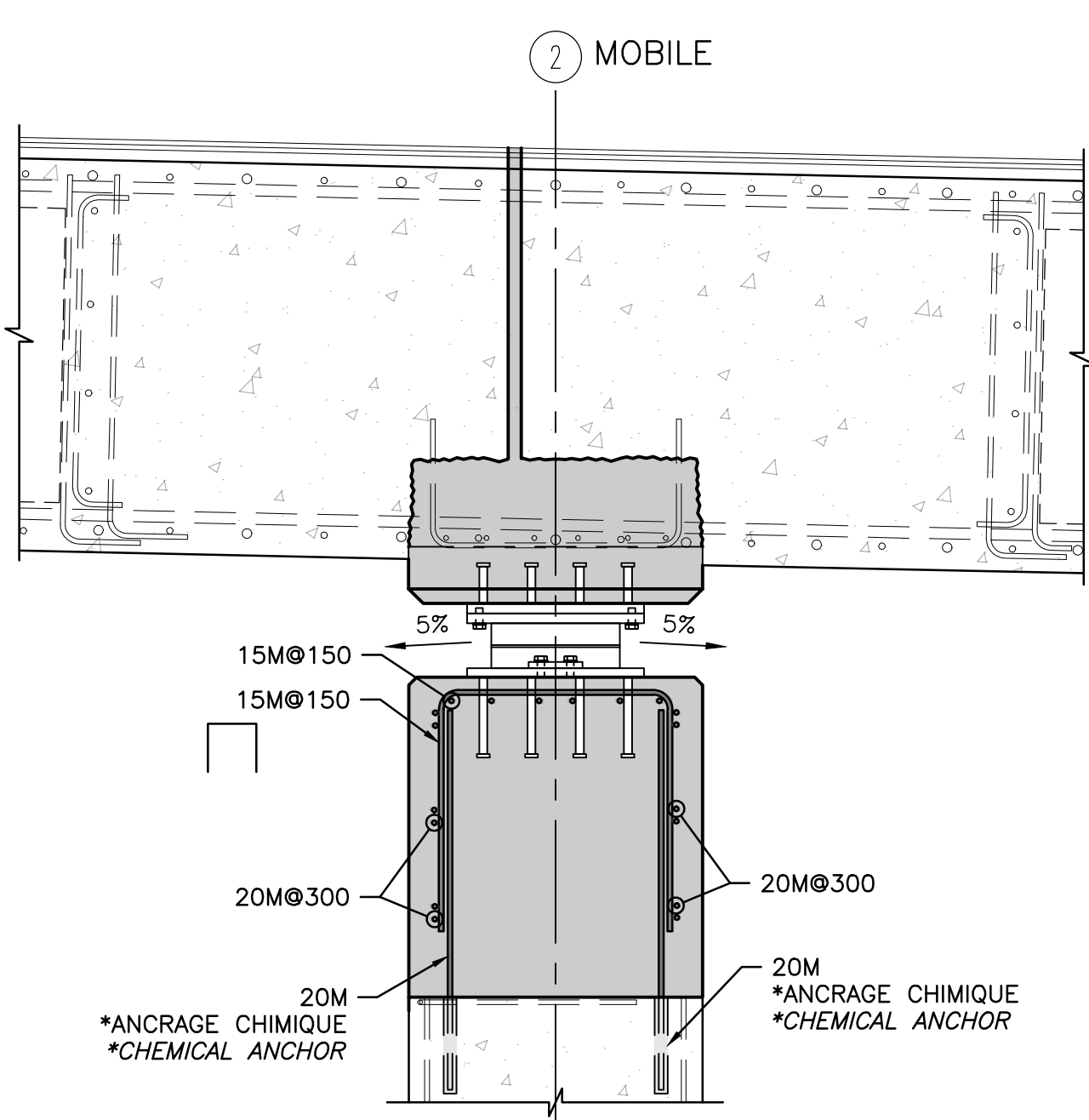
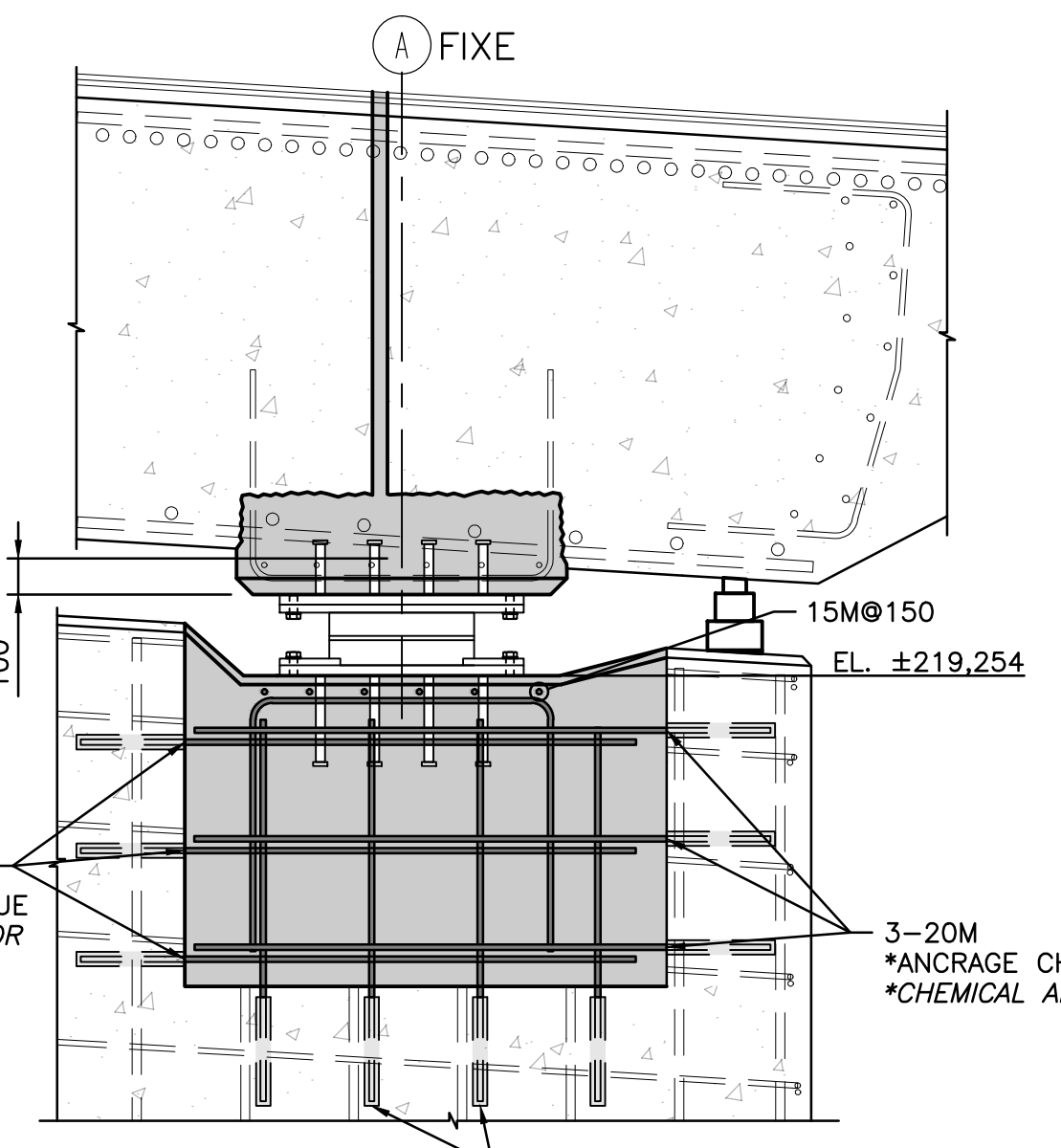
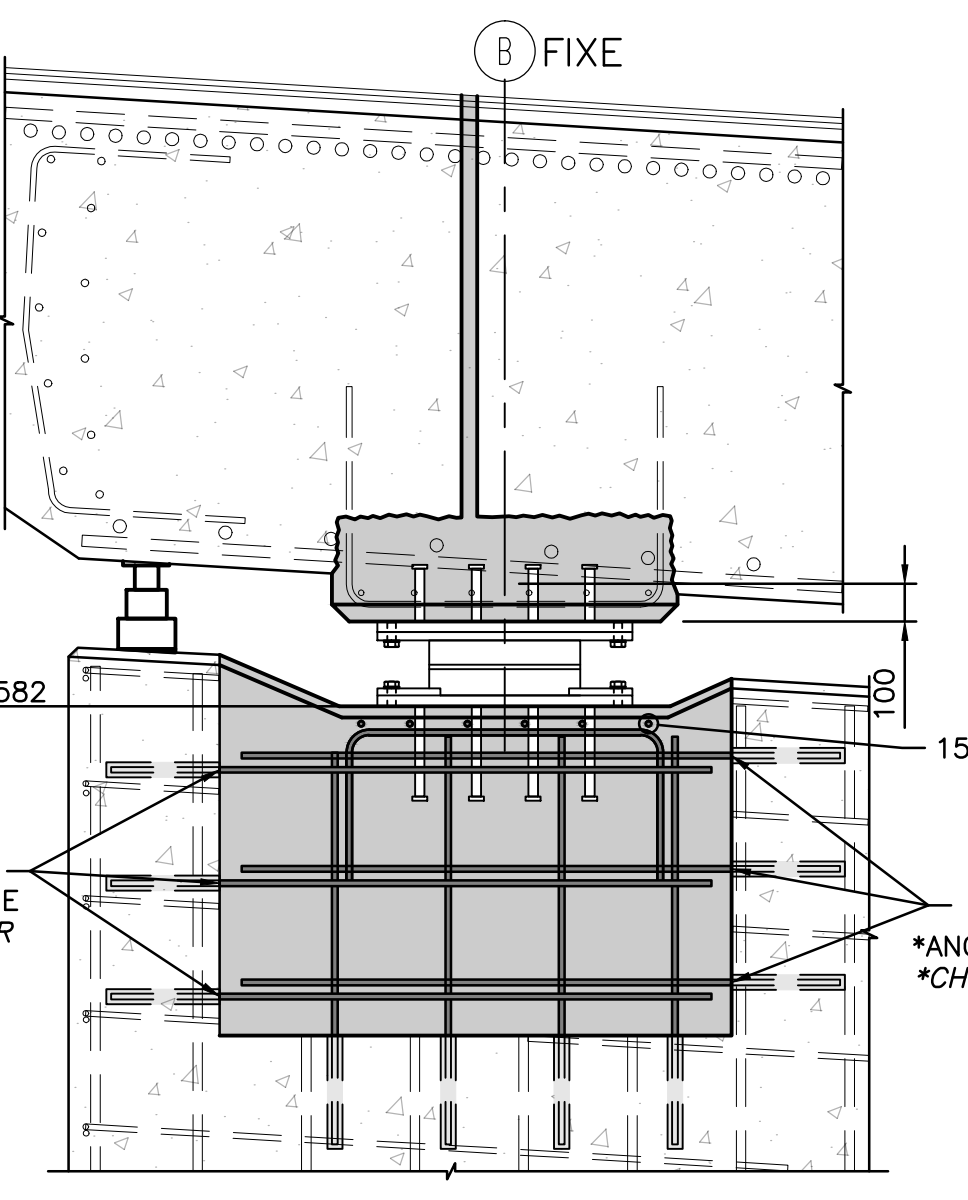
COUPE TYPE
SECTION TYP.
1:20



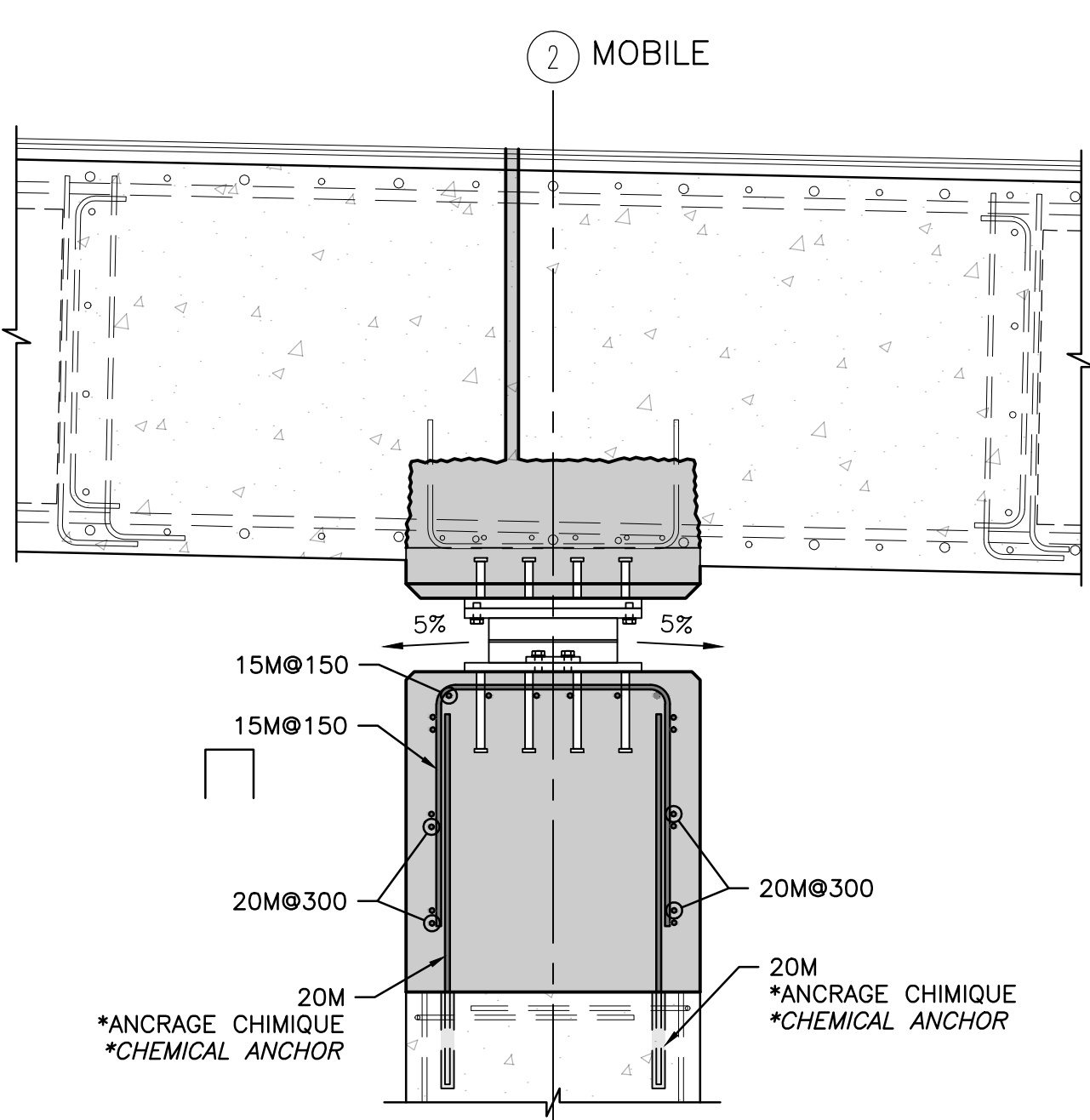
DÉTAIL-APPAREILS D'APPUIS AXE 2
DETAIL-BEARING AXE 2
ÉCH. 1:20



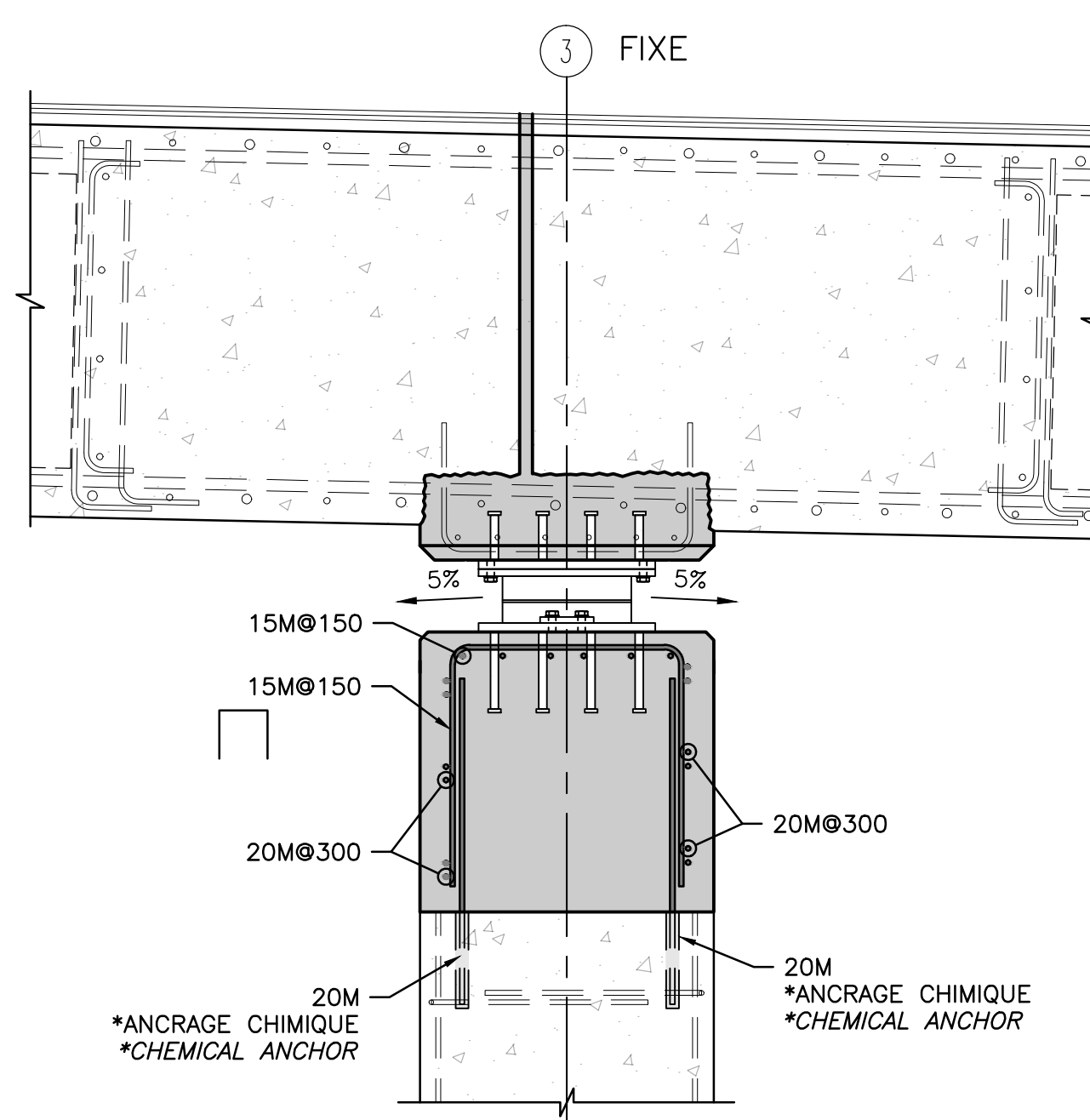
DÉTAIL-APPAREILS D'APPUIS AXE 3
DETAIL-BEARING AXE 3
ÉCH. 1:20



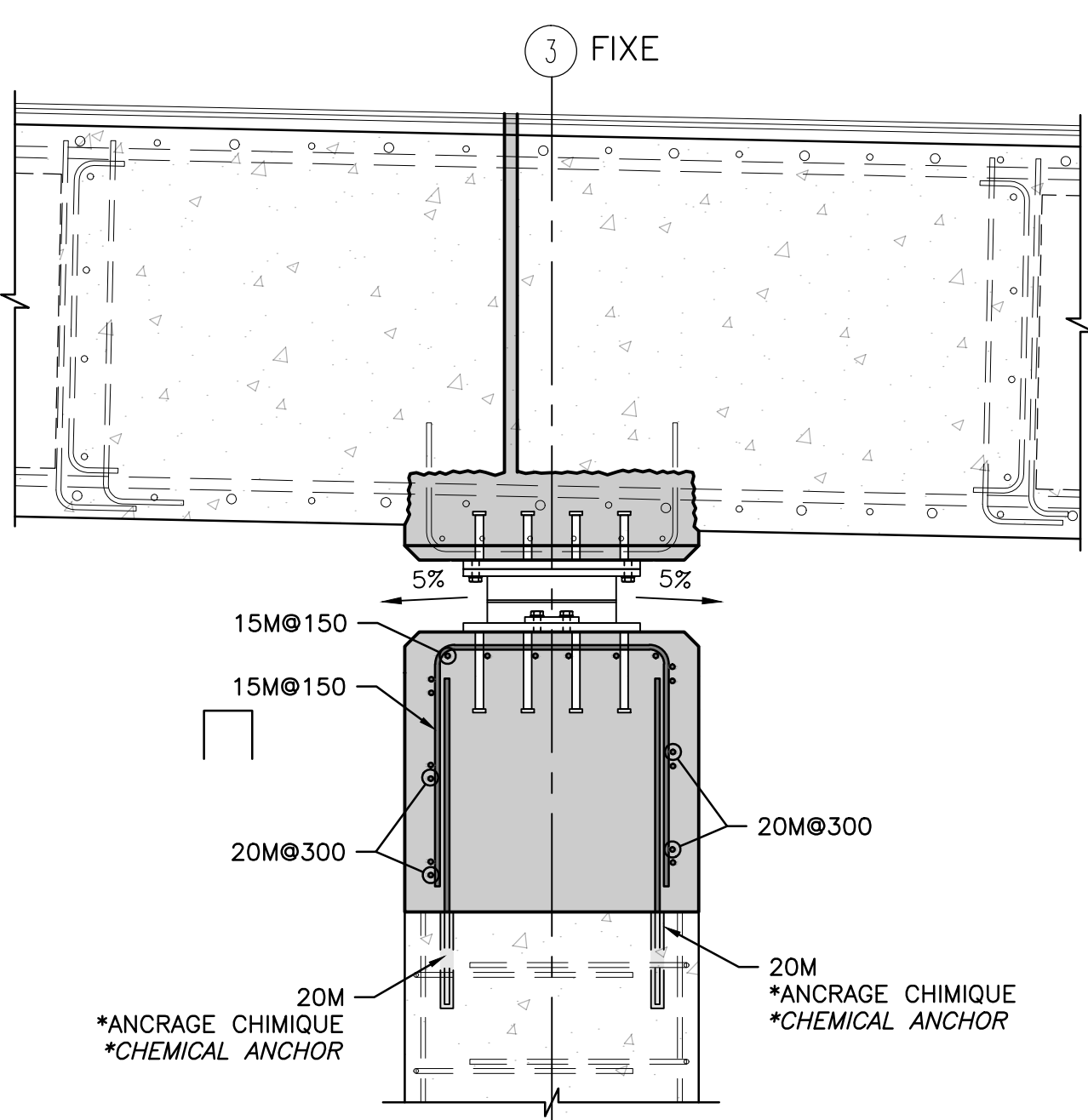
COUPE PILE AXE 2-B
SECTION PILE AXIS 2-B
ÉCH. 1:20



COUPE PILE AXE 2-A
SECTION PILE AXIS 2-A
ÉCH. 1:20



COUPE PILE AXE 3-B
SECTION PILE AXIS 3-B
ÉCH. 1:20

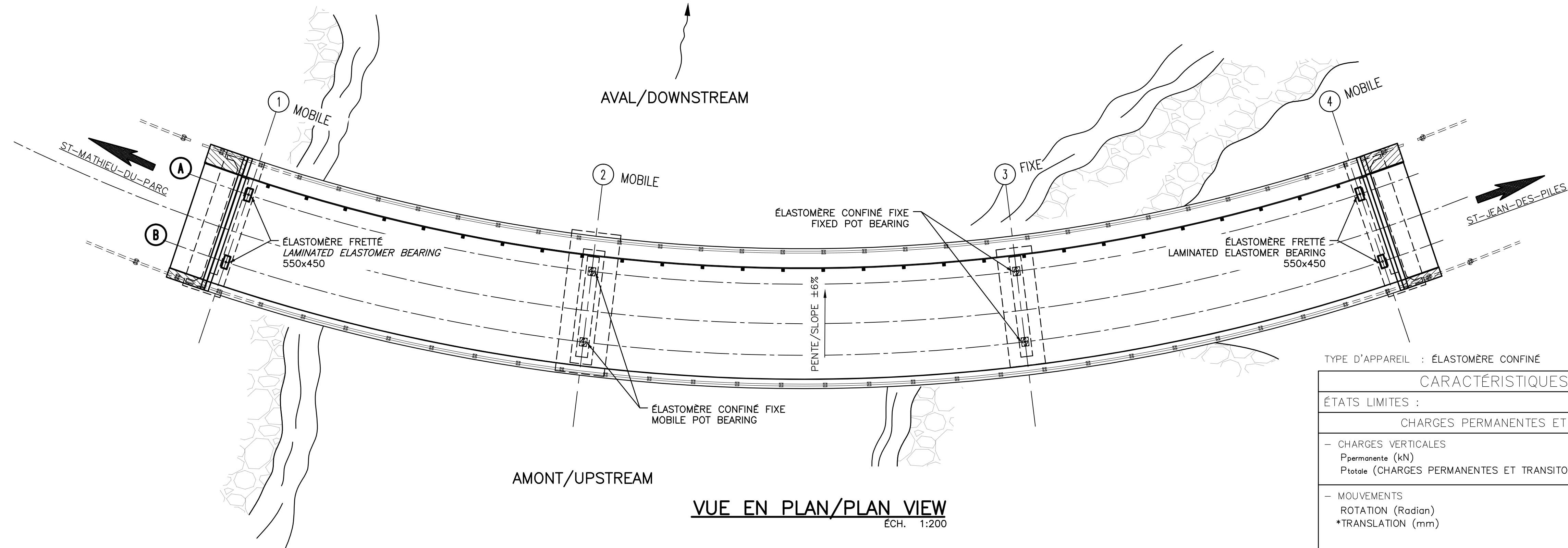


COUPE PILE AXE 3-A
SECTION PILE AXIS 3-A
ÉCH. 1:20

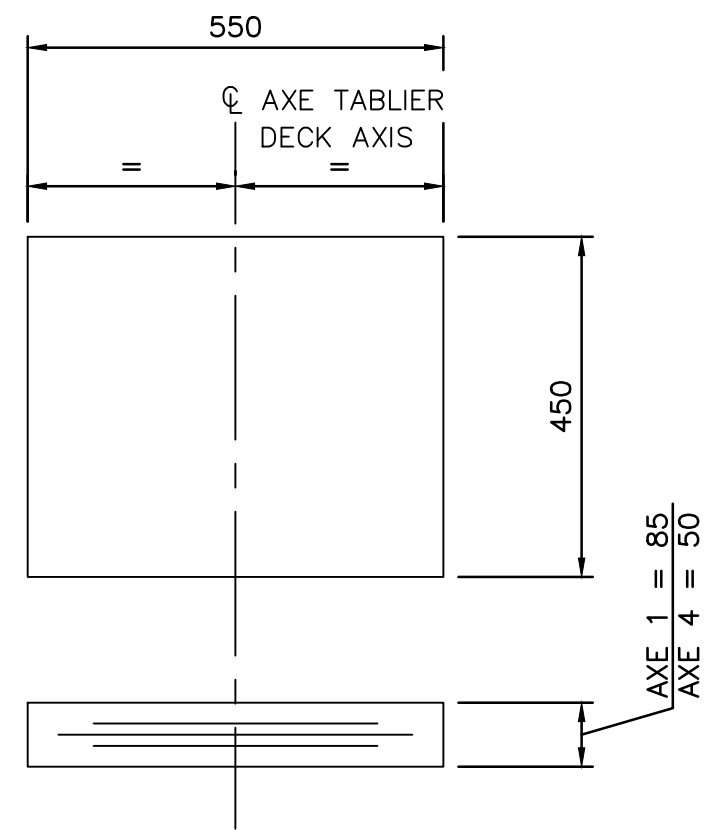
CESES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date
A. No du détail	A. Detail No	
B. Localisation	B. Location	
C. Sur feuille No	C. On sheet No	
CONCEPTION:	DESIGN:	
Conçu par:	Designed by:	M. TOUSIGNANT, B. LAROSE ing.
Dessiné par:	Drawn by:	M. ROUSSEAU, N. LÉGER
Vérifié par:	Checked by:	C. GIROUX, ing.
Chargé de projet:	Project manager:	J. DROUIN, ing.
VALIDÉ PAR:	VALIDATED BY:	
Chargé de projet:	Project manager:	MICHEL HOULD
Directeur de projet:	Project director:	C. SAYAVONGSA, ing.
Projet:	Project:	PARC NATIONAL DE LA MAURICIE RÉFÉCTION DU PONT COURBÉ 58.3 km ROUTE PROMENADE
Titre du dessin:	Drawing title:	LA MAURICIE NATIONAL PARK REFECTION OF CURVED BRIDGE 58.3 km ROUTE PROMENADE
Date:	JANVIER 2015	Feuille: 313/320
Echelle:	INDIQUÉES	Scale:
Ref. Consultant:	131-21559-09	Ref. Consultant:
No de référence:	13-0020	Reference no:
Ministère:		Ministry:

15. M: 0915 - 11459m - LMKP - 0904
 \\C:\GIS\2010\1\Projets\2011\11-21559-09\Infra\3.0_Technique\3.7_DAO\Structure\Ponts_DAO\5 - Pont_courbe_kms58.3 - Route_Promenade\3 - Pont_Courbe_kms58.3 - Route_Promenade - 2011-11-21559-09.dwg
 AutoCAD 2010 / 24x36



VUE EN PLAN/PLAN VIEW
ECH. 1:200



TYPE D'APPAREIL : ÉLASTOMÈRE CONFINE

CARACTÉRISTIQUES POUR 1 APPAREIL D'APPUI			
ÉTATS LIMITES :	UTILISATION	ULTIME	
		MIN.	MAX.
CHARGES PERMANENTES ET TRANSITOIRES			
- CHARGES VERTICALES			
P _{permanente} (kN)	800/1000	1100	1400
P _{totale} (CHARGES PERMANENTES ET TRANSITOIRES INCLUANT CMD; kN)	1000/1600	1100	2250
- MOUVEMENTS			
ROTATION (Radian)	0.0056	---	
*TRANSLATION (mm)	x : 38 y : 2	---	

*TRANSLATION DANS CHAQUE DIRECTION À PARTIR DU CENTRE DE L'APPAREIL D'APPUI POSÉ SANS EXCENTRICITÉ.
CULÉE AXE 1 / ABUTMENT AXIS 1

TYPE D'APPAREIL : ÉLASTOMÈRE CONFINE

CARACTÉRISTIQUES POUR 1 APPAREIL D'APPUI			
ÉTATS LIMITES :	UTILISATION	ULTIME	
		MIN.	MAX.
CHARGES PERMANENTES ET TRANSITOIRES			
- CHARGES VERTICALES			
P _{permanente} (kN)	3000	3900	4100
P _{totale} (CHARGES PERMANENTES ET TRANSITOIRES INCLUANT CMD; kN)	2800/3800	3500	5200
- MOUVEMENTS			
ROTATION (Radian)	0.0025	---	
*TRANSLATION (mm)	x : 23 y : 2	---	

*TRANSLATION DANS CHAQUE DIRECTION À PARTIR DU CENTRE DE L'APPAREIL D'APPUI POSÉ SANS EXCENTRICITÉ.
PILE AXE 2 / PIER AXIS 2

TYPE D'APPAREIL : ÉLASTOMÈRE CONFINE

CARACTÉRISTIQUES POUR 1 APPAREIL D'APPUI			
ÉTATS LIMITES :	UTILISATION	ULTIME	
		MIN.	MAX.
CHARGES PERMANENTES ET TRANSITOIRES			
- CHARGES VERTICALES			
P _{permanente} (kN)	3000	3900	4100
P _{totale} (CHARGES PERMANENTES ET TRANSITOIRES INCLUANT CMD; kN)	2800/3800	3500	5200
- MOUVEMENTS			
ROTATION (Radian)	0.0025	---	
*TRANSLATION (mm)	x : 0 y : 0	---	

*TRANSLATION DANS CHAQUE DIRECTION À PARTIR DU CENTRE DE L'APPAREIL D'APPUI POSÉ SANS EXCENTRICITÉ.
PILE AXE 3 / PIER AXIS 3

TYPE D'APPAREIL : ÉLASTOMÈRE CONFINE

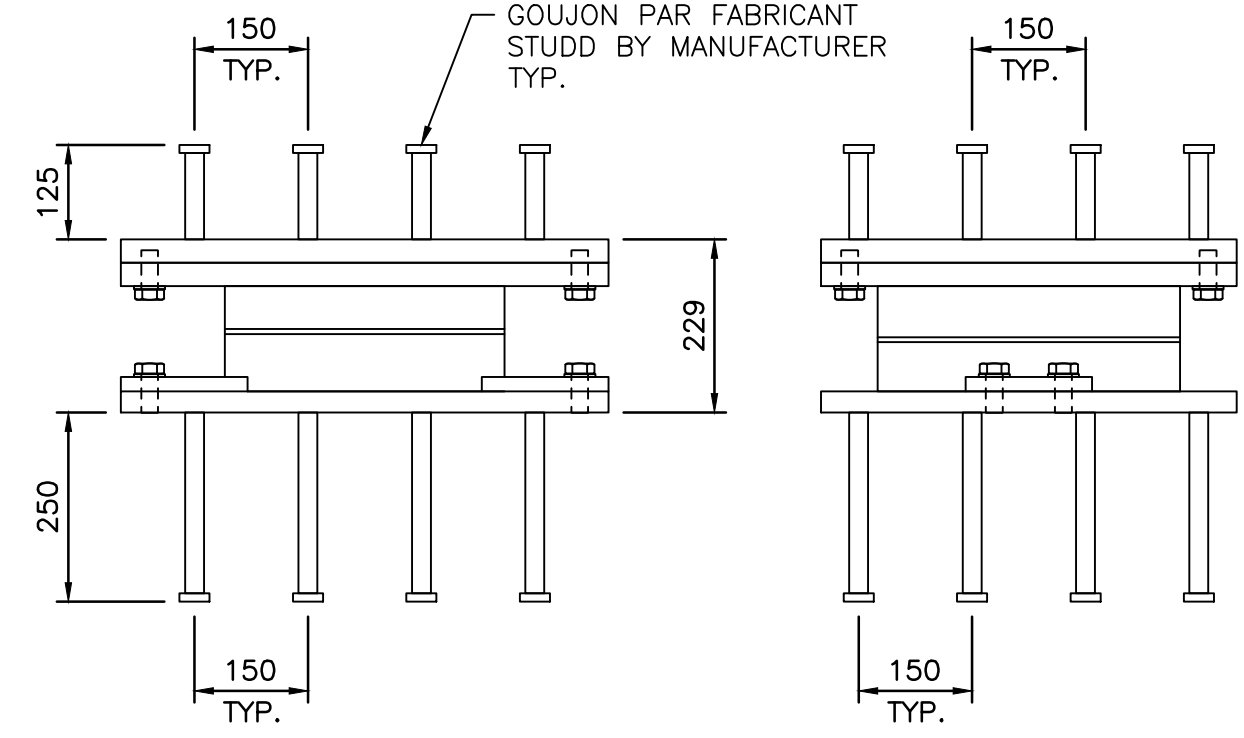
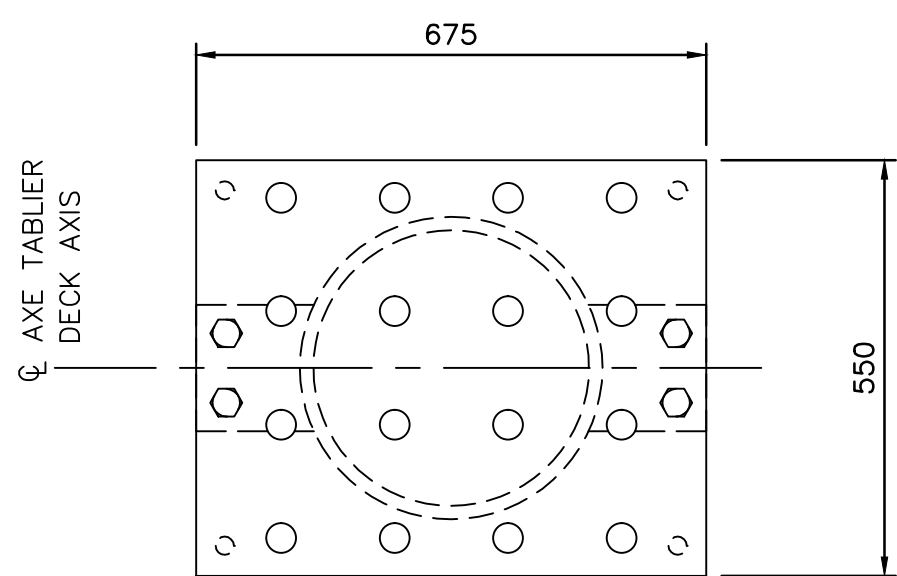
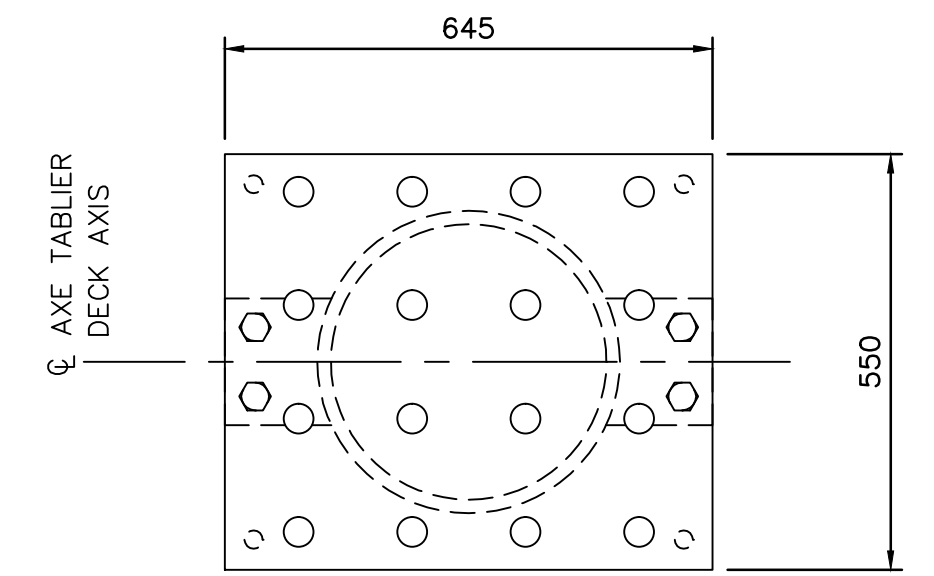
CARACTÉRISTIQUES POUR 1 APPAREIL D'APPUI			
ÉTATS LIMITES :	UTILISATION	ULTIME	
		MIN.	MAX.
CHARGES PERMANENTES ET TRANSITOIRES			
- CHARGES VERTICALES			
P _{permanente} (kN)	800/1000	1100	1400
P _{totale} (CHARGES PERMANENTES ET TRANSITOIRES INCLUANT CMD; kN)	1000/1600	1100	2250
- MOUVEMENTS			
ROTATION (Radian)	0.0056	---	
*TRANSLATION (mm)	x : 17 y : 2	---	

*TRANSLATION DANS CHAQUE DIRECTION À PARTIR DU CENTRE DE L'APPAREIL D'APPUI POSÉ SANS EXCENTRICITÉ.
CULÉE AXE 4 / ABUTMENT AXIS 4

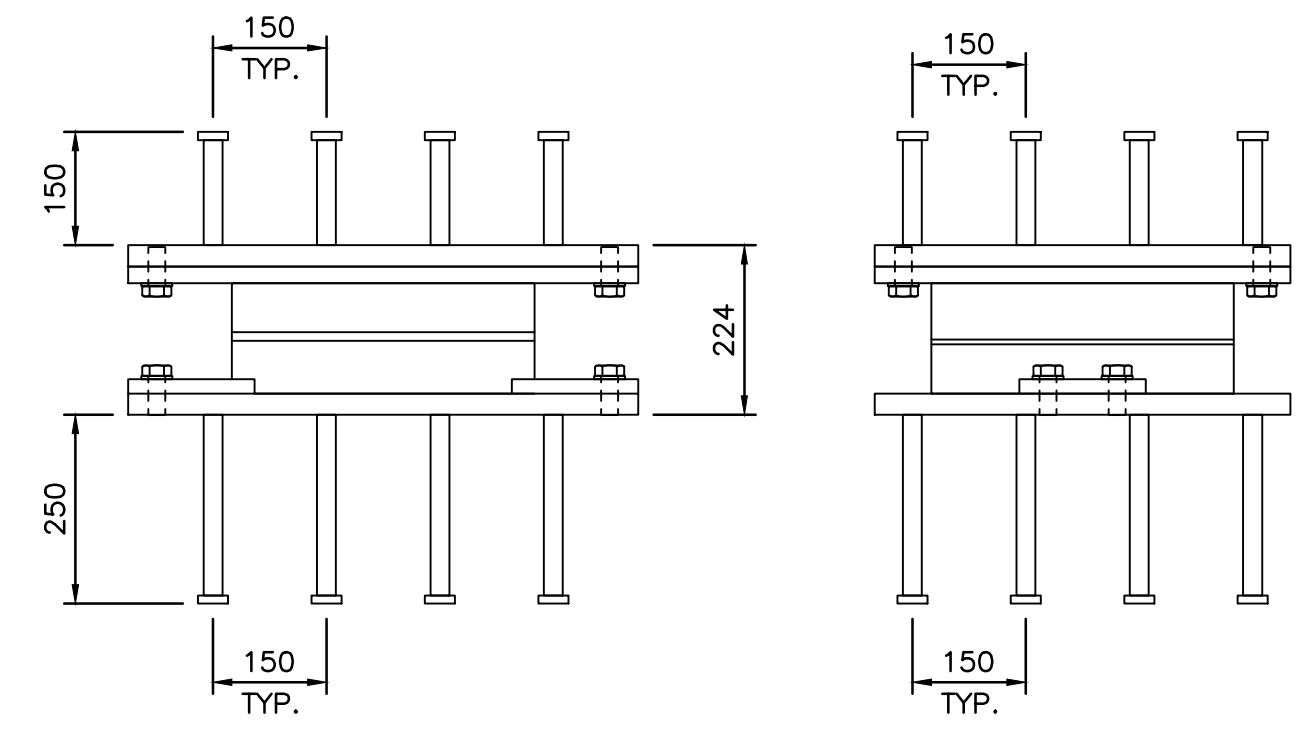
APPAREIL D'APPUI/BEARINGS
NON À L'ÉCHELLE

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

APPUIS FRETTE AXE 1-4
LAMINATED BEARING AXIS 1-4
ECH. 1:10



APPUIS EN ÉLASTOMÈRE CONFINE AXE 2
ELASTOMER POT BEARING AXIS 2
ECH. 1:10



APPUIS EN ÉLASTOMÈRE CONFINE AXE 3
ELASTOMER POT BEARING AXIS 3
ECH. 1:10



O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.
DESIGN: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing.

Dessiné par: M. ROUSSEAU, N. LÉGER
Drawn by: M. ROUSSEAU, N. LÉGER

Vérifié par: C. GIROUX, ing.
Checked by: C. GIROUX, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing.
Project manager: J. DROUIN, ing.

Chargé de projet: MICHEL HOULD
Project manager: MICHEL HOULD

Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing.
Project director: C. SAYAVONGSA, ing.

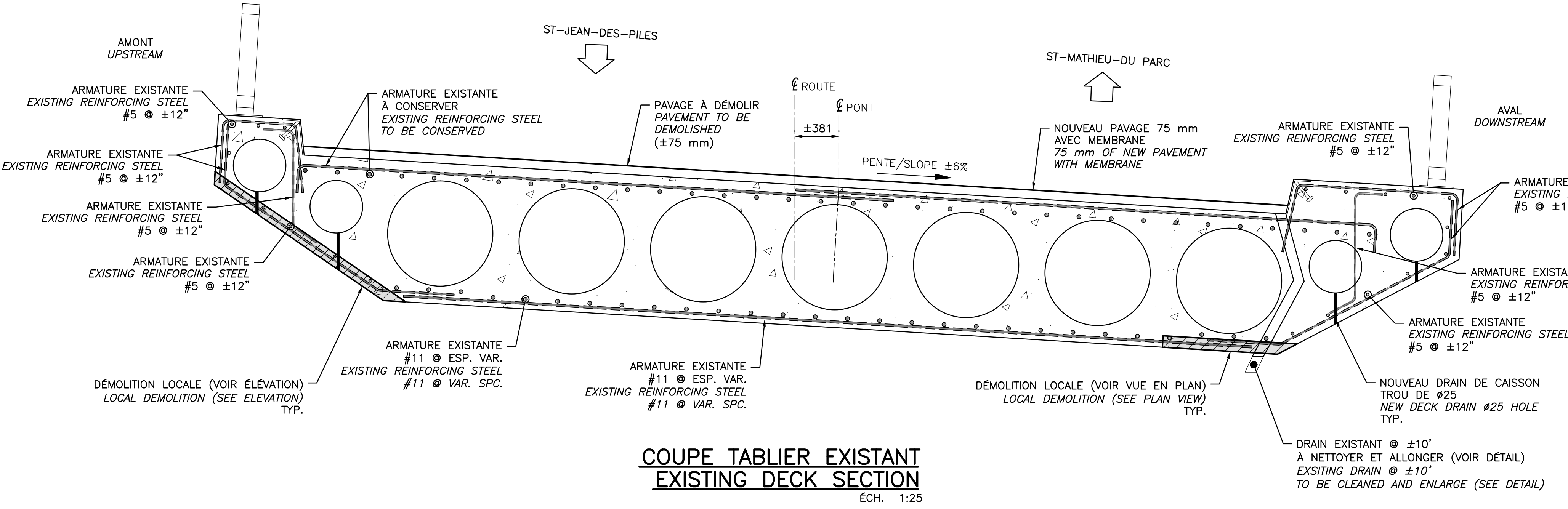
LA MAURICIE NATIONAL PARK
REFECTION OF CURVED BRIDGE
58.3 km ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: DÉTAILS APPAREILS D'APPUI
Drawing title: BEARINGS DETAILS

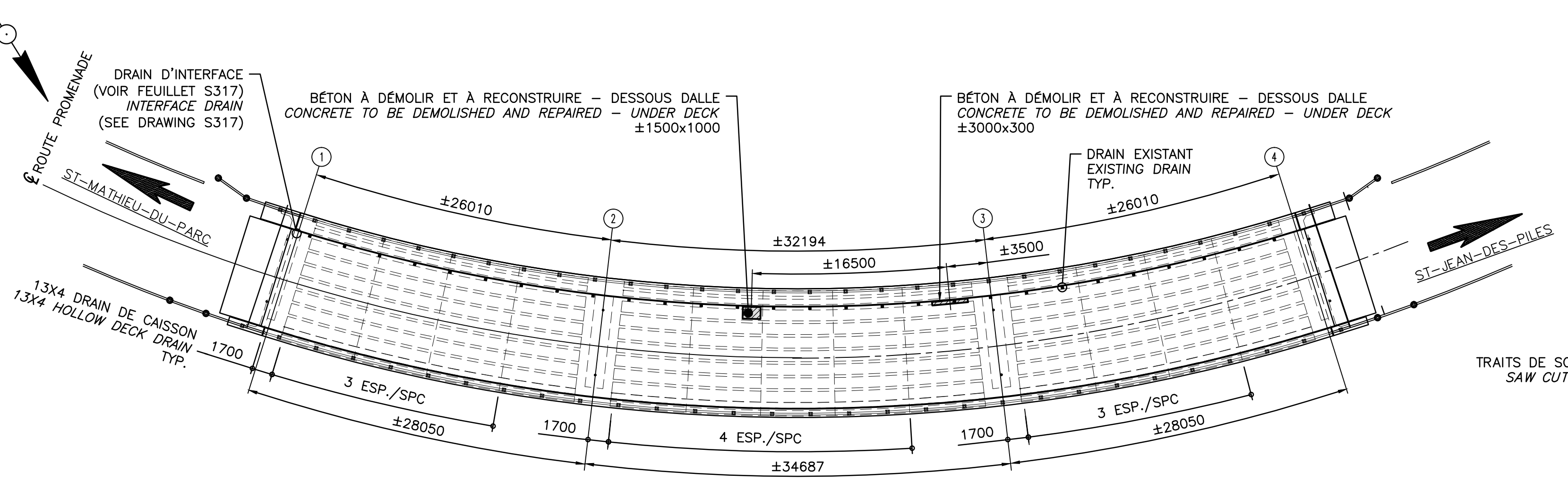
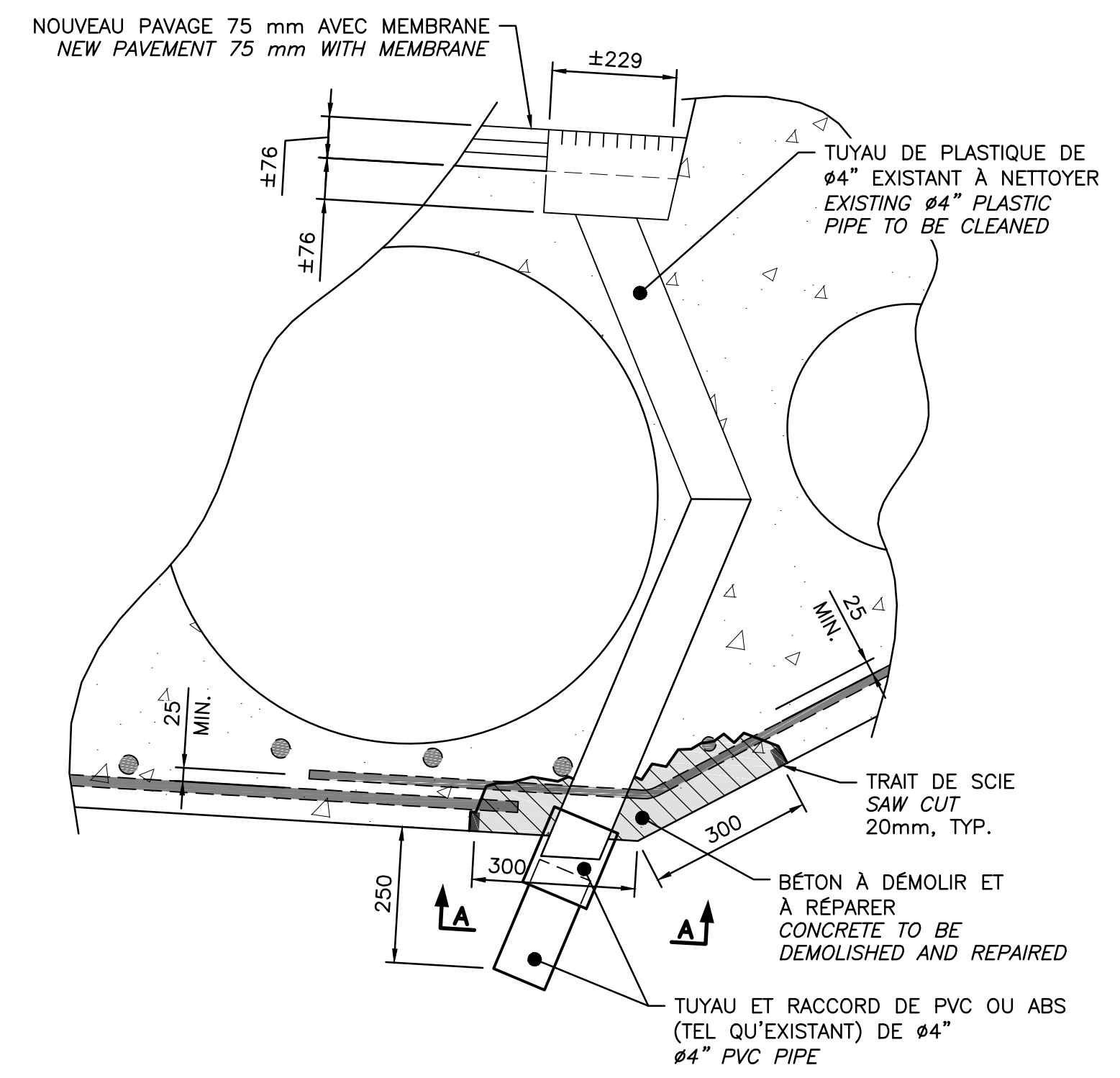
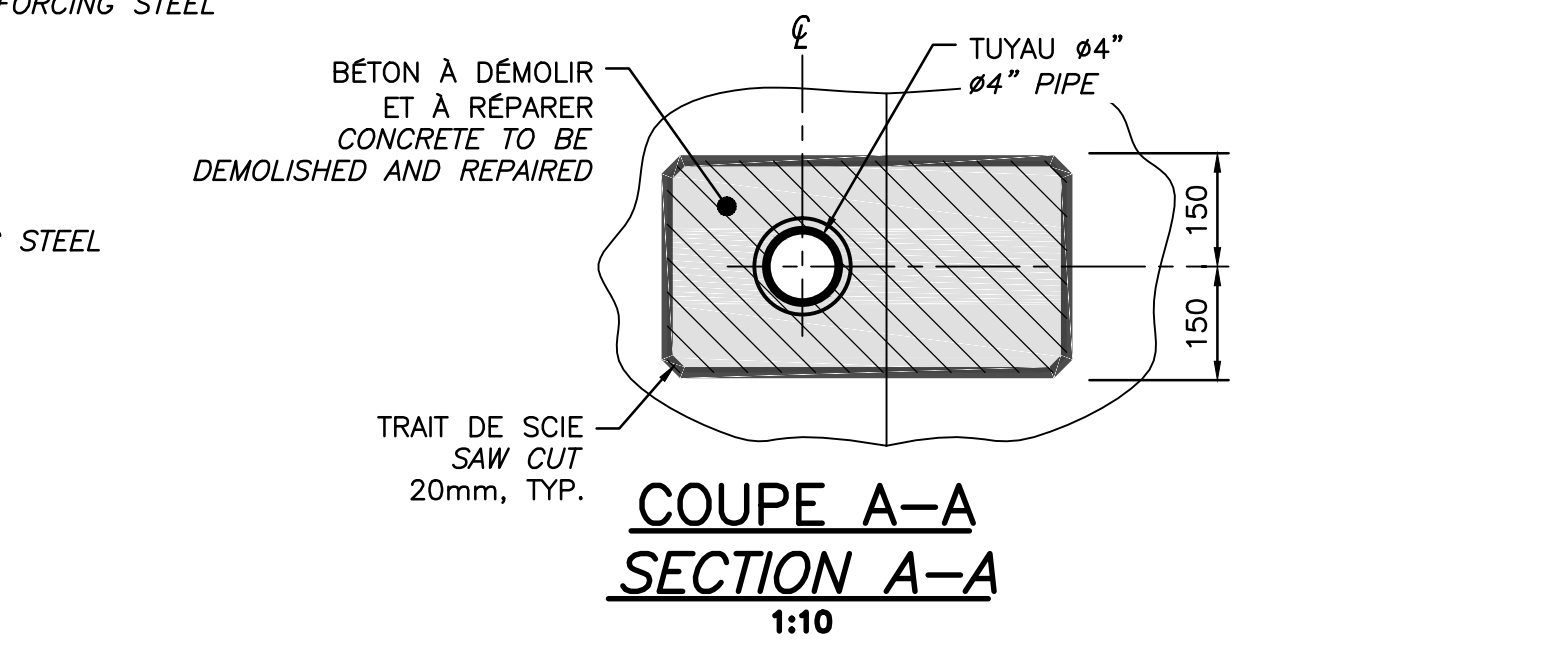
Date:	JANVIER 2015	Feuille:	314 / 320
Échelle:	INDIQUÉES	Scale:	
Ref. Consultant:	131-21559-09	Ref. Consultant:	
No de référence:	13-0020	Reference no:	

LÉGENDE / LEGEND

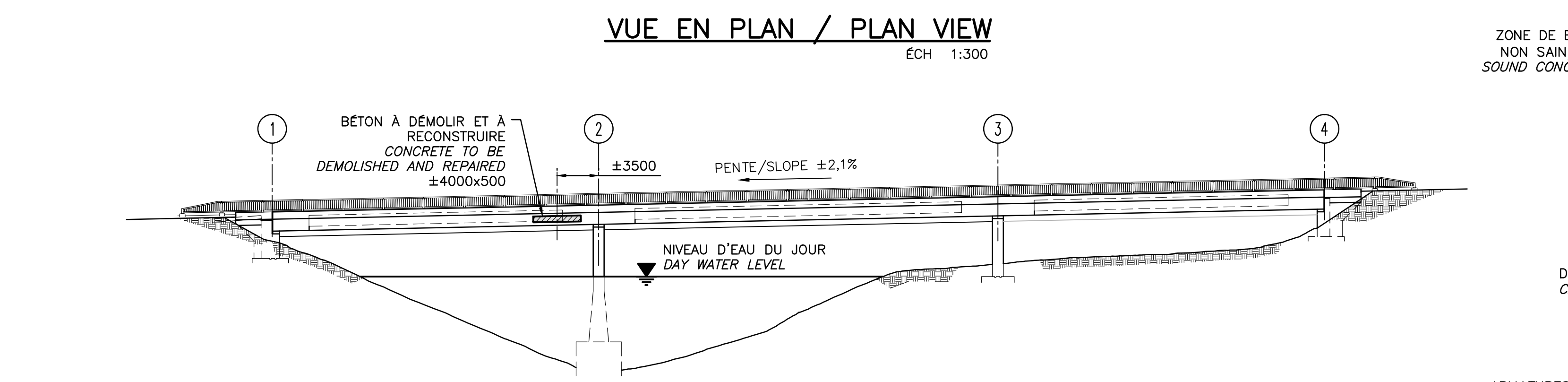
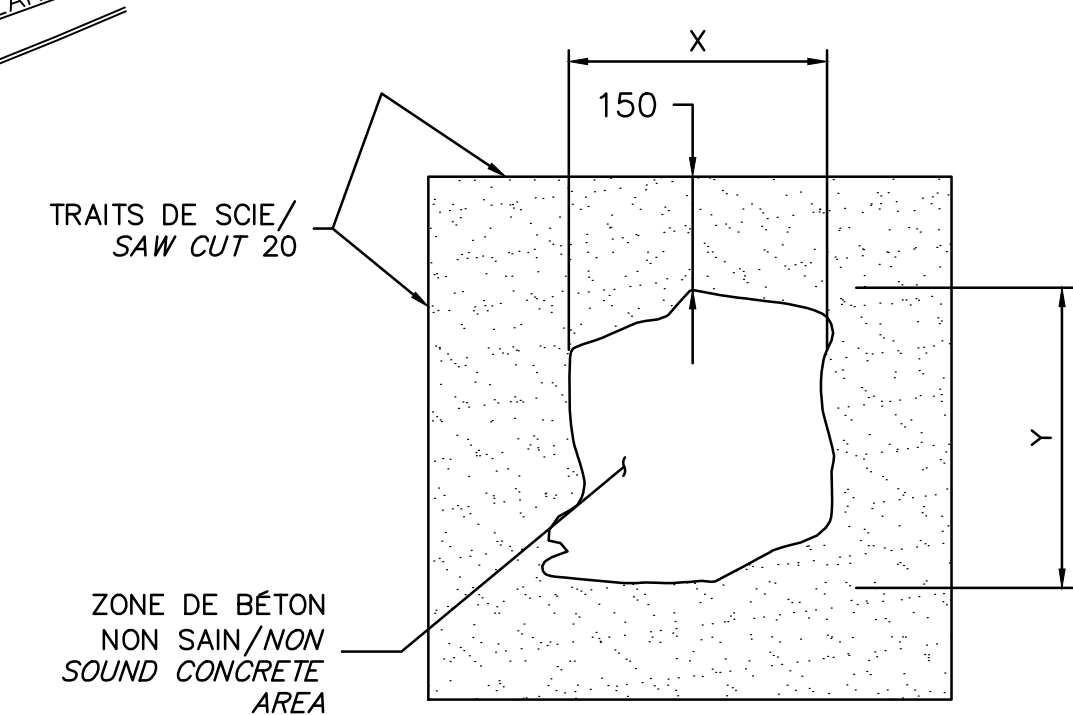
- BÉTON EXISTANT
EXISTING CONCRETE
- DÉMOLITION POUR RÉPARATION SANS SURÉPAISSEUR
DEMOLITION FOR REPAIRATION WITHOUT OVERTHICKNESS
- NOUVEAU BÉTON
NEW CONCRETE



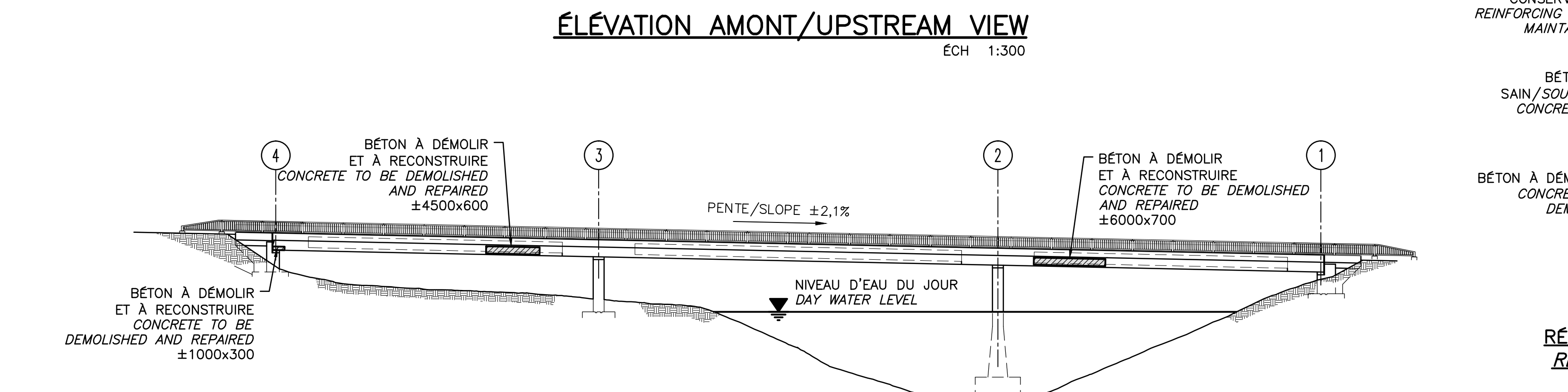
**COUPE TABLIER EXISTANT
EXISTING DECK SECTION**
ÉCH. 1:25



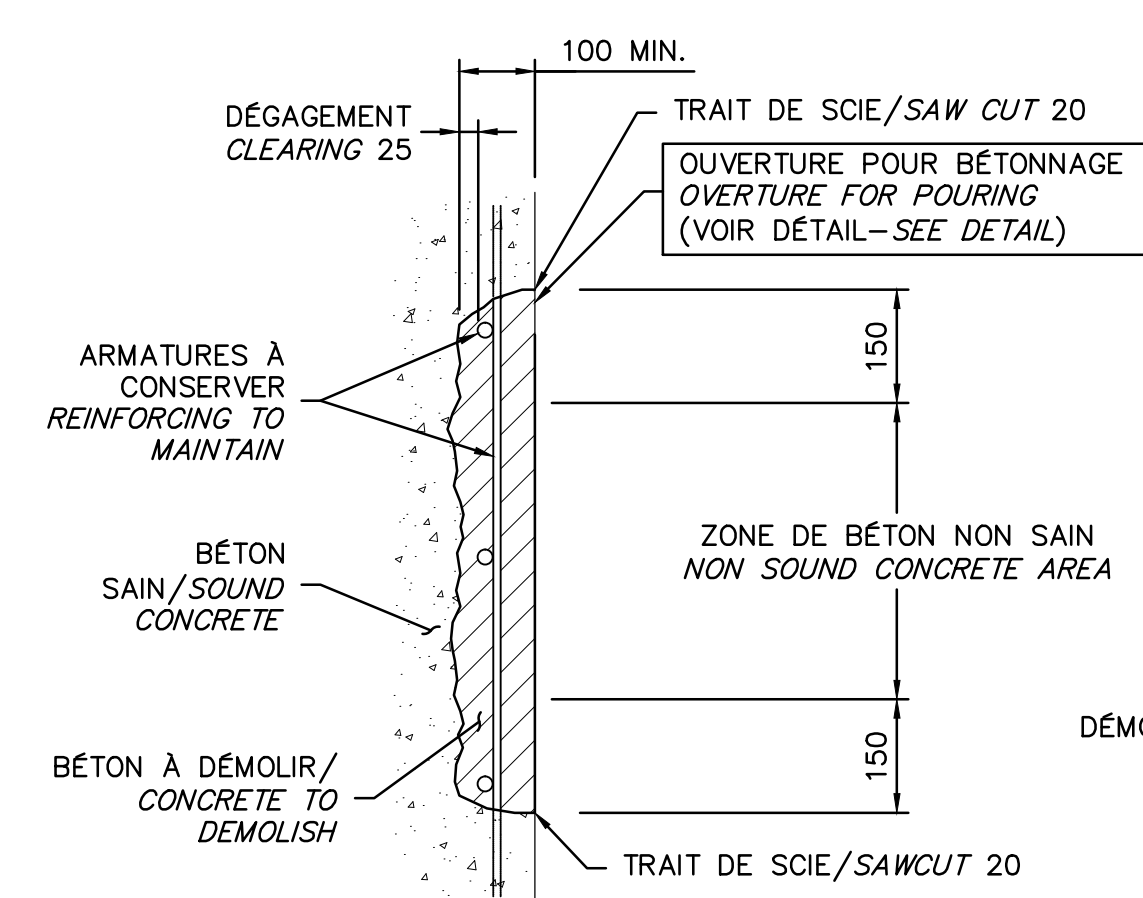
VUE EN PLAN / PLAN VIEW
ÉCH. 1:300



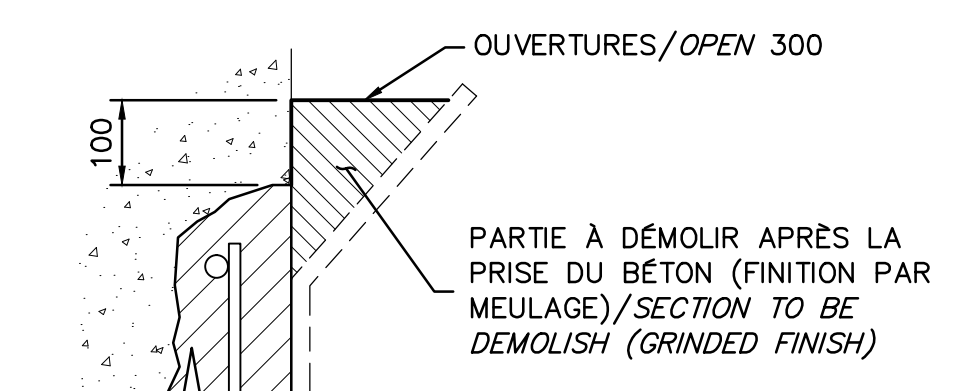
ÉLEVATION AMONT/UPSTREAM VIEW
ÉCH. 1:300



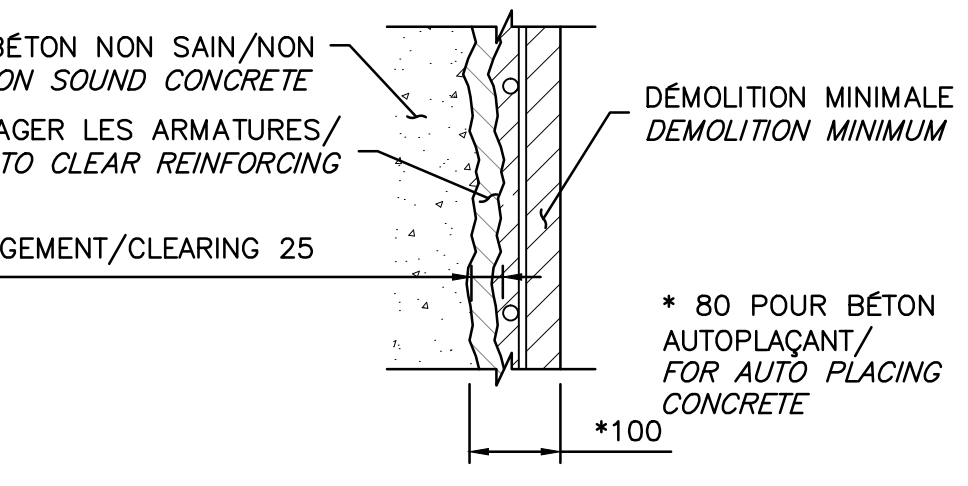
ÉLEVATION AVAL/DOWNSTREAM VIEW
ÉCH. 1:300



**RÉPARATION SANS AJOUT D'ARMATURE
REPAIRATION WITHOUT REINFORCEMENT**



**DÉTAIL - OUVERTURE POUR BÉTONNAGE
DETAIL - OVERTURE FOR CONCRETING**

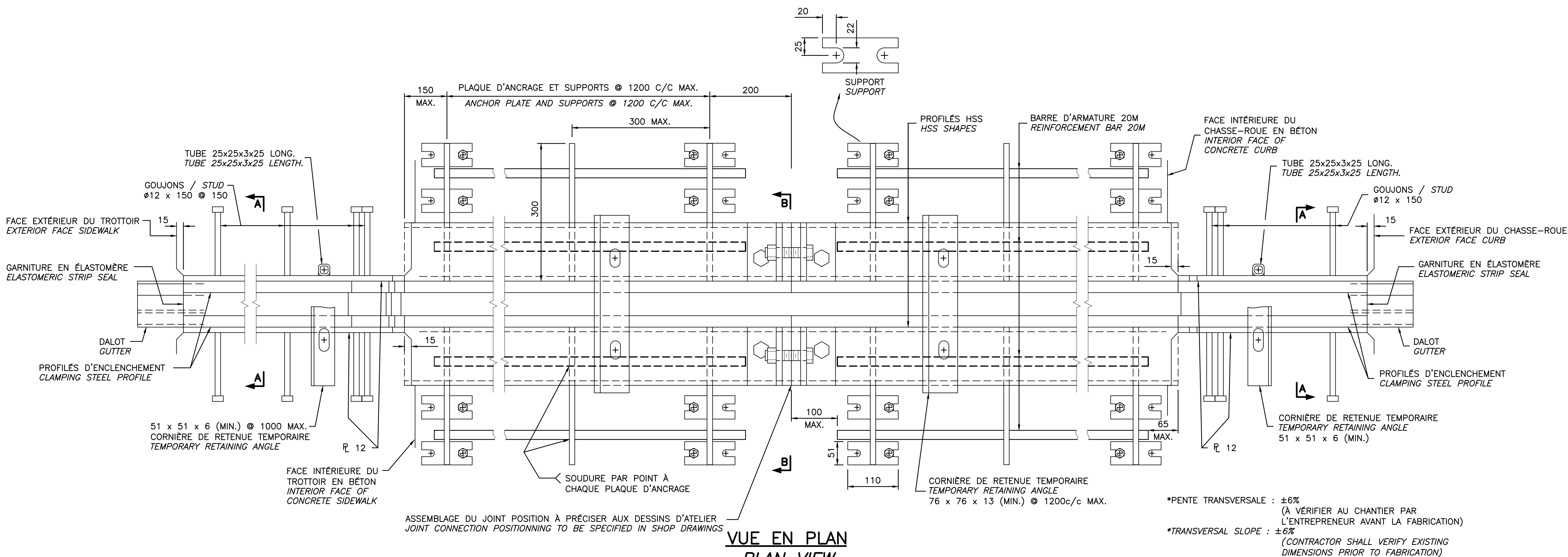


**DÉTAIL TYPE-DÉMOLITION
DEMOLITION-TYPICAL DETAIL**
NON À L'ÉCHELLE

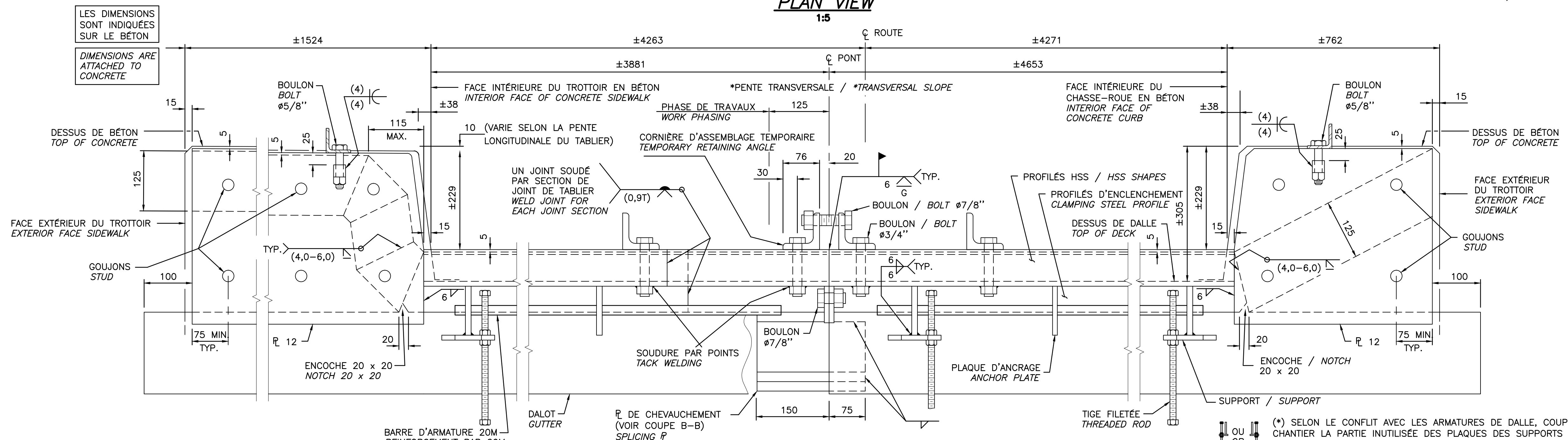
**RÉPARATION AVEC COFFRAGES SANS SURÉPAISSEUR
FORM WORK REPAIRATION WITHOUT OVERTHICKNESS**
NON À L'ÉCHELLE

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification / Emission / Issue Date		
A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No
CONCEPTION: M.TOUSIGNANT, B.LAROSE ing. DESIGNED BY:		
Dessiné par: M. ROUSSEAU, N. LÉGER Drawn by:		
Vérifié par: C. GIROUX, ing. Checked by:		
Chargé de projet: J. DROUIN, ing. Project manager:		
VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:		
Chargé de projet: MICHEL HOULD Project manager:		
Directeur de projet: C. SAYAVONGSA, ing. Project director:		
Projet: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE RÉFECTION DU PONT COURBÉ 58.3 km ROUTE PROMENADE Project:		
Titre du dessin: RÉPARATION DE TABLIER DECK REPAIRATION Drawing title:		
Date: JANVIER 2015	Échelle: INDIQUÉES	Feuille: 315 / 320
Réf. Consultant: 131-21559-09		Sheet:
No de référence: 13-0020		Reference no: Ministry:



VUE EN PLAN
PLAN VIEW
1:5



ÉLEVATION
FRONT VIEW
1:5

- NOTES**
- MATÉRIAUX :
ACIER DE CONSTRUCTION :
NORME CSA-G40.21, NUANCE 300W.
HSS 127 x 76,2 (NUANCE 350W) UN JOINT SOUDÉ PAR SECTION DE JOINT DE TABLIER.
BARRÉS D'ARMATURE : NORME 5101 DU MINISTÈRE, NUANCE 400W.
PROFILÉS D'ENCLÈCHEMENT :
NORME CSA-G40.21, NUANCE 350W SAUF LE PROFILÉ EXTRUDÉ : NORME ASTM A36,
ÉPAISSEUR MINIMALE : 6,35 mm ; HAUTEUR MINIMALE : 125 mm.
UN SEUL JOINT SOUDÉ PAR SECTION DE JOINT DE TABLIER.
GARNITURE EN ÉLASTOMÈRE :
NORME ASTM D-5973, ÉPAISSEUR 6,35 mm FOURNIE EN UNE SEULE LONGUEUR SANS JOINT.
AJOUTER LES DIMENSIONS ANSI QUÉ LES OUVERTURES MIN. ET MAX. SUR LES DESSINS D'ATELIER.
 - GALVANISATION :
TOUTES LES PIÈCES EN ACIER DOIVENT ÊTRE GALVANISÉES (SAUF CORNIÈRES DE RETENUE ET CORNIÈRES D'ASSEMBLAGE TEMPORAIRES).
 - REMPLACEMENT DE JOINT :
L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER LES DIMENSIONS SUR LES LIEUX AVANT DE PROCÉDER À LA FABRICATION.
 - INSTALLATION:
LE POSITIONNEMENT ET LE NIVELLEMENT DU JOINT EST FAIT AU MOYEN DES TIGES FILETÉES MISES EN PLACE AU CHANTIER PAR L'ENTREPRENEUR. LE JOINT EST FIXÉ PAR SOUDAGE AUX ARMATURES. ENLEVER IMMÉDIATEMENT APRÈS SOUDAGE LES CORNIÈRES DE RETENUE ET LES CORNIÈRES D'ASSEMBLAGE TEMPORAIRES.
 - ASSEMBLAGE DU JOINT :
LES PROFILÉS D'ENCLÈCHEMENT DOIVENT ÊTRE BIEN ALIGNÉS VERTICALEMENT ET HORIZONTALEMENT AVANT DE LES SOUDER. LA SOUDURE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE TEL QU'INDIQUÉ SUR LES DESSINS D'ATELIER ET LA SURFACE OÙ S'APPUIE LA GARNITURE DOIT ÊTRE BIEN MEULÉE.
 - IMMÉDIATEMENT AVANT LA MISE EN PLACE DU BÉTON, LE NIVELLEMENT DU JOINT DOIT ÊTRE VÉRIFIÉ ET AJUSTÉ AU BESOIN AU MOYEN DES TIGES FILETÉES.
 - ESSAIS D'ÉTANCHÉITÉ À RÉALISER (VOIR CCDS)

- NOTES**
- MATERIAL :
CONSTRUCTION STEEL :
STANDARD CAN/CSA-G40.21, GRADE 300W.
HSS 127 x 76.2 (GRADE 350W) PROVIDED IN ONE LENGTH WITHOUT SPLICE.
REINFORCEMENT STEEL : STANDARD 5101 FROM MTQ, GRADE 400W.
CLAMPING SECTION :
STANDARD CSA-G40.21, GRADE 350W EXCEPT EXTRUDED SHAPE : STANDARD ASTM A36,
MINIMAL THICKNESS : 6.35 mm ; MINIMAL HEIGHT : 125 mm.
ONE SECTION WELDED JOINT SEAL DECK.
ELASTOMERIC STRIP SEAL :
STANDARD ASTM D-2628, THICKNESS 6.35 mm PROVIDED IN ONE LENGTH WITHOUT SPLICE.
ADD DIMENSION ON THE SHOP DRAWINGS.
 - GALVANIZATION :
ALL STEEL PIECES SHALL BE HOT-DIPPED GALVANIZED (EXCEPT TEMPORARY RETAINING AND ASSEMBLY ANGLES).
 - JOINT REPLACEMENT :
THE CONTRACTOR SHALL VERIFY DIMENSIONS ON SITE BEFORE MAKING MANUFACTURING
 - INSTALLATION:
POSITIONING AND LEVELLING OF JOINT IS DONE ON SITE WITH THREADED RODS BY THE CONTRACTOR.
JOINT IS WELDED ON REINFORCEMENT.
REMOVE TEMPORARY RETAINING AND ASSEMBLY ANGLES IMMEDIATELY AFTER WELDINGS.
 - JOINT ASSEMBLY :
CLAMPING SECTIONS SHALL BE BOTH VERTICALLY AND HORIZONTALLY ALIGNED PERFECTLY BEFORE WELDING. THE WELD SHALL BE MADE AS SHOWN ON SHOP DRAWINGS AND THE SURFACE WHERE THE SEAL WILL BE PLACED, SHALL BE WELL GRINDED.
 - IMMEDIATELY BEFORE POURING CONCRETE, JOINT LEVELLING SHALL BE CHECKED AND ADJUSTED
 - WATERPROOFING OF JOINT SHALL BE TESTED (AS PER PROVINCIAL STANDARDS).

(*) SELON LE CONFLIT AVEC LES ARMATURES DE DALLE, COUPER AU CHANTIER LA PARTIE INUTILISÉE DES PLAQUES DES SUPPORTS À 15 mm DE LA PLAQUE D'ANCRAGE.
(* CUT ON SITE THE UNUSED PART OF THE SUPPORT PLATE WITHIN 15mm FROM ANCHOR PLATE, WHEN INTERFERENCE WITH DECK REBARS.

AXE / AXIS 1	
Température de pose (°C) temp. (°C) Installation	Ouverture "J" (mm) Opening "J" (mm)
MAX.	-
25	-
15	-
5	-
MIN.	-

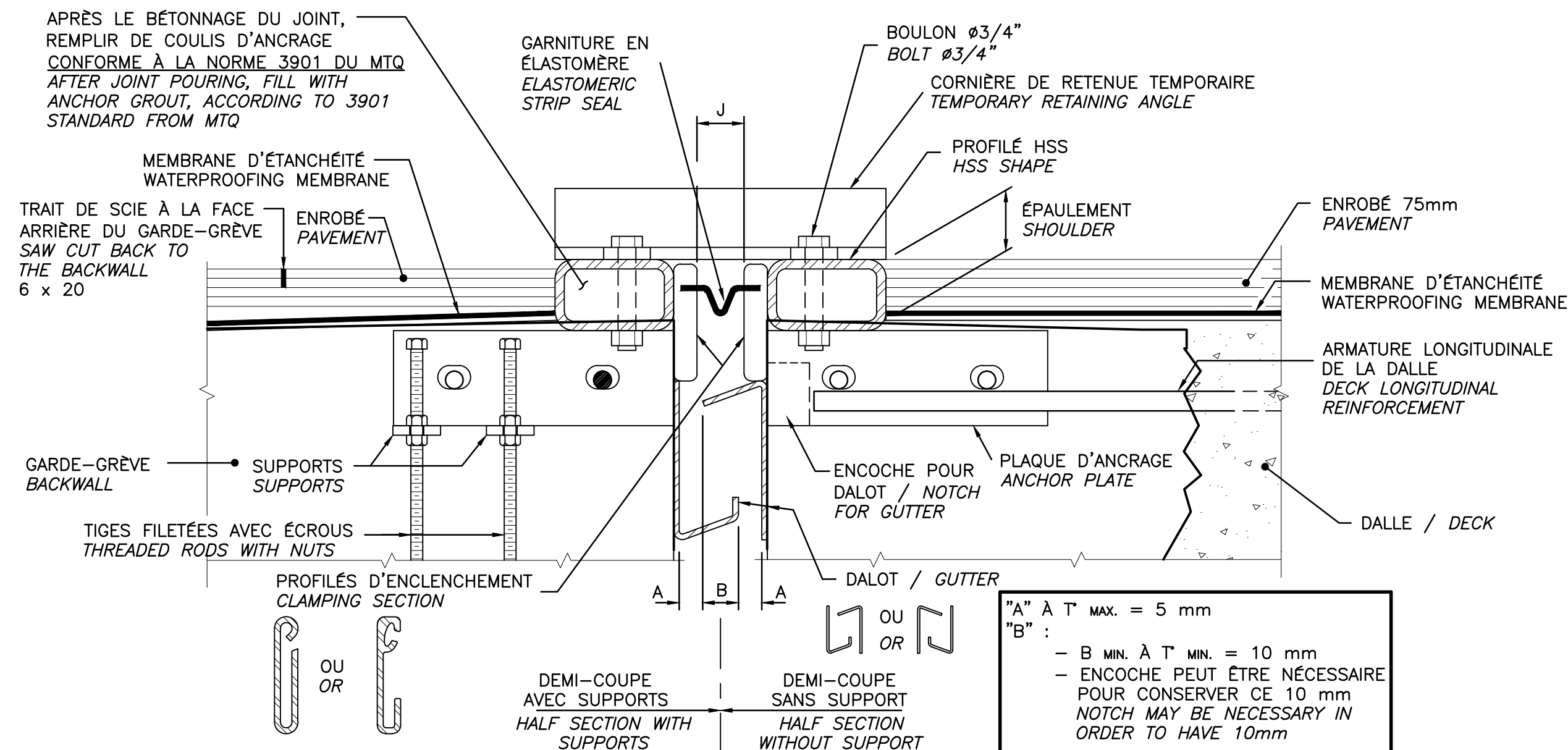
AXE / AXIS 4	
Température de pose (°C) temp. (°C) Installation	Ouverture "J" (mm) Opening "J" (mm)
MAX.	-
25	-
15	-
5	-
MIN.	-

MAX. = 40°C PONT EN ACIER
30°C PONT EN BÉTON
MIN. = -30°C PONT EN ACIER
-25°C PONT EN BÉTON

OUVERTURE DU JOINT
EXPANSION JOINT OPENING

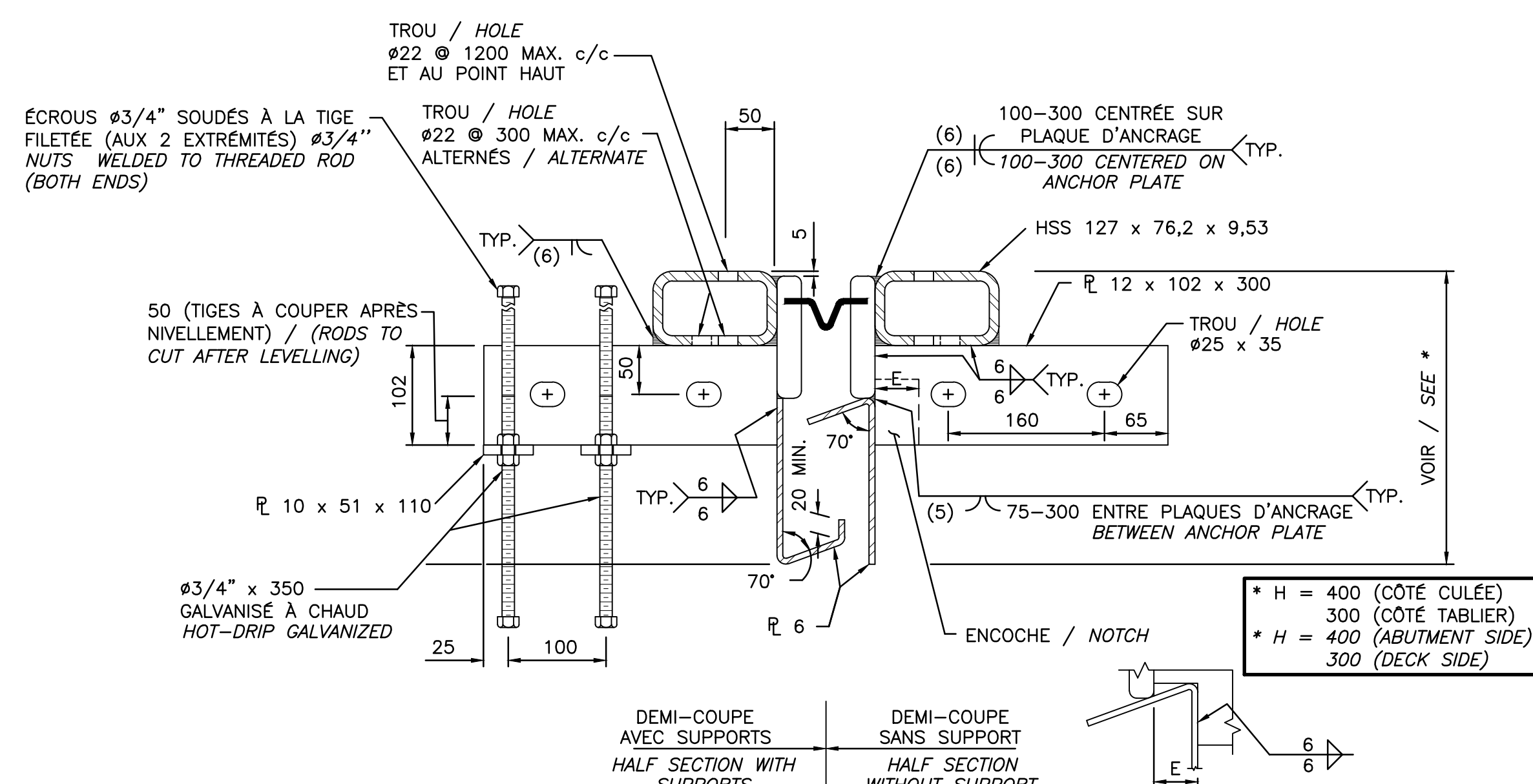
CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date
A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No
CONCEPTION:	DESIGN:	
Conçu par:	Designed by:	
M. TOUSIGNANT, B. LAROSE ing.		
Dessiné par:	Drawn by:	
M. ROUSSEAU, N. LÉGER		
Vérifié par:	Checked by:	
C. GIROUX, ing.		
Chargé de projet:	Project manager:	
J. DROUIN, ing.		
VALIDÉ PAR:	VALIDATED BY:	
-		
-		
-		
Chargé de projet:	Project manager:	
MICHEL HOULD		
Directeur de projet:	Project director:	
C. SAYAVONGSA, ing.		
Projet:	Project:	
PARC NATIONAL DE LA MAURICIE		
RÉFECTION DU PONT		
COURBÉ 58.3 km		
ROUTE PROMENADE		
LA MAURICIE NATIONAL PARK		
REFECTION OF CURVED BRIDGE		
58.3 km ROUTE PROMENADE		
Titre du dessin:	Drawing title:	
JOINT DE TABLIER - 1 DE 2		
EXPANSION JOINT - 1 OF 2		
Date:	JANVIER 2015	Feuille: 316/320
Echelle:	INDIQUÉES	Scale:
Ref. Consultant:	131-21559-09	Sheet:
No de référence:	13-0020	Reference no:
Ministère:		Ministry:



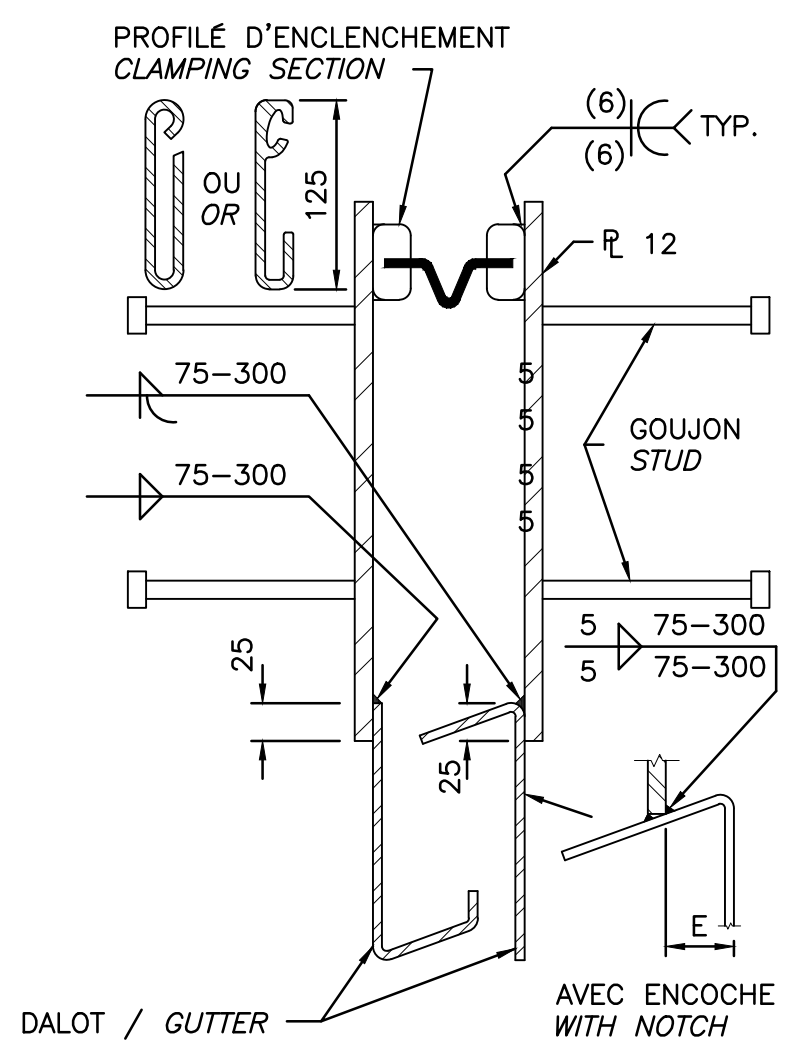
**MISE EN PLACE
INSTALLATION**

ÉCH. 1:5



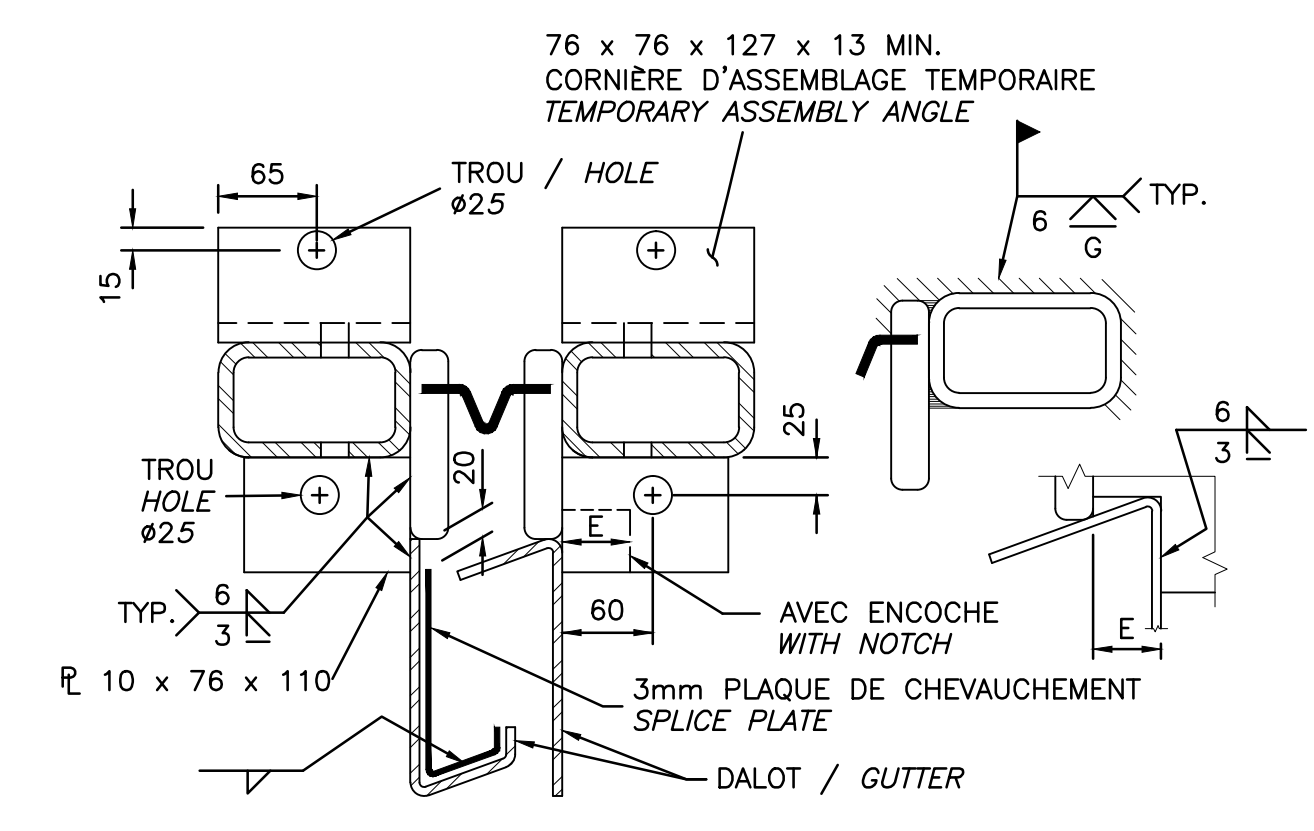
**COUPE TYP.
TYPICAL SECTION**

ÉCH. 1:5



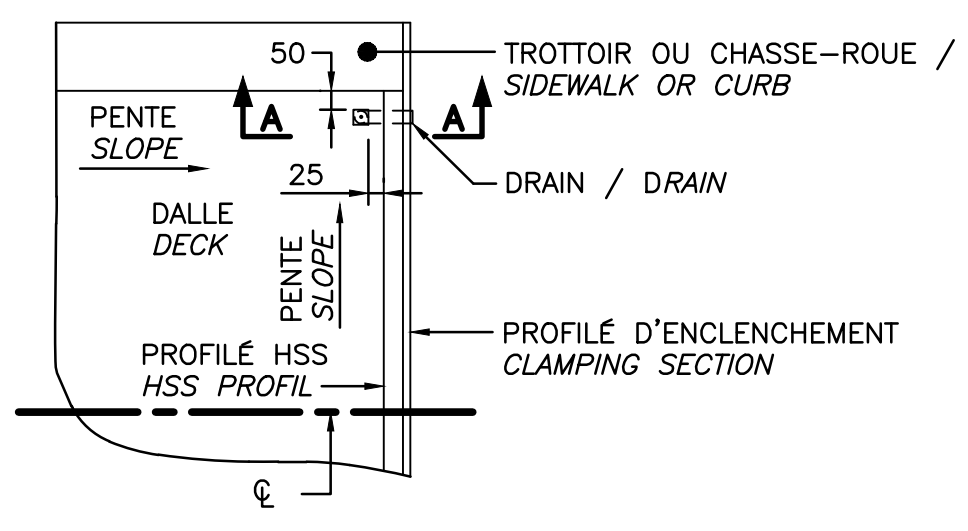
**COUPE A-A
SECTION A-A**

1:5



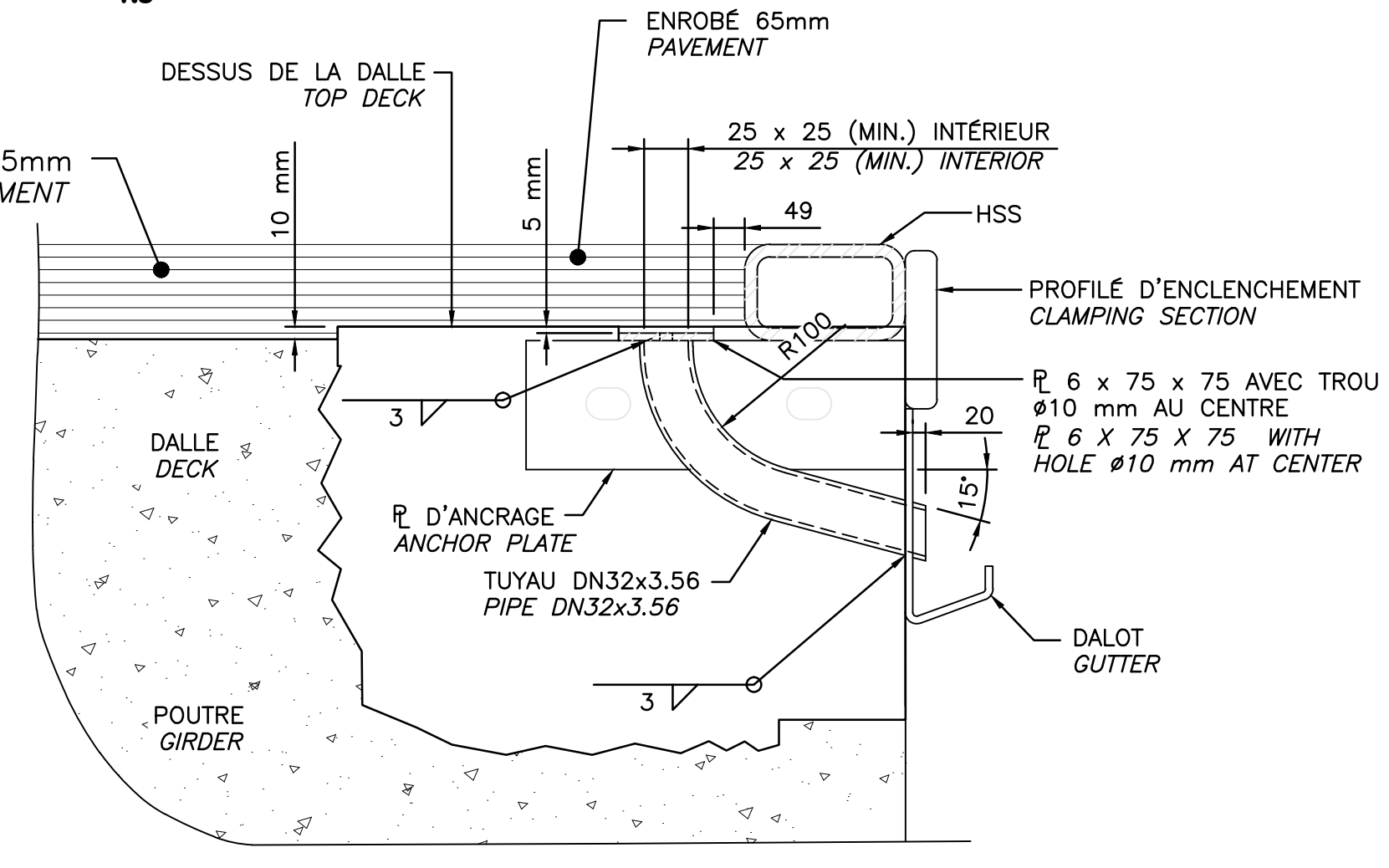
**COUPE B-B
SECTION B-B**

1:5



**PLAN
PLAN**

1:5



**COUPE C-C
SECTION C-C**

1:5

**DRAIN D'INTERFACE
INTERFACE DRAIN**

NOTES : - ACIER DE CONSTRUCTION : ACIER INOXYDABLE AISI 316
- SOUDURE : ÉLECTRODE EN ALLIAGE AISI 316

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION:	DESIGN:
Conçu par:	Designed by:
M. TOUSIGNANT, B. LAROSE ing.	
Dessiné par:	Drawn by:
M. ROUSSEAU, N. LÉGER	
Vérifié par:	Checked by:
C. GIROUX, ing.	
Chargé de projet:	Project manager:
J. DROUIN, ing.	
VALIDÉ PAR:	VALIDATED BY:
-	-
-	-
-	-

Chargé de projet:	Project manager:
MICHEL HOULD	
Directeur de projet:	Project director:
C. SAYAVONGSA, ing.	

Project: PARC NATIONAL DE LA MAURICIE RÉFECTION DU PONT COURBÉ 58.3 km ROUTE PROMENADE
LA MAURICIE NATIONAL PARK REFECTION OF CURVED BRIDGE 58.3 km ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: Drawing title:
JOINT DE TABLIER - 2 DE 2
EXPANSION JOINT - 2 OF 2

Date:	JANVIER 2015	Feuille:	317 / 320
Échelle:	INDIQUÉES	Scale:	
Réf. Consultant:	131-21559-09	Sheet:	
No de référence:	13-0020	Reference no:	
Ministère:		Ministry:	

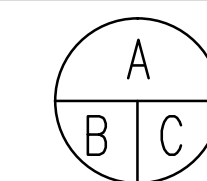


816, boulevard Guimond
 Longueuil (QUÉBEC) CANADA J4G 1T5
 TÉL. : 450 448-5000 | TÉLÉC. : 450 468-9386 | WWW.WSPGROUP.COM
 Sans frais : 1 866 217-5828

O POUR SOUMISSION/FOR TENDER 2015-05-15

Modification Émission / Issue Date

A. No du détail A. Detail No
 B. Localisation B. Localisation
 C. Sur feuille No C. On sheet No



CONCEPTION: DESIGN:

Conçu par: Designed by:

F. DÉSILETS, ing.

Dessiné par: Drawn by:

J.L. tech.

Vérifié par: Checked by:

C. GIROUX, ing.

Chargé de projet: Project manager by:

J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

—

—

—

Chargé de projet: Project manager:

MICHEL HOULD

Directeur de projet: Project director:

C. SAYAVONGSA, ing.

Projet: Project:

PARC NATIONAL DE LA MAURICIE

RÉFECTION DU PONT

58.3KM

ROUTE PROMENADE

—

—

—

LA MAURICIE NATIONAL PARK

REFECTION OF ARCH BRIDGE 58.3

km ROUTE PROMENADE

—

—

—

Titre du dessin: Drawing title:

APPROCHES DU PONT

ÉTAT DES LIEUX

BRIDGE APPROACH

EXISTING CONDITIONS

Date: 15-05-2015

Échelle: INDIQUÉES / AS SHOWN

Ref. Consultant: 131-21559-09

No. de référence: 13-0020

Ministère: 13-0020

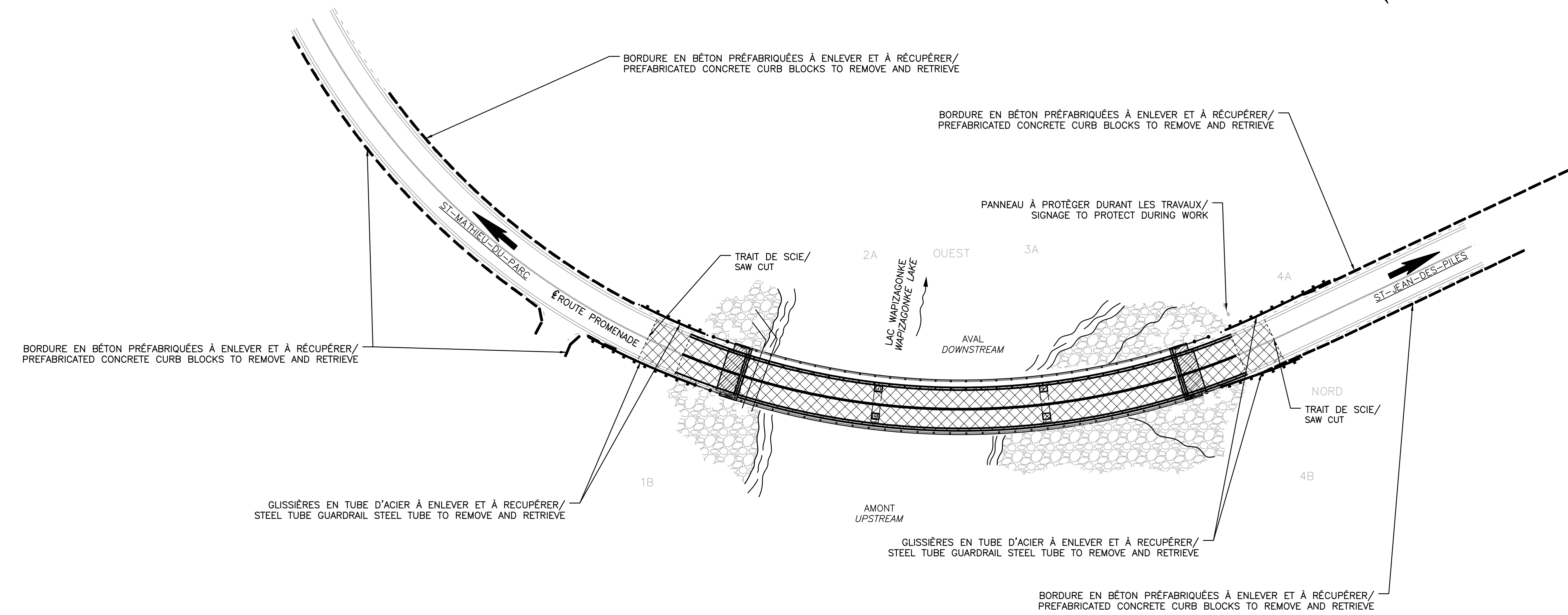
Feuille: 318 / 320

Sheet:

Reference no Ministry:

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
 THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

ENROBÉ BITUMINEUX À ENLEVER / ASPHALT TO REMOVE



NOTES

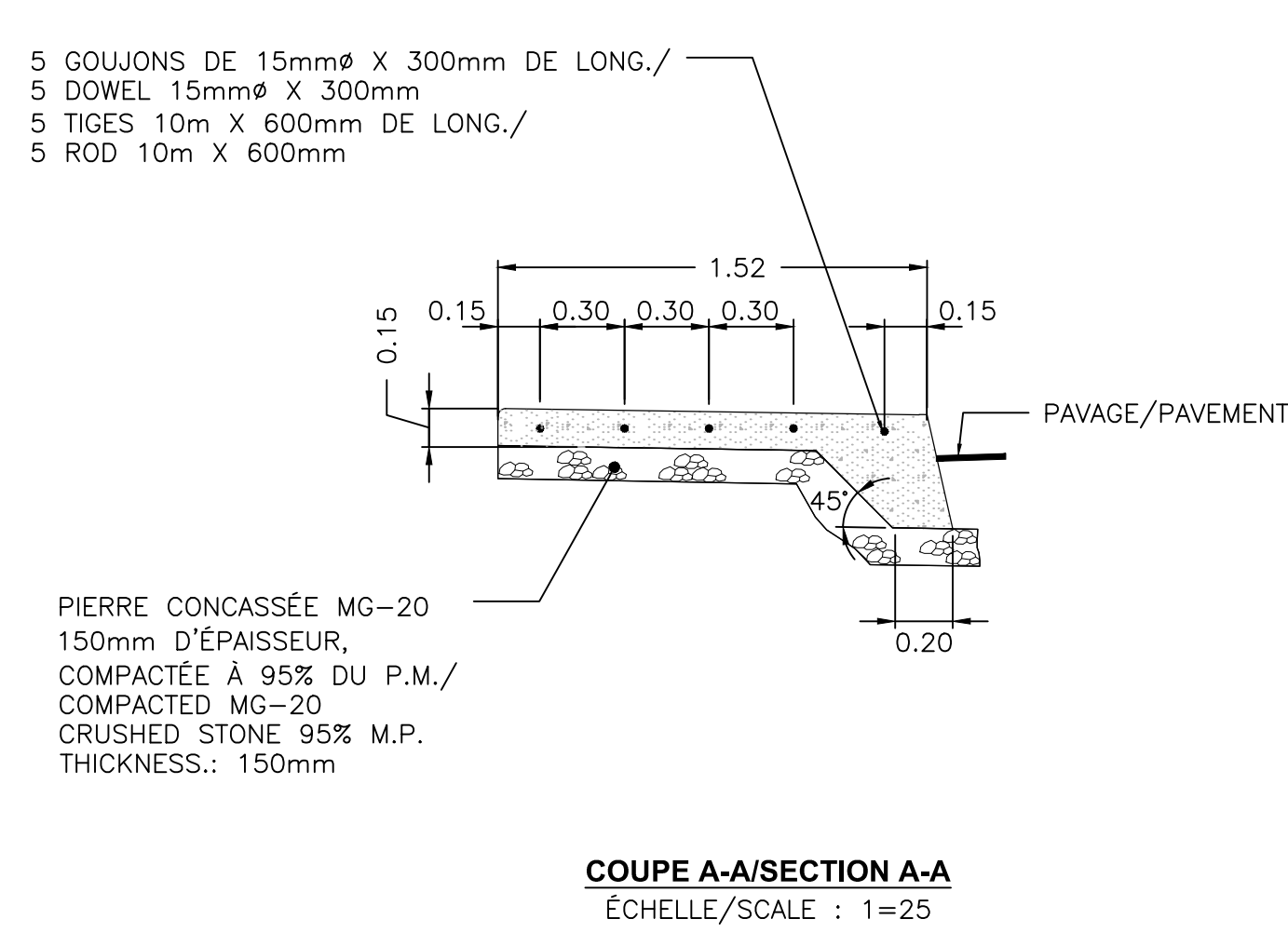
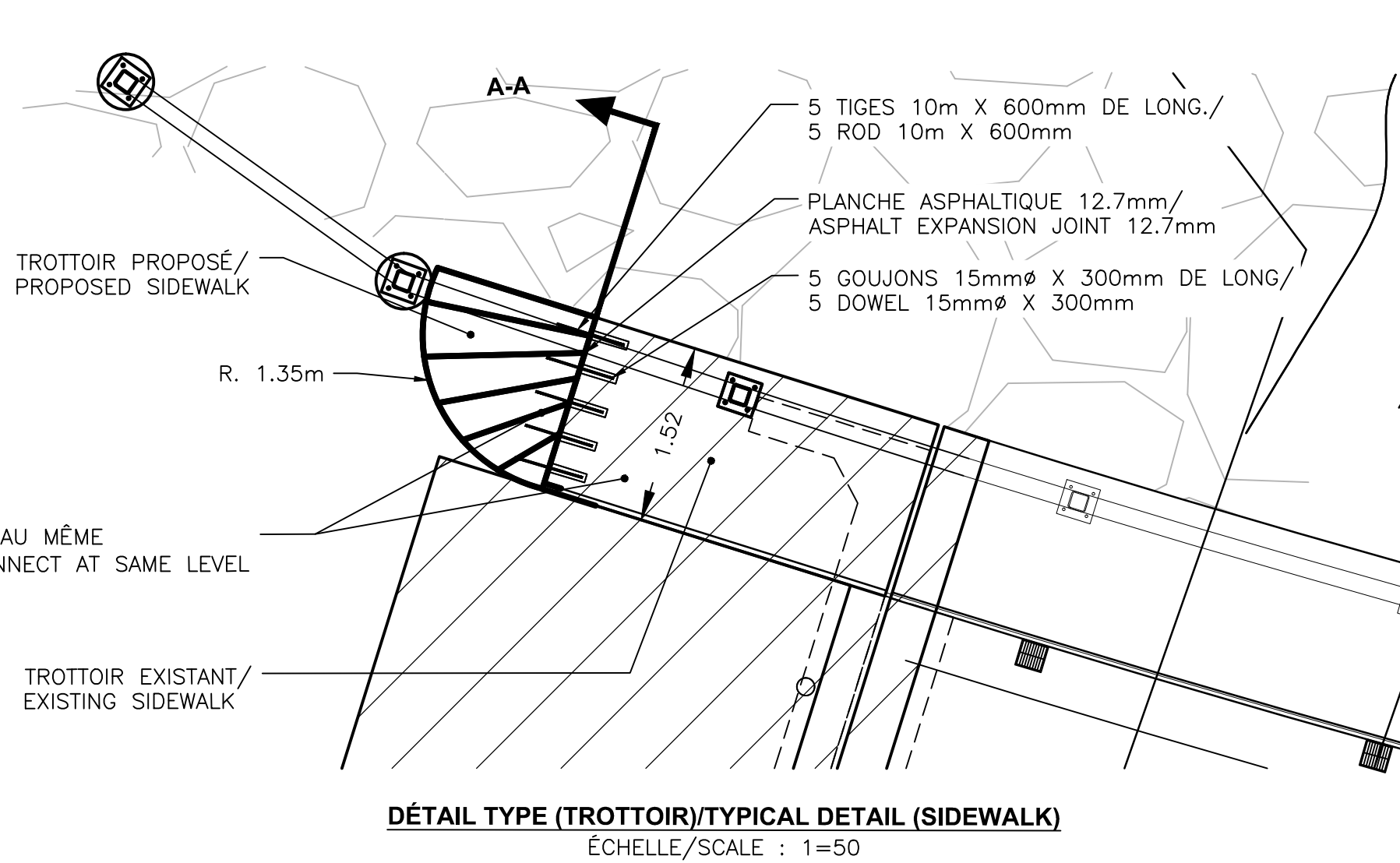
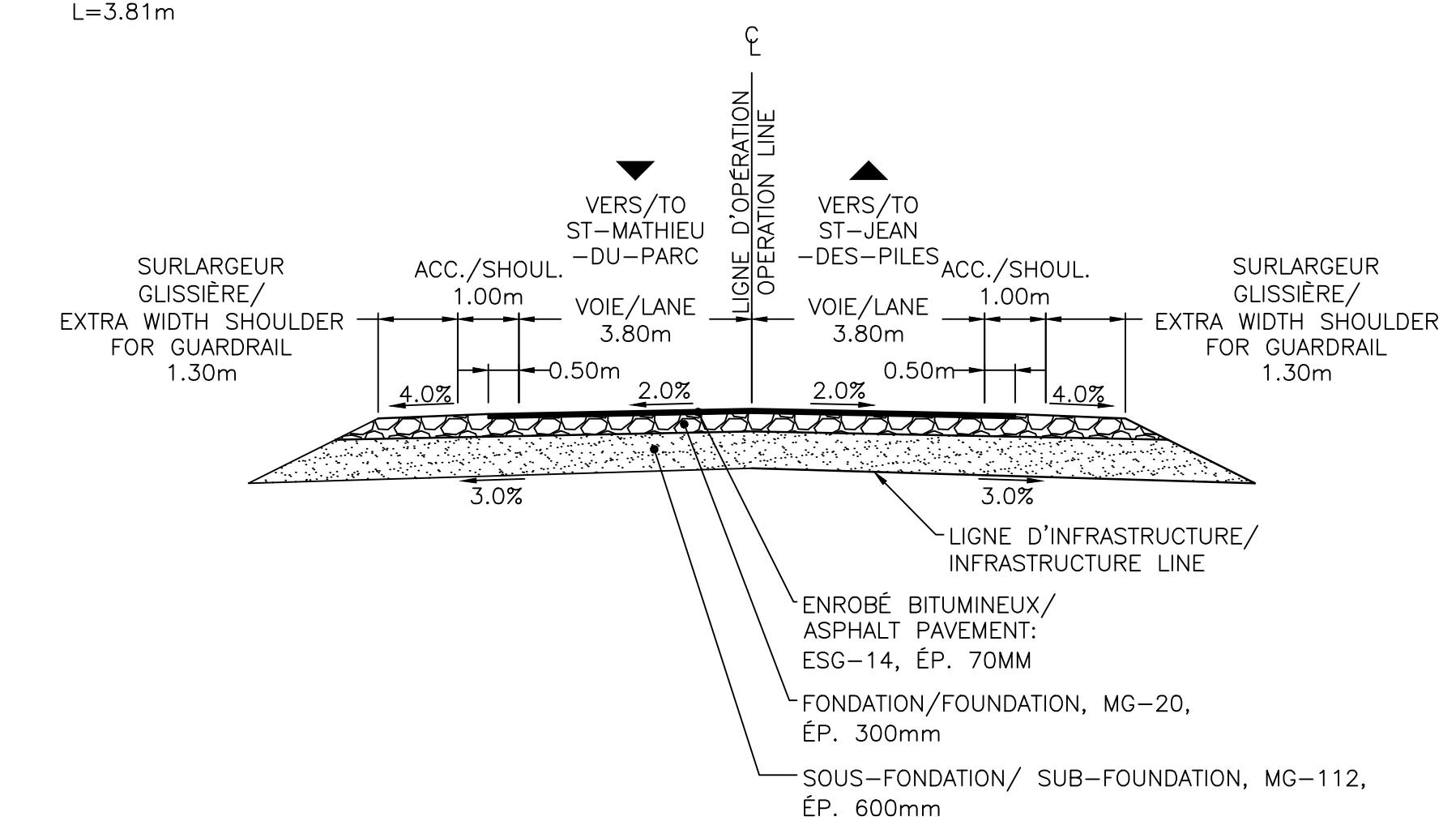
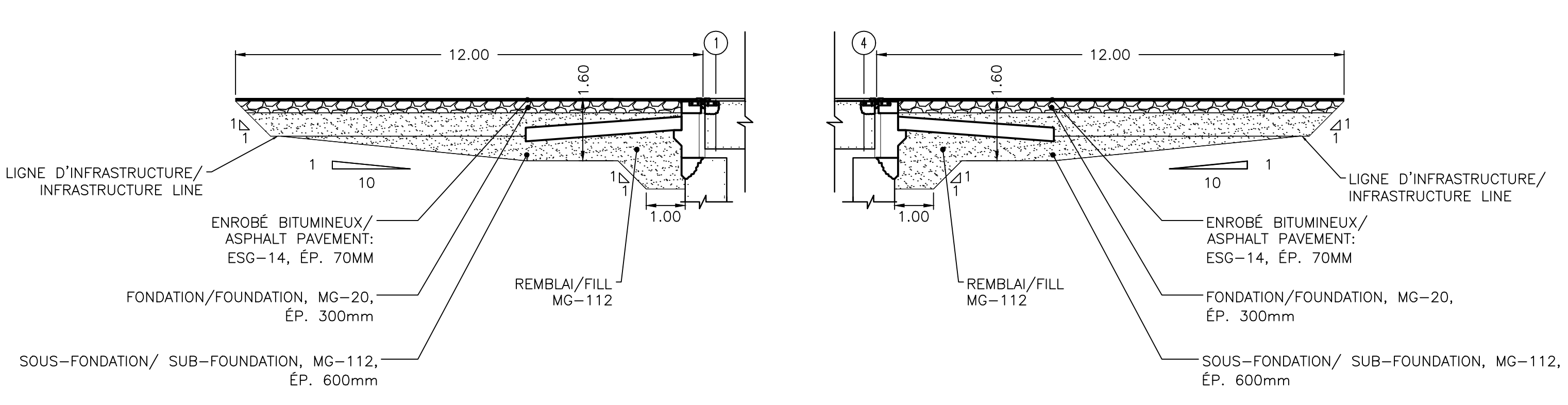
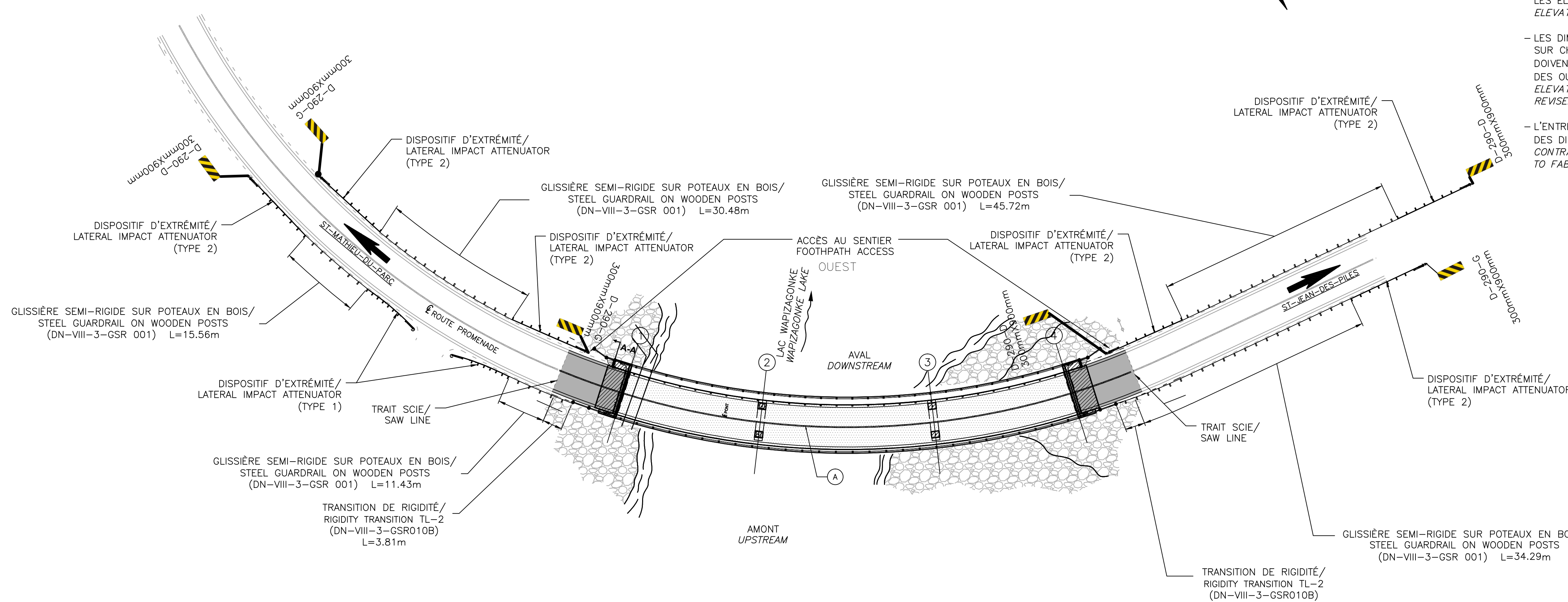
- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES / DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS
- LES CHAINAGES, LES COORDONNÉES ET LES ÉLÉVATIONS SONT EN MÈTRES / CHAININGS AND ELEVATIONS ARE IN METERS.
- LES DIMENSIONS ET LES ÉLÉVATIONS INDIQUÉES SUR CHACUN DES FEUILLETS DE PLANS DOIVENT ÊTRE CORRIGÉES SI LES DIMENSIONS DES OUVRAGES EXISTANTS L'EXIGENT / DIMENSIONS AND ELEVATIONS ON ALL PLAN HAD TO BE MEASURED AND REVISED IF THE EXISTING STRUCTURE ARE DIFFERENT.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE LA VÉRIFICATION DES DIMENSIONS RÉELLES AVANT FABRICATION / CONTRACTOR SHALL VERIFY EXISTING DIMENSIONS PRIOR TO FABRICATION



616, boulevard Guindon
Longueuil (QUÉBEC) CANADA J4G 1T5
TEL : 450 448-5000 / TÉLÉC : 450 468-9386 / WWW.WSPGROUP.COM
Sans frais : 1 866 217-5828

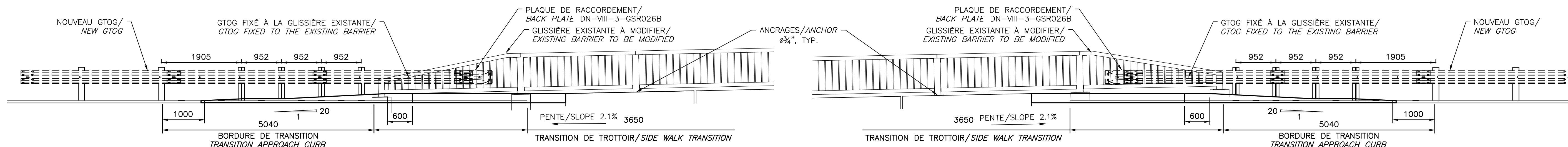
TABLEAU DES TYPES DE LIGNE DE MARQUAGE TABLE OF MARKING LINE TYPES			
IDENT.	DÉTAIL/DETAIL	COULEUR/COLOR	DESCRIPTION
A		JAUNE/YELLOW	LIGNE DOUBLE CONTINUE 120mm DE LARGEUR/ DOUBLE CONTINUOUS LINE WIDTH 120mm

- ENROBÉ BITUMEUX PROPOSÉ
TYPE: ESG-14, COUCHE UNIQUE/
PROPOSED ASPHALT PAVEMENT
EP: 70mm
TYPE: ESG-14, SINGLE LAYER
THICKNESS: 70mm
- ENROBÉ BITUMEUX PROPOSÉ
TYPE: ESG-10, COUCHE UNIQUE/
PROPOSED ASPHALT PAVEMENT
TYPE: ESG-10, SINGLE LAYER

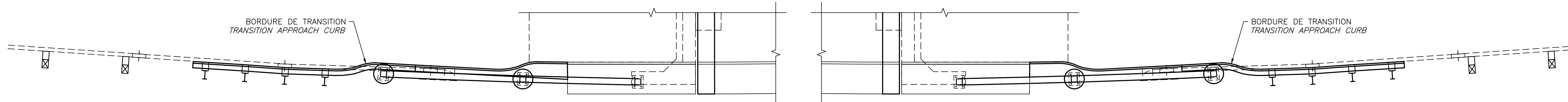


CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

0	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification / Émission / Issue		Date
A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Localisation
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No
CONCEPTION:	DESIGN:	
Conçu par:	Designed by:	F. DÉSILETS, ing.
Dessiné par:	Drawn by:	J.L. tech.
Vérifié par:	Checked by:	C. GIROUX, ing.
Chargé de projet:	Project manager by:	J. DROUIN, ing.
VALIDÉ PAR:	VALIDATED BY:	
Chargé de projet:	Project manager:	MICHEL HOULD
Directeur de projet:	Project director:	C. SAYAVONGSA, ing.
Projet:	Project:	PARC NATIONAL DE LA MAURICIE RÉFECTION DU PONT 58.3KM ROUTE PROMENADE
Titre du dessin:	Drawing title:	APPROCHES DU PONT AMÉNAGEMENT BRIDGE APPROACH ARRANGEMENT
Date:	15-05-2015	Feuille: 319 / 320
Échelle:	INDIQUÉES / AS SHOWN	Scale:
Ref. Consultant:	131-21559-09	Sheet:
No de référence:	13-0020	Reference no Ministry:



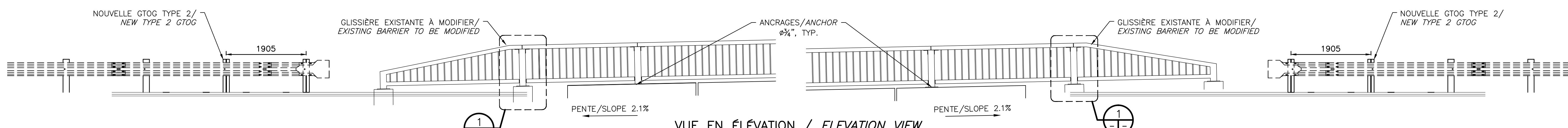
VUE EN ÉLEVATION / ELEVATION VIEW



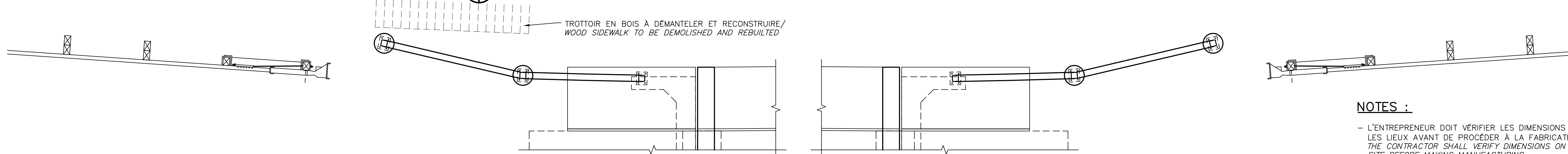
VUE EN PLAN / PLAN VIEW

MODIFICATION DU DISPOSITIF DE RETENUE AMONT
STEEL BARRIER MODIFICATION UPSTREAM

1:50



VUE EN ÉLEVATION / ELEVATION VIEW

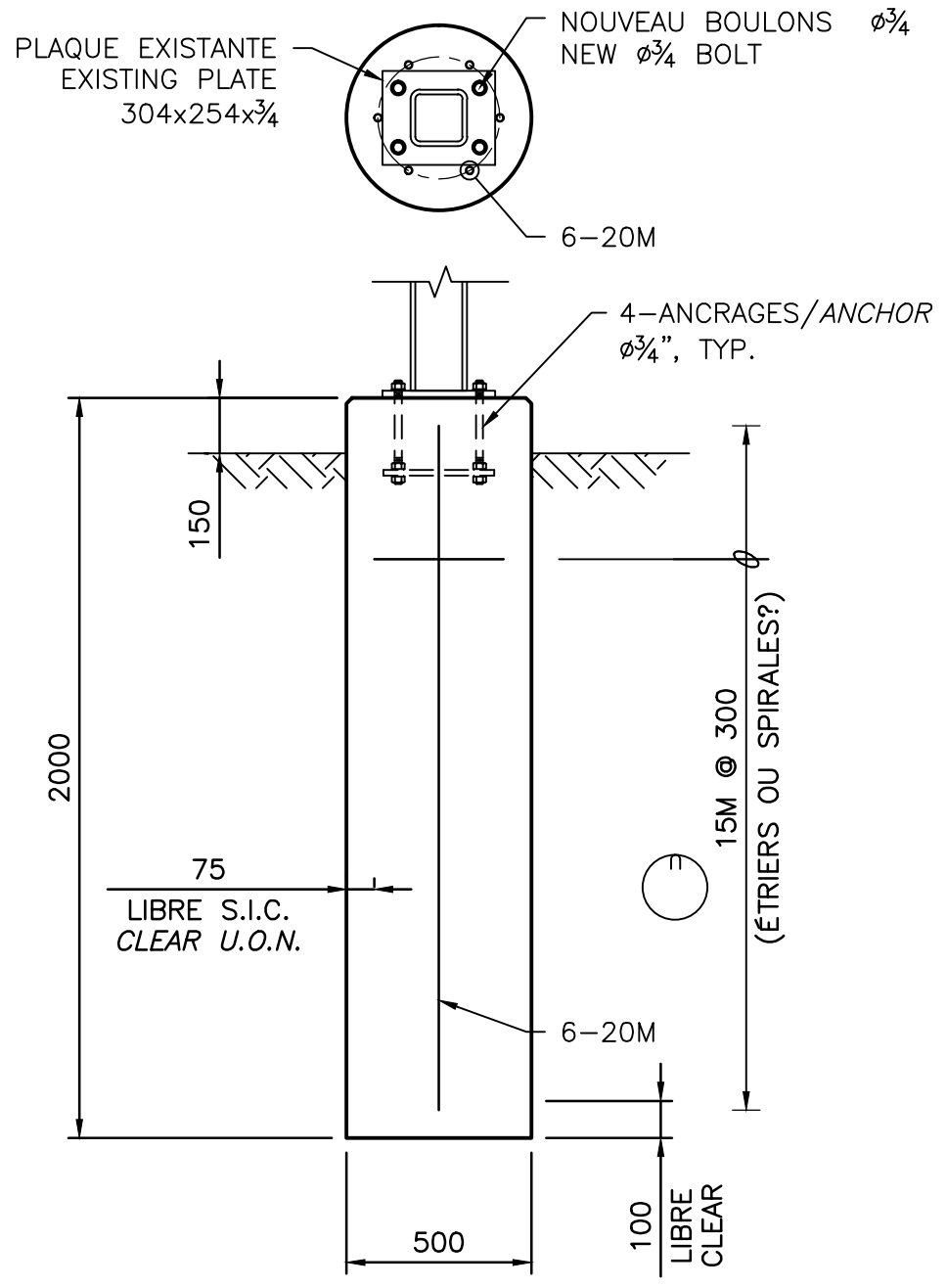


VUE EN PLAN / PLAN VIEW

MODIFICATION DU DISPOSITIF DE RETENUE AVAL
STEEL BARRIER MODIFICATION DOWNSTREAM

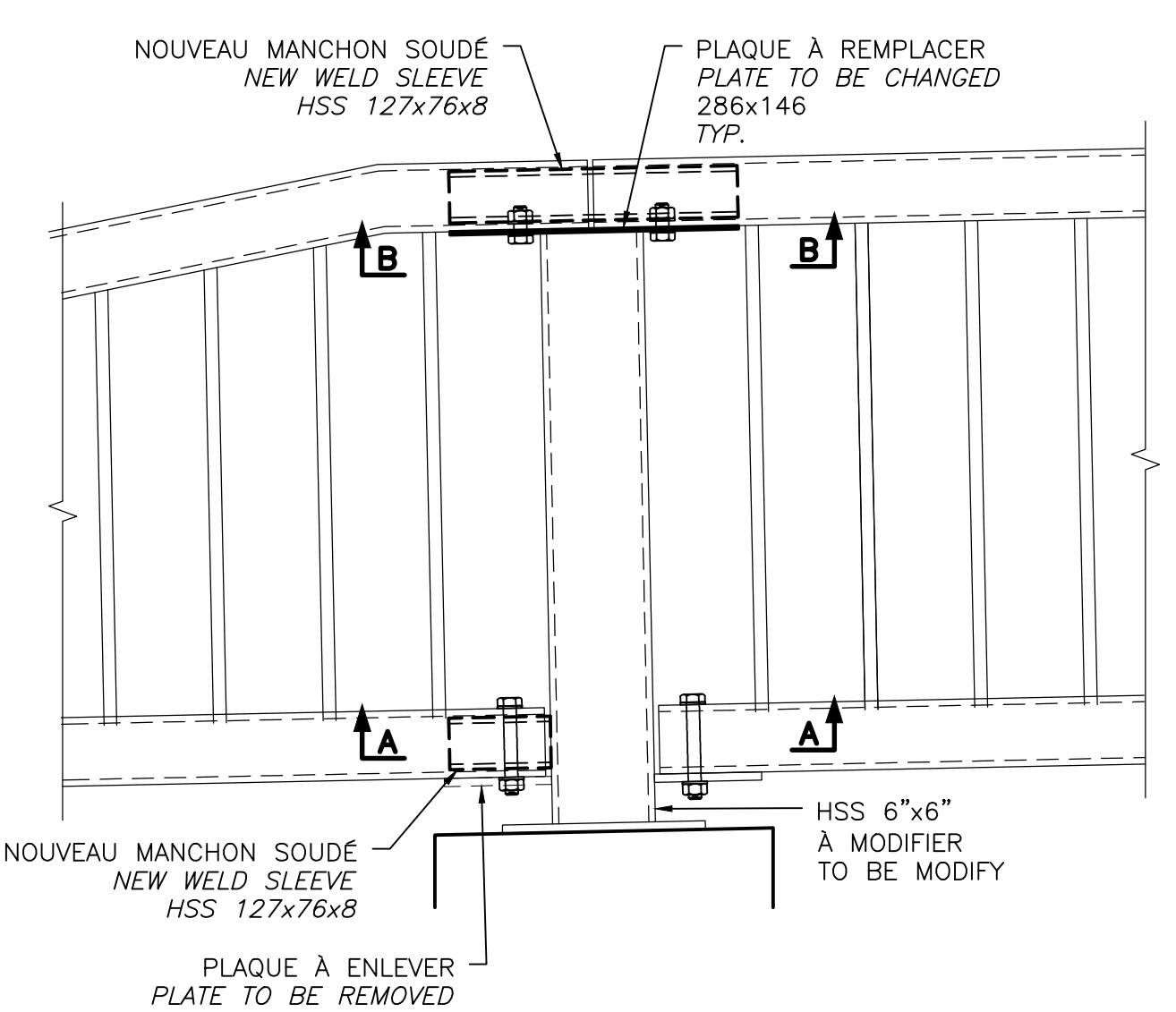
1:50

- NOTES :**
- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER LES DIMENSIONS SUR LES LIEUX AVANT DE PROCÉDER À LA FABRICATION
THE CONTRACTOR SHALL VERIFY DIMENSIONS ON SITE BEFORE MAKING MANUFACTURING
 - RETOUCHES DE GALVANISATION À PRÉVOIR GALVANISATION PATCHING TO FORSEE
 - S.I.C./U.O.N. : SAUF INDIQUÉ CONTRAIRE UNLESS OTHERWISE NOTED



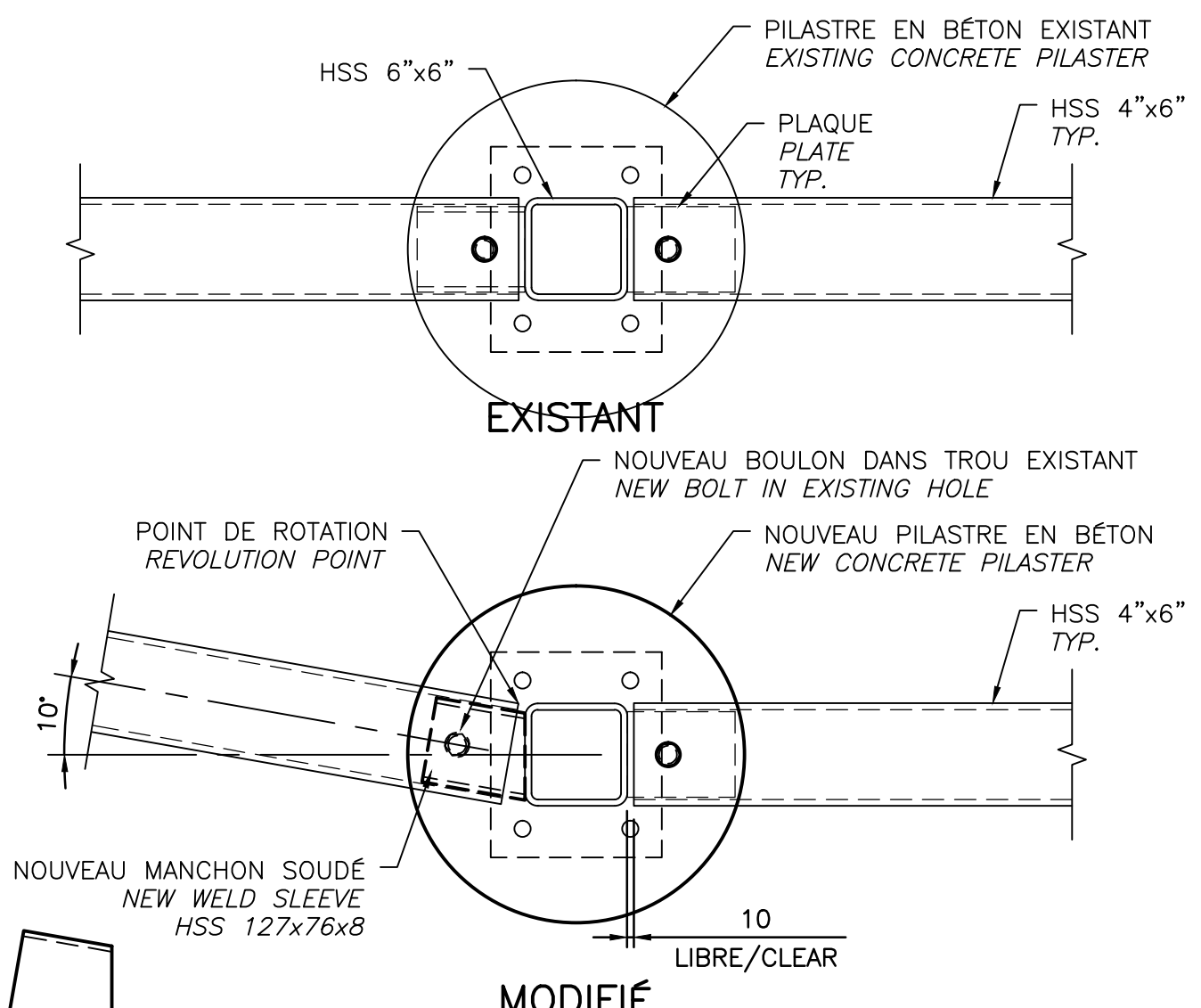
PILASTRE EN BÉTON
CONCRETE PILASTER

(8 REQUIS / REQUIRED)



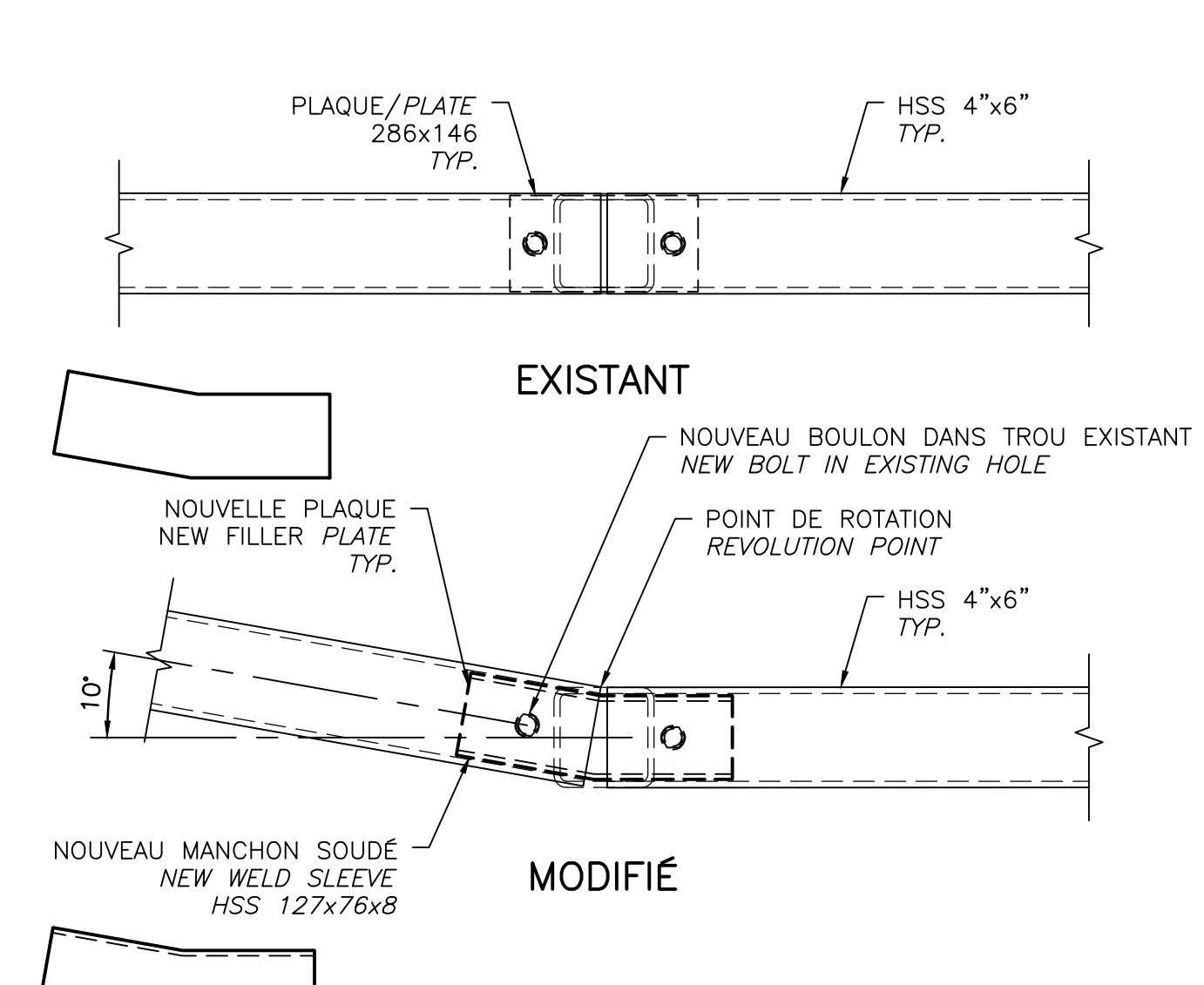
DÉTAIL / DETAIL

ECH. 1:10



COUPE A-A
SECTION A-A

1:10



COUPE B-B
SECTION B-B

1:10

CES DOCUMENTS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS À DES FINS DE CONSTRUCTION OU DE FABRICATION
THESE DOCUMENTS SHALL NOT BE USED FOR ANY CONSTRUCTION OR FABRICATION PURPOSES

O	POUR SOUMISSION/FOR TENDER	2015-05-15
Modification / Emission / Issue		Date
A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No
CONCEPTION:		DESIGN:
Conçu par:	M. TOUSIGNANT, B. LAROSE ing.	Designed by:
Dessiné par:	M. ROUSSEAU, N. LÉGER	Drawn by:
Vérifié par:	C. GIROUX, ing.	Checked by:
Chargé de projet:	J. DROUIN, ing.	Project manager:
VALIDÉ PAR:		VALIDATED BY:
Chargé de projet:	MICHEL HOULD	Project manager:
Directeur de projet:	C. SAYAVONGSA, ing.	Project director:

Projet: **PARC NATIONAL DE LA MAURICIE**
RÉFECTION DU PONT
COURBÉ 58.3 km
ROUTE PROMENADE

Projet: **LA MAURICIE NATIONAL PARK**
REFECTION OF CURVED BRIDGE
58.3 km ROUTE PROMENADE

Titre du dessin: **GLISSIÈRE EN ACIER - DÉTAILS**
STEEL BARRIER - DETAIL

Date:	JANVIER 2015	Feuille:	320 / 320
Échelle:	INDIQUÉES	Scale:	
Ref. Consultant:	131-21559-09	Ref. Consultant:	
No de référence:	13-0020	Reference no:	
Ministère:		Ministry:	

15. M: 0915 - 11.8.15m - LAMPUR. 41
 \\CAG\G2020\1\Projets\2015\131-21559-09\Infra\3.0_Technique\3.7_DAO\Structure\Ponts_DAO\5 - Pont_courbe_kms58.3 - Route_promenade\5 - Pont_courbe_kms58.3 - Route_promenade\2015\131-21559-09\Infra\3.0_Technique\3.7_DAO\Structure\Ponts_DAO\5 - Pont_courbe_kms58.3 - Route_promenade.dwg
 AutoCAD 2010 / 24x36"