



Pêches et Océans  
Canada

## AVIS DE PROJET DE MARCHÉ

**Numéro de la demande de soumission :** FP802-150048

**Date de clôture :** Mardi le 30 juin 2015

**Heure de fermeture des soumissions :** 14 heures (heure de l'Est)

Cette Invitation à soumissionner est passé pour le compte de Pêches et Océans Canada.

**Titre: AMELIORATION DE LA MISE A LA TERRE ET DU SYSTEME DE  
PROTECTION CONTRE LA Foudre MULTI-SITES  
Service de Communication et du Trafic Maritime (SCTM)**

**L'ensemble de la demande de soumission y comprend le suivant :**

1. Avis de Projet de Marché
2. Formulaire de soumission (à être compléter par le soumissionnaire)
3. Ventilation des Coûts (à être compléter par le soumissionnaire)
4. Enoncé des travaux/ Devis (Service de construction)
5. Dessins/Plans

### **LIEU DE CLÔTURE**

**Emplacement # 1 - Pour les soumissions électroniques SEULEMENT**

**S'il vous plaît envoyé votre soumission électronique à l'adresse de courriel suivant:**

**[Lynda.coulombe@dfo-mpo.gc.ca](mailto:Lynda.coulombe@dfo-mpo.gc.ca)**

**Emplacement # 2 - Pour les soumissions sur papier et la garantie de soumission (par la poste ou bien messagerie/courrier)**

**Pêches et Océan Canada,  
Attention: Lynda Coulombe  
Services du matériel et des acquisitions – Bureau d'Ottawa  
200 rue Kent  
Poste 9W079, 9ième étage,  
Ottawa, Ontario K1A 0E6  
Téléphone: (613) 993-2839**



Pêches et Océans  
Canada

**Veillez bien noter:**

**Toutes les garanties de soumission doivent être soumises sur papier avant la date de clôture à l'adresse postale indiquée ci-haut, que la soumission d'offre soit envoyée à l'emplacement #1 ou # 2.**

**Remarque:** Toutes les garanties de soumission seront retournées aux soumissionnaires, sauf en ce qui concerne la garantie de soumission présentée par le soumissionnaire retenu, laquelle sera conservée jusqu'à ce que dernier ait fourni une garantie contractuelle.

**OBJET DU CONTRAT**

Le présent contrat couvre la réalisation des travaux d'amélioration de la mise à la terre de trois (3) sites des Services de communication et du trafic maritime (SCTM) de la Garde côtière canadienne (GCC).

Les sites qui font l'objet de ce mandat sont les suivants : Sorel (pylône autoportant), Lévis (tour radar) et Île Charron (tour radar).

**TRAVAUX A REALISER**

Les travaux varient selon les différents sites en fonction des installations sur places et des mises à la terre présentes. Les différents travaux à réaliser à chacun des sites sont mentionnés aux plans et devis fournis à l'annexe D, E et F:

Sorel : MALT (Annexe D)

Lévis : MALT (Annexe E)

Île Charron : MALT (Annexe F)

Tous les détails et spécifications techniques des travaux à réaliser, les numéros de pièces et les modèles des éléments à fournir et à installer, sont fournies directement aux plans.

**CRITERES D'ADMISSIBILITE**

L'Entrepreneur, ou son sous-traitant, devra démontrer dans sa soumission, son expérience à réaliser des travaux de mise à la terre dans des pylônes haubanés, autoportants, ou installations semblables à celles incluent dans le présent mandat. Un minimum de cinq (5) projets de même nature devra être démontré dans la soumission.

L'Entrepreneur devra démontrer dans sa soumission, que les employés qui réaliseront les travaux sur les différents sites, possèdent une certification en vigueur sur les déplacements et le sauvetage dans des structures métalliques en hauteur. Le nom des employés ainsi qu'une photocopie de leur carte de compétence devra être fournie.



Pêches et Océans  
Canada

**Lieu des travaux: Sorel, Lévis et Ile Charron, Québec**

**Dates de début et d'achèvement prévues:**

Les services de l'entrepreneur débuteront lors de l'attribution du contrat mais pas avant le 17 août 2015. L'achèvement prévu du projet est en date du 6 novembre 2015.

**Exigences en matière de sécurité:** Il exige une cote de sécurité pour ce projet.

Veillez noter tous les entrepreneurs embauchés dans le cadre de ce contrat doivent détenir une Vérification d'Organisation Désignée (VOD) valide de la part de la Direction de la sécurité industrielle canadienne (DSIC) de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC). Si elle ne déteint pas une COTE DE FIABILITÉ, elle doit faire preuve dans sa soumission qu'elle a soumise une application pour obtenir une COTE DE FIABILITÉ.

Les ressources assignées à ce contrat doivent détenir une cote de fiabilité ou plus élevée de la part de la Direction de la sécurité industrielle canadienne (DSIC) de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) pour accéder aux périmètres du MPO. Jusqu'à ce qu'elles obtiennent une COTE DE FIABILITÉ, elles seront sous escorte pour la durée des travaux.

**Droit de propriété intellectuelle:** Non applicable.

**Période de questions et réponses:** Le MPO acceptera les questions des soumissionnaires jusqu'à **jeudi le 25 juin 2015**. Ils doivent être envoyés **directement et uniquement** à l'agent de contrats mentionné ici-bas.

**Toute demande de renseignements** concernant la présente demande de soumission doit être présentée par écrit (courriel) à la personne suivante :

**Lynda Coulombe**

Agent principal de contrat

Courriel : [Lynda.Coulombe@dfo-mpo.gc.ca](mailto:Lynda.Coulombe@dfo-mpo.gc.ca)