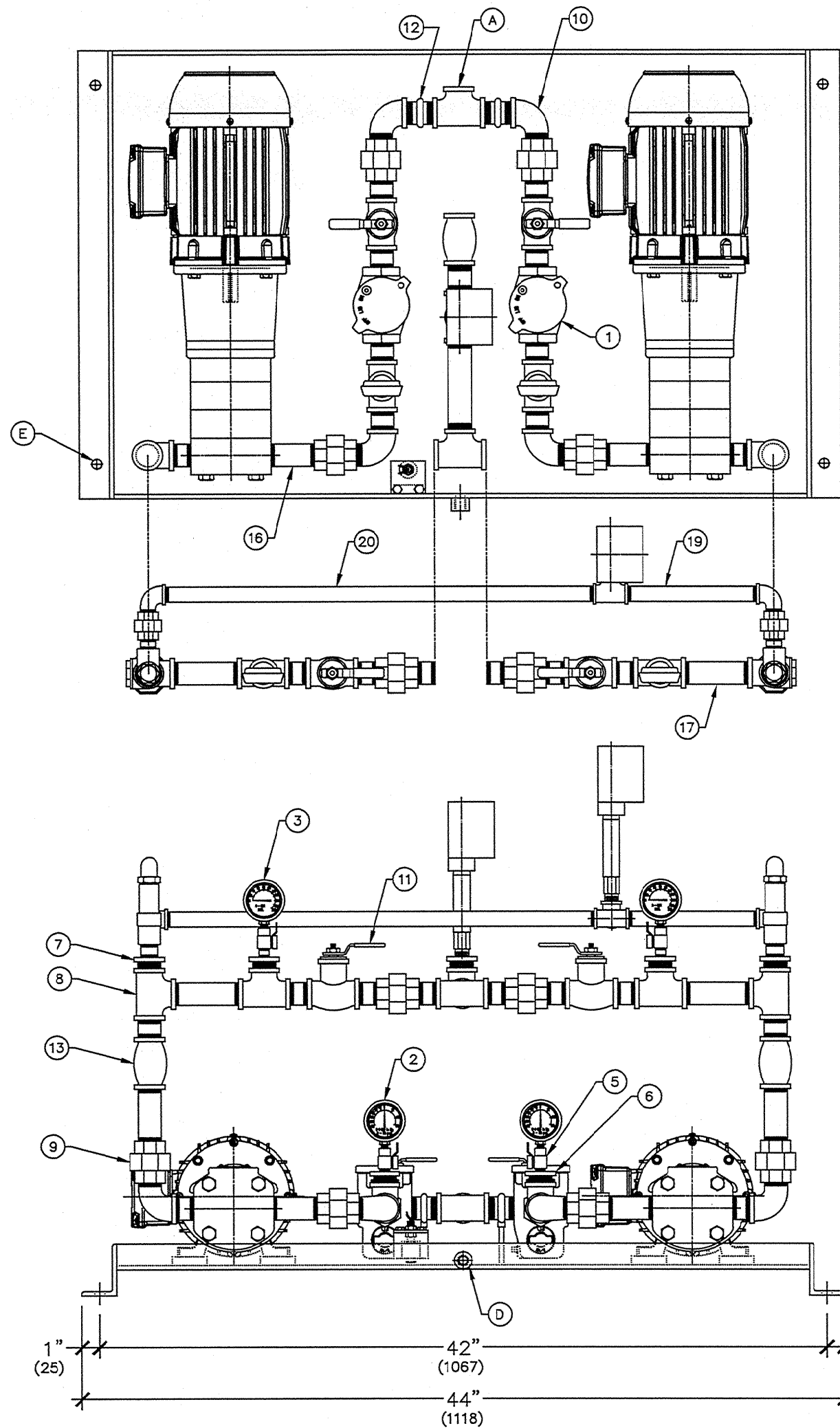
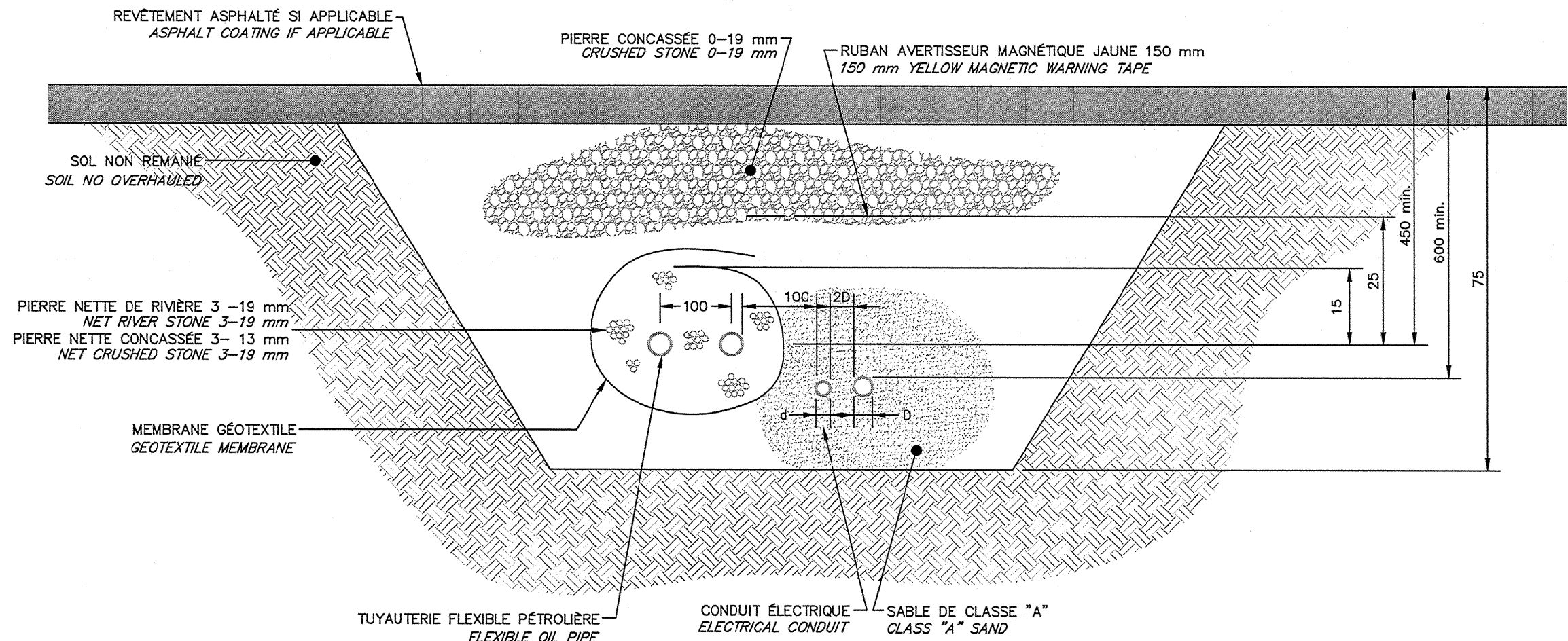


[illegible]

IDENTIFICATION	
ITEM	DESCRIPTION
A	SUCCION COMMUNE 1.0" NPT 1.0" NPT COMMON SUCTION
B	DECHARGE COMMUNE 1.0" NPT 1.0" NPT COMMON DISCHARGE
C	REFOULEMENT VERS RESERVOIR 3/4" NPT 3/4" NPT RETURN TO TANK HEADER
D	DRAIN 1/2" NPT 1/2" NPT DRAIN CONNECTION
E	4 TROUS 9/16" DE DIAMÈTRE 9/16" DIA. 4-HOLES

TUYAUTERIE ET MAMELONS EN ACIER CARBONE CEDULE 40.
 RACCORDEMENTS VISSÉS EN FONTE MALLEABLE 150 PSI; BRIDES 125/150 SI APPLICABLE;
 RACCORDEMENTS DE SOURCE NORD-AMÉRICAIN STANDARD.
 LES POMPES SONT TESTÉES AVEC DE L'EAU ET DE L'EAU SAVONNEUSE A 100 PSI.
 PIPES AND NIPPLES ARE CARBON STEEL SCH. 40.
 ALL MALLEABLE IRON FITTINGS AND STEEL PIPING ARE MANUFACTURED IN USA/CANADA.
 PUMP SET IS LEAK TESTED WITH 100 PSI AIR AND SOAPY WATER.

TABLEAU SYSTÈME DE POMPAGE DUPLEX								
IDENTIFICATION	MANUFACTURIER MANUFACTURER	MODÈLE/MODEL	DÉBIT/FLOW (l/s)	PRESSION DE TÊTE/PRESSURE HEAD (kPa)	MOTEUR/MOTOR			TYPE F_LUIDE
					HP	TPM/RPM	V/ph/Hz	
P-1	VIKING PUMP CANADA	L-0716-1832-1832-003	0.94	690	2	1750	575/3/60	MAZOUT No. 2
P-2	VIKING PUMP CANADA	L-0716-1832-033	0.94	690	2	1750	575/3/60	MAZOUT No. 2
REMARQUES:	<ul style="list-style-type: none">• DEUX (2) POMPES VIKING MODÈLE SG-40716, À ENGRENAGES DROITS, CONSTRUCTION EN FONTE, ENGRENAGES EN ACIER, JOINT MÉCANIQUE SIMPLE, ELASTOMERES EN VITON, SANS SOUPAPE DE SURPRESSION INTÉGRÉE;• MOTEUR "TEFC", MONTÉ SUR PIEDS, CSA, NEMA, CLASSE 1, DIVISION 2• DEUX (2) ADAPTEUR LID-ORIE POUR MONTER LA POMPE SUR UN MOTEUR C-FACE;• BASE COMMUNE EN MÉTAL FABRIQUÉE D'UNE TOLE D'ACIER DE FORTE ÉPAISSEUR AVEC UN REBORD DE 1½" ET DRAIN DE ½" NPT.							
COMPOSANTES DE LA TUYAUTERIE D'ASPIRATION: 1*#								
<ul style="list-style-type: none">• DEUX (2) FILTRES À PANIER SIMPLEX VIKING LID-EASE EN FONTE AVEC/40 MESH• DEUX (2) VANNES D'ISOLATION À BOISSEAU SPHÉRIQUE API 607, CONSTRUCTION EN ACIER FORGÉ, 1" NPT, BILLE ET TIGE EN ACIER INOXYDABLE, CERTIFIÉ 2000 PSI• DEUX (2) MANOMÈTRES D'ASPIRATION 2.5" 30"Hg/0/30 PSI• DEUX (2) VANNES D'ISOLATION À BOISSEAU SPHÉRIQUE API 607, CONSTRUCTION EN ACIER FORGÉ, 1/4" NPT, BILLE ET TIGE EN ACIER INOXYDABLE, CERTIFIÉ 2000 PSI								
COMPOSANTES DE LA TUYAUTERIE DE REFOULEMENT: 1*#								
<ul style="list-style-type: none">• TROIS (3) CLAPETS DE RETENUE ANTI-RETOUR À PISTON API 602, CONSTRUCTION EN ACIER FORGÉ, 1" NPT, CLASSE 800• DEUX (2) VANNES D'ISOLATION À BOISSEAU SPHÉRIQUE API 607, CONSTRUCTION EN ACIER FORGÉ, 1" NPT, BILLE ET TIGE EN ACIER INOXYDABLE, CERTIFIÉ 2000 PSI• DEUX (2) SOUPAPES DE SURPRESSION EN LIGNE - TYPE DERIVATION CONTINUE, CORPS EN ACIER INOXYDABLE• DEUX (2) MANOMÈTRES, CADRAN 2.5", COMPOSANTES INTERNE EN LAITON, BOUTIER EN ACIER INOXYDABLE, REMPLI, 0-160 PSI• TUYAUTERIE ET MAMELONS EN ACIER CARBONE CÉDULE 40, RACCORDEMENTS VISSÉS EN FONTE MALLÉABLE 150 PSI; BRIDES 125/150 SI APPLICABLE;• RACCORDEMENTS DE SECOURS NORMA-AMERICAN STANDARD• ENSEMBLE TESTE CONTRE LES FUITES AVEC DE L'AIR @ 100 PSI ET SOLUTION SAVONNEUSE• UNITÉ PÉNURÉE AVEC DE L'EMALI ALKYDE VINYLTOUÈNE À SÈCHAGE RAPIDE, COULEUR BLEUE VIKING• TUYAUX FLEXIBLES ULC (LONGUEUR 12'), ENSEMBLE DE 3, (1) EN-TÊTE D'ASPIRATION, EN-TÊTE DE DÉCHARGE (1), (1) R-T-T SOUPAPE• TUYAUTERIE DE REFOULEMENT COMMUN AU RÉSERVOIR INSTALLÉE• UN (1) CONTACTEUR DÉBITMÉTRIQUE INSTALLE SUR LA TUYAUTERIE DE REFOULEMENT COMMUN, HAUTE PRESSION JUSQU'A 1450 PSI, NEMA7, CORPS EN BRASS, PALETTE EN ACIER INOXYDABLE, AVEC CONTACT UNIPOLAIRE BIRECTIONNEL SPOT 120VAC, BOUTIER DE JOINTION EXCLUS.• UN (1) CONTACTEUR DÉBITMÉTRIQUE INSTALLE SUR LA TUYAUTERIE DE REFOULEMENT COMMUN AU RÉSERVOIR, HAUTE PRESSION JUSQU'A 1450 PSI, NEMA7, CORPS EN BRASS, PALETTE EN ACIER INOXYDABLE, AVEC CONTACT UNIPOLAIRE BIRECTIONNEL SPOT 120VAC. BOUTIER DE JOINTION EXCLUS.								
Panneau de contrôle de système duplex de pompage de carburant No. CPD05-151052 C/A:								
<ul style="list-style-type: none">• BOUTIER NEMA/CSA 1• SECTIONNEURS DE POMPE INDIVIDUELLE (2) AVEC POIGNÉE CADENASSABLE SUR PORTE ENTRE-BARRAGE - PROTECTION DE MOTEUR DE TYPE THERMOMAGNETIQUE (2) PROTECTION• COURT-CIRCUIT ET SURCHARGE) POUR CHAQUE POMPE (3 PHASES - 575 VOLTS)• DÉMARREURS POUR MOTEUR MAGNÉTIQUE (2)• SÉLECTEUR MANUEL-ARRÊT-AUTO (2)• VOYANT LUMINEUX POUR PANNEAU DE CONTRÔLE ALIMENTÉ (COULEUR BLANCHE)• VOYANT LUMINEUX POUR POMPE EN MARCHÉ (COULEUR VERT) (2)• BORNIERS POUR CONNECTER LES CONTACTS SEC• FUSIBLE POUR CONTRÔLE DE CIRCUIT• SÉLECTEUR POUR ALTERNANCE DES POMPE P1 -AUTO -P2								
<ul style="list-style-type: none">• TWO (2) VIKING SPUR GEAR PUMP MODEL SG-40716, CAST IRON CONSTRUCTION, STEEL GEARS, SINGLE MECHANICAL SEAL, VITON ELASTOMERS, PLAIN HEAD• TWO (2) ADAPTOR LID-ORIE BRACKET TO MOUNT PUMP ON C-FACE, BRASS INTERVALLS, LIQUID FILLED• COMMON BASE SHALL BE MADE OF HEAVY STEEL PLATE WITH 1 1/2" HIGH DRIP-UP AND 1/2" NPT DRAIN								
SUCTION LINE EQUIPMENT SHALL CONSIST OF THE FOLLOWING COMPONENTS 1*#								
<ul style="list-style-type: none">• TWO (2) LID-EASE BASKET STRAINERS W/40 MESH• TWO (2) BALL VALVE API 607, CARBON STEEL CONSTRUCTION, 1" NPT, STAINLESS STEEL BALL AND STEM, PRESSURE RATING 2000 PSI• 30"Hg-0-30 PSI COMPOUND GAUGE 2.5" FACE, BRASS INTERVALLS, LIQUID FILLED• TWO (2) BALL VALVE API 607, CARBON STEEL CONSTRUCTION, 1/4" NPT, STAINLESS STEEL BALL AND STEM, PRESSURE RATING 2000 PSI• SCH. 40 CBN STL PIPING AND NIPPLES, 150 PSI MALLEABLE IRON SCRD FITTINGS; CLASS 125/150 FLANGES WHERE APPLICABLE. N/AMERICAN FITTINGS STD.								
DISCHARGE LINE EQUIPMENT SHALL CONSIST OF THE FOLLOWING COMPONENTS								
<ul style="list-style-type: none">• THREE (3) CHECK VALVES API 602, CARBON STEEL CONSTRUCTION, 1" NPT, CLASS 800• TWO (2) BALL VALVE API 607, CARBON STEEL CONSTRUCTION, 1" NPT, STAINLESS STEEL BALL AND STEM, PRESSURE RATING 2000 PSI• TWO (2) IN-LINE RELIEF VALVES - CONTINUOUS BYPASS TYPE, CAST IRON BODY, STAINLESS STEEL SPRING• TWO (2) PRESSURE GAUGES, 2.5" DIAL, BRASS INTERVALLS LIQUID FILLED, 0-200 RANGE• TWO (2) BALL VALVE API 607, CARBON STEEL CONSTRUCTION, 1/4" NPT, STAINLESS STEEL BALL AND STEM, PRESSURE RATING 2000 PSI• SCH. 40 CBN STL PIPING AND NIPPLES, 150 PSI MALLEABLE IRON SCRD FITTINGS; CLASS 125/150 FLANGES WHERE APPLICABLE. N/AMERICAN FITTINGS STD.• PUMP SET TO BE LEAK TESTED WITH 100 PSI AIR AND SOAPY WATER• UNIT TO BE COATED WITH VINYL TOUÈNE ALKYL, QUICK DRY ENAMEL, RING BLUE• ULC LISTED FLEXIBLE CONNECTORS, SS HOSE/STEEL NIPPLE, SET OF 3, (1) SUCTION HEADER, (1) DISCHARGE HEADER, (1) R-T-T RELIEF VALVE, SUPPLIED LOOSE• ONE (1) MAGNETIC FLOAT SWITCH WITH ALARM FOR DRIP TRAY LEAK DETECTION• FLOW-PLUMBED RETURN-TO-TANK HEADER• ONE (1) FLOW SWITCH INSTALLED ON THE DISCHARGE LINE - HIGH PRESSURE TO 1450 PSI, NEMA 7, BRASS HOUSING, SS VANE, LESS JUNCTION BOX, C/W 120VAC.• SPDT SWITCH, INSTALLED• ONE (1) FLOW SWITCH INSTALLED ON THE RETURN TO TANK LINE - HIGH PRESSURE TO 1450 PSI, NEMA 7, BRASS HOUSING, SS VANE, LESS JUNCTION BOX, C/W 120VAC, SPDT SWITCH, INSTALLED								
THE CONTROL PANEL FOR THE VIKING DUPLEX FUEL OIL PUMP SHALL BE VIKING PART NUMBER GPD05-151052 C/W:								
<ul style="list-style-type: none">• NEMA/CSA 1 ENCLOSURE• PADLOCKABLE INDIVIDUAL DISCONNECT PUMP• MAGNETIC MOTOR STARTERS (2)• HAND-OFF-AUTO SELECTOR SWITCHES (2)• POWER ON PILOT LIGHT (WHITE) (1)• RUN PILOT LIGHTS (GREEN) (2)• TERMINAL STRIP• CONTROL CIRCUIT FUSE• P1 - AUTO - P2 ALTERNATING SELECTOR SWITCH								



DÉTAIL TRANCHÉE TYPIQUE
ÉCHELLE: AUCUNE
TYPICAL TRENCH DETAIL
SCALE: NONE