

0	POUR APPEL D'OFFRES	2015-06-19
C	POUR COMMENTAIRES 99%	2015-03-13
B	PLAN PRÉLIMINAIRE 85%	2015-01-30
A	POUR COMMENTAIRES 85%	2014-08-29
Modification		Date

A. No du détail	A. Detail No
B. Localisation	B. Localisation
C. Sur feuille No	C. On sheet No

CONCEPTION:	DESIGN:
Conçu par:	Designed by:

F. BEAUDOIN, ING.

Dessiné par: M.-E. TALBOT, TECHN.
R. MCCANN, TECHN.

Verifié par:

M.-C. GAGNON, ING.

Chargé de projet:

M. BOUCHARD, ING.

VALIDÉ PAR:

VALIDATED BY:

Gestionnaire de projet:

CLAUDIA GAUDREAU

Gestionnaire principal de projet:

SOPHIE HUOT

Projet:

Projet:

RÉPARATION DES SANITAIRES DES
ATELIERS ET DRAINAGE DU SITE - PHASE II
REPAIRS OF WORKSHOP WASHROOMS
AND SITE DRAINAGE - PHASE II

RÉSERVE NATIONALE DE
FAUNE DU CAP TOURMENTE
CAP TOURMENTE NATIONAL
WILDLIFE AREA

Titre du dessin:

CIVIL

COUPES ET DÉTAILS
SECTIONS AND DETAILS

Date:

JANVIER 2015 JANUARY 2015

Échelle:

INDIQUÉES AS SHOWN

Réf. Consultant: 22906A

No de référence:

Ministère:

Feuille:

C04

C05

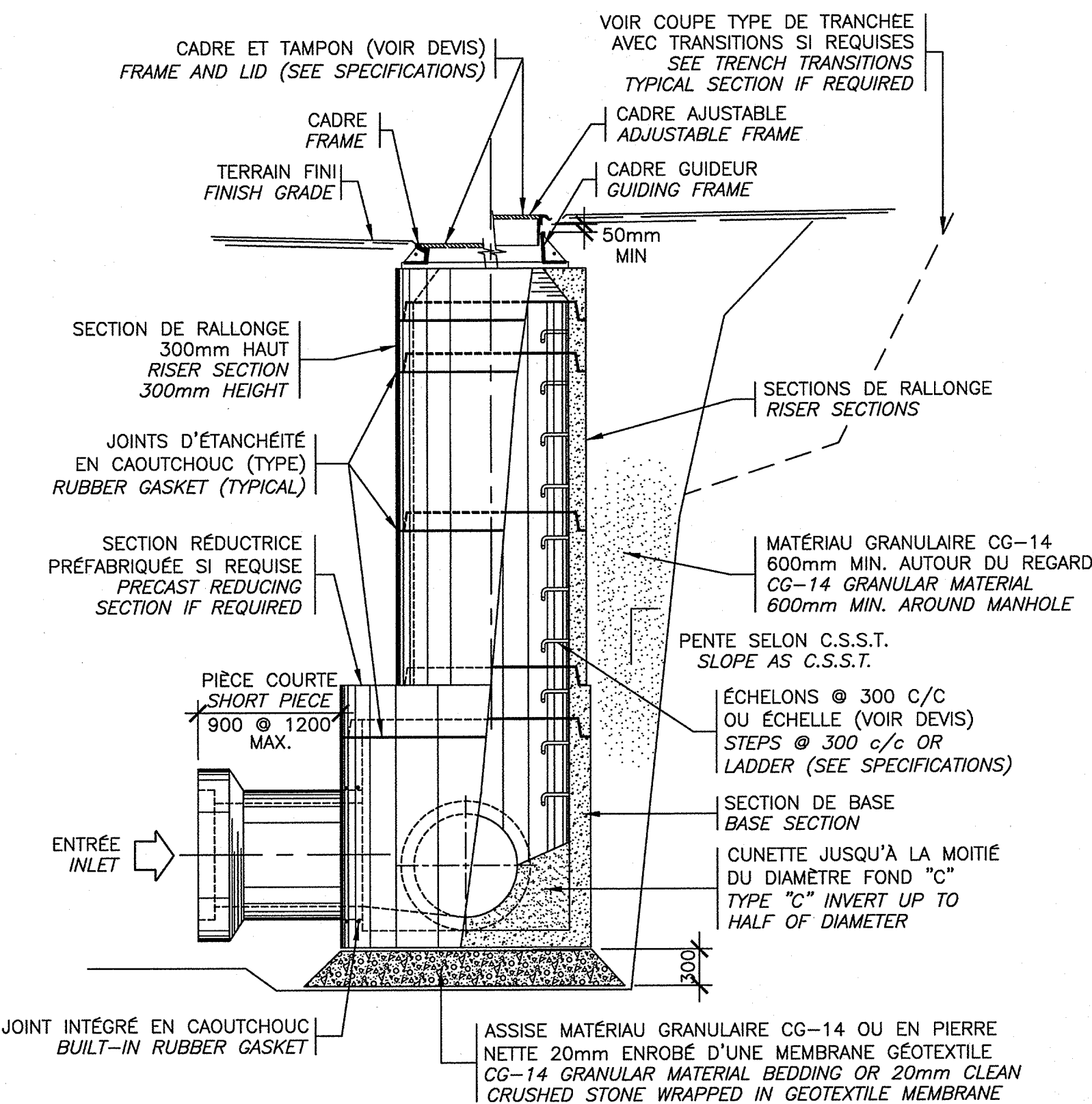
Sheet:

Reference no

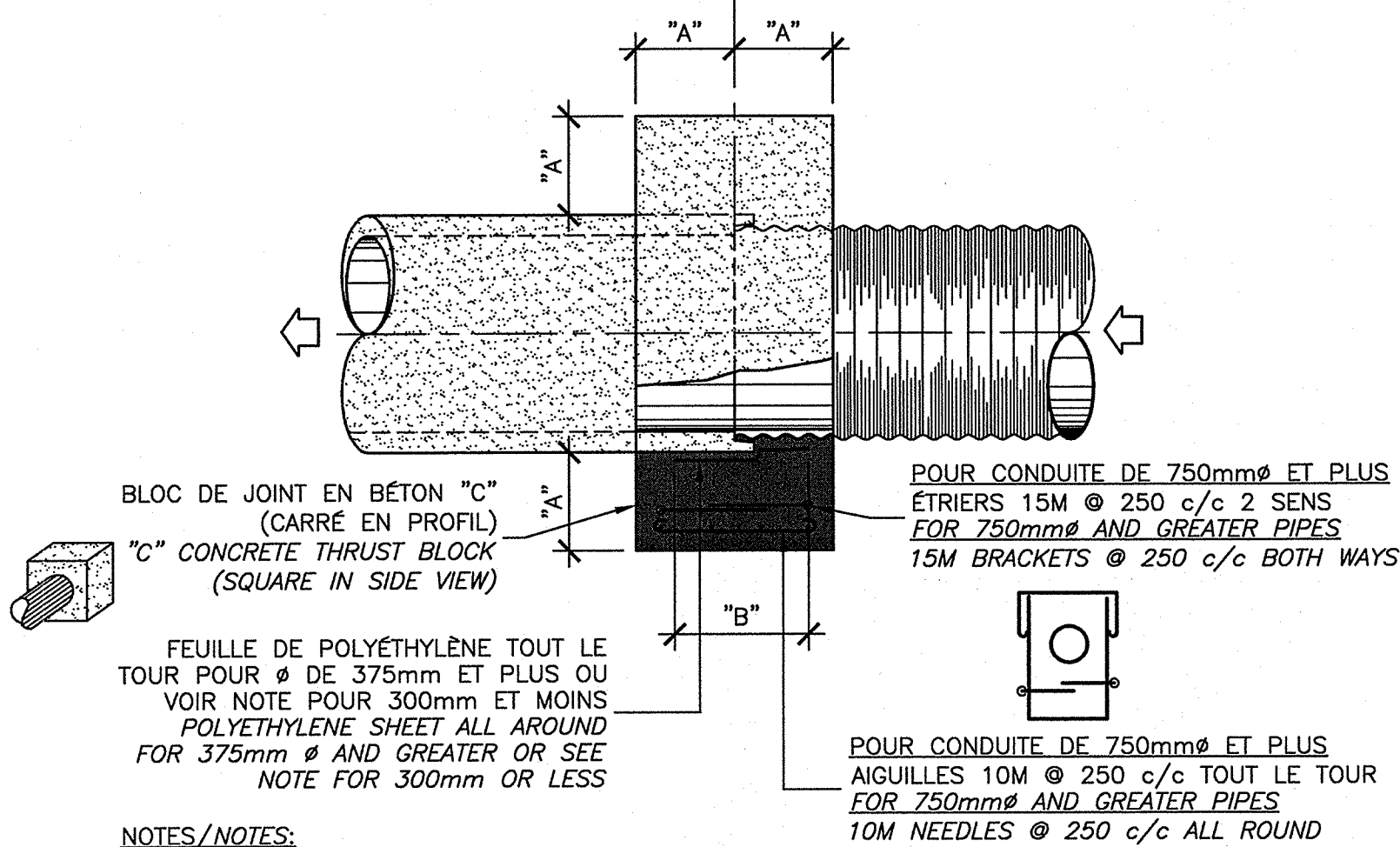
Ministry:

R.064816.019

	Ø DE 300mm ET MOINS 300mm Ø OR LESS	Ø DE 375mm À 600mm 375mm TO 600mm Ø	Ø DE 700mm ET PLUS 700mm Ø OR GREATER
"A"	300mm MIN.	300mm MIN.	600mm MIN.
"B"	REPLACÉ PAR UN MANCHON REPLACED BY A SLEEVE	300mm	600mm
"C"	25 MPa	30 MPa	30 MPa



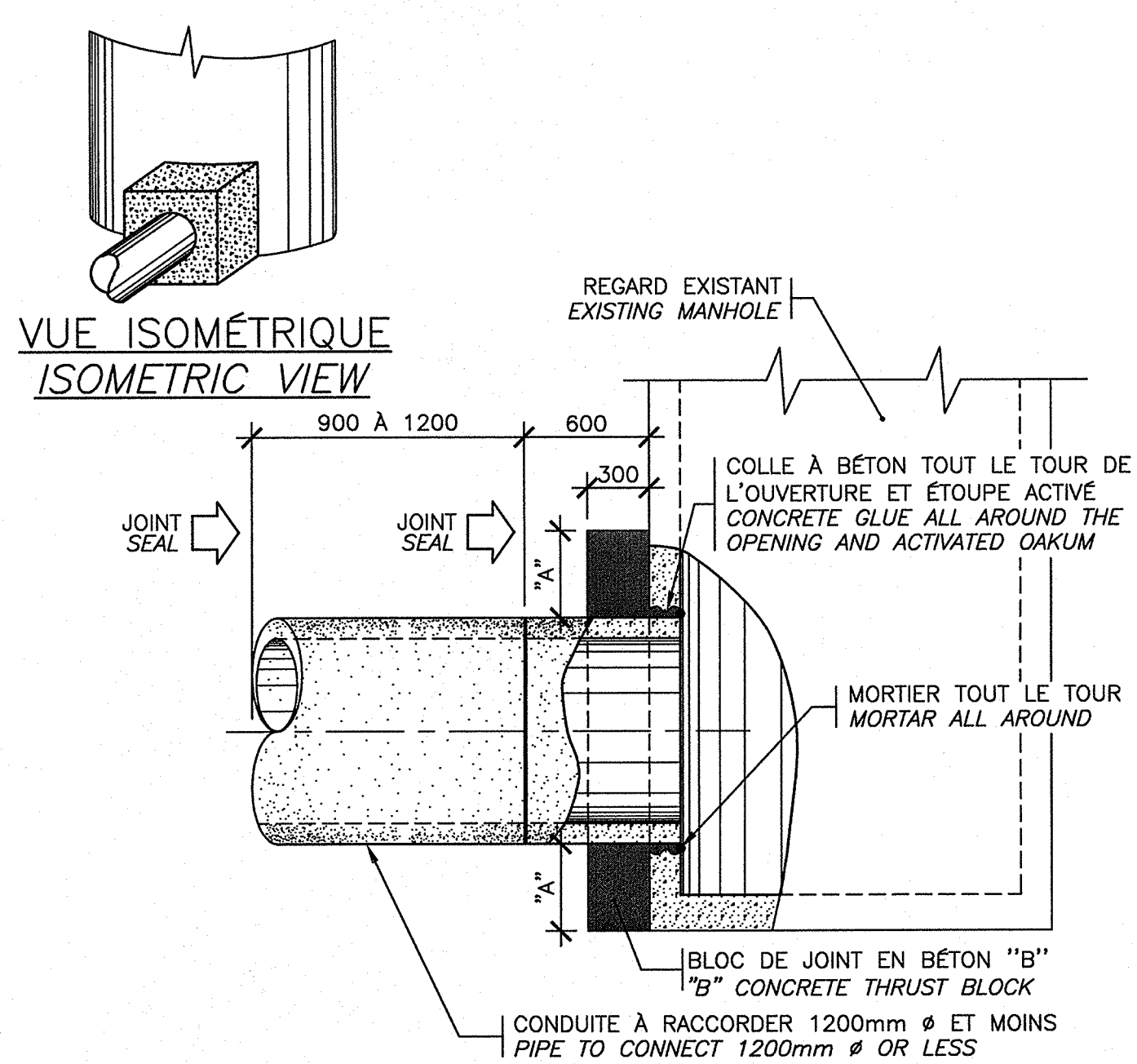
DÉTAIL TYPE D'INSTALLATION DE REGARD PRÉFABRIQUÉ
PRECAST MANHOLE INSTALLATION TYPICAL DETAIL



NOTES/NOTES:

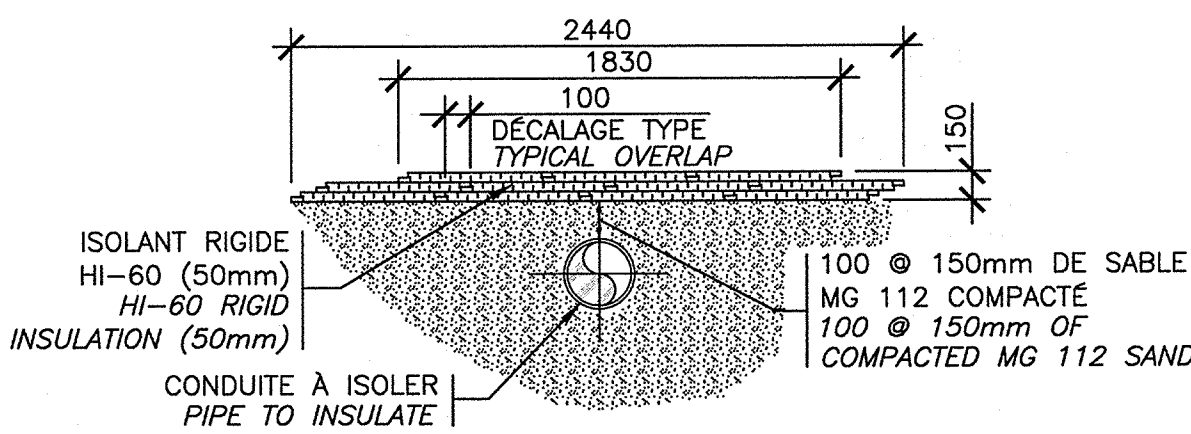
- CE DÉTAIL S'APPLIQUE INDÉPENDAMMENT SI LES CONDUITES CONCERNÉES SONT DE MÊME NATURE OU DE NATURES DIFFÉRENTES. THIS DETAIL APPLIES REGARDLESS THAT THE CONCERNED PIPES ARE OF SAME NATURE OR DIFFERENT NATURES.
- POUR LES CONDUITES DE 375mm ET PLUS, LE JOINT ENTRE LES DEUX CONDUITES DOIT ÊTRE ENROBÉ D'UNE BANDE DE POLYÉTHYLÈNE AVANT DE COULER LE BLOC DE JOINT. FOR 375mm AND GREATER PIPES, THE JOINT BETWEEN THE TWO PIPES MUST BE WRAPPED WITH A POLYETHYLENE STRIP BEFORE POURING THE CONCRETE.
- POUR UNE CONDUITE DE 300mm OU MOINS, UTILISER UN MANCHON "TRIDON" OU ÉQUIVALENT AVANT DE COULER LE BLOC DE JOINT. FOR 300mm AND LESS PIPES, USE A "TRIDON" SLEEVE OR EQUIVALENT BEFORE POURING THE CONCRETE.

DÉTAIL TYPE DE BLOC DE JOINT POUR CONDUITES
CONCRETE THRUST BLOCK FOR PIPES TYPICAL DETAIL

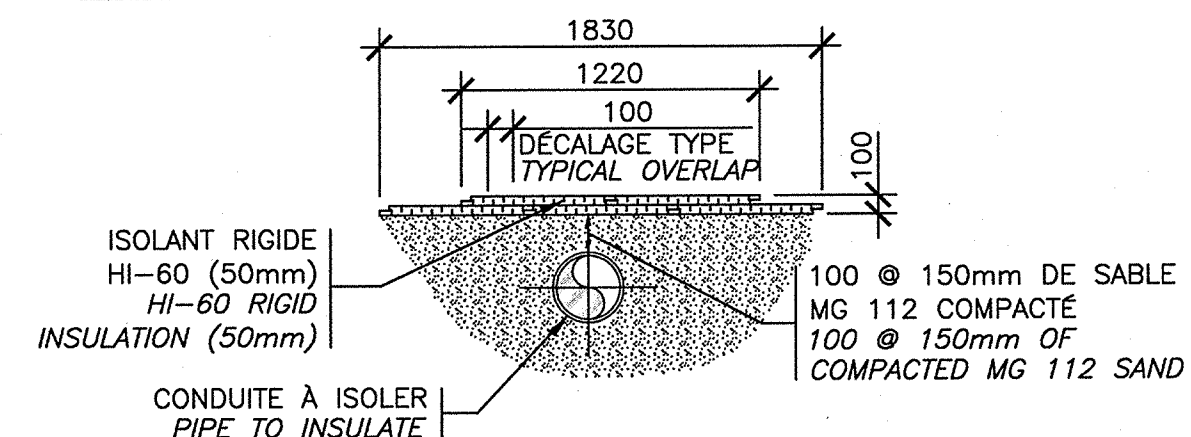


Ø DE 300mm ET MOINS 300mm Ø OR LESS	Ø DE 375mm À 600mm 375mm TO 600mm Ø	Ø DE 700mm À 1200mm 700mm TO 1200mm Ø
"A" 300mm MIN.	300mm MIN.	600mm MIN.
"B" 25 MPa	30 MPa	30 MPa

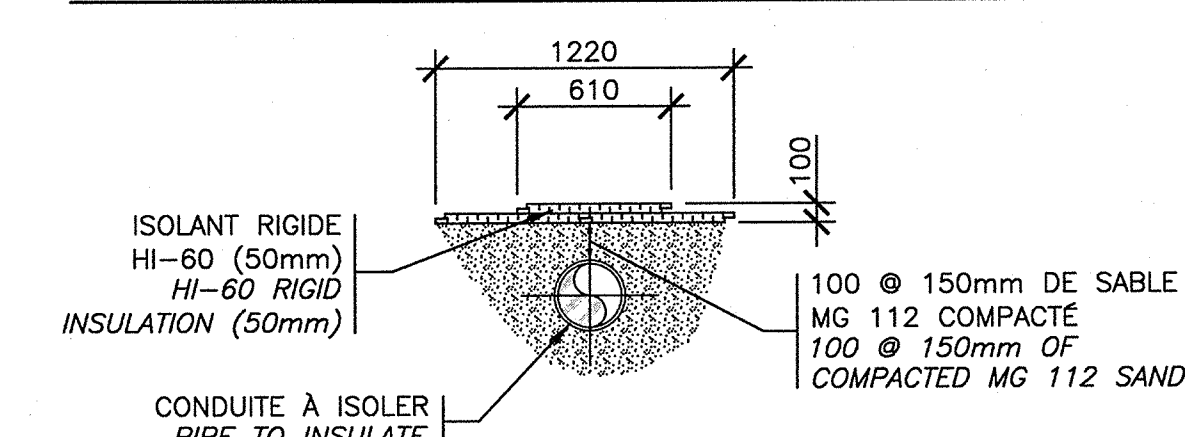
DÉTAIL TYPE DE RACCORDEMENT À UN REGARD
EXISTANT AVEC BLOC DE JOINT
CONNECTION TO AN EXISTING MANHOLE
WITH CONCRETE THRUST BLOCK TYPICAL DETAIL



RECOUVREMENT AU-DESSUS DE
LA CONDUITE = 0.6m @ 1.2m
COVER ABOVE PIPE = 0.6m @ 1.2m

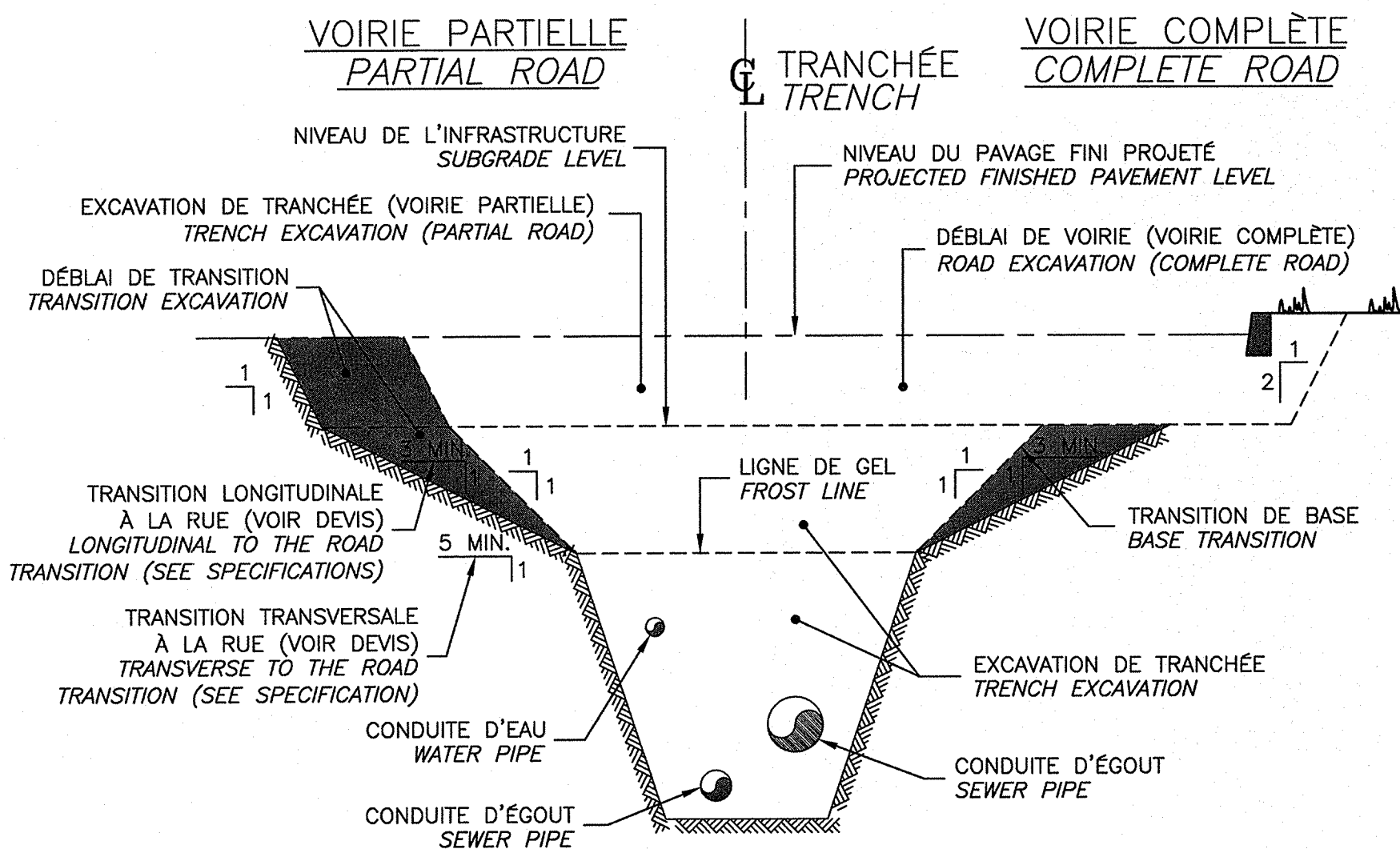


RECOUVREMENT AU-DESSUS DE
LA CONDUITE = 1.2m @ 1.5m
COVER ABOVE PIPE = 1.2m @ 1.5m



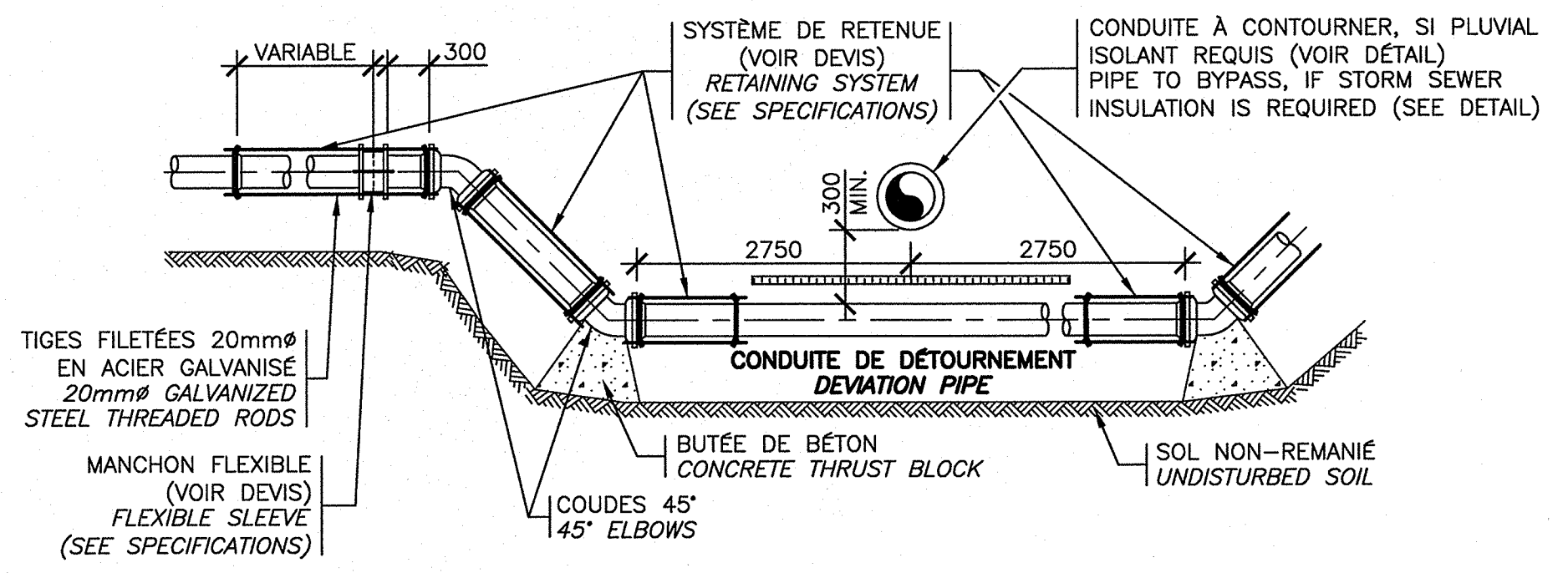
RECOUVREMENT AU-DESSUS DE
LA CONDUITE = 1.5m @ 2.0m
COVER ABOVE PIPE = 1.5m @ 2.1m

DÉTAIL TYPE D'ISOLATION DES CONDUITES
PIPE INSULATION TYPICAL DETAIL



NOTE/NOTE:
LES TRANSITIONS LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES AUTOUR D'UNE STRUCTURE FIXE (REGARD, PUISARD, CHAMBRE, BOUCHE À CLÉ, ETC.) DOIVENT ÊTRE DE 3H:1V LONGITUDINAL AND TRANSVERSE TRANSITIONS AROUND A FIXED STRUCTURE (MANHOLE, CATCH BASIN, CHAMBER, VALVE BOX, ETC.) MUST BE 3H:1V

COUPE TYPE DE TRANSITIONS LORS
DE VOIRIE PARTIELLE OU COMPLÈTE
COMPLETE OR PARTIAL ROAD
TRANSITIONS TYPICAL SECTION



NOTES / NOTES:
TOUS LES JOINTS DE RETENUE DOIVENT ÊTRE ADAPTÉS AU TYPE DE CONDUITE. ALL RETAINING JOINTS MUST BE ADAPTED TO THE KIND OF PIPE.

L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR LES CALCULS SIGNÉS ET SCÉLLÉS PAR UN INGÉNIEUR POUR LA LONGUEUR DE RETENUE DE TOUS LES ACCESSOIRES (JOINTS DE LA CONDUITE DE DÉTOURNEMENT ET DE LA CONDUITE EXISTANTE DE PART ET D'AUTRE) CONTRACTOR MUST PROVIDE ALL SIGNED AND SEALED CALCULATIONS BY AN ENGINEER FOR THE RETAINING LENGTH OF ALL THE ACCESSORIES (JOINTS FOR THE DEVIATION PIPE AND THE EXISTING PIPE ON BOTH SIDES)

DÉTAIL TYPE DE DÉTOURNEMENT D'UNE CONDUITE D'EAU
WATER PIPE DEVIATION TYPICAL DETAIL