

Modification	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES 2015-06-19
B	POUR COMMENTAIRES 99% 2015-03-13
C	PLAN PRÉLIMINAIRE 85% 2015-01-30
A	POUR COMMENTAIRES 85% 2014-08-29

A. No du détail	A. Detail No
B. Localisation	B. Localisation
C. Sur feuille No	C. On sheet No

CONCEPTION: DESIG:
Conçu par: Designed by:

F. BEAUDOIN, ING.
Dessiné par: Drawn by:
M.-E. TALBOT, TECHN.
R. MCCANN, TECHN.

Verifié par: Checked by:
M.-C. GAGNON, ING.

Chargé de projet: Project manager by:
M. BOUCHARD, ING.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Gestionnaire de projet: Project manager:
CLAUDIA GAUDREAU

Gestionnaire principal de projet: Project director:
SOPHIE HUOT

Projet: Project:

RÉPARATION DES SANITAIRES DES ATELIERS ET DRAINAGE DU SITE - PHASE II
REPAIRS OF WORKSHOP WASHROOMS AND SITE DRAINAGE - PHASE II

RÉSERVE NATIONALE DE FAUNE DU CAP TOURMENTE
CAP TOURMENTE NATIONAL WILDLIFE AREA

Titre du dessin: Drawing title:
CIVIL
COUPES ET DÉTAILS
SECTIONS AND DETAILS

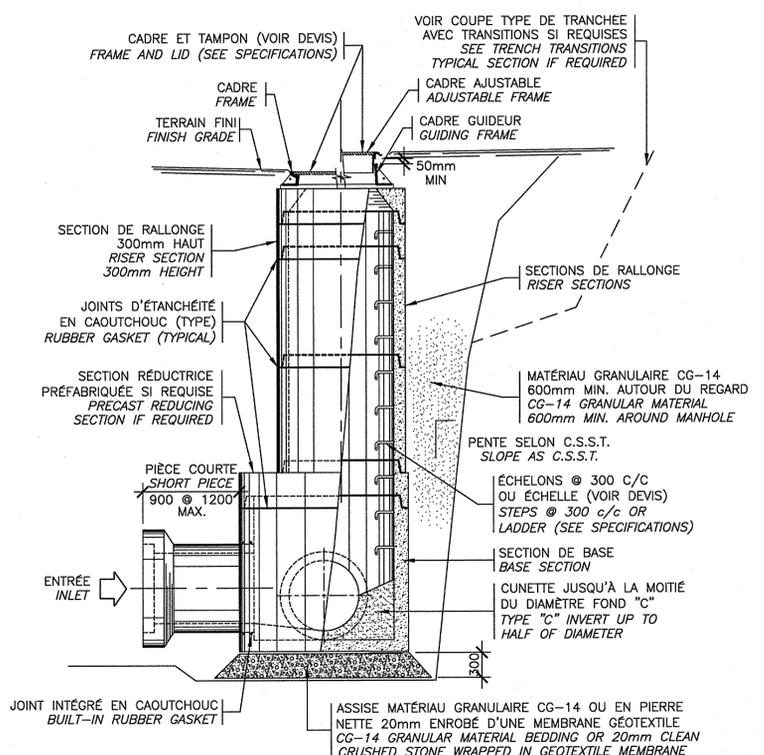
Date: Feuille:
JANVIER 2015 / JANUARY 2015
Echelle: Scale:
INDIQUÉES / AS SHOWN

Réf. Consultant: Ref. Consultant:
22906A
No de référence: Reference no:
Ministère: Ministry:

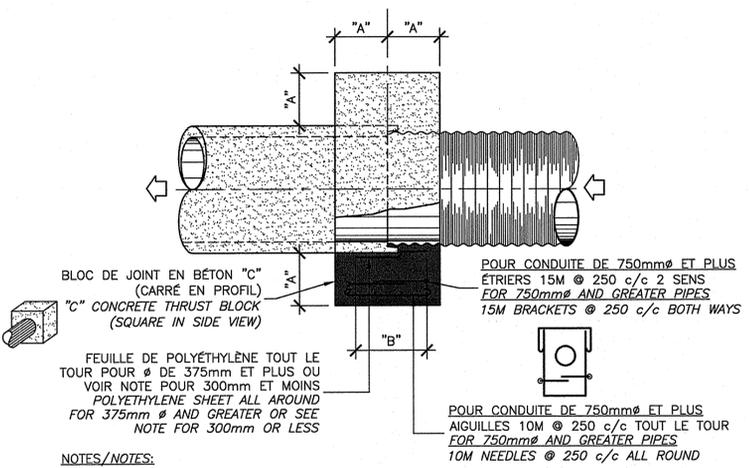
Sheet:
C04 / C05

R.064816.019

	Ø DE 300mm ET MOINS 300mm Ø OR LESS	Ø DE 375mm À 600mm 375mm TO 600mm Ø	Ø DE 700mm ET PLUS 700mm Ø OR GREATER
"A"	300mm MIN.	300mm MIN.	600mm MIN.
"B"	REPLACÉ PAR UN MANCHON REPLACED BY A SLEEVE	300mm	600mm
"C"	25 MPa	30 MPa	30 MPa

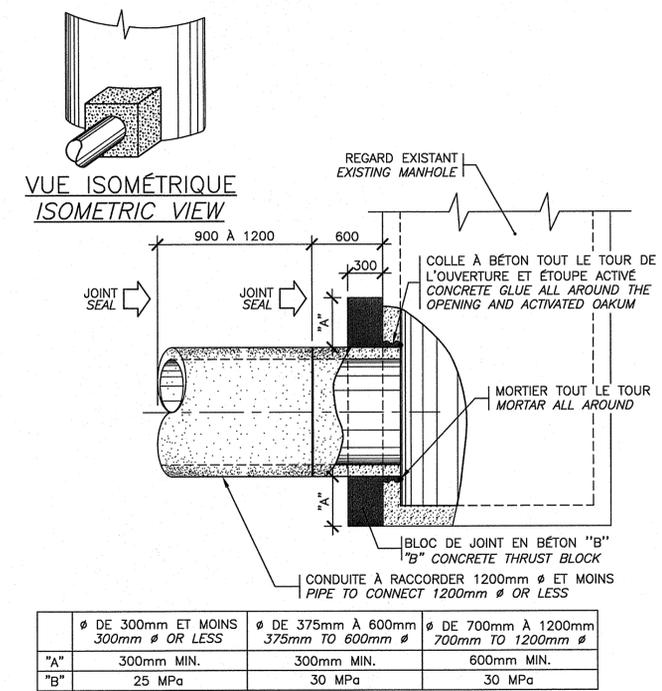


DÉTAIL TYPE D'INSTALLATION DE REGARD PRÉFABRIQUÉ
PRECAST MANHOLE INSTALLATION TYPICAL DETAIL
1:30

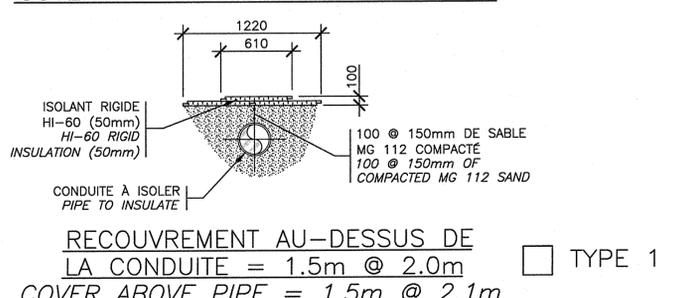
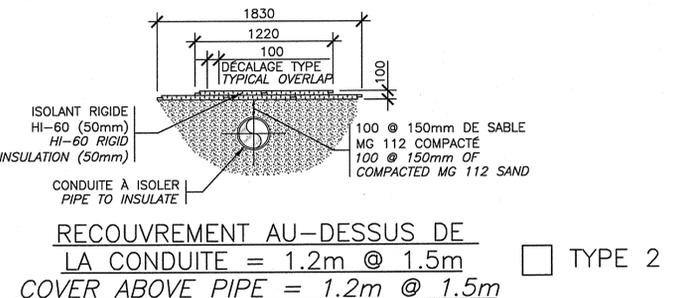
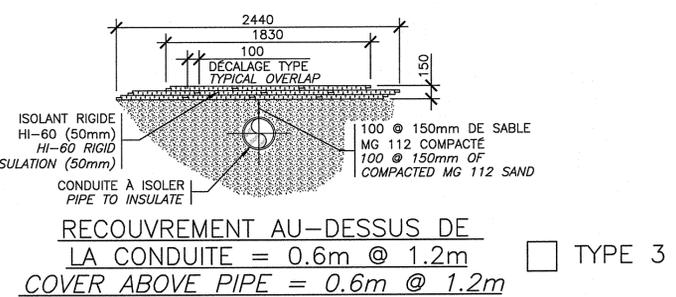


- NOTES/NOTES:
- 1) CE DÉTAIL S'APPLIQUE INDÉPENDAMMENT SI LES CONDUITES CONCERNÉES SONT DE MÊME NATURE OU DE NATURES DIFFÉRENTES.
THIS DETAIL APPLIES REGARDLESS THAT THE CONCERNED PIPES ARE OF SAME NATURE OR DIFFERENT NATURES.
 - 2) POUR LES CONDUITES DE 375mm ET PLUS, LE JOINT ENTRE LES DEUX CONDUITES DOIT ÊTRE ENROBÉ D'UNE BANDE DE POLYÉTHYLÈNE AVANT DE COULER LE BLOC DE JOINT.
FOR 375mm AND GREATER PIPES, THE JOINT BETWEEN THE TWO PIPES MUST BE WRAPPED WITH A POLYETHYLENE STRIP BEFORE POURING THE CONCRETE.
 - 3) POUR UNE CONDUITE DE 300mm OU MOINS, UTILISER UN MANCHON "TRIDON" OU ÉQUIVALENT AVANT DE COULER LE BLOC DE JOINT.
FOR 300mm AND LESS PIPES, USE A "TRIDON" SLEEVE OR EQUIVALENT BEFORE POURING THE CONCRETE.

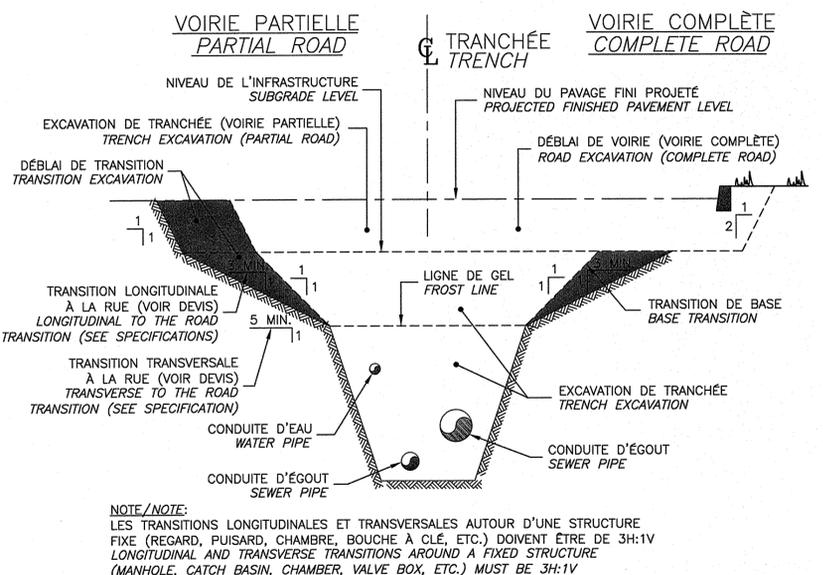
DÉTAIL TYPE DE BLOC DE JOINT POUR CONDUITES
CONCRETE THRUST BLOCK FOR PIPES TYPICAL DETAIL
1:20



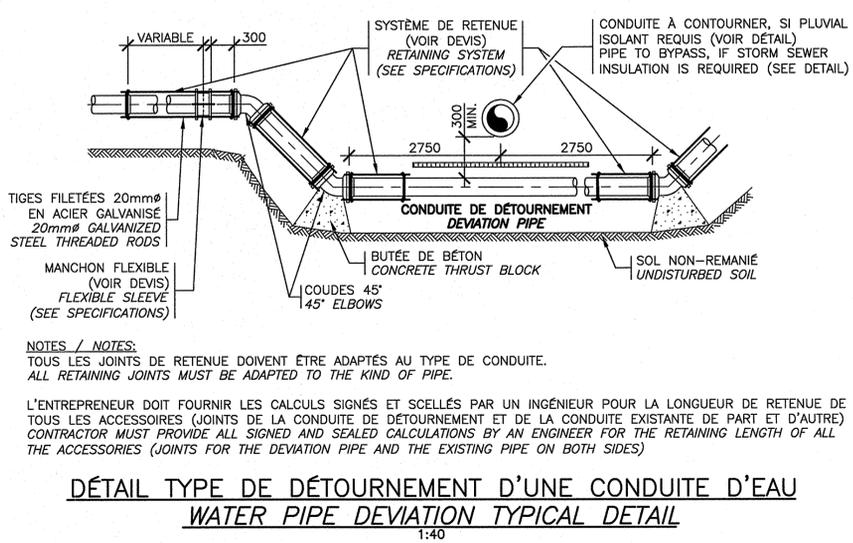
DÉTAIL TYPE DE RACCORDEMENT À UN REGARD
EXISTANT AVEC BLOC DE JOINT
CONNECTION TO AN EXISTING MANHOLE
WITH CONCRETE THRUST BLOCK TYPICAL DETAIL
1:30



DÉTAIL TYPE D'ISOLATION DES CONDUITES
PIPE INSULATION TYPICAL DETAIL
1:30



COUPE TYPE DE TRANSITIONS LORS
DE VOIRIE PARTIELLE OU COMPLÈTE
COMPLETE OR PARTIAL ROAD
TRANSITIONS TYPICAL SECTION
1:50



DÉTAIL TYPE DE DÉTOURNEMENT D'UNE CONDUITE D'EAU
WATER PIPE DEVIATION TYPICAL DETAIL
1:40