

QUESTIONS AND ANSWERS NO. 2

ITT 5P300-15-5158

This document serves to confirm the following:

QUESTION 1 :

- Structure 2;

o Division 31.2 : La quantité indiquée de 275m² semble surévaluée par rapport aux vues en plan et élévation des feuillets S202 à S205. Est-elle réaliste?

RÉPONSES 1 :

La quantité est correcte (on en prévoit toujours un peu plus)

QUESTION 2 :

- Structure 4;

o Division 34.1 Sécurité routière : il est demandé à cet item des glissières GTOG selon le Dessin Normalisé VIII-3-GSR001 (section 34 71 13.25 du devis). Celles-ci sont avec poteaux d'acier et de bois et des lisses en acier. Par contre, celles montrées aux plans sont des glissières avec poteaux rond et lisse en bois (feuillelet 406/07). S.v.p. confirmer le type de glissières requis.

RÉPONSE 2 :

La glissière requise à cette structure est une glissière sur poteaux de bois rond tel que sur les plans.

QUESTION 3 :

Item 34.1 pour les 4 structures, soit les GTOG: Les quantités aux bordereau (160ml) ne sont pas représentatives des travaux stipulés aux plans (576ml).Qu'est ce qui primera?

RÉPONSE 3 :

Les longueurs montrées sur les plans priment (sauf pour structure acier-bois 40m requis)

QUESTION 4 :

Pont acier bois: pas de GTOG au plan et 40ml au bordereau.

RÉPONSE 4 :

40m de glissières sur poteaux de bois rond à mettre en place (glissières selon dessin 406)

QUESTION 5 :

Structure 1 Pont en Arches: Suit a l'addenda limitant les travaux de pavage a 1 mètre de part et d'autre de la structure, les travaux de bordure de béton sont-ils toujours requis au du 1 mètre des axes 1 et 4?

RÉPONSE 5 :

Les bordures sont inchangées et sont requises telles qu'indiquées aux plans et selon le DN identifié