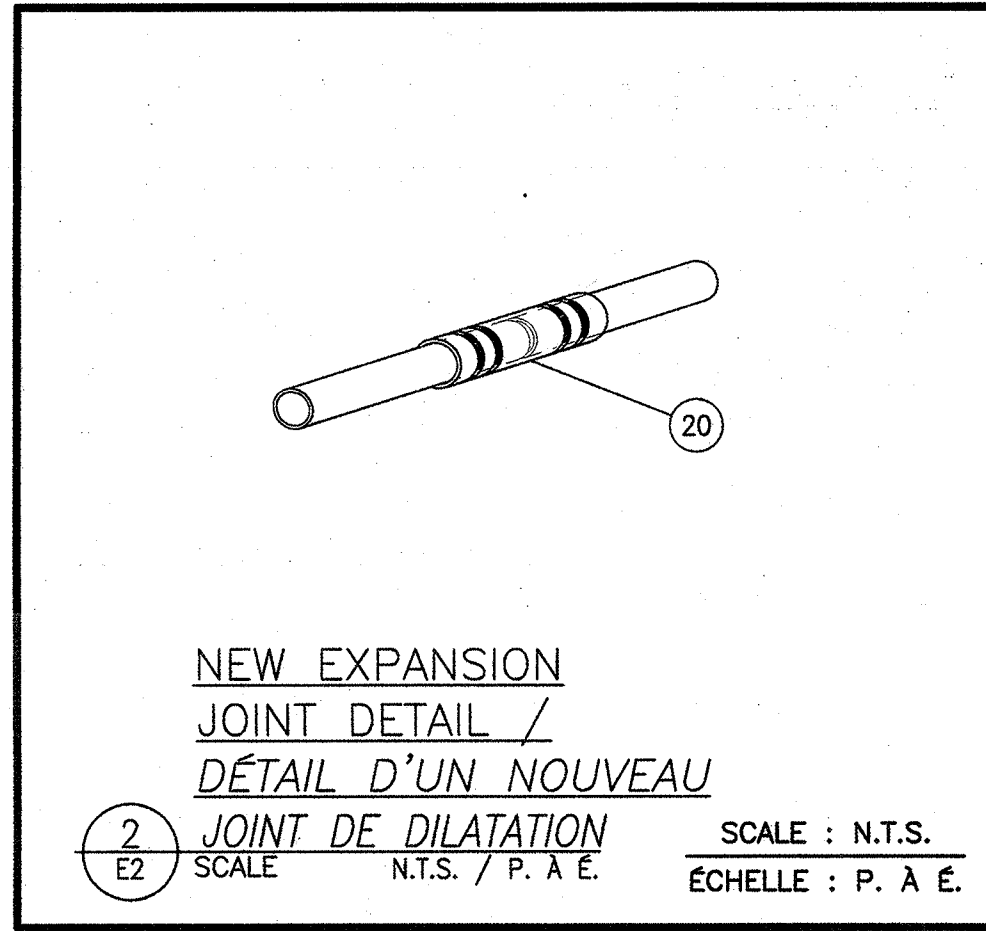


PLAN OF NEW WORK
PLAN DES NOUVEAUX TRAVAUX

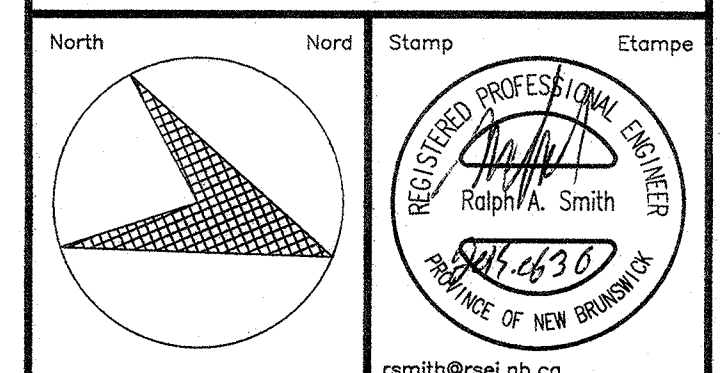
- | NOTES (ENGLISH) | NOTES (FRANÇAIS) |
|---|---|
| 1. REMOVE EXISTING WOOD LIGHT POLE, ROADWAY LIGHT FIXTURE AND OVERHEAD WIRING BACK TO WHARF 402 AND TURN OVER MATERIALS TO D.F.O. | 1. RETIRER LE POTEAU DE BOIS EXISTANT, LUMINAIRE D'ÉCLAIRAGE DE CHAUSSEE ET CÂBLAGE AÉRIEN AU QUAI 402 ET REMETTRE LE MATÉRIEL À PÊCHES ET Océan CANADA. |
| 2. RECEPTACLES ARE LOCATED ON LIGHT POLE SHROUD - SEE DETAILS 1 & 2 ON DRAWING E3. | 2. SORTIES ÉLECTRIQUES SONT SITUÉES SUR L'ÉPAULEMENT DU POTEAU D'ÉCLAIRAGE - VOIR DÉTAILS 1 & 2 SUR DESSIN E3. |
| 3. CENTER OF SHROUD IS LOCATED AT THIS LOCATION. | 3. LE CENTRE DE L'ÉPAULEMENT EST SITUÉ À CET ENDROIT. |
| 4. SEE WIRE AND CONDUIT DETAILS ON DETAILS 1 & 2 ON DRAWING E1. | 4. VOIR LES DÉTAILS DU CÂBLAGE ET CONDUITS SUR LES DÉTAILS 1 ET 2 DU DESSIN E1. |
| 5. SEE WIRE AND CONDUIT DETAILS ON DETAILS 1, 3 AND 4 ON DRAWING E1. | 5. VOIR LES DÉTAILS DU CÂBLAGE ET CONDUITS SUR LES DÉTAILS 1, 3 ET 4 DU DESSIN E1. |
| 6. 2 RUNS OF 3#300 MCM & 1#3/0 GND RW90 IN 103mm PVC AS PER TRENCH DETAIL 'A-A'. | 6. 2 LONGUEURS DE 3#300 MCM ET 1#3/0 MISE À LA TERRE RW90 DANS UN CONDUIT EN PVC DE 103 mm DE DIAMÈTRE TEL QU'INDIQUÉ AU DÉTAIL DE TRANCHEE 'A-A'. |
| 7. NOT USED. | 7. NON UTILISÉ. |
| 8. NEW 2 RUNS OF 3#4/0 ALUMINUM TRIPLEX FROM POLE R5 TO POLE R7 AND CONNECT AT WEATHERHEAD AT EACH END C/W DRIP LOOP TO NB POWER STANDARDS. | 8. 2 NOUVELLES LONGUEURS DE 3#4/0 TRIPLEX EN ALUMINIUM DU POTEAU R5 AU POTEAU R7 ET BRANCHER À LA TÊTE DE BRANCHEMENT À CHAQUE BOUT INCLINANT UNE BOUCLE D'ÉCOULEMENT AUX NORMES D'ÉNERGIE NB. |
| 9. NOT USED. | 9. NON UTILISÉ. |
| 10. 1-50mm PVC CONDUITS IN DECK. | 10. 1 CONDUIT EN PVC DE 50 mm DANS LE TABLIER. |
| 11. 5#12, 8#10, 1#8 GND RW90. | 11. 5#12, 8#10, 1#8 MISE À LA TERRE RW90. |
| 12. 2-50mm PVC CONDUITS IN DECK. | 12. 2 CONDUITS EN PVC DE 50 mm DANS LE TABLIER. |
| 13. 5#12, 8#6, 1#8 GND RW90. | 13. 5#12, 8#6, 1#8 MISE À LA TERRE RW90. |
| 14. 8#6, 1#8 GND RW90. | 14. 8#6, 1#8 MISE À LA TERRE RW90. |
| 15. 5#10, 8#4, 1#8 GND RW90. | 15. 5#10, 8#4, 1#8 MISE À LA TERRE RW90. |
| 16. 8#4, 1#8 GND RW90. | 16. 8#4, 1#8 MISE À LA TERRE RW90. |
| 17. ELECTRICAL ITEMS IN LIGHT PRINT ARE EXISTING AND NOT IN CONTRACT. | 17. LES ÉLÉMENTS ÉLECTRIQUES IMPRIMÉS EN PETIT SONT EXISTANTS ET NE FONT PAS PARTIE DU CONTRAT. |
| 18. ARRANGE AND PAY (OUT OF CASH ALLOWANCE) TO HAVE NB POWER UPSIZE OVERHEAD 120/240V LINE AND POLE MOUNTED TRANSFORMER TO ACCOMMODATE NEW LOAD ON WHARF 401. | 18. PRENDRE LES ARRANGEMENTS QUI S'IMPOSENT ET PAYER LA SOCIÉTÉ ÉNERGIE NB À PARTIR DE L'ALLOCATION EN ARGENT COMPTANT ET CE, POUR AUGMENTER LA LIGNE AÉRIENNE 120/240V ET LE POTEAU POUR ACCOMMODER LA NOUVELLE CHARGE DU QUAI 401. |
| 19. EXISTING CCTV OVERHEAD R66 CABLE TO BE REMOVED AND REPLACED WITH NEW CABLE RUNNING FROM NEW SERVICE MAST ON POLE R7 DOWN POLE AND UNDERGROUND TO PANEL 'A' IN TRENCH DETAIL 'A-A' COMMS DUCT AND THEN UNDERGROUND IN TRENCH TO POLE R8 AND UP POLE IN NEW 25mm SERVICE MAST AND WEATHERHEAD. SUPPLY AND INSTALL NEW R66 CABLE FROM POLE R7 TO POLE R8 AND MAKE CONNECTIONS AT EACH END. TEST CAMERA SYSTEM. | 19. LE CÂBLE R66 AÉRIEN EXISTANT POUR TÉLÉVISION EN CIRCUIT FERMÉ DOIT ÊTRE RETIRÉ ET REMPLACÉ PAR UN NOUVEAU CÂBLE ALLANT DU NOUVEAU MÂT DE SERVICE SUR LE POTEAU R7 DESCENDANT LE LONG DU POTEAU ET SOUTERRAIN AU PANEAU 'A' DANS LA TRANCHEE DETAIL 'A-A' CONDUIT DE COMMUNICATION ET ENSUITE SOUTERRAIN DANS LA TRANCHEE AU POTEAU R8 ET MONTANT LE LONG DU POTEAU DANS UN NOUVEAU MÂT DE SERVICE ET TÊTE DE BRANCHEMENT DE 25 mm. FOURNIR ET INSTALLER UN NOUVEAU CÂBLE R66 DU POTEAU R7 AU POTEAU R8 ET FAIRE LE BRANCHEMENT À CHAQUE EXTRÉMITÉ. TESTER LE SYSTÈME DE CAMÉRA. |
| 20. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS FOR EXPANSION JOINT LOCATIONS WHERE EACH 50mm PVC CONDUIT NEEDS AN EXPANSION JOINT CONNECTION. | 20. VOIR LES DESSINS DE STRUCTURE POUR LA LOCALISATION DES JOINTS D'EXPANSION OÙ CHAQUE CONDUIT EN PVC DE 50 mm NECESSITE UNE CONNECTION À UN JOINT D'EXPANSION. |
| 21. RUN 3#12 RW90 IN 53mm PVC UNDERGROUND AND UP SERVICE MAST ON WOOD POLE TO POWER CAMERA. | 21. PASSER 3 #12 RW90 DE MISE À LA TERRE DANS UN CONDUIT EN PVC DE 53 mm DE DIAMÈTRE SOUTERRAIN ET MONTANT DANS LE MÂT DE SERVICE SUR LE POTEAU DE BOIS À L'ALIMENTATION DE LA CAMÉRA. |



ELECTRICAL SITE PLAN
PLAN D'IMPLANTATION
SCALE 1:200



Electrical Consulting Engineers
564 Prospect St, Fredericton, NB Canada E3B 9M3 • 506.451.0005



2	ELECTRICAL ADDENDUM #1	2015.06.30
1	ISSUED FOR TENDER	2015.06.05
revisions	description	date
project	description	date
project	WHARF RECONSTRUCTION RECONSTRUCTION DU QUAI STRUCTURE 401 PIGEON HILL, NB COMITÉ DE GLOUCESTER COUNTY	

drawing	designed	designed
designed	RALPH SMITH, P.ENG.	designed
date	2015.06.05	date
drawn	JODI PARKER	drawn
date	2015.06.05	date
approved	RALPH SMITH, P.ENG.	approved
date	2015.06.05	date
tender	2015.06.05	submission
project number	IPWSC Project Manager	Administrateur de projets IPWSC
project number	R.072746.001	no. du projet
drawing no.	E2 of/de 4	no. du dessin