

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions  
Travaux publics et Services gouvernementaux  
Canada**  
**800 Burrard Street, Room 219**  
**800, rue Burrard, pièce 219**  
**Vancouver**  
**British Columbia**  
**V6Z 0B9**  
**Bid Fax: (604) 775-9381**

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
**Public Works and Government Services Canada -**  
**Pacific Region**  
**800 Burrard Street, Room 219**  
**800, rue Burrard, pièce 219**  
**Vancouver**  
**British C**  
**V6Z 0B9**

<b>Title - Sujet</b> 135 kV Substation Upgrade	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F1700-150694/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F1700-150694	<b>Date</b> 2015-07-09
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$PWY-005-7532	
<b>File No. - N° de dossier</b> PWY-5-38046 (005)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2015-07-17</b>	<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Pacific Daylight Saving Time PDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Pillay, Sal (PWY)	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwy005
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (604) 775-9386 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (604) 775-6633
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b> DFO - Conuma River Hatchery - Vancouver River, BC	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

---

**July 9th 2015**

**Response to Questions Received**

- Q1. Have the owner supplied transformers T1 and T2 been supplied filled with oil?  
A1. Yes.
- Q2. If so, is it necessary to remove the oil, approximately 9,475 litres[L], from T1 for loose parts assembly: bushings, surge arresters, radiators, etc. and then re-fill after the assembly is complete?  
A2. No. Loose parts including radiator can be assembled without removing the oil.
- Q3. Is the Contractor to top-up the fluid(oil) in the unit (T1) after the assembly is complete?  
A3. Yes. 150 of oil in a 205L drum was provided with T1 for topping-up the oil.
- Q4. If so, what is the volume required to fill the remainder of the unit, the fluid type required, and an outline of the required Fill Procedure.  
A4. Volume required will be less than 150L, the liquid type provided is transformer oil. For a fill procedure, contact the transformer manufacturer: See Section 26 12 13 Item 3.1.2 (Part of Addendum # 2).