




Addendum / Addenda

No./N^o
1

Project Description / Description de projet MON - Réfection de la toiture		
Solicitation No./ No de sollicitation 15-22043	Project No./N ^o de projet MON-15-0515	W.O. No./N ^o d'ordre de travail
Project Engineer / Ingénieur de projet Albert Kouame Ing.		Date 2015-07-14
<p>Notice: This addendum shall form part of the tender documents and all conditions shall apply and be read in conjunction with the original plans and specifications.</p>		<p>Nota: Cet addenda fait partie intégrale des dossiers d'appel d'offres; toutes les conditions énoncées doivent être lues et appliquées en conjonction avec les plans et les devis originaux.</p>

- 1- La date de fermeture est reportée au 11 Août 2015 à 14h au 6100 Royalmount et la dernière date pour émettre un addenda sera le 4 Août 2015
- 2- Les mesures exactes ont été prises sur place durant les visites de chantier. Au besoin, les entrepreneurs qui ont déjà participé aux visites peuvent prendre un rendez-vous à cette fin.
- 3- Les détails manquants ont été ajoutés. Veuillez voir les plans modifiés LA-14723-A-101 et LA-14723-A-106
- 4- Les travaux de la phase 1 et la phase 2 sont déjà clairement indiqués avec les couleurs différentes et indication de la phase sur chaque bassin.
- 5- Installer les drains tel que montré clairement sur le plan détail1 du plan A-106
- 6- Les travaux mécaniques et électriques montrés sur le toit partiel détail 2 du plan A-101 ne font plus partie de ce projet
- 7- Tel que vu à la visite de chantier l'entrepreneur devrait dévisser et revisser les supports de câblage qui sont accrochés sur les parapets afin d'effectuer les travaux sur les parapets. Les débranchements des sources électriques si nécessaires seront effectués par l'électricien du client. Ces travaux seront coordonnés sur place.
- 8- Au devis spécifique page 7 de 12 article 2.5.1.3 devrait plutôt lire produit acceptable : Elastophène SP2.2
- 9- Le prix à soumettre dans « 1.3 offre de prix » est le prix de la phase 1.

2.5 Membrane

- .1 Feuille de base pour les relevés des parapets : feuilles préfabriquées, conformes à la norme CAN/CGSB-37.56-M, 9^e ébauche constituées d'une armature en voile de verre et de bitume modifié SBS :
 - .1 Surfaces supérieures: Film de plastique thermofusible
 - .2 Surfaces inférieures : Autocollante
 - .3 Produit acceptable : Elastophene SP 2.2 de Soprema,  AD-1

- .2 Feuille de finition (parties courantes, relevés et parapet) : feuille préfabriquée, conforme à la norme CGSB 37-GP-56M-80, élastomère, styrène-butadiène-styrène (SBS), renforcée de polyester non tissé, ayant une masse surfacique de 250 g/m².
 - .1 Type 1, pose en adhérence totale;
 - .2 Catégorie A - surface de granule, couleur au choix de l'Architecte;
 - .3 Classe 2 – robuste;
 - .4 Surface inférieure : protégée par un film plastique thermofusible;
 - .5 Produit acceptable : Sopralène Flam 250GR de Soprema.

2.6 Isolant à profil de drainage

- .1 Isolant à profil effilé (pente 1:100) pour la réalisation de pente de drainage de toiture et dos d'âne en polyisocyanurate, tel que E'NRG'Y de Johns Manville.

2.7 Isolant de polyisocyanurate

- .1 Pour le système d'étanchéité de la toiture :
Deux (02) couches de 2x38mm, 175 KPa (25 lb/pi²) de résistance à la compression minimum tel que ENRGY de Johns Manville.

2.8 Adhésifs

- .1 Adhésif uréthane bicomposante à faible expansion DUOTACK de Soprema

2.9 Solins et garnitures métalliques

- .1 Tôles d'acier galvanisé, selon la norme ASTM A 653/A 653M, calibre 22, formées et pliées en longueurs maximum pratiques avec joints uniformément équidistants. Tous les coins seront à onglets et tous les joints refermés et scellés. Tous les solins apparents seront pré-peints, de couleur au choix du client.

NOTES GÉNÉRALES:

- ① INTERCALLEZ EN TOUTES SERRURES AUX BÂSES DES ESCALIERS ET DES ÉCHELLES.
- ② CRÉER DES CHEMINS DE CIRCULATION AUTOUR DES MACHINES.
- ③ SCÉLER AUTOUR DES TUYAUX ET DES BRAS D'ÉQUIPEMENTS AVEC LE SYSTÈME CHEM CURB OU NERF CLIP.
- ④ SCÉLER TOUS LES CONS DES TOLES DE PARAPÈTS AVEC DU BUTYLE COLLEUR BLEU TELLE QUE LES PANEAUX EXISTANTS.
- ⑤ SERRER EN TOUTES LES BÂSES DES BOITES QUI SONT PLACÉES PLUS PRÈS DES TOLES AVEC DES BRAS EN ALU NETTOYER LES CHEMINÉES ET LES SOLS BOULÉS ET PEINTURER.

- TRAVAUX ÉLECTRIQUES:
- ① ENLEVER TOUS LES CÂBLES ET CONDUITS ÉLECTRIQUES, LES BOITES DE JONCTIONS, LES CÂBRES DE SURVEILLANCE ET LES LIGNES EXISTANTS SUR LES PARAPÈTS POUR LES REMPLACER SUR TOUS LE TRAVAIL DE TOITURE FINI.
- ② MODIFIER LES BOITES ÉLECTRIQUES AU BESOIN LORS DE LA SOUS-INSTALLATION DE PERMETTRE L'INSTALLATION DU SOUS-TRAVAIL FINI.
- TRAVAUX MÉCANIQUES:
- ① PRÉVOIR DES SUPPORTS POUR LES GANES, FILS ET LES TUYAUX.
- ② REMPLACER LES DRAINS EXISTANTS PAR DES DRAINS DE CUIVRE (VOIR DÉTAIL 1 FEUILLE A-103)

- ③ LES DORMANTS DE BOIS EN DESSOUS DES MACHINES DOIVENT ÊTRE COUVERTS PAR LA NOUVELLE MEMBRANE POUR PROTÉGER LES MACHINES. VOIR DÉTAIL 4 FEUILLE A-106.
- ④ INSTALLER DES PORTES AUX PLANCHERS DE SECURITE AUX ALÉTIERS DES LIGNES ET CÂBRES DE SURVEILLANCE POUR ATTACHER LES OUVERES LORS DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET / OU DE RÉPARATION. VOIR DÉTAIL 3 FEUILLE A-106.
- ⑤ L'EMPLACEMENT ET LE NOMBRE D'ÉQUIPEMENTS AUX DIFFÉRENTS NIVEAUX DOIVENT ÊTRE DÉTERMINÉS EN FONCTION DE LA GRANDIÈRE DES TRAVAUX.

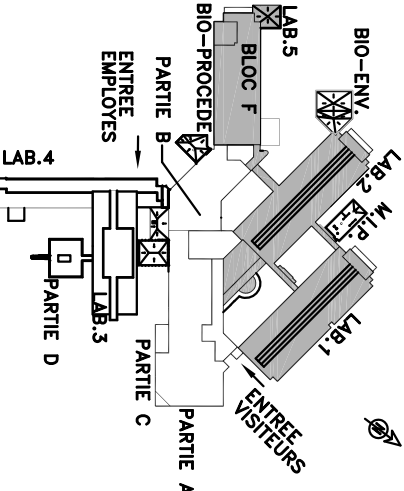
LEGENDE:

- ◊ ISOLANT DE CONTRE PENTE
- ⊗ THERMOPHORE
- D-T-⊗ DRAIN DE TOIT
- ▨ ÉCHELLE
- ▨ ESCALIER
- ⊗ CHEMIN DE CIRCULATION
- ⊗ 500 mm PINTURE
- ⊗ ÉVÉNEMENT
- ◻ COL DE CROIX
- ◻ UNITÉ D'AC
- ◻ BOITE CONDANNEE
- ⊗ ÉVACUATEURS
- ⊗ LUMIÈRE EXTERIEURE
- ⊗ CAMERA DE SURVEILLANCE
- ▨ SCOTLIGHT
- ▨ MACHINES INUTILISABLES A ENLEVER ENCORE SUR LE SITE A L'ENDROIT BAS DE BOITE A CONDANNER

MRC - CNRC

MRC - CNRC
 1000, Boulevard des
 1000, Boulevard des
 1000, Boulevard des
 1000, Boulevard des

LES ARCHITECTES JOYX BAYON
 1000, Boulevard des
 1000, Boulevard des
 1000, Boulevard des

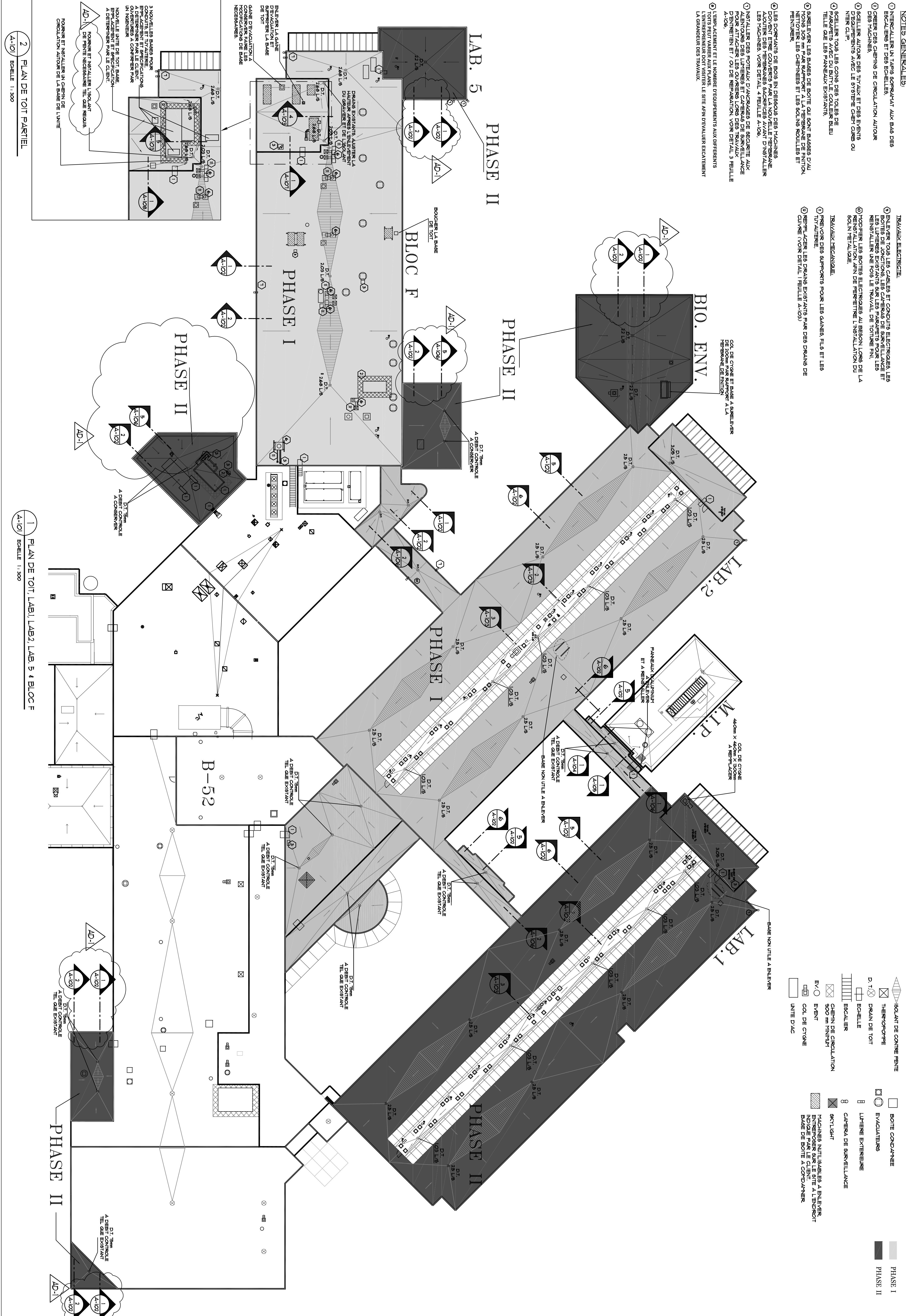


LES ARCHITECTES JOYX BAYON
 1000, Boulevard des
 1000, Boulevard des
 1000, Boulevard des



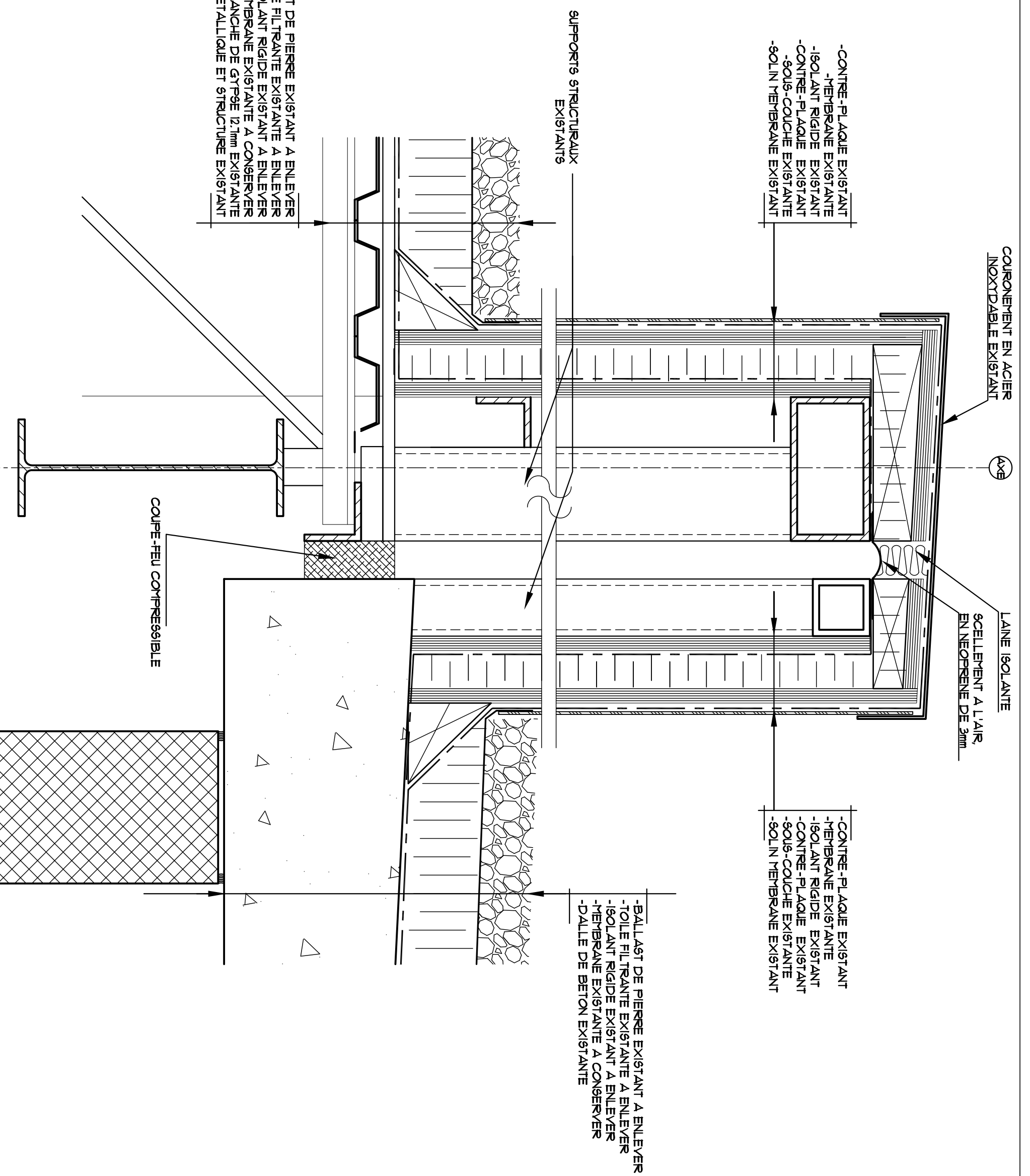
NO.	DATE	DESCRIPTION	PREPARE	DATE
01	14-07-15	PROJET 1		08
02	15-09-20	PROJET 2		08
03	15-09-20	PROJET 3		08
04	15-09-20	PROJET 4		08
05	15-09-20	PROJET 5		08
06	15-09-20	PROJET 6		08
07	15-09-20	PROJET 7		08
08	15-09-20	PROJET 8		08
09	15-09-20	PROJET 9		08
10	15-09-20	PROJET 10		08

LES ARCHITECTES JOYX BAYON
 1000, Boulevard des
 1000, Boulevard des
 1000, Boulevard des

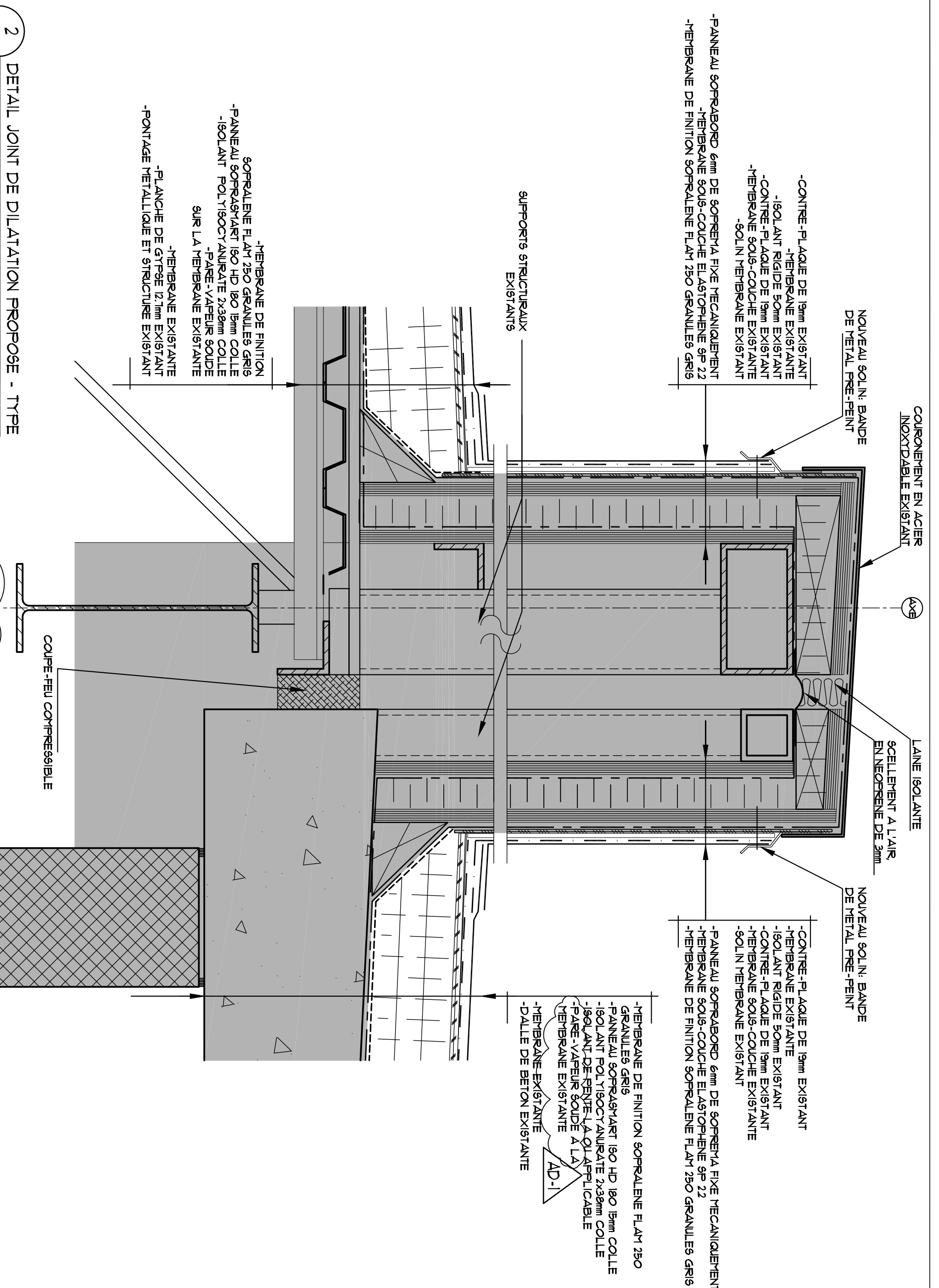


2 PLAN DE TOIT PARTIEL
 A-101 ECHELLE 1 : 300

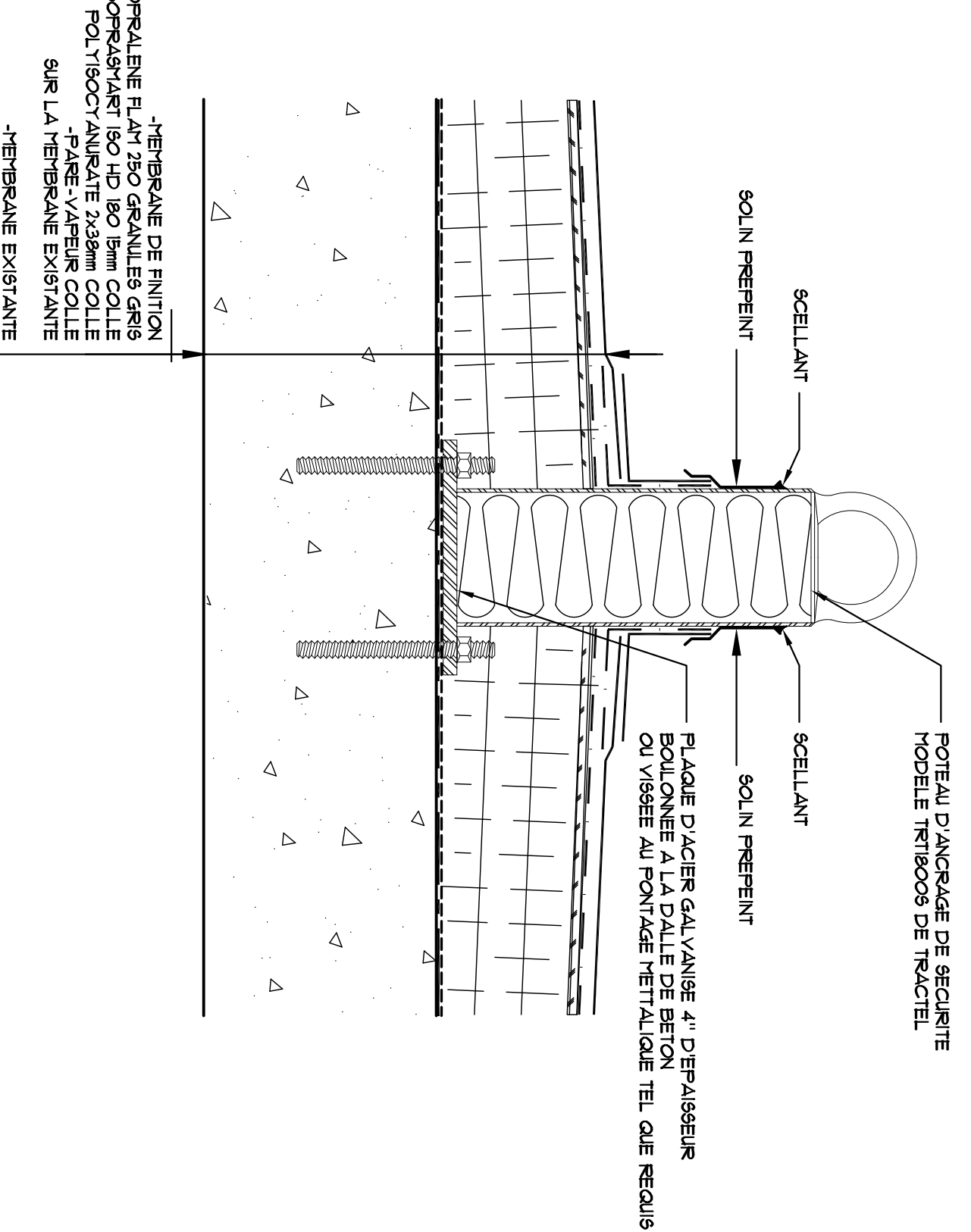
1 PLAN DE TOIT, LAB.1, LAB.2, LAB.5 & BLOC F
 A-101 ECHELLE 1 : 300



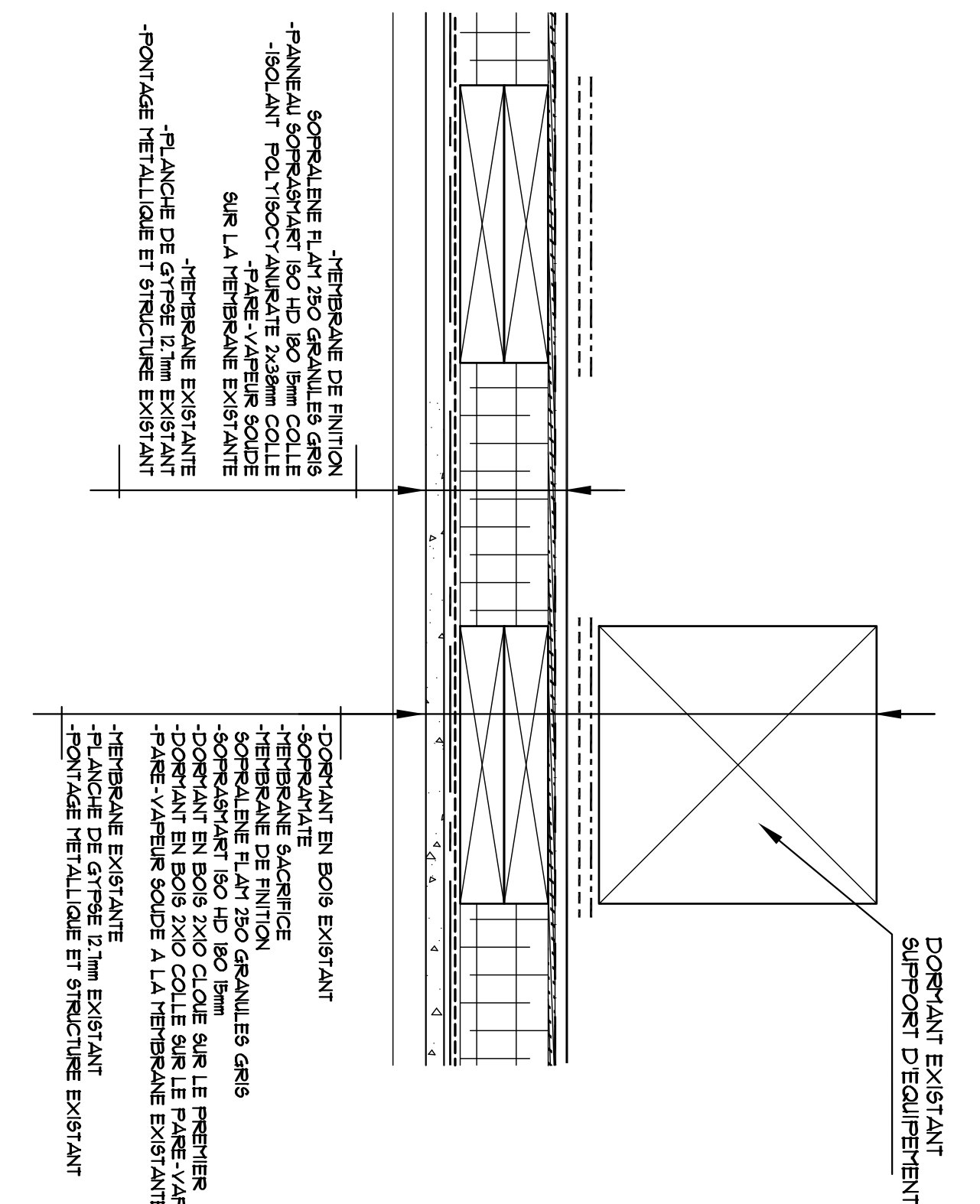
1 DETAIL JOINT DE DILATATION EXISTANT - TYPE
 A-106 ECHELLE 1:5



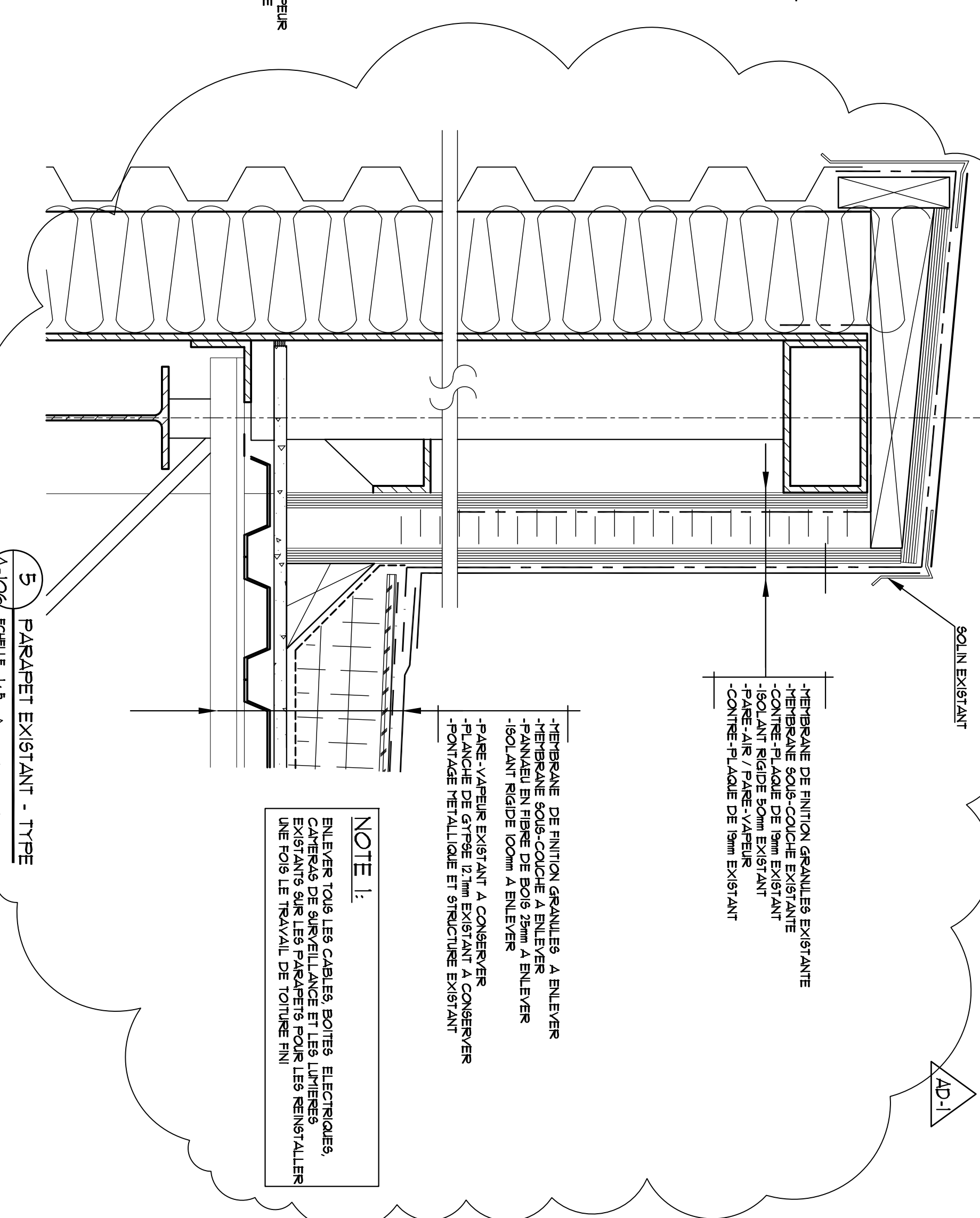
2 DETAIL JOINT DE DILATATION PROPOSE - TYPE
 A-106 ECHELLE 1:5



DETAIL ANCRAGE DE SECURITE - TYPE
 A-106 ECHELLE 1:5



DETAIL SUPPORT - TYPE
 A-106 ECHELLE 1:5



5 PARAPET EXISTANT - TYPE
 A-106 ECHELLE 1:5

NOTE 1:
 BLEVER TOUS LES CABLES, BOITES ELECTRIQUES,
 CANARDS DE SURVEILLANCE ET LES LUMIERES
 AVANT LE TRAVAIL DE TOURE FINI

no	description	quantite	unite	date
01	14-07-13 ADDITION 1			08
01	14-08-02 COMPLEMENT 1			08
01	14-09-17			08

PROJET
 REFLECTION DE TOIT
 LAB.1, LAB.2, LAB.5 ET BLOC F

DETAILS TYPES

no	description	quantite	unite	date
01	LA-14723			08
01	LA-14723 - A-106			08

AEC-CARC
 Architectes Associés
 1100, rue Saint-Georges
 1100, rue Saint-Georges
 1100, rue Saint-Georges
 1100, rue Saint-Georges

LES ARCHITECTES JOUY BAYGIN
 1055, rue Saint-Jacques
 1055, rue Saint-Jacques
 1055, rue Saint-Jacques
 1055, rue Saint-Jacques