



ADDENDA N° 3

Date : 21 juillet 2015

Projet: Projet de pavage à London

Les soumissionnaires doivent s'assurer que leurs propositions soient basées sur la version la plus récente des documents de soumission publiés et prennent en considération les informations ci-dessous, incluant toute information déjà publiée lors d'amendements ou Q&Rs antérieurs.

Les propositions ne respectant pas cette exigence seront rejetées.

4. APPENDIX E, TECHNICAL SPECIFICATIONS, DRAWING NO. 1.0

AJOUTER:

"Notes:

3. *The east edge of new asphalt at the entrance shall follow a line coinciding with the west edge of the Sanford Street pavement."*

5. ANNEXE « E », SPECIFICATIONS TECHNIQUES, SECTION 32 12 16 ASPHALT PAVING, PART 3, SECTION 3.3. 4

REPLACER: *"Place wearing course (HL3) to 30 mm compacted thickness"*

PAR: *"Place wearing course (HL3) to 40 mm compacted thickness"*

6. ANNEXE « E », SPECIFICATIONS TECHNIQUES, DRAWING NO. 5.0

AJOUTER:

"Notes:

2. *Excavate existing granular pavement base and subgrade soil to correct depth to accommodate the specified subsurface drains.*

3. *The depth from top of finished asphalt to the top of the sub-drain pipe is to be a minimum of 550 mm."*

7. ANNEXE « E », SPECIFICATIONS TECHNIQUES, DRAWING NO. 5.0

REPLACER: *"HL3 -30 mm"*

PAR: *"HL3- 40mm"*

8. ANNEXE « D », TRAVAUX MAJEURS – CONDITIONS GÉNÉRALES, GC3.4 EXÉCUTION DES TRAVAUX

AJOUTER: *"7) All work shall conform to City of London noise by-laws."*



Toutes les autres conditions et exigences demeurent inchangées.