

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Camion, Tracteur, Classe 8	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-155282/A	Amendment No. - N° modif. 004
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-155282	Date 2015-07-21
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-539-67442	
File No. - N° de dossier hp539.W8476-155282	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2015-07-29	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Cafferty, Kathy	Buyer Id - Id de l'acheteur hp539
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-5917 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation

W8476-155282/A

Amd. No. - N° de la modif.

004

Buyer ID - Id de l'acheteur

hp539

Client Ref. No. - N° de réf. du client

W8476-155282

File No. - N° du dossier

hp539W8476-155282

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Cette page a été intentionnellement laissée en blanc.

Cette modification 004 vise à répondre à la question de soumissionnaire :

Q10. Au paragraphe 3.11 (c)

Étant donné que ces camions vont être utilisés sur des chemins secondaires les freins à disque ne sont vraiment pas recommandés car le gravier endommage les disques et c'est très coûteux à changer et ce ne sont pas tous les OEM qui le font.

R10. Pour autant que je sache tous les fabricants de camions offrent des freins à disque à l'air comme option standard ou une option disponible pour tracteur. Le tracteur est opéré à 99% sur route. L'obligation pour les freins à disque à l'air restera pour cette invitation.

TOUS AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES.