

KEY PLAN / PLAN CLÉ



05	ISSUED FOR TENDER / DOCUMENT DE SOUMISSION	Jun.04 2015
04	ISSUED FOR 99% REV.2 / DOC. À 99% À FAIRE RÉVISER (REV. 1)	May 06 2015
03	ISSUED FOR 99% REV.1 / DOC. À 99% À FAIRE RÉVISER (REV. 1)	Apr.17 2015
02	ISSUED FOR 90% REVIEW / DOCUMENT À 90% À FAIRE RÉVISER	mar.17 2015
01	ISSUED FOR 60% REVIEW / DOCUMENT À 60% À FAIRE RÉVISER	JAN.23 2015

revision	no. of detail / n° de dessin	date
A	B location drawing no. / n° de localisation	A
C	C drawing no. / n° du dessin	B C

project BOOTH BUILDING ROOF REPLACEMENT TRAVAUX DE REMPLACEMENT DU TOIT DE L'ÉDIFICE BOOTH
165, RUE SPARKS STREET OTTAWA (ONTARIO)

ROOF PLAN / PLAN DU TOIT

Designed By	DESIGNED	Conçu par
Date	DATE	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	DRAWN	Dessiné par
Date	DATE	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	REVIEWED	Examiné par
Date	DATE	(yyyy/mm/dd)
Approved By	APPROVED	Approuvé par
Date	DATE	(yyyy/mm/dd)
Tender	TENDER	Soumission
Project Manager	ETTORE PROVENZANO	Administrateur de projet
Project no.		N° du projet

R.062228.001
Drawing no. / N° du dessin A-100

NOTES:

- NEW MODIFIED BITUMEN ROOFING SYSTEM
- 13MM EXTERIOR GYPSUM SHEATHING FASTENED OVER THE EXISTING WOOD ROOF DECKING + FIRE TAPE ON JOINTS)
- BASE SHEET VAPOUR BARRIER - SANDED SURFACE
- 75MM POLYISOCYANURATE INSULATION (ADHERED)
- 6MM ASPHALT BASED OVERLAY BOARD (ADHERED + FIRE TAPE ON JOINTS)
- 1-PLY MODIFIED BITUMEN BASE SHEET MEMBRANE (TORCH APPLIED)
- 1-PLY MODIFIED BITUMEN CAP SHEET MEMBRANE (TORCH APPLIED) WITH GRAY ELASTOMETRIC TOP COATING (BLACK COLOUR FOR WALKABLE SURFACE AREAS)
- NEW COPPER FLASHINGS REPLACE EXISTING WOOD BACKING AS REQUIRED
- NEW METAL FLASHINGS
- NEW ROOF DRAINS IN ORIGINAL LOCATIONS. REFER MECHANICAL SERIES DRAWINGS
- STAND ALONE METAL GUARDRAIL SYSTEM COMPLETE WITH COUNTER WEIGHTS. TOP RAIL 1070MM ABOVE ROOF SURFACE
- SLOPED INSULATION AS REQUIRED TO MAINTAIN MIN 1% SLOPE
- SEAL EXISTING OPENINGS AT CONDUITS
- RESERVED
- INFILL EXISTING OPENING WITH WOOD SLAT CONSTRUCTION LEVEL WITH EXISTING
- DESIGNATED WALKABLE SURFACE AREAS
- RESERVED
- RELOCATED VENT
- SLOPED INSULATION

NOTES:

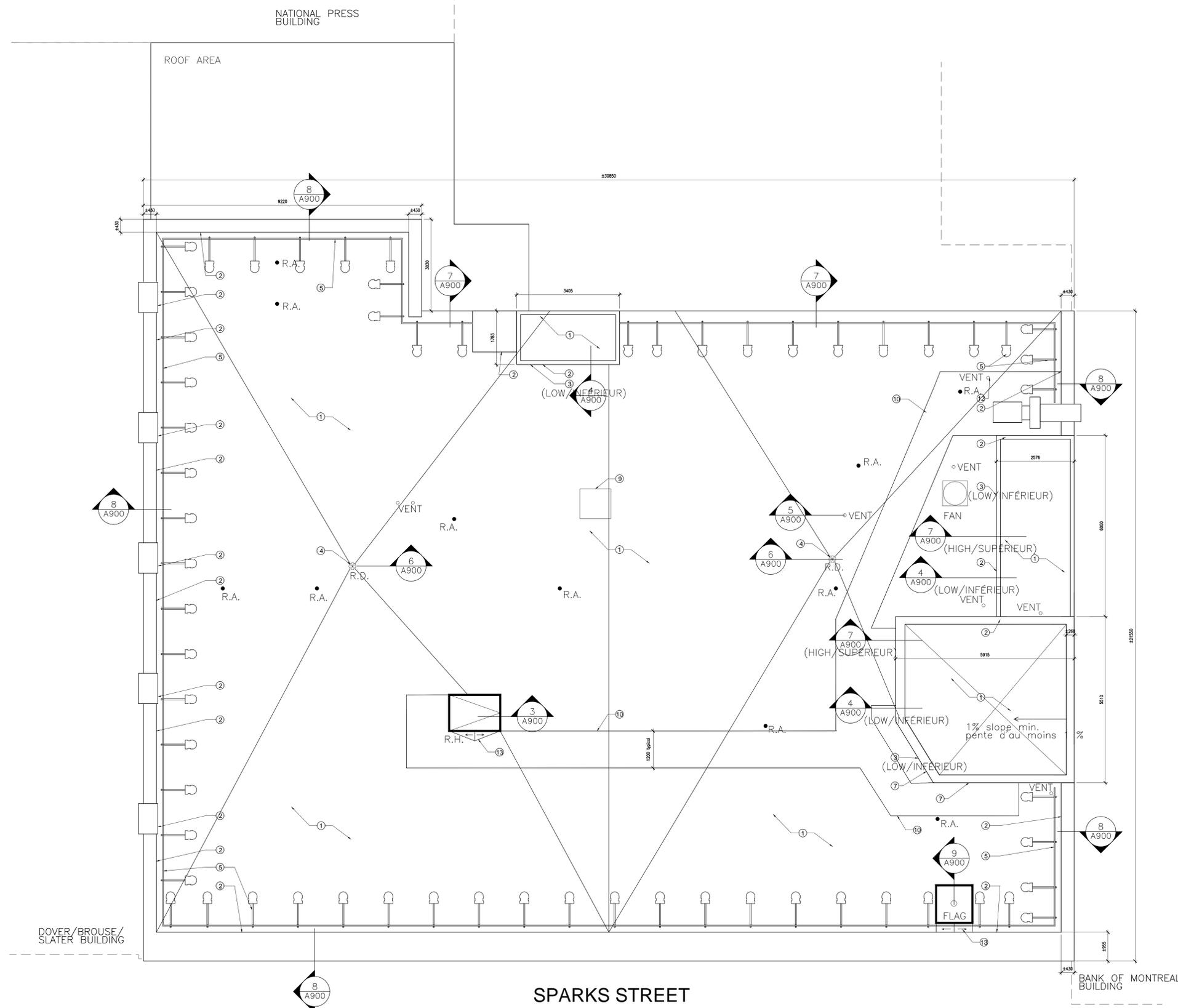
- NOUVEAU SYSTÈME DE TOITURE AU BITUME MODIFIÉ
- REVÊTEMENT EN GYPSE DE 13 mm ET DE CATÉGORIE POUR L'EXTÉRIEUR (À ATTACHER PAR DESSUS LE TABLIER EXISTANT DE TOITURE EN BOIS; EN OUTRE, TIRER LES JOINTS EN SE SERVANT D'UN PRODUIT IGNIFUGE.)
- COUPE-VAPEUR DE FEUILLARD DE BASE. À SURFACE PONCÉE
- ISOLANT AU POLYISOCYANURATE DE 75 mm. À COLLER EN PLACE.
- PANNEAU DE SURFAÇAGE À BASE D'ASPHALTE ET DE 6 mm. À COLLER EN PLACE; EN OUTRE, TIRER LES JOINTS EN SE SERVANT D'UN PRODUIT IGNIFUGE.
- MEMBRANE DE FEUILLARD DE BASE, CONSTITUÉE D'UNE (1) ÉPAISSEUR DE BITUME MODIFIÉ ET D'APPLICATION AU CHALUMEAU.
- MEMBRANE À FEUILLARD DE COUVRONNEMENT D'UNE SEULE (1) ÉPAISSEUR ET AU BITUME MODIFIÉ. D'APPLICATION AU CHALUMEAU, AVEC ENDUIT SUPÉRIEUR ELASTOMÉRIQUE ET DE COULEUR GRIS; DE COULEUR NOIRE SUR LES SURFACES DE TRAVAIL SUR LESQUELLES IL S'AVÈRE POSSIBLE DE MARCHER.
- SOLINS NEUFS EN CUIVRE. REMPLACER LES OUVRAGES EXISTANTS DE BLOCAGE EN BOIS ET CE, EN FONCTION DU BESOIN.
- NOUVEAUX SOLINS EN MÉTAL
- NOUVEAUX DRAINS DE TOITURE. AUX POINTS D'ORIGINE. SE REPORTER AUX DESSINS DE LA SÉRIE DE MÉCANIQUE.
- SYSTÈME AUTONOME DE GARDE-CORPS EN MÉTAL. À AMÉNAGER AVEC DES CONTRE-POIDS ASSORTIS. RAIL SUPÉRIEUR, À 1070 mm AU-DESSUS DE LA SURFACE DU TOIT.
- INCLINER L'ISOLANT EN FONCTION DU BESOIN. AFIN DE CONSERVER UNE PENTE D'AU MOINS 1 P. 100.
- IMPERMÉABILISER LES OUVERTURES EXISTANTES ET CE, À L'EMPLACEMENT DES CONDUITS.
- RESERVE
- REMPLEIR L'OUVERTURE EXISTANTE EN SE SERVANT DE LATTES EN BOIS. À CONSTRUIRE DE NIVEAU AVEC L'OUVRAGE EXISTANT.
- ZONES DÉSIGNÉES SUR LESQUELLES IL S'AVÈRE POSSIBLE DE MARCHER.
- RESERVE.
- ÉVENT DÉPLACÉ
- INCLINER L'ISOLANT

LEGEND:

- R.A. EXISTING ROOF ANCHOR
- R.D. ROOF DRAIN
- R.H. EXISTING ROOF HATCH
- S.D. EXISTING SATELLITE DISH

LÉGENDE:

- R.A. PIÈCE EXISTANTE D'ANCORAGE AU TOIT
- R.D. DRAIN DE TOITURE
- R.H. TRAPPE DE TOITURE EXISTANTE
- S.D. ANTENNE PARABOLIQUE EXISTANTE



1 ROOF PLAN / PLAN DU TOIT
SCALE / ÉCHELLE: 1:50

