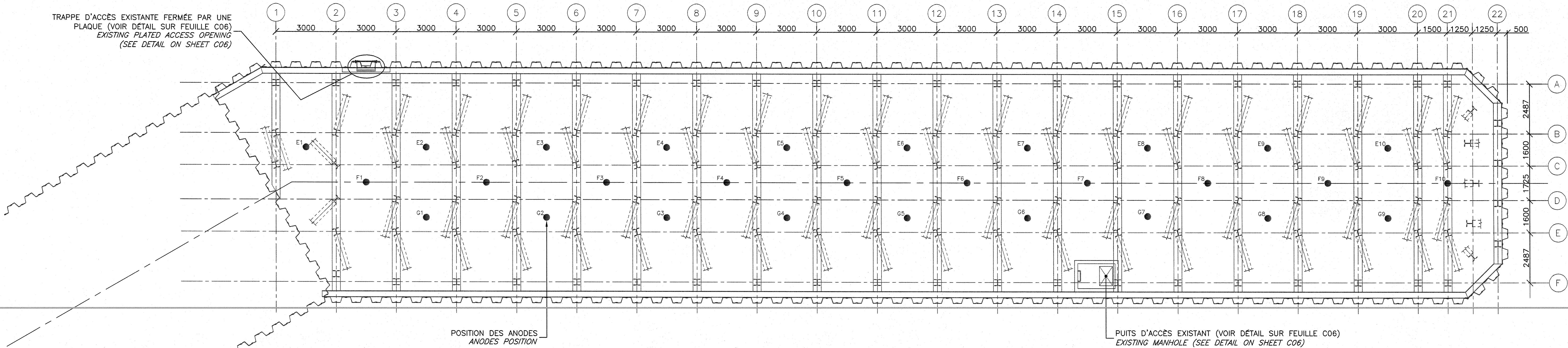


RÉPARATION DES PIEUX REPAIR OF PILES		
PIEUX (AXE/AXE) PILES (AXE/AXE)	VOIR DÉTAIL No. SEE DETAIL No.	SUR FEUILLE No. ON SHEET No.
2/B, 2/D, 2/E, 4/C, 4/D, 10/C, 10/D, 10/F, 12/E, 16/C, 16/D, 18/B, 20/A	9	C08
NOTES: - SUR UN AXE NUMÉRIQUE, COMPLÉTER LA RÉPARATION SUR 1 PIEU AVANT DE PERCER UN DEUXIÈME. ON A NUMERICAL AXIS, COMPLETE REPAIR ON ONE PILE BEFORE DRILLING HOLES ON A ANOTHER ONE.		

RÉPARATION DES BOULONS DE MOISE REPAIR OF WALING BOLTS				
	LOCALISATION / LOCATION	FACE	VOIR DÉTAIL No. SEE DETAIL No.	SUR FEUILLE No. ON SHEET No.
BOULONS À REMPLACER Ø 51 mm BOLTS TO BE REPLACED	AXE 4 (1 BOULON/BOLT) AXE 10 (1 BOULON/BOLT) AXE 11 (2 BOULONS/BOLTS)	E	10	C08
BOULONS À REMPLACER Ø 51 mm BOLTS TO BE REPLACED	AXE 3 (1 BOULON/BOLT) AXE 4 (1 BOULON/BOLT) AXE 8 (1 BOULON/BOLT) AXE 12 (1 BOULON/BOLT) AXE 14 (1 BOULON/BOLT) AXE 15 (1 BOULON/BOLT)	I	10	C08

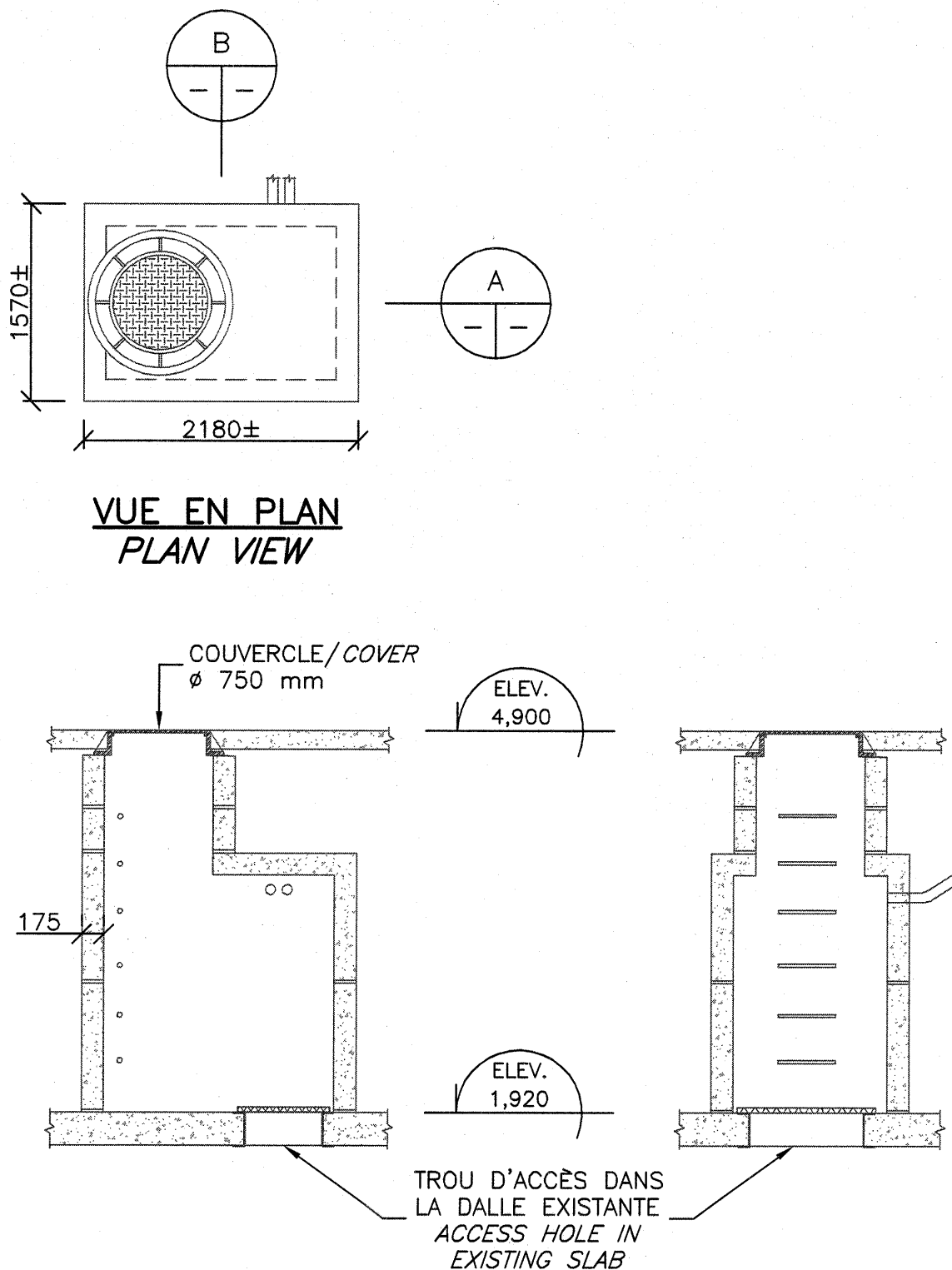
NOTES:  
- LA LOCALISATION EST BASÉE SUR LES DERNIÈRES INSPECTIONS SOUS  
MARINES. L'ENTREPRENEUR DEVRA VALIDER LA LOCALISATION DES  
BOULONS DE FAÇON VISUELLE AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.  
LOCATION ARE BASED ON THE LAST SUBSEA INSPECTIONS. THE  
CONTRACTOR MUST VALIDATE VISUALLY THE LOCATION OF BOLTS  
BEFORE THE BEGINNING OF THE WORKS.  
- LA CORROSION FAIT EN SORTE QUE CERTAINS BOULONS À CHANGER  
ADHÉRENT FORTEMENT SUR LA POUTRE. PRÉVOIR UNE MÉTHODE DE  
TRAVAIL EN CONSÉQUENCE QUI SERA SOUMISE À L'APPROBATION DU  
REPRÉSENTANT MINISTÈRE.  
THE CORROSION MAKES THAT SOME BOLTS TO BE CHANGED ADHERE  
STRONGLY TO THE BEAM. PROVIDE WORKING METHOD ACCORDINGLY  
WHICH WILL BE SUBMITTED TO THE DEPARTMENT REPRESENTATIVE.

PENTE/BATTER			
AXE	PIEUX/PILES	TRANSVERSAL	LONGITUDINAL
1	B, C	3/12	1/10
2	B, E	3.5/12	1/10
2	C, D	1/10	1/10
3 @ 21	B, C, D, E	3.5/12	1/10
22	C, D	3.5/12	1/10



SITUATION EXISTANTE – VUE EN PLAN – LOCALISATION PIEUX HP ET ANODES  
EXISTING LAYOUT – PLAN VIEW – LOCATION OF HP PILES AND ANODES

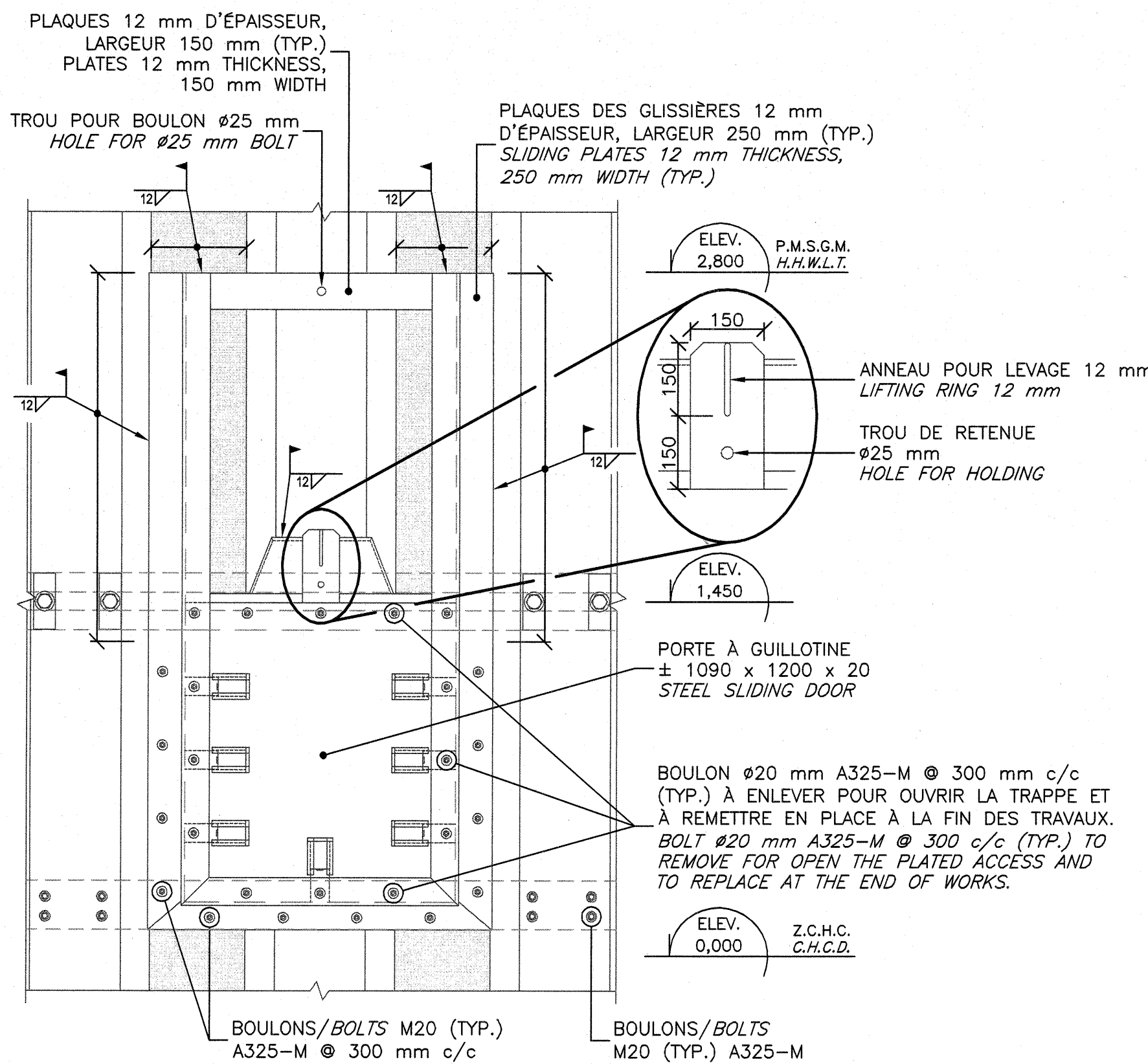
0 5.0 1: 100



COUPE TYPE  
TYPICAL SECTION

DÉTAIL TYPE – Puits d'accès existant  
TYPICAL DETAIL – EXISTANT MANHOLE

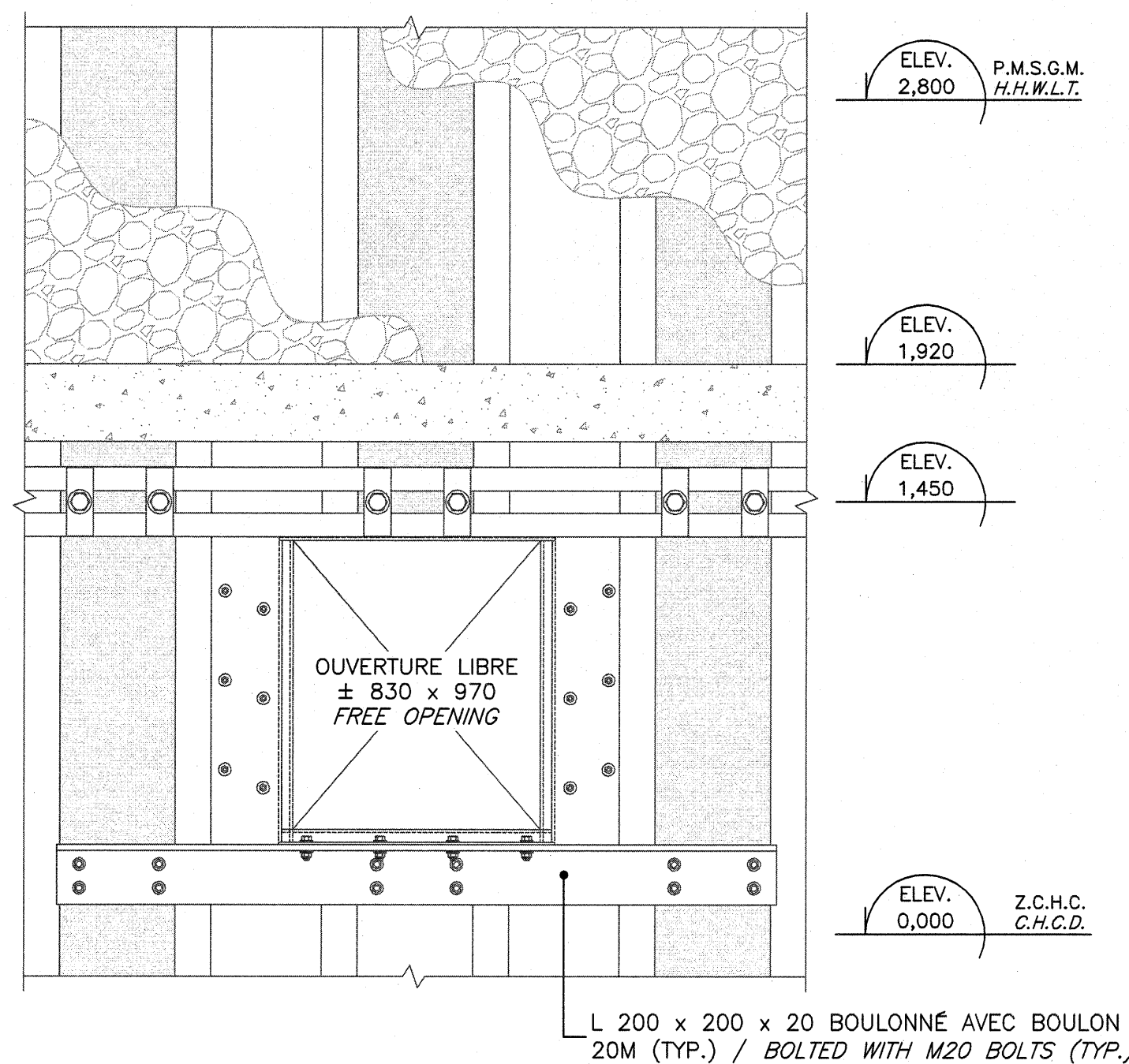
0 2.5 1: 50



ÉLEVATION (VUE DE L'EXTÉRIEURE)  
ELEVATION (EXTERIOR VIEW)

DÉTAIL TYPE – TRAPPE D'ACCÈS EXISTANTE FERMÉE PAR UNE PLAQUE  
TYPICAL DETAIL – EXISTING PLATED ACCESS OPENING

0 1.0 1: 20



ÉLEVATION (VUE DE L'INTÉRIEURE)  
ELEVATION (INTERIOR VIEW)

Travaux publics et  
Services gouvernementaux  
Canada  
Direction générale des  
biens immobilières  
Région du Québec

00	POUR SOUMISSION / FOR TENDER	15-05-29
révisions revisions		date

A	A no. du détail detail no.
B	B no. de la feuille--où détail sheet no. -- where detail required
C	C no. de la feuille--où détaillé sheet no. -- where detailed

Projet

LA ROMAINE

CO. MANICOUAGAN

RÉFECTION DU QUAI

REPAIR OF THE WHARF

Dessin

TRAVAUX MARITIMES

MARINE WORK

SITUATION EXISTANTE

PLAN VIEW AND TYPICAL SECTIONS

EXISTING LAYOUT

PLAN VIEW AND TYPICAL SECTIONS

Conçu par

FRÉDÉRIC RICHARD, Ing.

Dessiné par

PIERRE-YVES BONIN

Approuvé par

FRANÇOIS TOUSIGNANT, Ing.

Soumission

MOHAMED ALI Cissé

Tender

R.059109.001

No de projet

QU-14022-C-06.DWG

No de plan ou dessin

R.059109\_001\_PN\_PLN

No de feuille

C06 / 09