



**Travaux de protection contre l'érosion des talus au km3
de la route Promenade**

ADDENDA N° 1

V/RÉF. : 45351610

Le présent addenda concerne les modifications suivantes et fait partie intégrante des documents d'appel d'offres :

DEVIS TECHNIQUE

La division 34 – Transports est annulée.

La section 01 35 43 article 1.7.11 est annulée et remplacée par le texte suivant :

Aucun travail ne peut être effectué dans un cours d'eau reconnu comme habitat du poisson entre le 1er avril et le 15 juillet inclusivement pour la rivière Saint-Maurice.

La section 31 14 13 article 3.2.6 est annulée et remplacée par le texte suivant :

Mettre la terre végétale existante seulement en dépôt dans le secteur Rivière-à-la-Pêche situé à 3 km de la zone des travaux au moyen d'une pelle rétrocaveuse en constituant des tas.

La section 31 14 13 article 3.2.8 est ajoutée :

Dans le cas où la quantité de terre végétale à mettre en place n'est pas suffisante, prévoir la récupération dans le secteur Rivière-à-la-Pêche situé à environ 3 km de la zone des travaux;

La section 01 11 00 article 1.6.1 est annulée et remplacée par le texte suivant :

Aucuns travaux ne doivent être effectués entre le 14 septembre et le 25 septembre 2015 inclusivement.

La section 01 11 00 article 1.6.8 est ajoutée :

L'entrepreneur doit respecter l'horaire de travail suivant : du lundi au jeudi de 7h00 à 17h00, le vendredi de 7h00 à 12h00.

BORDEREAU POUR SOUMISSION

Le document bordereau pour soumission est annulé et remplacé par le document bordereau pour soumission joint au présent addenda.

GÉNÉRALITÉ

Les autres questions soulevées lors de la visite de terrain sont clairement indiquées dans les documents d'appel d'offres.

Longueuil, le 6 août 2015

Jocelyn Drouin, ing.
WSP CANADA inc.

Parc National de la Mauricie
Travaux de protection contre l'érosion des talus au km 3 de la route Promenade
 V/RÉF. : 45351610
BORDEREAU POUR SOUMISSION

| POSTE | DESCRIPTION DES TRAVAUX | QUANTITÉ | UNITÉ | PRIX UNITAIRE | MONTANT |
|----------|---|----------|----------------|----------------------|---------|
| 1 | ORGANISATION DE CHANTIER ET MAINTIEN DE LA CIRCULATION | | | | |
| 1.1 | Organisation de chantier | 1 | global | | \$ |
| 1.2 | Maintien de la circulation en alternance | 1 | global | | \$ |
| | | | | Sous-total : | \$ |
| 2 | ENVIRONNEMENT | | | | |
| 2.1 | Barrière à sédiment pour travaux en rivière | 1 | global | | \$ |
| 2.2 | Matelas de contrôle de l'érosion | 770 | m ² | | \$ |
| | | | | Sous-total : | \$ |
| 3 | DÉMOLITION | | | | |
| 3.2 | Défrichage et essouchement | 1 | global | | \$ |
| | | | | Sous-total : | \$ |
| 4 | TERRASSMENT | | | | |
| 4.1 | Excavation de 2 ieme classe | 1430 | m ³ | | \$ |
| | | | | Sous-total : | \$ |
| 5 | PROTECTION DE LA BERGE | | | | |
| 5.1 | Empierrement de type 5 avec membrane type 5(calibre 300-500) | 1716 | Ton. | | \$ |
| 5.2 | Remblai avec matériaux d'emprunt | 445 | m ³ | | \$ |
| 5.3 | Terre végétale existante | 770 | m ² | | \$ |
| 5.4 | Gravier de rivière (calibre 30-50) | 210 | m ² | | \$ |
| | | | | Sous-total : | \$ |
| 6 | AMÉNAGEMENT ABORD DE LA ROUTE | | | | |
| 6.1 | Accotement gravier MG-20 | 575 | Ton. | | \$ |
| | | | | Sous-total : | \$ |
| | | | | GRAND TOTAL : | \$ |