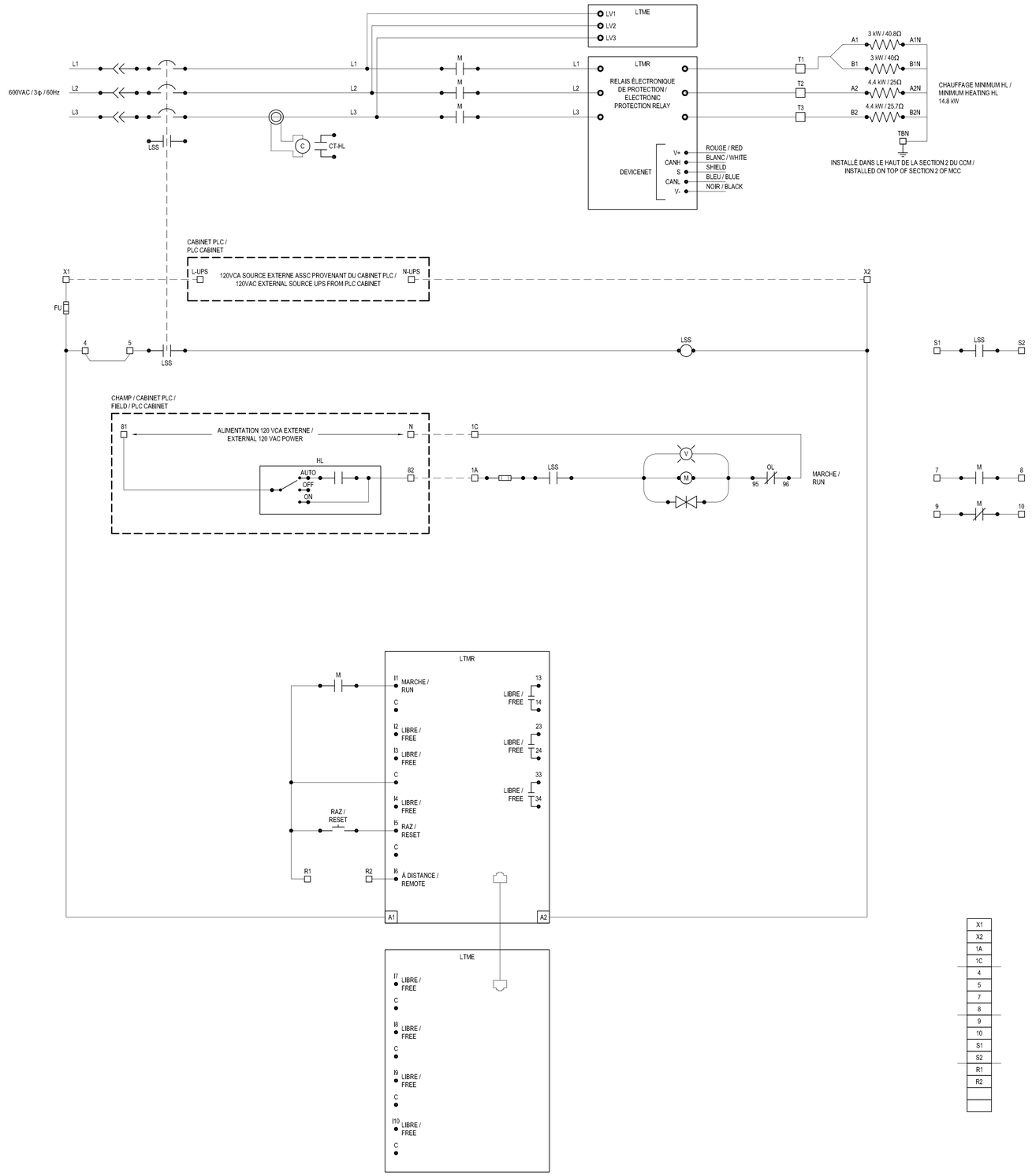
NOTE:

1- SCHÉMAS DE DÉMARREUR BASÉ SUR LE MODÈLE 6 DE "SCHNEIDER" C/A RELAIS DE PROTECTION LTMR / LTME



X1
X2
1A
1C
4
5
7
8
9
10
S1
S2
R1
R2

DÉMARREUR PTNR / FVNR STARTER

Marlin Bellavance
INGÉNIEUR - ENGINEER
2015-07-28

Voies navigables au Québec
Quebec Waterways

Légende: Legend:

Mod.	Description	Date
2	POUR SOUMISSION, REMPLACEMENT CCM PILIER 2 / FOR BID, MCC REPLACEMENT PIER 2	2015-08-03
1	RÉVISION GÉNÉRALE / GENERAL REVIEW	2015-03-31
0	DESSIN EN PROGRESSION POUR APPEL D'OFFRE FUTUR	2014-12-19

A. No du détail / A. Detail No
B. Localisation / B. Localisation
C. Sur feuille No / C. On sheet No

Conception: R. GUÉRIN, ing. Design:
Dessiné par: C. TOUCHETTE Drawn by:
Verifié par: M. BELLAVANCE, ing. Checked by:

WSP
1175, BOULEVARD LEBOURGNEUF, BUREAU 300
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA G2K 0B4
TÉL. : 418 780-0878 | TÉLÉC. : 418 780-4182 | WWW.WSPGROUP.COM

Projet: Project:

REMPLACEMENT DES CENTRES DE CONTRÔLE DE MOTEUR PAR PILIERS DU BARRAGE DU CANAL SAINT-OURS /
MOTORS CONTROL CENTERS REPLACEMENT PER PIERS AT SAINT-OURS CANAL DAM

Titre du dessin: Drawing title:

PILIER 2 / PIER 2
DÉMARREUR CHAUFFAGE MINIMUM HL / MINIMUM HEATING HL STARTER

Date: 2014-08-01
Feuille: 1 / 1
Échelle : Scale: AUCUNE / NONE
Réf. Consultant: 121-18486-03 Ref. Consultant:
Sheet:

No de référence: Ministère: Reference no Ministry:

121-18486-03-E-207