



Voies navigables au Québec
Quebec Waterways

Légende: Legend:

| | | |
|------|---|------------|
| | | |
| | | |
| 3 | POUR SOUMISSION, REMPLACEMENT CCM PIER 5 / FOR BID, MCC REPLACEMENT PIER 5 | 2015-08-03 |
| 2 | RÉVISION GÉNÉRALE / GENERAL REVIEW | 2015-03-31 |
| 1 | DESSIN EN PROGRESSION POUR APPEL D'OFFRE FUTUR | 2014-12-19 |
| 0 | POUR COMMENTAIRES 50% / FOR 50% COMMENTS | 2014-09-11 |
| Mod. | Description | Date |

A. No du détail A. Detail No
B. Localisation B. Localisation
C. Sur feuille No C. On sheet No

Conception: R. GUÉRIN, ing. Design:
Dessiné par: C. TOUCHETTE Drawn by:
Vérifié par: M. BELLAVANCE, ing. Checked by:



1175, BOULEVARD LEBOURGNEUF, BUREAU 300
QUÉBEC (QUÉBEC) CANADA G2K 0B4
TÉL. : 418 780-0878 | TÉLÉC. : 418 780-4182 | WWW.WSPGROUP.COM

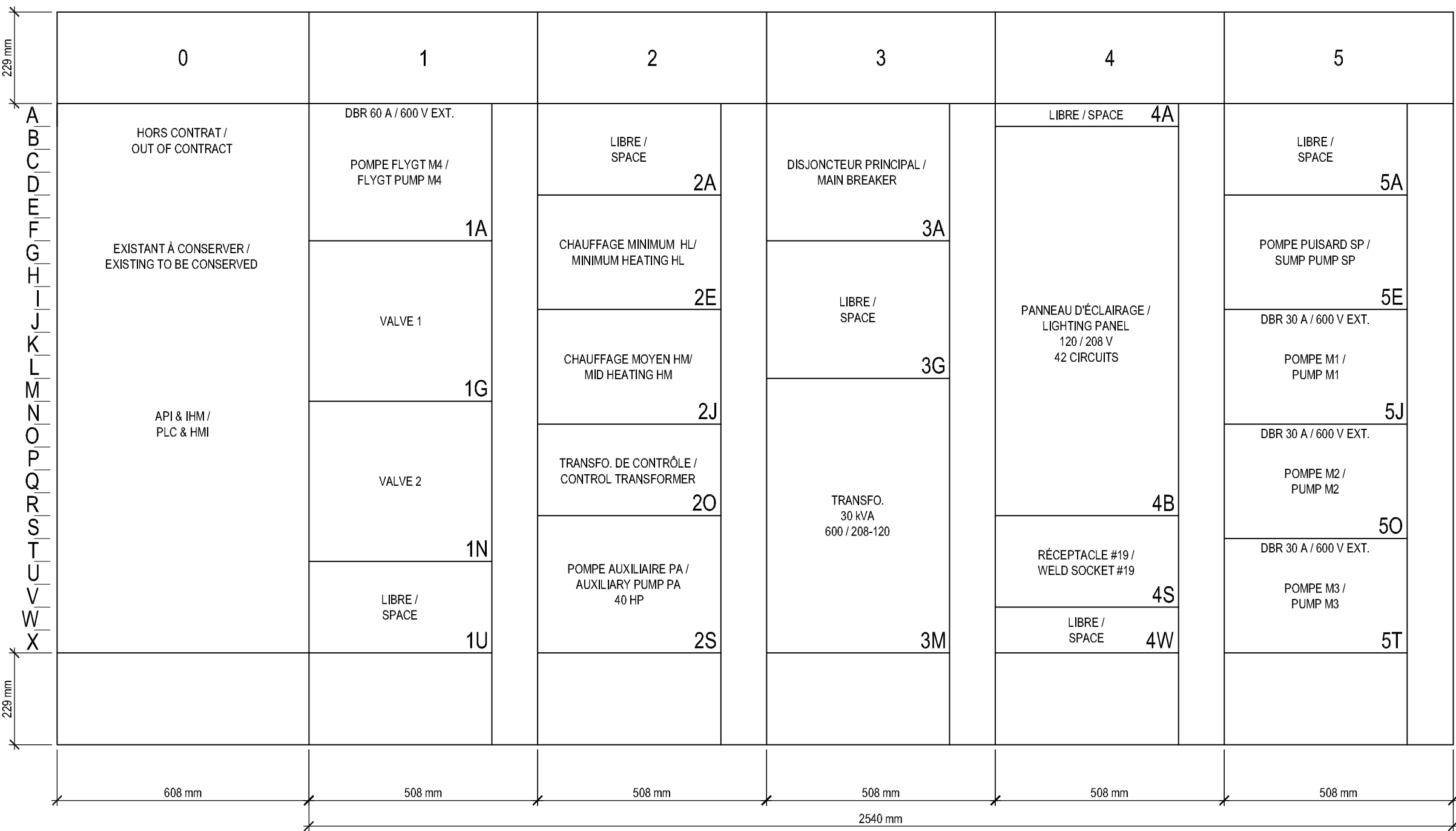
Projet: Project:

REMPLACEMENT DES CENTRES
DE CONTRÔLE DE MOTEUR PAR
PILIERS DU BARRAGE DU CANAL
SAINT-OURS /
MOTORS CONTROL CENTERS
REPLACEMENT PER PIERS
AT SAINT-OURS CANAL DAM

Titre du dessin: Drawing title:

PIER 5 / PIER 5
AGENCEMENT CCM / LAYOUT MCC

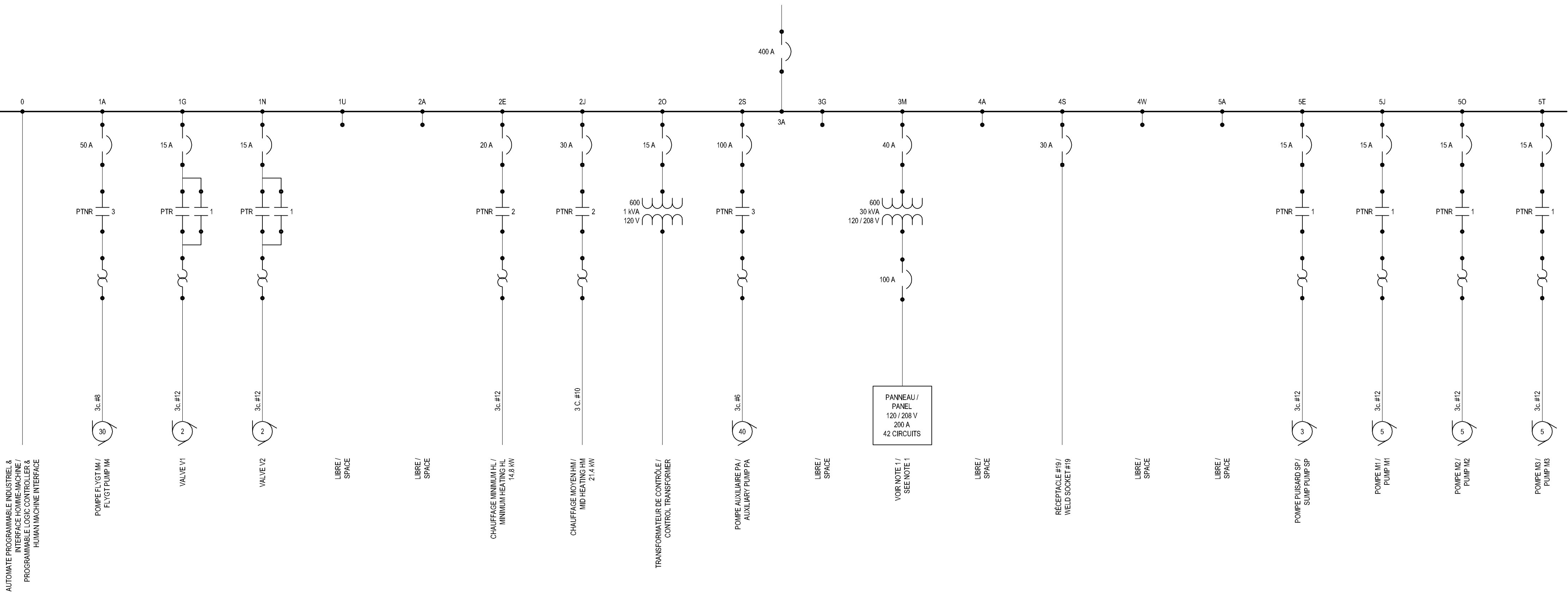
Date: 2014-08-01 Feuille:
Échelle : Scale: 1 / 1
Réf. Consultant: Ref. Consultant: 121-18486-03 Sheet:
No de référence: Reference no
Ministère: Ministry: 121-18486-03-E-502



CCM-05 - VUE DE FAÇADE AVANT / MCC-05 - FRONT VIEW

| PD-CCM5 | | | | | | | | | |
|--|---|-------|----------|-------|--|-------|-------|----------|-------|
| DESCRIPTION DU PANNEAU / PANEL DISTRIBUTION | | | | | PANNEAU DE DISTRIBUTION PILIER #5 / PIER #5 DISTRIBUTION PANEL | | | | |
| CAPACITÉ DE COURT-CIRCUIT / SHORT-CIRCUIT CAPACITY | | | | | 25 kA | | | | |
| DISJONCTEUR PRINCIPAL / MAIN BREAKER | | | | | 100 A | | | | |
| Panneau # : PD-CCM5 | | | | | 42 Circuits | | | | |
| Capacité : 200 Amps | | | | | 120 / 208V, 3ø, 4F | | | | |
| Circuits | | | | | Watts | | | | |
| CHARGES | | | | | CHARGES | | | | |
| WATTS | DESCRIPTION | DISJ. | CIRCUITS | DISJ. | DESCRIPTION | WATTS | DISJ. | CIRCUITS | DISJ. |
| - | ÉCLAIRAGE PILIER / PIER LIGHTING | 15 | 11 | 2 | PRISE 208 V NIV. 36'-0" / 208 V SOCKET LEVEL 36'-0" | - | - | - | - |
| - | ÉCLAIRAGE PILIER / PIER LIGHTING | 15 | 3 | 4 | - | - | - | - | - |
| - | PRISES PILIER / PIER SOCKET | 15 | 5 | 6 | CHAUFFAGE NIV. 36'-0" / HEATING LEVEL 36'-0" | - | - | - | - |
| - | CHAUFFAGE CCM / MCC HEATING | 15 | 7 | 8 | - | - | - | - | - |
| - | ÉCLAIRAGE NIV. 24'-6" / 208 V SOCKET LEVEL 24'-6" | 15 | 9 | 10 | CHAUFFAGE NIV. 24'-6" / LEVEL 24'-6" HEATING | - | - | - | - |
| - | ÉCLAIRAGE DE NAVIGATION / NAVIGATION LIGHTING | 15 | 11 | 12 | - | - | - | - | - |
| - | TAS - ADT | 15 | 13 | 14 | CHAUFFAGE NIV. 9'-0" / LEVEL 9'-0" HEATING | - | - | - | - |
| - | UPS AUTOMATE / PLC UPS | 15 | 15 | 16 | - | - | - | - | - |
| - | LIBRE / NOT USED | 15 | 17 | 18 | CHAUFFAGE NIV. 2'-6" / LEVEL 2'-6" HEATING | - | - | - | - |
| - | LIBRE / NOT USED | 15 | 19 | 20 | - | - | - | - | - |
| - | LIBRE / NOT USED | 15 | 21 | 22 | CHAUFFAGE NIV. 9'-0" / LEVEL 9'-0" HEATING | - | - | - | - |
| - | LIBRE / NOT USED | 15 | 23 | 24 | - | - | - | - | - |
| - | LIBRE / NOT USED | 15 | 25 | 26 | CHAUFFAGE NIV. 2'-6" / LEVEL 2'-6" HEATING | - | - | - | - |
| - | LIBRE / NOT USED | 15 | 27 | 28 | - | - | - | - | - |
| - | LIBRE / NOT USED | 15 | 29 | 30 | LIBRE / NOT USED | - | - | - | - |
| - | LIBRE / NOT USED | 15 | 31 | 32 | - | - | - | - | - |
| - | ESPACE / SPACE | - | 33 | 34 | ESPACE / SPACE | - | - | - | - |
| - | ESPACE / SPACE | - | 35 | 36 | ESPACE / SPACE | - | - | - | - |
| - | ESPACE / SPACE | - | 37 | 38 | ESPACE / SPACE | - | - | - | - |
| - | ESPACE / SPACE | - | 39 | 40 | ESPACE / SPACE | - | - | - | - |
| - | ESPACE / SPACE | - | 41 | 42 | ESPACE / SPACE | - | - | - | - |

CCM-05 - PANNEAU DISTRIBUTION / MCC-05 - DISTRIBUTION PANEL



CCM PILIER 5 / MCC PIER 5