

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage , Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau
Québec
K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Civilian Aircraft Division/Division des Avions Civils
Portage III 8C1 - 50
11 Laurier St./11 rue Laurier
Gatineau
Québec
K1A 0S5

Title - Sujet AIRCRAFT HYDRAULIC CART	
Solicitation No. - N° de l'invitation T8493-150009/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client T8493-150009	Date 2015-08-26
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$CAG-010-25302	
File No. - N° de dossier 010cag.T8493-150009	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2015-09-18	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Johnston, Charlene	Buyer Id - Id de l'acheteur 010cag
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-0118 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 997-0437
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

-
1. S'il vous plaît noter que la structure des prix a été changé de destination seulement pour Destinations et des végétaux.
 2. Période de sollicitation a été étendue.
 3. Les questions suivantes ont été posées par les soumissionnaires potentiels.
 - A. Est-ce que les hélicoptères Bell 429 et 412 on des flotteurs à gongflage automatique?

Oui, les modèles 429 et 412 ont des flotteurs a gongflage automatique, mais cela n'a rien a voir avec le chariot hydraulique.
 - B. Avez-vous un nombre spécifique de/ou chariots nécessaires pour chaque modèle d'hélicoptère (par exemple, - 4 pour Bell 429 et 3 pour let Bell 412)?

Les chariots hydrauliques sont utilisés a la fois sur le Bell 429 et le Bell 412.
 - C. Est-ce que ce sera utilisé par la Garde Côtière canadienne uniquement?

Les chariots ne seront utilisés que par la Garde cotière canadienne.
 - D. Pouvez-vous nous fournir la puissance spécifique du hangar où les unités seront exploitées afin d'assurer qu'ils pourront être mis en place correctement?

Toutes les bases son mises en place pour 220 Volts, 3 Phase.
 - E. Y a-t-il un dessin ou une illustration disponible?

Non, il n'y a pas de dessins ou d'illustrations disponibles.
 - F. Quelle est la taille requise des pneus?

La taille du pneu ne doit as être mis en place correctement?
 - G. Quelle est l'empreinte requise?

Les chariots ne doivent pas dépasser 52 pouces de large, 52 pouces de profondeur et 52 pouces de haut.

H. Quelle sorte de fixation est requise pour le chariot élévateur?

Aucune forme de fixation n'est requise.

I. Quel est l'interface (connecteur) entre le chariot hydraulique et l'hélicoptère?

Veillez s'il vous plaît vous référer au manuel de maintenance du Bell 429 et 412.

J. Est-ce qu'il y a un schéma de l'hydraulique disponible?

Il n'y a pas de schéma disponible.