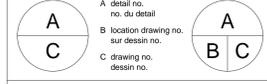


| NIVEAUX EXISTANTS | 91.78 | 91.89 | 91.60 | 91.49 | 91.46 | 91.45 | 91.43 | 91.42 | 91.43 | 91.47 | 91.48 | 91.47 | 91.46 | 91.41 | 91.39 | 91.40 | 91.40 | 91.35 | NIVEAUX EXISTANTS |
|-------------------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
| DESSUS D'AQUEDUC | 89.13 | 89.13 | 89.09 | 89.06 | 89.03 | 88.99 | 88.96 | 88.93 | 88.90 | 88.86 | 88.83 | 88.80 | 88.77 | 88.73 | 88.70 | 88.67 | 88.64 | 88.61 | DESSUS D'AQUEDUC |
| DESCRIPTION | | NOUV. TÉ 305x305x305 NOUV. VANNE 305mmø & CHAMBRE | | | | | | | | NOUV. BRANCH. DE B.I. DE 152mmø & TÉ 305x305x152 | | | | | | | | | DESCRIPTION |
| STATION | 1+000 | 1+009.70 1+010 1+011.01 | 1+020 | 1+030 | 1+040 | 1+050 | 1+060 | 1+070 | 1+080 | 1+090 1+090.52 | 1+100 | 1+110 | 1+120 | 1+130 | 1+140 | 1+150 | 1+160 | 1+170 | STATION |

NOTE: POUR L'INSTALLATION SANS TRANCHÉE, LES COUDES VERTICAUX ET HORIZONTAUX PEUVENT ÊTRE REMPLACÉS PAR DES DÉFLECTIONS DE LA CONDUITE QUI N'EXCÈDENT PAS LES RECOMMANDATIONS DU MANUFACTURIER.

| revisions | description | date |
|-----------|----------------------|----------|
| 3 | 100% POUR SOUMISSION | 30/01/15 |
| 2 | SOUMISSION 99% | 12/12/14 |
| 1 | SOUMISSION 66% | 17/01/14 |



1426 BOUL. ST-JOSEPH
RECONSTRUCTION DE
L'AQUEDUC

OTTAWA, ONTARIO

drawing: dessin
PLAN ET PROFIL
LIGNE 1
STATION
1+000 À 1+170

| designed | J. MAYDA | conçu |
|-----------------|---------------------------|---------------|
| date | 2015/01/30 | (yyyy/mm/dd) |
| drawn | G. FATTOUCHE | dessiné |
| date | 2015/01/30 | (yyyy/mm/dd) |
| reviewed | J. MAYDA | examiné |
| date | 2015/01/30 | (yyyy/mm/dd) |
| approved | | approuvé |
| date | | (yyyy/mm/dd) |
| Tender | D. MOIR | Soumission |
| Project Manager | Administrateur de projets | |
| project no. | | no. du projet |

R.020045.006

drawing no. C-5 no. du dessin

