



**DUNLOP ROAD AND GATINEAU  
PARKWAY (PINK LAKE)  
ADDITION OF ASPHALT APRON AND DITCHING WORK**

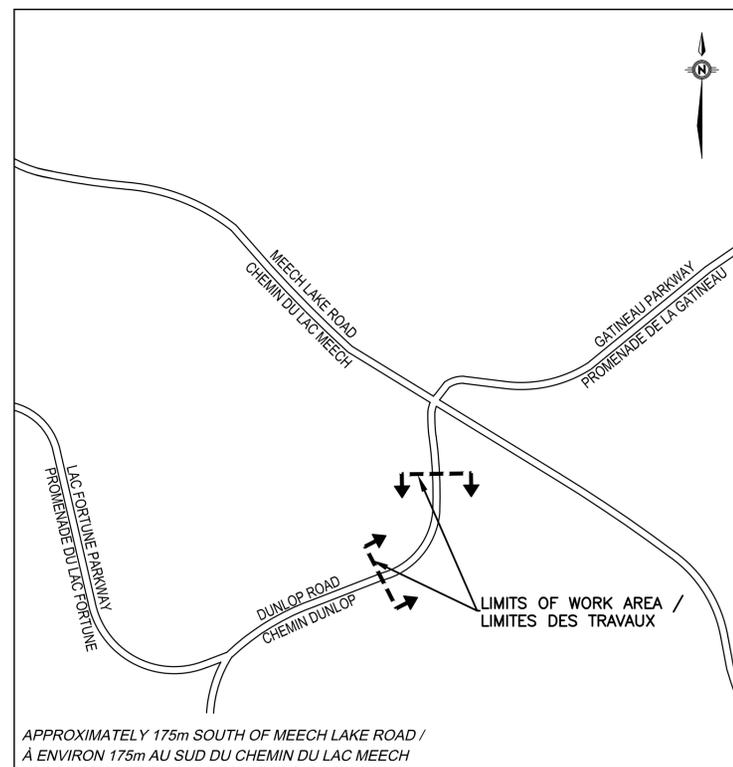
**CHEMIN DUNLOP ET PROMENADE  
DE LA GATINEAU (LAC-PINK)  
ACCOTEMENT EN ASPHALTE ET TRAVAUX DE FOSSÉ**

**GATINEAU PARK  
PARC DE LA GATINEAU**

**ISSUED FOR TENDER  
ÉMIS POUR SOUMISSION**

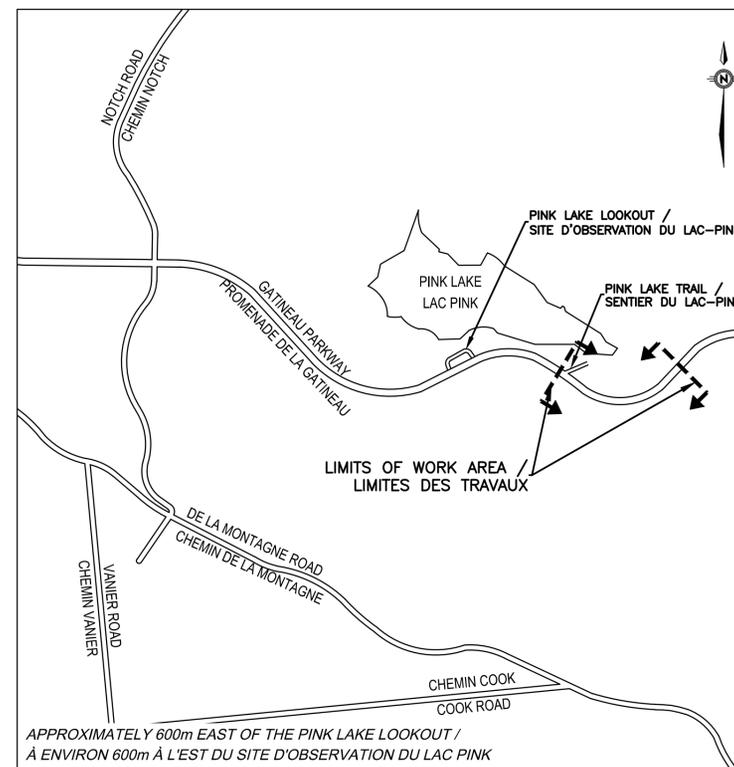
**GENERAL NOTE / NOTE GÉNÉRALE**

THE APPROXIMATE DISTANCE BETWEEN THE TWO JOBS LOCATION IS ±10km /  
LA DISTANCE APPROXIMATIVE ENTRE LES DEUX ZONES DE TRAVAUX EST DE ±10km



APPROXIMATELY 175m SOUTH OF MEECH LAKE ROAD /  
À ENVIRON 175m AU SUD DU CHEMIN DU LAC MEECH

**DUNLOP ROAD  
CHEMIN DUNLOP**



APPROXIMATELY 600m EAST OF THE PINK LAKE LOOKOUT /  
À ENVIRON 600m À L'EST DU SITE D'OBSERVATION DU LAC PINK

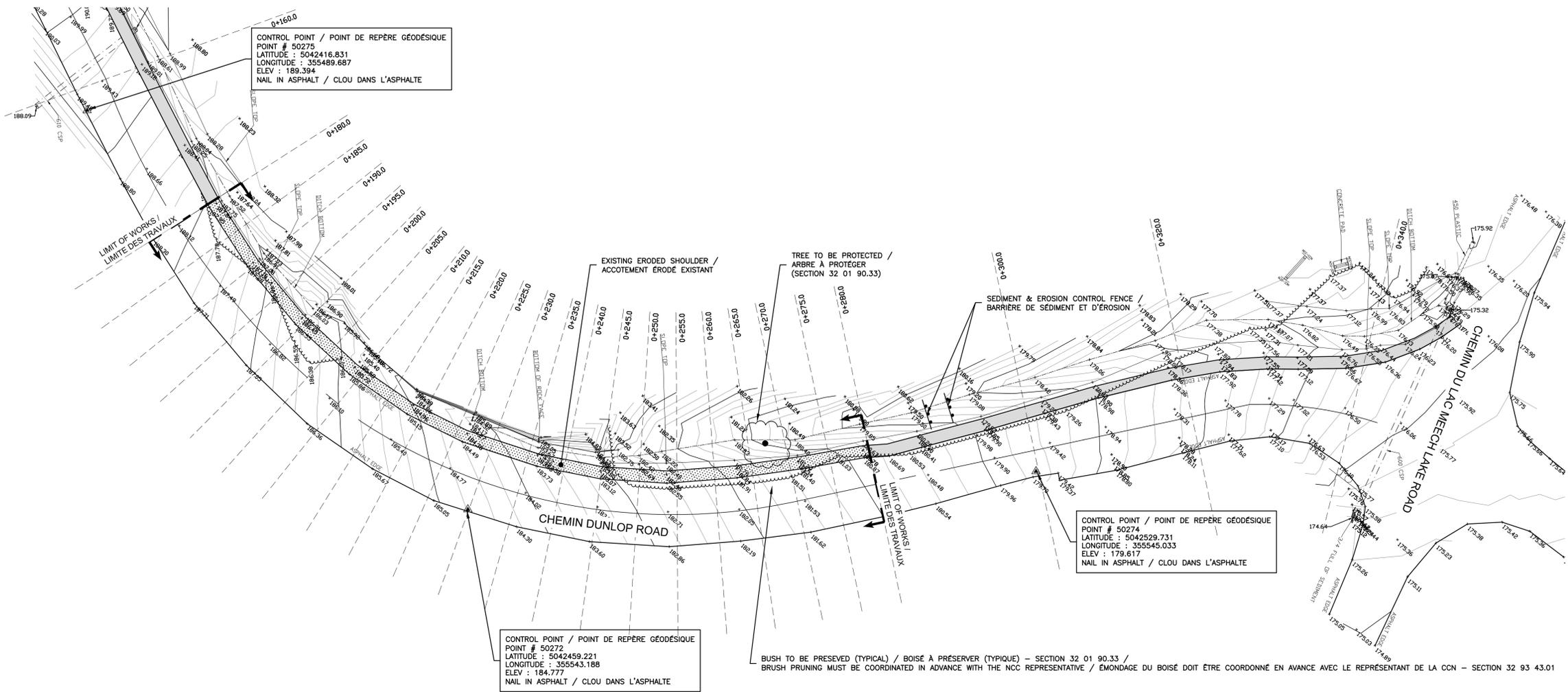
**GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE)  
PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK)**

**LIST OF DRAWINGS**

- 01 DUNLOP ROAD - EXISTING PLAN VIEW AND SITE PREPARATION
- 02 DUNLOP ROAD - PROPOSED PLAN VIEW
- 03 DUNLOP ROAD - EXISTING AND PROPOSED CROSS SECTIONS
- 04 DUNLOP ROAD - PROPOSED DETAILS
- 05 GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE) - EXISTING PLAN VIEW
- 06 GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE) - PROPOSED PLAN VIEW
- 07 GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE) - PROPOSED TRAIL ENTRANCE
- 08 GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE) - PROPOSED DETAILS

**LISTE DES DESSINS**

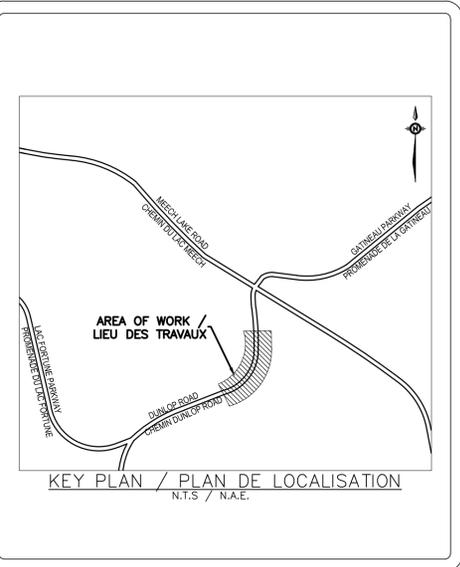
- 01 CHEMIN DUNLOP - VUE EN PLAN DE L'EXISTANT ET PRÉPARATION DU SITE
- 02 CHEMIN DUNLOP - VUE EN PLAN DU PROJETÉ
- 03 CHEMIN DUNLOP - COUPES TYPES DE L'EXISTANT ET DU PROJETÉ
- 04 CHEMIN DUNLOP - DÉTAILS PROJETÉS
- 05 PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK) - VUE EN PLAN DE L'EXISTANT
- 06 PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK) - VUE EN PLAN DU PROJETÉ
- 07 PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK) - VUE EN PLAN PROJETÉE DE L'ENTRÉE DU SENTIER
- 08 PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK) - DÉTAILS PROJETÉS



CONTROL POINT / POINT DE REPÈRE GÉODÉSIQUE  
 POINT # 50275  
 LATITUDE : 5042416.831  
 LONGITUDE : 355489.687  
 ELEV : 189.394  
 NAIL IN ASPHALT / CLOU DANS L'ASPHALTE

CONTROL POINT / POINT DE REPÈRE GÉODÉSIQUE  
 POINT # 50274  
 LATITUDE : 5042529.731  
 LONGITUDE : 355545.033  
 ELEV : 179.617  
 NAIL IN ASPHALT / CLOU DANS L'ASPHALTE

CONTROL POINT / POINT DE REPÈRE GÉODÉSIQUE  
 POINT # 50272  
 LATITUDE : 5042459.221  
 LONGITUDE : 355543.188  
 ELEV : 184.777  
 NAIL IN ASPHALT / CLOU DANS L'ASPHALTE



NO.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY
01	2015/08/17	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	S.M.	G.B.
00	2015/07/17	ISSUED FOR FINAL REVIEW / ÉMIS POUR REVUE FINALE	S.M.	G.B.
0C	2015/05/01	RE-ISSUED FOR 99% REVIEW / RÉ-ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0B	2015/03/31	ISSUED FOR 99% REVIEW / ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0A	2014/10/06	ISSUED FOR COMMENTS / ÉMIS POUR COMMENTAIRES	S.M.	G.B.

ISSUES / REVISIONS  
 ÉMISSIONS / RÉVISIONS



Client's references / Références du client

Project / Projet  
**DUNLOP ROAD AND GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE)  
 ADDITION OF ASPHALT APRON AND DITCHING WORK**  
**CHEMIN DUNLOP ET PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK)  
 ACCOTEMENT EN ASPHALTE ET TRAVAUX DE FOSSE**  
 (PARC DE LA GATINEAU / GATINEAU PARK)

Title / Titre  
**DUNLOP ROAD - EXISTING PLAN VIEW  
 AND SITE PREPARATION**  
**CHEMIN DUNLOP - VUE EN PLAN DE L'EXISTANT  
 ET PRÉPARATION DU SITE**



Prepared By / Préparé Par: **S. MASHAIE**  
 Drawn By / Dessiné Par: **M. LONGTIN**  
 Checked By / Vérifié Par: **G. BEAUCHESNE**

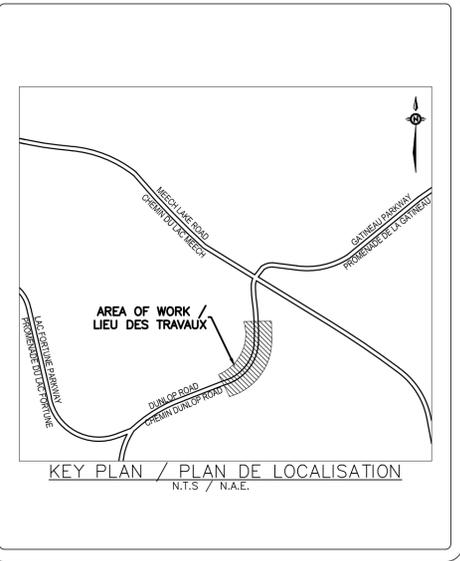
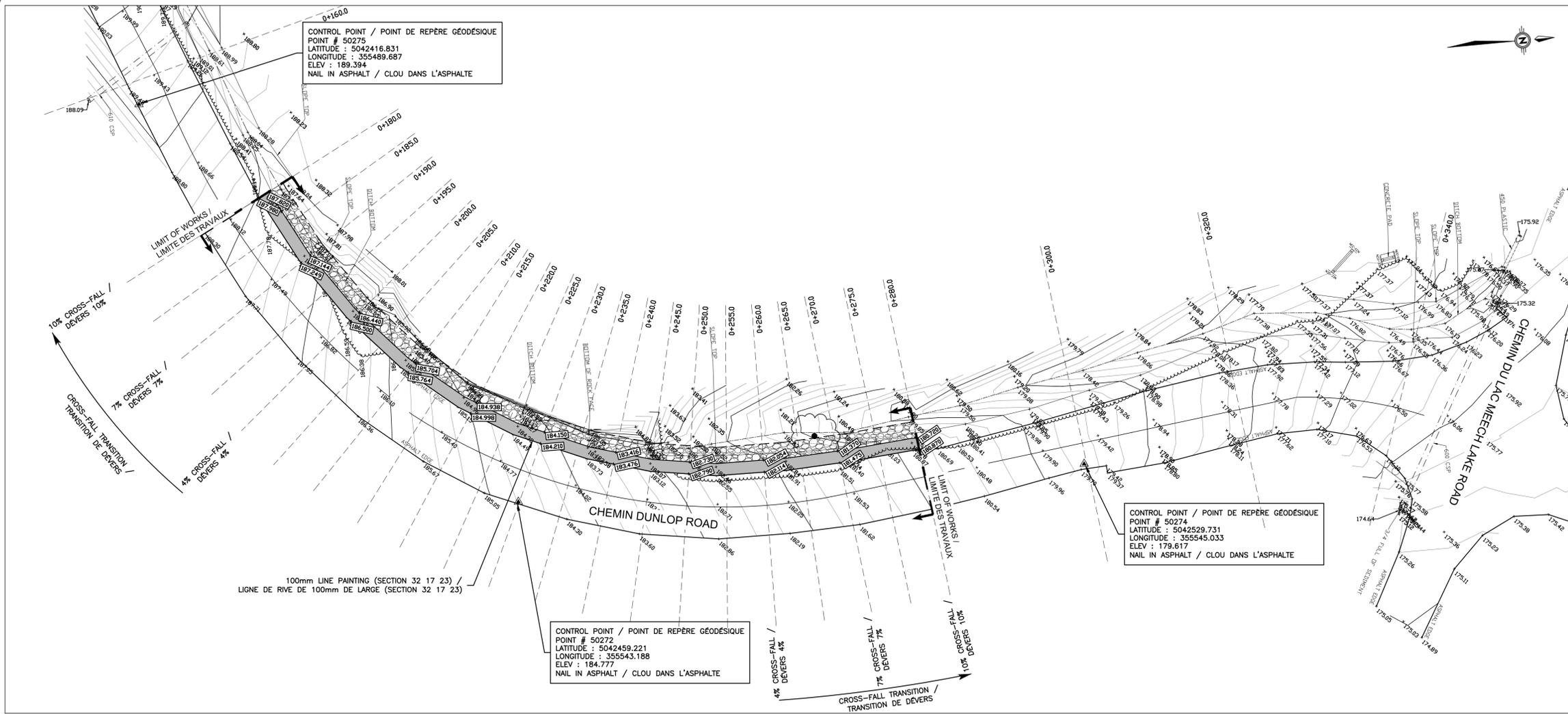
Discipline: **CIVIL**  
 Scale / Echelle: **1:300**  
 Date: **2014-10-03**

Project Manager / Chargé de Projet: **LAWRENCE YAREMA, P.Eng**  
 Sequence No. / No. de Séquence: **01 of / de 08**

Rev. No.	Project / Projet	Wbs / Oup	Disc.	Type	Drawing No. / No. Dessin	Rev. No.
038	P-0006771	300	CI	D	01	01

NOTE:  
 THE CONTROL POINTS COORDONATES WERE PROVIDED BY THE NCC GEOMATICS SERVICES / LES COORDONNÉES DES POINTS DE REPÈRE GÉODÉSIQUE ONT ÉTÉ FOURNIS PAR LES SERVICES GEOMATIQUES DE LA CCN.

LEGEND / LÉGENDE	
<b>EXISTING / EXISTANT</b>	
PAVED SHOULDER / ACCOTEMENT PAVÉ	
ERODED GRAVEL SHOULDER / ACCOTEMENT EN GRAVIER ÉRODÉ	
CONTOUR LINE / COURSE DE NIVEAU	
GRADE / NIVEAU	+ 87.90
SIGN / ENSEIGNE	
ISOLATED TREE / ARBRE ISOLÉ	
BUSH / BOISÉ	
CULVERT / PONCEAU	



NO.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY
01	2015/08/17	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	S.M.	G.B.
00	2015/07/17	ISSUED FOR FINAL REVIEW / ÉMIS POUR REVUE FINALE	S.M.	G.B.
0C	2015/05/01	RE-ISSUED FOR 99% REVIEW / RÉ-ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0B	2015/03/31	ISSUED FOR 99% REVIEW / ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0A	2014/10/06	ISSUED FOR COMMENTS / ÉMIS POUR COMMENTAIRES	S.M.	G.B.

**GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES**

- ALL MATERIALS AND CONSTRUCTION METHODS SHALL CONFORM TO THE MOST RECENT VERSION « CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX (CCDG) » OR THE « TÔMES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) » STANDARDS, WHICHEVER IS THE MOST STRINGENT.
- THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR ALL EXCAVATION AND TRENCHING ALONG WITH BACKFILL IN ACCORDANCE WITH THE MOST RECENT VERSION OF THE « CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX » STANDARDS AND SPECIFICATIONS.
- SUB-EXCAVATE SOFT AREAS & FILL WITH MG-20 OR MG-112 GRANULAR MATERIALS COMPACTED IN 300mm LAYERS TO AT LEAST 98% STANDARD PROCTOR DRY DENSITY.
- ALL GRANULAR MATERIAL SHALL BE COMPACTED TO A MINIMUM OF 98% STANDARD PROCTOR DENSITY.
- CONTRACTOR TO CONTROL WATER RUNOFF FROM THE CONSTRUCTION SITE IN ACCORDANCE WITH THE "SEDIMENT AND EROSION CONTROL NOTES", AS HEREIN INDICATED.
- THE CONTRACTOR SHALL ARRANGE WITH THE APPROPRIATE UTILITY COMPANIES FOR THE STAKE OUT OF ALL UNDERGROUND UTILITIES AND SERVICE CONNECTIONS WHICH MAY AFFECT THE WORK.
- THE LOCATION OF EXISTING ABOVE GROUND AND UNDERGROUND UTILITIES AND FACILITIES IS NOT NECESSARILY AS SHOWN ON THE DRAWINGS AND WHERE SHOWN, THE ACCURACY OF THE LOCATION OF SUCH UTILITIES AND FACILITIES IS NOT GUARANTEED.
- EXCESS AND/OR UNSUITABLE MATERIAL, INCLUDING ANY ASPHALT, SHALL BE REMOVED AND HAULED OFF TO AN APPROVED MDDELCC DISPOSAL SITE. THE CONTRACTOR SHALL BEAR ALL ASSOCIATED COSTS.
- THE REQUIRED STRUCTURE FOR THE PROPOSED ASPHALT APRON SHALL CONSIST OF:  
 -2 LIFTS OF 30mm EC-10 P658-34 ASPHALT COMPLETE WITH TACK COAT BETWEEN LIFTS  
 -150mm THICK MG-20 GRANULAR BASE  
 -300mm THICK MG-112 GRANULAR SUB-BASE
- CONTRACTOR SHALL PROOF ROLL AT EACH STAGE AND ANY SOFT SPOTS SHALL BE RECTIFIED AS PER NOTE 3.
- PRIOR TO PAVING, CONTRACTOR SHALL FINE GRADE AND RE-COMPACT ENTIRE AREA.
- THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR PAVEMENT MARKING. PAVEMENT MARKING TO BE DELINEATED AS FOLLOWS:  
 -CROSS-FALL IN TRANSITION FROM 10% TO 4% AND FROM 4% TO 10% : YELLOW  
 -CROSS-FALL OF 4% : WHITE
- ALL DISTURBED AREAS SHALL BE REINSTATED TO THEIR ORIGINAL CONDITIONS.
- THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND BEAR COST OF SAME.
- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH GEOTECHNICAL REPORT BY LVM 038-B-0010310-1-GE-0001-00 DATED SEPTEMBER 29, 2014.
- STAGING AREA FOR STOCKPILING OF IMPORTED MATERIAL: ACCESS VIA THE PINK LAKE DAM SERVICE ROAD LOCATED APPROXIMATELY 150m FROM THE WORK SITE (NOT SHOWN ON DRAWINGS) TO BE CONFIRMED BY THE NCC REPRESENTATIVE.
- PINK LAKE SITE ACCESS VIA ALEXANDRE-TACHÉ BOULEVARD OR BOULEVARD DES ALLUMIÈRIÈRES, TURN IN AT FIRST PINK LAKE PARKING LOT AND EXIT THE SAME WAY. SITE ACCESS VIA OLD CHELSEA ROAD IS **PROHIBITED**.
- CONTRACTOR TO PROVIDE PROPOSED TRAFFIC CONTROL PLAN WHICH SHALL CONFORM TO THE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) STANDARDS AND SHALL BE APPROVED BY THE NCC.
- ONE LANE TO REMAIN OPEN AT ALL TIMES FOR TRAFFIC THROUGHOUT. USERS TO BE ROUTED ALONG THE OPPOSITE LANE OF THE WORK AREA DURING THE CONSTRUCTION PERIOD, WITH FLAGMEN PRESENT AT ALL TIMES.
- BACKFILL OF MATERIAL TO BE CARRIED OUT IMMEDIATELY AFTER EXCAVATION SO AS TO REDUCE THE RISK OF EROSION AND SEDIMENTATION.

- LES MATÉRIAUX ET LES MÉTHODES DE CONSTRUCTION DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES PRÉSCRITES DANS LE « CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX (CCDG) » OU LES « TÔMES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) », LA VERSION LA PLUS RÉCENTE ET CONTRAIGNANTE.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE TOUTS LES TRAVAUX D'EXCAVATION, DE CREUSAGE DE TRANCHÉES ET DE REMBLAYAGE SELON LES NORMES PRÉSCRITES DANS LE « CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX (CCDG) », LA VERSION LA PLUS RÉCENTE.
- EXCAVER LES SURFACES MOLLÈS ET REMPLIR AVEC DES MATÉRIAUX GRANULAIRES MG-20 OU MG-112 COMPACTÉS D'AU MOINS 98% À L'ESSAI PROCTOR MODIFIÉ EN COUCHES D'ÉPAISSEUR AU PLUS DE 300mm.
- TOUTS LES MATÉRIAUX GRANULAIRES DOIVENT ÊTRE DENSIFIÉS D'AU MOINS 98% DU P.M.
- L'ENTREPRENEUR DOIT CONTRÔLER LES EAUX DE RUISSELLEMENT SUR LE CHANTIER EN CONFORMITÉ AVEC LES « NOTES DE CONTRÔLE DES SÉDIMENTS ET D'ÉROSION », INDIQUÉ SUR CE PLAN.
- L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE LA COORDINATION AVEC TOUTES LES AGENCES D'UTILITÉS PUBLIQUES POUR FAIRE LOCALISER TOUTS LES SERVICES SOUTERRAINS.
- L'EMPLACEMENT DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLIQUES AÉRIENNES ET SOUTERRAINES NE SONT PAS NECESSAIREMENT COMME INDIQUÉ SUR LES PLANS; LA PRÉCISION DE LA LOCALISATION DE CES SERVICES N'EST PAS GARANTIE.
- LES SURPLUS DE MATÉRIAUX D'EXCAVATION, Y COMPRIS LES REBUS D'ASPHALTE, DOIVENT ÊTRE RETIRÉ ET TRANSPORTÉ HORS DU SITE VERS UN ENDROIT APPRUVÉ PAR LE MDDELCC, AU FRAIS DE L'ENTREPRENEUR.
- LA STRUCTURE DE CHAUSSÉE REQUISE POUR L'ACCOTEMENT EN ASPHALTE PROJÉTÉ SERA COMPOSÉE DE:  
 -PAVAGE EN DEUX COUCHES DE 30mm D'ÉPAISSEUR, TYPE EC-10 (P658-34) AVEC LIANT  
 D'ACCROCHAGE ENTRE CHAQUE COUCHE.  
 -FONDATION GRANULAIRE MG-20, 150mm D'ÉPAISSEUR  
 -SOUS-FONDATION GRANULAIRE MG-112, 300mm D'ÉPAISSEUR
- L'ENTREPRENEUR DOIT UTILISER UN ROULEAU COMPRESSEUR À CHAQUE ÉTAPE ET LES SURFACES MOLLES DOIVENT ÊTRE RECTIFIÉES SELON LA NOTE 3.
- AVANT LES TRAVAUX DE PAVAGE, L'ENTREPRENEUR DOIT NIVELER ET DENSIFIER TOUTE LA SURFACE À PAVÉ.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE POUR LE MARQUAGE DE CHAUSSÉE. LE MARQUAGE DE CHAUSSÉE DOIT ÊTRE TRACÉ DE LA FAÇON SUIVANTE:  
 -DÈVERS DE TRANSITION DE 10% À 4% ET 4% À 10% : JAUNE  
 -DÈVERS DE 4% : BLANCHE
- TOUTES LES SURFACES ENDOMMAGÉES DURANT LES TRAVAUX DOIVENT ÊTRE REMISES DANS LEURS ÉTATS ORIGINAUX.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'OBTENIR TOUTS LES PERMIS NÉCESSAIRES AINSI QUE DE COUVRIR LES FRAIS ASSOCIÉS À L'OBTENTION DE CES PERMIS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE CONNAISSANCE DU RAPPORT GÉOTECHNIQUE PRÉPARÉ PAR LA FIRME LVM 033-B-0010310-1-GE-0001-00 EN DATE DU 29 SEPTEMBRE 2014.
- AIRE D'ENTREPOSAGE POUR LES MATÉRIAUX D'EMPRUNT: L'ACCÈS SE FERA PAR LE CHEMIN DE SERVICE DU BARAGE DU LAC PINK, SITUÉ APPROXIMATIVEMENT À 150m DU LIEU DES TRAVAUX (NON INDIQUÉ SUR LES PLANS) À ÊTRE CONFIRMÉ PAR UN REPRÉSENTANT DE LA CCN.
- L'ACCÈS AU SITE DU LAC PINK SE FERA PAR LE BOULEVARD ALEXANDRE-TACHÉ OU LE BOULEVARD DES ALLUMIÈRIÈRES, L'ENTRÉE ET LA SORTIE SE FERA AU PREMIER STATIONNEMENT DU LAC PINK. AUCUN ACCÈS PAR LE CHEMIN OLD CHELSEA **NE SERA PERMIS**.
- L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR UN PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE CONFORME AUX NORMES PRÉSCRITES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) ET DOIT ÊTRE APPRUVÉ PAR LA CCN.
- UNE VOIE DOIT DEMEURER OUVERTE EN TOUT TEMPS AFIN DE MAINTENIR LA CIRCULATION AUX UTILISATEURS. CEUX-CI DOIVENT ÊTRE DETOURNÉS DANS LA VOIE OPPOSÉE DU LIEU DES TRAVAUX PAR LES SIGNALISATEURS EN TOUTS TEMPS DURANT LA DURÉE DES TRAVAUX.
- LE REMBLAYAGE DE LA TRANCHÉE DOIT ÊTRE RÉALISÉ IMMÉDIATEMENT APRÈS LES TRAVAUX D'EXCAVATION AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉROSION ET DE SEDIMENTATION.

**SEDIMENT AND EROSION CONTROL NOTES / NOTES SUR LE CONTRÔLE DE SÉDIMENT ET D'ÉROSION**

- DURING ALL CONSTRUCTION ACTIVITIES, SEDIMENT AND EROSION CONTROL MEASURES SHALL BE CARRIED OUT AS PER THE FOLLOWING:
- RE VEGETATE ALL EXPOSED AREAS AS SOON AS POSSIBLE.
  - A VISUAL INSPECTION SHALL BE COMPLETED DAILY ON SEDIMENT CONTROL BARRIERS AND ANY DAMAGE REPAIRED IMMEDIATELY. CARE WILL BE TAKEN TO PREVENT DAMAGE DURING CONSTRUCTION OPERATIONS.
  - IN SOME CASES, SOME BARRIERS MAY BE REMOVED TEMPORARILY TO ACCOMMODATE THE CONSTRUCTION OPERATIONS. THE AFFECTED BARRIERS WILL BE REINSTATED AT NIGHT WHEN CONSTRUCTION IS COMPLETED.
  - THE SEDIMENT CONTROL DEVICES WILL BE CLEANED OF ACCUMULATED SILT AS REQUIRED. THE DEPOSITS WILL BE DISPOSED OF AS PER THE ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA) REGULATIONS OR AS DIRECTED BY THE NCC.
  - DURING THE COURSE OF CONSTRUCTION, IF THE NCC REPRESENTATIVE BELIEVES THAT ADDITIONAL PREVENTION METHODS ARE REQUIRED TO CONTROL EROSION AND SEDIMENTATION, THE CONTRACTOR WILL INSTALL ADDITIONAL SILT FENCES OR OTHER DEVICES AS REQUIRED TO THE SATISFACTION OF THE NCC REPRESENTATIVE.
  - PROVIDE SEDIMENT TRAPS IF DEWATERING REQUIRED, AS PER EPA REGULATIONS.
  - ESTABLISH MATERIAL STOCKPILES AWAY FROM WATER COURSES.
  - CONSTRUCTION & MAINTENANCE REQUIREMENTS FOR EROSION & SEDIMENT CONTROLS TO COMPLY WITH EPA REGULATIONS.
  - PROVIDE STRAW BALES DOWNSTREAM AS AN ADDITIONAL PRECAUTION FOR STORM EVENTS. STRAW BALES SHALL CONFORM TO THE « TÔME 2 DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) » STANDARDS.

- AU COURS DES TRAVAUX, LE CONTRÔLE DE SÉDIMENT ET D'ÉROSION DEVRA ÊTRE SELON LES DIRECTIVES SUIVANTES:
- REMETTRE DANS SON ÉTAT NATUREL TOUTES ZONES EXPOSÉES DANS UN DELAI RAISONNABLE.
  - UNE INSPECTION VISUELLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE À CHAQUE JOUR SUR LA BARRIÈRE À SÉDIMENTS. TOUTS DOMMAGES DOIVENT ÊTRE RÉPARÉS IMMÉDIATEMENT. ÉVITER TOUTS DOMMAGES DURANT LES TRAVAUX.
  - DANS CERTAINS CAS, CERTAINES BARRIÈRES PEUVENT ÊTRE TEMPORAIREMENT ENLEVÉES PENDANT LES TRAVAUX. LES BARRIÈRES SERONT REMISES DANS LEUR ÉTAT ORIGINAL AVANT LA FIN DE LA JOURNÉE.
  - LES DISPOSITIFS DE SÉDIMENTS SERONT NETTOYÉS DE MATIÈRES SILTEUSES AU BESOIN. LES DÉPÔTS DOIVENT ÊTRE RETIRÉS ET TRANSPORTÉS SELON LA RÉGLEMENTATION DE L'ÉPA OU DE LA CCN.
  - SI LE REPRÉSENTANT DE LA CCN EXIGE DES MÉTHODES ADDITIONNELLES POUR LE CONTRÔLE DES SÉDIMENTS ET D'ÉROSION PENDANT LES TRAVAUX, L'ENTREPRENEUR DEVRA INSTALLER DES BARRIÈRES DE SEDIMENTATION OU AUTRES DISPOSITIFS À LA SATISFACTION DU REPRÉSENTANT DE LA CCN.
  - FOURNIR LES TRAPPES À SÉDIMENTS SI L'ASSÈCHEMENT DE TRANCHEE EST REQUIS, SELON LA RÉGLEMENTATION DE L'ÉPA.
  - ENTREPOSER LES DÉPÔTS DE MATÉRIAUX EN SURPLUS LOIN DES COURS D'EAU.
  - LES EXIGENCES DE CONTRÔLE DE SÉDIMENT ET D'ÉROSION DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES PRÉSCRITES DANS LA RÉGLEMENTATION DE L'ÉPA.
  - FOURNIR LES BALLOTS DE PAILLE COMME PRÉCAUTION ADDITIONNELLE EN CAS D'ORAGES. LES BALLOTS DE PAILLE DOIVENT ÊTRE CONFORME AUX STANDARDS DU « TÔME 2 DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) ».

LEGEND / LÉGENDE	
<b>EXISTING / EXISTANT</b>	
PAVED SHOULDER ACCOTEMENT PAVÉ	[Symbol]
CONTOUR LINE COURBE DE NIVEAU	[Symbol]
GRADE NIVEAU	+ 87.90
SIGN ENSEIGNE	[Symbol]
ISOLATED TREE ARBRE ISOLÉ	[Symbol]
BUSH BOISSE	[Symbol]
CULVERT PONCEAU	[Symbol]
<b>PROPOSED / PROPOSÉ</b>	
ASPHALT APRON ACCOTEMENT EN ASPHALTE	[Symbol]
DITCH FOSSE	[Symbol]
STATION CHANGING	0+000
GRADE NIVEAU	87.50
LIMIT OF WORKS LIMITÉ DES TRAVAUX	[Symbol]



Client

Client's references / Références du client

Project / Projet  
**DUNLOP ROAD AND GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE)  
 ADDITION OF ASPHALT APRON AND DITCHING WORK**

**CHEMIN DUNLOP ET PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK)  
 ACCOTEMENT EN ASPHALTE ET TRAVAUX DE FOSSE**

(PARC DE LA GATINEAU / GATINEAU PARK)

Title / Titre  
**DUNLOP ROAD - PROPOSED PLAN VIEW  
 CHEMIN DUNLOP - VUE EN PLAN DU PROJÉTÉ**

**Stantec Consulting Ltd**

2625 Queenstown Drive, suite 105  
 Ottawa (Ontario) K2B 8K2  
 Phone: 613.236.9667  
 Fax: 613.236.7389

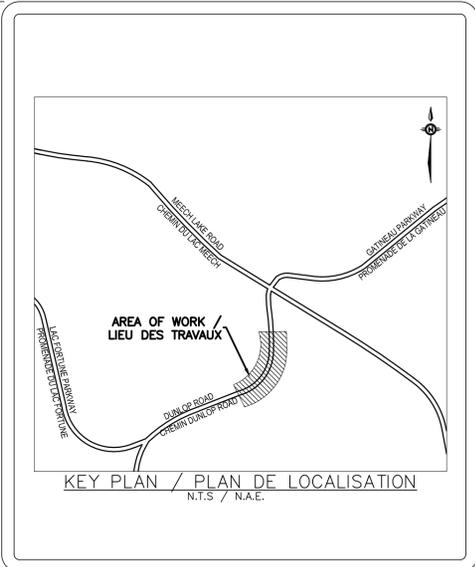
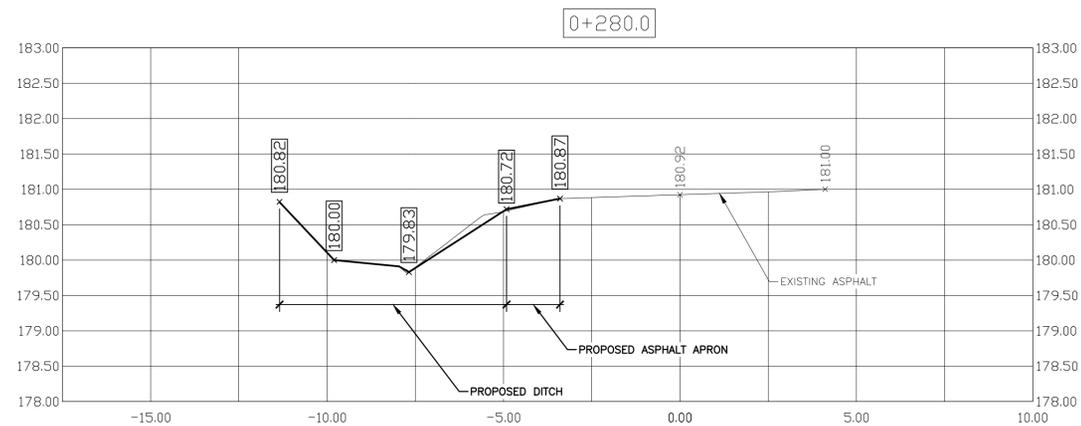
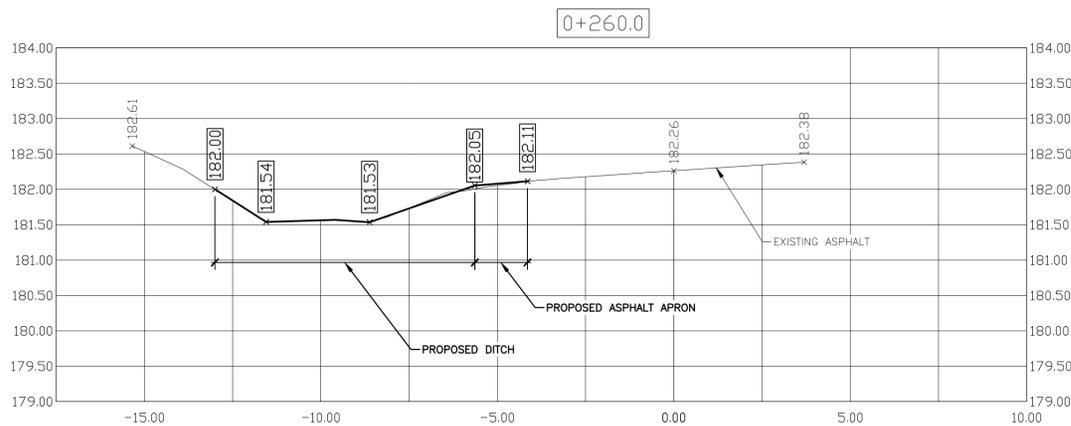
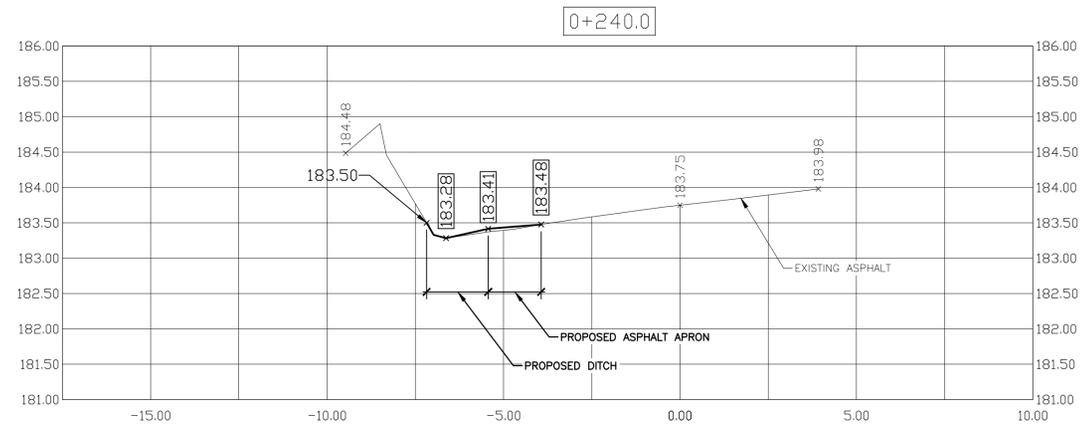
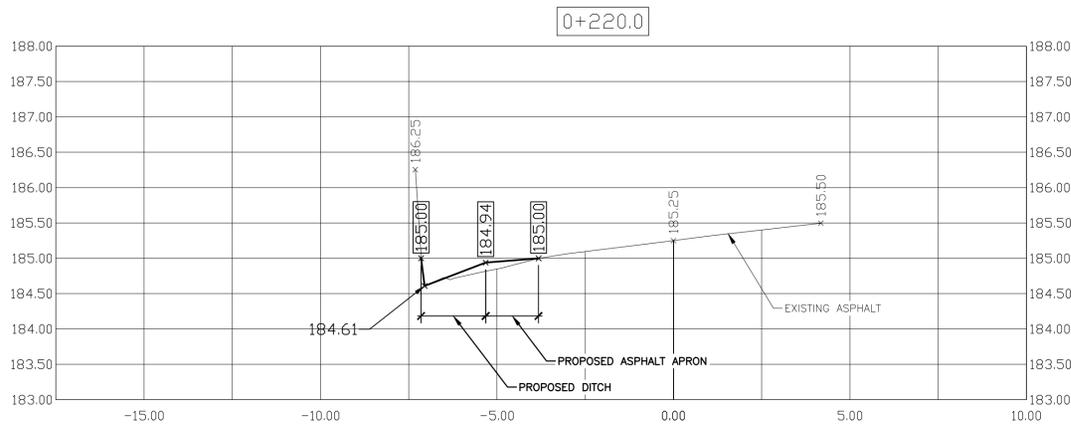
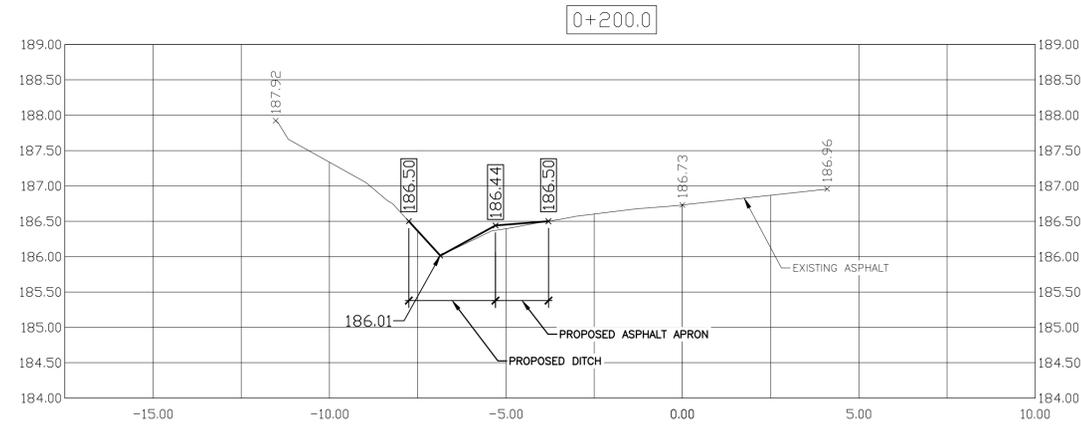
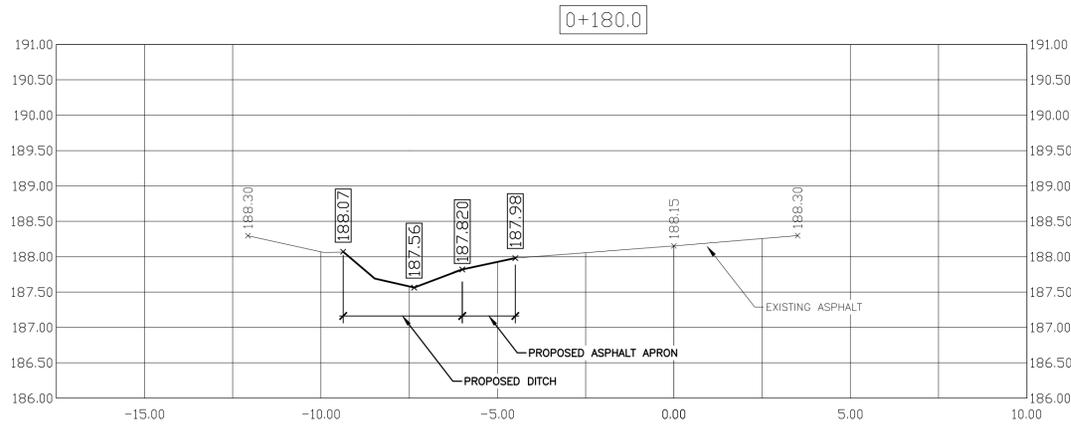
Prepared By: **S. MASHAIE**  
 Drawn By: **M. LONGTIN**  
 Checked By: **G. BEAUCHESNE**

Discipline: **CIVIL**  
 Scale: **1:300**  
 Date: **2014-10-03**

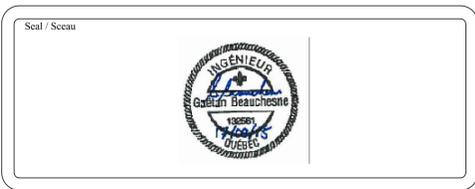
Project Manager / Chargé de Projet  
**LAWRENCE YAREMA, P.Eng**

Sequence No. / No. de Séquence  
**02 of / de 08**

Rev. No.	038	Project / Projet	P-0006771	Wbs / Otp	300	Disc.	CI	Type	D	Rev. No.	02
----------	-----	------------------	-----------	-----------	-----	-------	----	------	---	----------	----



Rev.	Date	DESCRIPTION	Préparé Par	Checké Par
01	2015/08/17	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	S.M.	G.B.
00	2015/07/17	ISSUED FOR FINAL REVIEW / ÉMIS POUR REVUE FINALE	S.M.	G.B.
0C	2015/05/01	RE-ISSUED FOR 99% REVIEW / RÉ-ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0B	2015/03/31	ISSUED FOR 99% REVIEW / ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0A	2014/10/06	ISSUED FOR COMMENTS / ÉMIS POUR COMMENTAIRES	S.M.	G.B.



Client's references / Références du client

**Project / Projet**  
**DUNLOP ROAD AND GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE)**  
**ADDITION OF ASPHALT APRON AND DITCHING WORK**  
**CHEMIN DUNLOP ET PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK)**  
**ACCOTEMENT EN ASPHALTE ET TRAVAUX DE FOSSE**  
**(PARC DE LA GATINEAU / GATINEAU PARK)**

**Title / Titre**  
**DUNLOP ROAD - EXISTING AND PROPOSED CROSS SECTIONS**  
**CHEMIN DUNLOP - COUPES TYPES DE L'EXISTANT ET DU PROJETÉ**

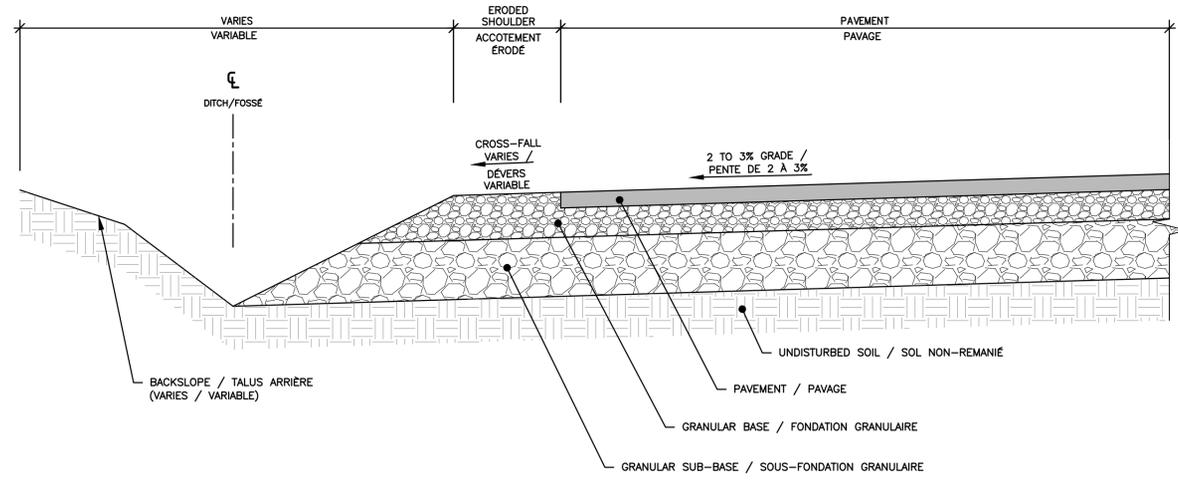


Prepared By / Préparé Par: <b>S. MASHAIE</b>	Discipline: <b>CIVIL</b>
Drawn By / Dessiné Par: <b>M. LONGTIN</b>	Scale / Échelle: <b>1:100 H 1:50 V</b>
Checked By / Vérifié Par: <b>G. BEAUCHESE</b>	Date: <b>2014-10-03</b>

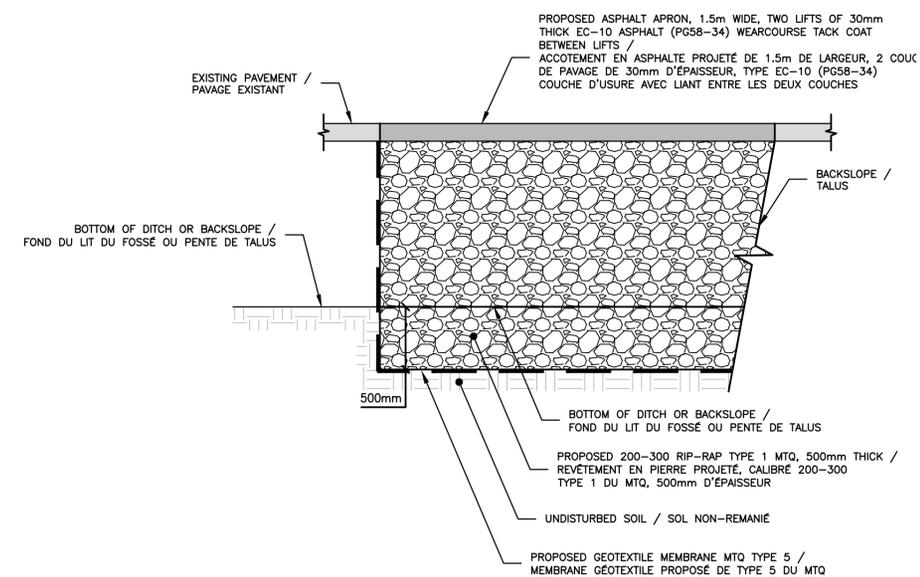
Project Manager / Chargé de Projet: **LAWRENCE YAREMA, P.Eng**

Project / Projet: <b>038 P-0006771</b>	Wbs / Otp: <b>300</b>	Disc: <b>CI</b>	Type: <b>D</b>	Drawing No. / No. Dessin: <b>03</b>	Rev. / Rév.: <b>01</b>
--	-----------------------	-----------------	----------------	-------------------------------------	------------------------

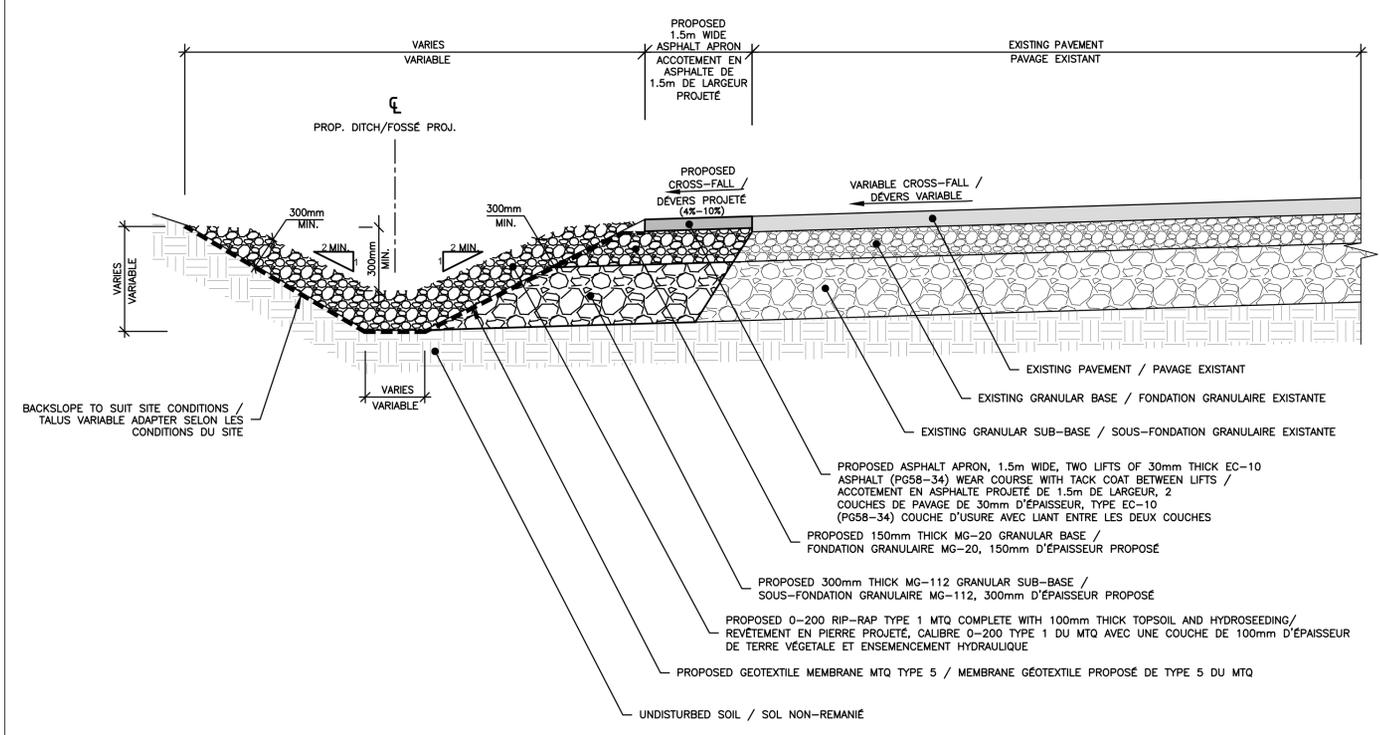
LEGEND / LÉGENDE	
<b>EXISTING / EXISTANT</b>	
GRADE ELEVATION / PROFIL DU TERRAIN	— (solid line) x 1/8" = 1' (1:8)
<b>PROPOSED / PROPOSÉ</b>	
GRADE ELEVATION / PROFIL DU TERRAIN	— (dashed line) x 1/8" = 1' (1:8)



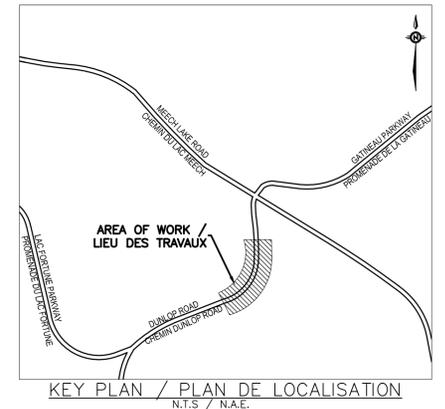
**EXISTING ROAD CROSS SECTION**  
**COUPE TYPE DE LA ROUTE EXISTANTE**  
 NOT TO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE



**PROPOSED TIE-INS AT LIMITS OF WORK AREA - TRANSVERSE SECTION / AMÉNAGEMENTS PROJÉTÉS AUX LIMITES DES TRAVAUX - SECTION TRANSVERSALE**  
 NOT TO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE



**PROPOSED CROSS-SECTION WITH ASPHALT APRON**  
**COUPES TYPES PROJÉTÉES AVEC ACCOTEMENT EN ASPHALTE**  
 NOT TO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE



REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY
01	2015/08/17	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	S.M.	G.B.
00	2015/07/17	ISSUED FOR FINAL REVIEW / ÉMIS POUR REVUE FINALE	S.M.	G.B.
0C	2015/05/01	RE-ISSUED FOR 99% REVIEW / RÉ-ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0B	2015/03/31	ISSUED FOR 99% REVIEW / ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0A	2014/10/06	ISSUED FOR COMMENTS / ÉMIS POUR COMMENTAIRES	S.M.	G.B.



Client's references / Références du client

Project / Projet  
**DUNLOP ROAD AND GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE)**  
**ADDITION OF ASPHALT APRON AND DITCHING WORK**  
**CHEMIN DUNLOP ET PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK)**  
**ACCOTEMENT EN ASPHALTE ET TRAVAUX DE FOSSE**  
**(PARC DE LA GATINEAU / GATINEAU PARK)**

Title / Titre  
**DUNLOP ROAD - PROPOSED DETAILS**  
**CHEMIN DUNLOP - DÉTAILS PROJÉTÉS**

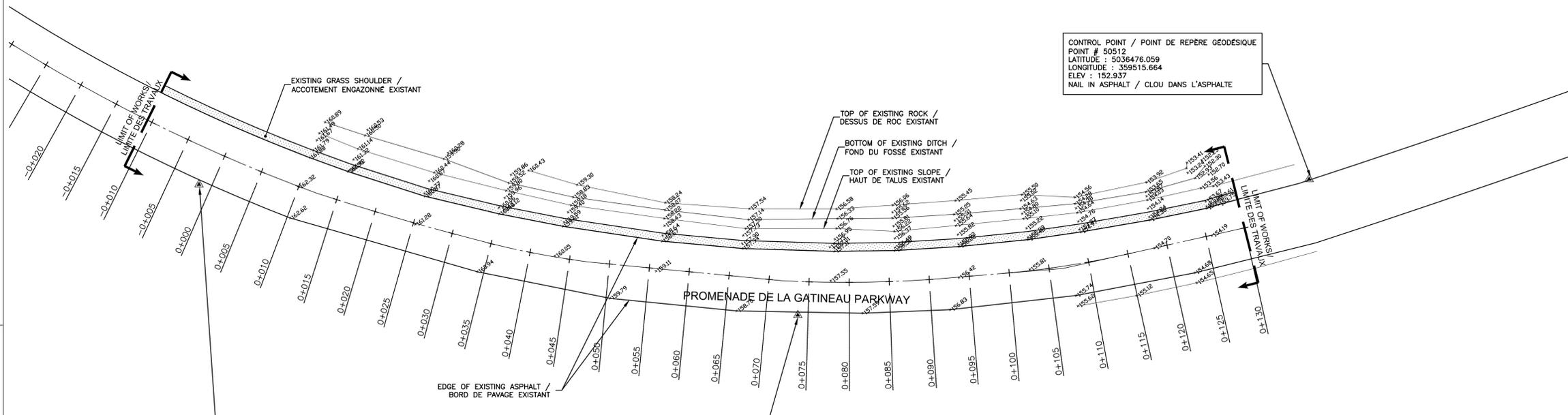


Prepared By / Préparé Par: **S. MASHAIE**  
 Drawn By / Dessiné Par: **M. LONGTIN**  
 Checked By / Vérifié Par: **G. BEAUCHESNE**

Discipline: **CIVIL**  
 Scale / Echelle: **N.T.S. / A.E.**  
 Date: **2014-10-03**

Project Manager / Chargé de Projet: **LAWRENCE YAREMA, P.Eng**  
 Sequence No. / No. de Séquence: **04 of / de 08**

Rev. No.	Project / Projet	Wbs / Otp	Disc.	Type	Drawing No. / No. Dessin	Rev. No.
038	P-0006771	300	CI	D	04	01



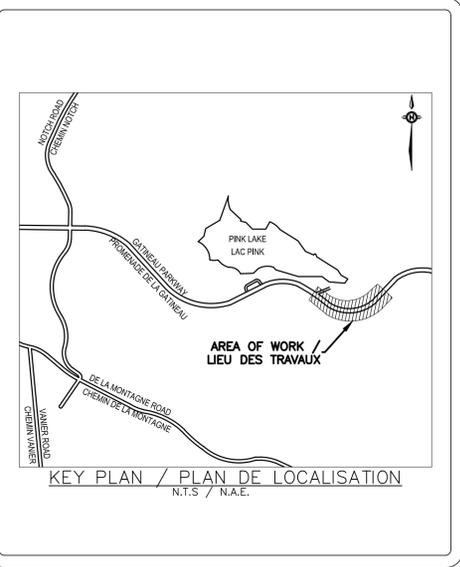
CONTROL POINT / POINT DE REPÈRE GÉODÉSIQUE  
 POINT # 50483  
 LATITUDE : 5036412.375  
 LONGITUDE : 359392.740  
 ELEV : 163.360  
 NAIL IN GRAVEL SHOULDER / CLOU DANS L'ACCOTEMENT EN GRAVIER

CONTROL POINT / POINT DE REPÈRE GÉODÉSIQUE  
 POINT # 50511  
 LATITUDE : 5036431.918  
 LONGITUDE : 359466.620  
 ELEV : 158.151  
 NAIL IN ASPHALT / CLOU DANS L'ASPHALTE

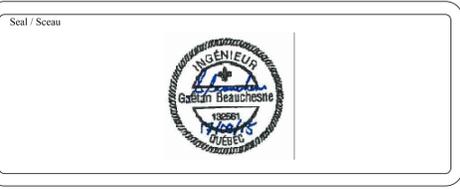
CONTROL POINT / POINT DE REPÈRE GÉODÉSIQUE  
 POINT # 50512  
 LATITUDE : 5036476.059  
 LONGITUDE : 359515.664  
 ELEV : 152.937  
 NAIL IN ASPHALT / CLOU DANS L'ASPHALTE

**NOTE:**  
 THE CONTROL POINTS COORDONATES WERE PROVIDED BY THE NCC GEOMATICS SERVICES / LES COORDONNÉES DES POINTS DE REPÈRE GÉODÉSIQUE ONT ÉTÉ FOURNIS PAR LES SERVICES GÉOMATIQUES DE LA CCN.

LEGEND / LÉGENDE	
<b>EXISTING / EXISTANT</b>	
PAVED SHOULDER / ACCOTEMENT PAVÉ	[Symbol]
GRASS SHOULDER / ACCOTEMENT ENGAZONNÉ	[Symbol]
CONTOUR LINE / COURBE DE NIVEAU	[Symbol]
GRADE / NIVEAU	+ 87.90
SIGN / ENSEIGNE	[Symbol]
ISOLATED TREE / ARBRE ISOLÉ	[Symbol]
BUSH / BUISSÉ	[Symbol]
CULVERT / PONCEAU	[Symbol]



NO.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY
01	2015/08/17	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	S.M.	G.B.
00	2015/07/17	ISSUED FOR FINAL REVIEW / ÉMIS POUR REVUE FINALE	S.M.	G.B.
0C	2015-05-01	RE-ISSUED FOR 99% REVIEW / RÉ-ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0B	2015/03/31	ISSUED FOR 99% REVIEW / ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0A	2014/10/06	ISSUED FOR COMMENTS / ÉMIS POUR COMMENTAIRES	S.M.	G.B.



Client's references / Références du client

Project / Projet  
**DUNLOP ROAD AND GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE)  
 ADDITION OF ASPHALT APRON AND DITCHING WORK**  
**CHEMIN DUNLOP ET PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK)  
 ACCOTEMENT EN ASPHALTE ET TRAVAUX DE FOSSE**  
 (PARC DE LA GATINEAU / GATINEAU PARK)

Title / Titre  
**GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE) -  
 EXISTING PLAN VIEW**  
**PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK) -  
 VUE EN PLAN DE L'EXISTANT**

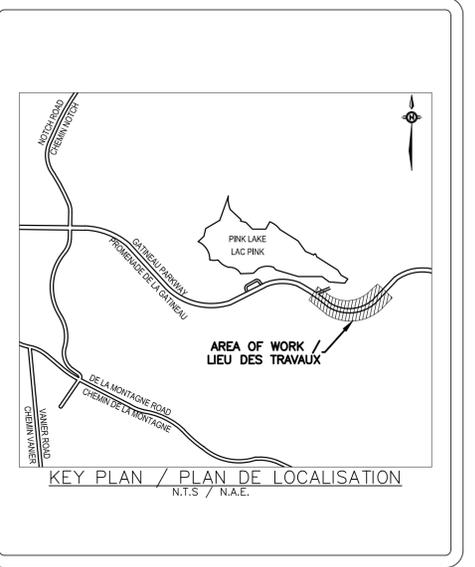
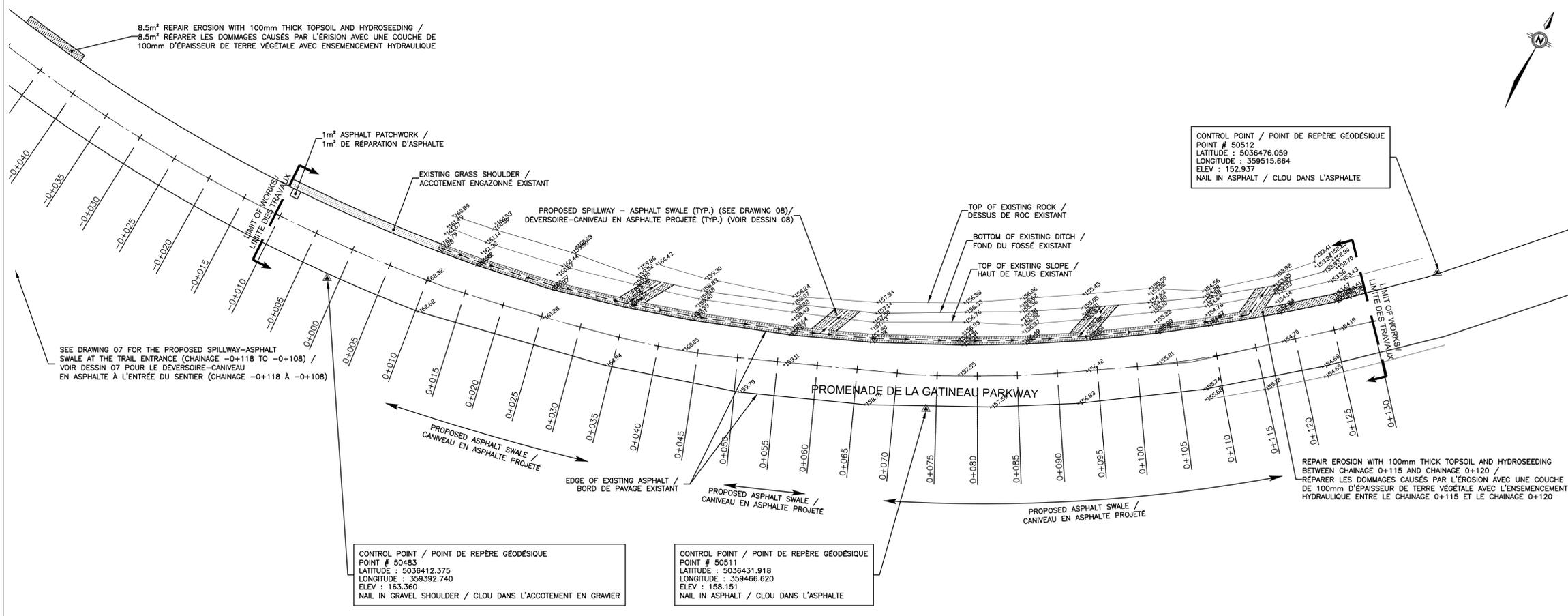


Prepared By / Préparé Par: **S. MASHAIE**  
 Drawn By / Dessiné Par: **M. LONGTIN**  
 Checked By / Vérifié Par: **G. BEAUCHESNE**

Discipline: **CIVIL**  
 Scale / Echelle: **1:300**  
 Date: **2014-10-03**

Project Manager / Chargé de Projet: **LAWRENCE YAREMA, P.Eng**  
 Sequence No. / No. de Séquence: **05 of / de 08**

Srv. char. / Serv. resp.	Project / Projet	Wks / Otp	Disc.	Type	Drawing No. / No. Dessin	Rev. / Rév.
038	P-0006771	300	CI	D	05	01



NO.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY
01	2015/08/17	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	S.M.	G.B.
00	2015/07/17	ISSUED FOR FINAL REVIEW / ÉMIS POUR REVUE FINALE	S.M.	G.B.
0C	2015/05/01	RE-ISSUED FOR 99% REVIEW / RÉ-ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0B	2015/03/31	ISSUED FOR 99% REVIEW / ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0A	2014/10/06	ISSUED FOR COMMENTS / ÉMIS POUR COMMENTAIRES	S.M.	G.B.

GENERAL NOTES / NOTES GÉNÉRALES

SEDIMENT AND EROSION CONTROL NOTES / NOTES SUR LE CONTRÔLE DE SÉDIMENT ET D'ÉROSION

- ALL MATERIALS AND CONSTRUCTION METHODS SHALL CONFORM TO THE MOST RECENT VERSION « CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX (CCDG) » OR THE « TÔMES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) » STANDARDS, WHICHEVER IS THE MOST STRINGENT.
- THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR ALL EXCAVATION AND TRENCHING ALONG WITH BACKFILL IN ACCORDANCE WITH THE MOST RECENT VERSION OF THE « CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX » STANDARDS AND SPECIFICATIONS.
- SUB-EXCAVATE SOFT AREAS & FILL WITH MG-20 OR MG-112 GRANULAR MATERIALS COMPACTED IN 300mm LAYERS TO AT LEAST 98% STANDARD PROCTOR DRY DENSITY.
- ALL GRANULAR MATERIAL SHALL BE COMPACTED TO A MINIMUM OF 98% STANDARD PROCTOR DENSITY.
- CONTRACTOR TO CONTROL WATER RUNOFF FROM THE CONSTRUCTION SITE IN ACCORDANCE WITH THE "SEDIMENT AND EROSION CONTROL NOTES", AS HEREIN INDICATED.
- THE CONTRACTOR SHALL ARRANGE WITH THE APPROPRIATE UTILITY COMPANIES FOR THE STAKE OUT OF ALL UNDERGROUND UTILITIES AND SERVICE CONNECTIONS WHICH MAY AFFECT THE WORK.
- THE LOCATION OF EXISTING ABOVE GROUND AND UNDERGROUND UTILITIES AND FACILITIES IS NOT NECESSARILY AS SHOWN ON THE DRAWINGS AND WHERE SHOWN, THE ACCURACY OF THE LOCATION OF SUCH UTILITIES AND FACILITIES IS NOT GUARANTEED.
- EXCESS AND/OR UNSUITABLE MATERIAL, INCLUDING ANY ASPHALT, SHALL BE REMOVED AND HAULED OFF TO AN APPROVED MDDCLC DISPOSAL SITE. THE CONTRACTOR SHALL BEAR ALL ASSOCIATED COSTS.
- THE REQUIRED STRUCTURE FOR THE PROPOSED ASPHALT SWALE SHALL CONSIST OF:  
-1 LIFT OF 50mm EC-10 PG58-34 ASPHALT  
-150mm THICK MG-20 GRANULAR BASE, MINIMUM
- CONTRACTOR SHALL PROOF ROLL AT EACH STAGE AND ANY SOFT SPOTS SHALL BE RECTIFIED AS PER NOTE 3.
- PRIOR TO PAVING, CONTRACTOR SHALL FINE GRADE AND RE-COMPACT ENTIRE AREA.
- ALL DISTURBED AREAS SHALL BE REINSTATED TO THEIR ORIGINAL CONDITIONS.
- THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR OBTAINING ALL NECESSARY PERMITS AND BEAR COST OF SAME.
- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH GEOTECHNICAL REPORT BY LVM 038-B-0010310-1-GE-0001-00 DATED SEPTEMBER 29, 2014.
- STAGING AREA FOR STOCKPILING OF IMPORTED MATERIAL: ACCESS VIA THE PINK LAKE DAM SERVICE ROAD LOCATED APPROXIMATELY 150m FROM THE WORK SITE (NOT SHOWN ON DRAWINGS) TO BE CONFIRMED BY THE NCC REPRESENTATIVE.
- PINK LAKE SITE ACCESS VIA ALEXANDRE-TACHÉ BOULEVARD OR BOULEVARD DES ALLUMIÈRES, TURN IN AT FIRST PINK LAKE PARKING LOT AND EXIT THE SAME WAY. SITE ACCESS VIA OLD CHELSEA ROAD IS PROHIBITED.
- CONTRACTOR TO PROVIDE PROPOSED TRAFFIC CONTROL PLAN WHICH SHALL CONFORM TO THE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) STANDARDS AND SHALL BE APPROVED BY THE NCC.
- ONE LANE TO REMAIN OPEN AT ALL TIMES FOR TRAFFIC THROUGHOUT. USERS TO BE ROUTED ALONG THE OPPOSITE LANE OF THE WORK AREA DURING THE CONSTRUCTION PERIOD, WITH FLAGMEN PRESENT AT ALL TIMES.
- BACKFILL OF MATERIAL TO BE CARRIED OUT IMMEDIATELY AFTER EXCAVATION SO AS TO REDUCE THE RISK OF EROSION AND SEDIMENTATION.

- LES MATÉRIAUX ET LES MÉTHODES DE CONSTRUCTION DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES PRÉSCRITES DANS LE « CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX (CCDG) » OU LES « TÔMES DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) », LA VERSION LA PLUS RÉCENTE ET CONTRAIGNANTE.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE TOUS LES TRAVAUX D'EXCAVATION, DE CREUSAGE DE TRANCHÉES ET DE REMBLAYAGE SELON LES NORMES PRÉSCRITES DANS LE « CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GÉNÉRAUX (CCDG) », LA VERSION LA PLUS RÉCENTE.
- EXCAVER LES SURFACES MOLLES ET REMPLIR AVEC DES MATÉRIAUX GRANULAIRES MG-20 OU MG-112 COMPACTÉS D'AU MOINS 98% À L'ESSAI PROCTOR MODIFIÉ EN COUCHES D'ÉPAISSEUR AU PLUS DE 300mm.
- TOUS LES MATÉRIAUX GRANULAIRES DOIVENT ÊTRE DENSIFIÉS D'AU MOINS 98% DU P.M.
- L'ENTREPRENEUR DOIT CONTRÔLER LES EAUX DE RUISSELLEMENT SUR LE CHANTIER EN CONFORMITÉ AVEC LES « NOTES DE CONTRÔLE DES SÉDIMENTS ET D'ÉROSION », INDIQUER SUR CE PLAN.
- L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE LA COORDINATION AVEC TOUTES LES AGENCES D'UTILITÉS PUBLIQUES POUR FAIRE LOCALISER TOUS LES SERVICES SOUTERRAINS.
- L'EMPLACEMENT DES SERVICES D'UTILITÉS PUBLIQUES AÉRIENNES ET SOUTERRAINES NE SONT PAS NECESSAIREMENT COMME INDIQUÉ SUR LES PLANS; LA PRÉCISION DE LA LOCALISATION DE CES SERVICES N'EST PAS GARANTIE.
- LES SURPLUS DE MATÉRIAUX D'EXCAVATION, Y COMPRIS LES REBUS D'ASPHALTE, DOIVENT ÊTRE RETIRÉ ET TRANSPORTÉ HORS DU SITE VERS UN ENDROIT APPROUVÉ PAR LE MDDCLC, AU FRAIS DE L'ENTREPRENEUR.
- LA STRUCTURE DE CHAUSSEE REQUISE POUR LE CANIVEAU EN ASPHALTE PROJETÉ SERA COMPOSÉE DE:  
-PAVAGE EN UNE COUCHE UNIQUE DE 50mm D'ÉPAISSEUR, TYPE EC-10 (PG58-34)  
-FONDATION GRANULAIRE MG-20, D'AU MOINS 150mm D'ÉPAISSEUR
- L'ENTREPRENEUR DOIT UTILISER UN ROULEAU COMPRESSEUR À CHAQUE ÉTAPE ET LES SURFACES MOLLES DOIVENT ÊTRE RECTIFIÉES SELON LA NOTE 3.
- AVANT LES TRAVAUX DE PAVAGE, L'ENTREPRENEUR DOIT NIVELER ET DENSIFIER TOUTE LA SURFACE À PAVER.
- TOUTES LES SURFACES ENDOMMAGÉES DURANT LES TRAVAUX DOIVENT ÊTRE REMISES DANS LEURS ÉTATS ORIGINAUX.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE D'OBTENIR TOUS LES PERMIS NÉCESSAIRES AINSI QU'É DE COUVRIR LES FRAIS ASSOCIÉS À L'OBTENTION DE CES PERMIS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT PRENDRE CONNAISSANCE DU RAPPORT GÉOTECHNIQUE PRÉPARÉ PAR LA FIRME LVM 038-B-0010310-1-GE-0001-00 EN DATE DU 29 SEPTEMBRE 2014.
- AIRE D'ENTREPOSAGE POUR LES MATÉRIAUX D'EMPRUNT: L'ACCÈS SE FERA PAR LE CHEMIN DE SERVICE DU BARAGE DU LAC PINK, SITUÉ APPROXIMATIVEMENT À 150m DU LIEU DES TRAVAUX (NON INDIQUÉ SUR LES PLANS) À ÊTRE CONFIRMÉ PAR UN REPRÉSENTANT DE LA CCN.
- L'ACCÈS AU SITE DU LAC PINK SE FERA PAR LE BOULEVARD ALEXANDRE-TACHÉ OU LE BOULEVARD DES ALLUMIÈRES. L'ENTRÉE ET LA SORTIE SE FERA AU PREMIER STATIONNEMENT DU LAC PINK. AUCUN ACCÈS PAR LE CHEMIN OLD CHELSEA NE SERA PERMIS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR UN PLAN DE SIGNALISATION ROUTIÈRE CONFORME AUX NORMES PRÉSCRITES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) ET DOIT ÊTRE APPROUVÉ PAR LA CCN.
- UNE VOIE DOIT DEMEURER OUVERTE EN TOUT TEMPS AFIN DE MAINTENIR LA CIRCULATION AUX UTILISATEURS. CEUX-CI DOIVENT ÊTRE DÉTOURNÉS DANS LA VOIE OPPOSÉE DU LIEU DES TRAVAUX PAR LES SIGNALISATEURS EN TOUS TEMPS DURANT LA DURÉE DES TRAVAUX.
- LE REMBLAYAGE DE LA TRANCHÉE DOIT ÊTRE RÉALISÉ IMMÉDIATEMENT APRÈS LES TRAVAUX D'EXCAVATION AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉROSION ET DE SEDIMENTATION.

- DURING ALL CONSTRUCTION ACTIVITIES, SEDIMENT AND EROSION CONTROL MEASURES SHALL BE CARRIED OUT AS PER THE FOLLOWING:
- RE VEGETATE ALL EXPOSED AREAS AS SOON AS POSSIBLE.
  - A VISUAL INSPECTION SHALL BE COMPLETED DAILY ON SEDIMENT CONTROL BARRIERS AND ANY DAMAGE REPAIRED IMMEDIATELY. CARE WILL BE TAKEN TO PREVENT DAMAGE DURING CONSTRUCTION OPERATIONS.
  - IN SOME CASES, SOME BARRIERS MAY BE REMOVED TEMPORARILY TO ACCOMMODATE THE CONSTRUCTION OPERATIONS. THE AFFECTED BARRIERS WILL BE REINSTATED AT NIGHT WHEN CONSTRUCTION IS COMPLETED.
  - THE SEDIMENT CONTROL DEVICES WILL BE CLEANED OF ACCUMULATED SILT AS REQUIRED. THE DEPOSITS WILL BE DISPOSED OF AS PER THE ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA) REGULATIONS OR AS DIRECTED BY THE NCC.
  - DURING THE COURSE OF CONSTRUCTION, IF THE NCC REPRESENTATIVE BELIEVES THAT ADDITIONAL PREVENTION METHODS ARE REQUIRED TO CONTROL EROSION AND SEDIMENTATION, THE CONTRACTOR WILL INSTALL ADDITIONAL SILT FENCES OR OTHER DEVICES AS REQUIRED TO THE SATISFACTION OF THE NCC REPRESENTATIVE.
  - PROVIDE SEDIMENT TRAPS IF DEWATERING REQUIRED, AS PER EPA REGULATIONS.
  - ESTABLISH MATERIAL STOCKPILES AWAY FROM WATER COURSES.
  - CONSTRUCTION & MAINTENANCE REQUIREMENTS FOR EROSION & SEDIMENT CONTROLS TO COMPLY WITH EPA REGULATIONS.
  - PROVIDE STRAW BALES DOWNSTREAM AS AN ADDITIONAL PRECAUTION FOR STORM EVENTS. STRAW BALES SHALL CONFORM TO THE « TÔME 2 DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) » STANDARDS.

- AU COURS DES TRAVAUX, LE CONTRÔLE DE SÉDIMENT ET D'ÉROSION DEVRA ÊTRE SELON LES DIRECTIVES SUIVANTES:
- REMETTRE DANS SON ÉTAT NATUREL TOUTES ZONES EXPOSÉES DANS UN DÉLAI RAISONNABLE.
  - UNE INSPECTION VISUELLE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE À CHAQUE JOUR SUR LA BARRIÈRE À SÉDIMENTS. TOUS DOMMAGES DOIVENT ÊTRE RÉPARÉS IMMÉDIATEMENT. ÉVITER TOUS DOMMAGES DURANT LES TRAVAUX.
  - DANS CERTAINS CAS, CERTAINES BARRIÈRES PEUVENT ÊTRE TEMPORAIREMENT ENLEVÉES PENDANT LES TRAVAUX. LES BARRIÈRES SERONT REMISES DANS LEUR ÉTAT ORIGINAL AVANT LA FIN DE LA JOURNÉE.
  - LES DISPOSITIFS DE SÉDIMENTS SERONT NETTOYÉS DE MATIÈRES SILTEUSES AU BESOIN. LES DÉPÔTS DOIVENT ÊTRE RETIRÉS ET TRANSPORTÉS SELON LA RÉGLEMENTATION DE L'ÉPA OU DE LA CCN.
  - SI LE REPRÉSENTANT DE LA CCN EXIGE DES MÉTHODES ADDITIONNELLES POUR LE CONTRÔLE DES SÉDIMENTS ET D'ÉROSION PENDANT LES TRAVAUX, L'ENTREPRENEUR DEVRA INSTALLER DES BARRIÈRES DE SEDIMENTATION OU AUTRES DISPOSITIFS À LA SATISFACTION DU REPRÉSENTANT DE LA CCN.
  - FOURNIR LES TRAPPES À SÉDIMENTS SI L'ASSÈCHEMENT DE TRANCHEE EST REQUIS, SELON LA RÉGLEMENTATION DE L'ÉPA.
  - ENTREPOSER LES DÉPÔTS DE MATÉRIAUX EN SURPLUS LOIN DES COURS D'EAU.
  - LES EXIGENCES DE CONTRÔLE DE SÉDIMENT ET D'ÉROSION DOIVENT ÊTRE CONFORMES AUX NORMES PRÉSCRITES DANS LA RÉGLEMENTATION DE L'ÉPA.
  - FOURNIR LES BALLOTS DE PAILLE COMME PRÉCAUTION ADDITIONNELLE EN CAS D'ORAGES. LES BALLOTS DE PAILLE DOIVENT ÊTRE CONFORME AUX STANDARDS DU « TÔME 2 DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (MTQ) ».

LEGEND / LÉGENDE	
<b>EXISTING / EXISTANT</b>	
GRASS SHOULDER / ACCOTEMENT ENGAZONNÉ	
CONTROL LINE / COURSE DE NIVEAU	
GRADE / NIVEAU	+ 87.90
SIGN / ENSEIGNE	SIGN "T"
ISOLATED TREE / ARBRE ISOLÉ	
BUSH / BOISE	
CULVERT / PONCEAU	
<b>PROPOSED / PROPOSÉ</b>	
SPILLWAY - ASPHALT SWALE / DÉVERSOIRE - CANIVEAU EN ASPHALTE	
TOPSOIL AND HYDROSEEDING / TERRE VÉGÉTALE ET ENSEMENCEMENT HYDRAULIQUE	
STATION / CHAINAGE	0+000
GRADE / NIVEAU	87.50
LIMIT OF WORKS / LIMITE DES TRAVAUX	



Client's references / Références du client

Project / Projet  
**DUNLOP ROAD AND GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE) ADDITION OF ASPHALT APRON AND DITCHING WORK**  
**CHEMIN DUNLOP ET PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK) ACCOTEMENT EN ASPHALTE ET TRAVAUX DE FOSSE**  
**(PARC DE LA GATINEAU / GATINEAU PARK)**

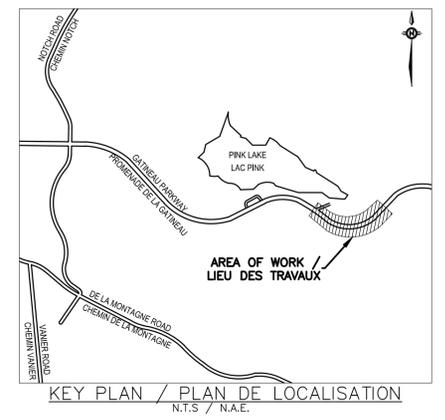
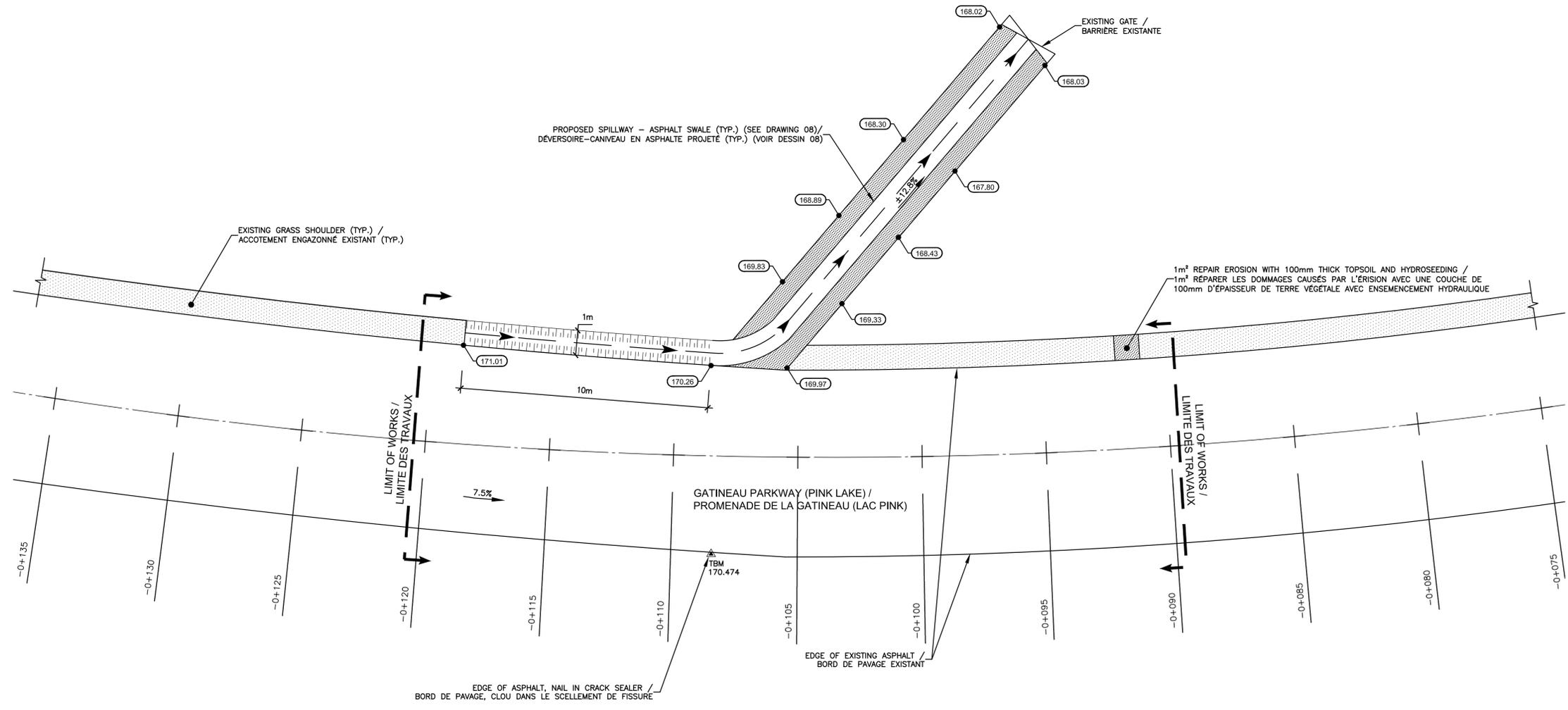
Title / Titre  
**GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE) - PROPOSED PLAN VIEW**  
**PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK) - VUE EN PLAN DU PROJETÉ**

**Stantec Consulting Ltd**  
2625 Queenstown Drive, suite 105  
Ottawa (Ontario) K2B 8K2  
Phone: 613.226.5667  
Fax: 613.226.7389

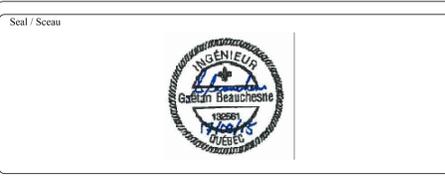
Prepared By / Préparé Par: **S. MASHAIE**  
Discipline: **CIVIL**  
Drawn By / Dessiné Par: **M. LONGTIN**  
Scale / Echelle: **1:300**  
Checked By / Vérifié Par: **G. BEAUCHESNE**  
Date: **2014-10-03**

Project Manager / Chargé de Projet: **LAWRENCE YAREMA, P.Eng**  
Sequence No. / No. de Séquence: **06** of / de **08**

Rev. / Rév.	01	06	D	CI	300	P-0006771	038
Drawn / Dessiné							
Checked / Vérifié							
Project / Projet							
Wbs / Otp							
Disc.							
Type							
Drawn No. / Dessiné							
Rev. / Rév.							



Rev.	Y-M-D A-J-J	DATE	DESCRIPTION	Prepared By Préparé Par	Checked By Vérifié Par
01	2015/08/17		ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	S.M.	G.B.
00	2015/07/17		ISSUED FOR FINAL REVIEW / ÉMIS POUR REVUE FINALE	S.M.	G.B.



Client's references / Références du client

Project / Projet  
**DUNLOP ROAD AND GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE)  
 ADDITION OF ASPHALT APRON AND DITCHING WORK**  
**CHEMIN DUNLOP ET PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK)  
 ACCOTEMENT EN ASPHALTE ET TRAVAUX DE FOSSE**  
 (PARC DE LA GATINEAU / GATINEAU PARK)

Title / Titre  
**GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE) -  
 PROPOSED TRAIL ENTRANCE  
 PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK) -  
 VUE EN PLAN PROJÉTÉE DE L'ENTRÉE DU SENTIER**



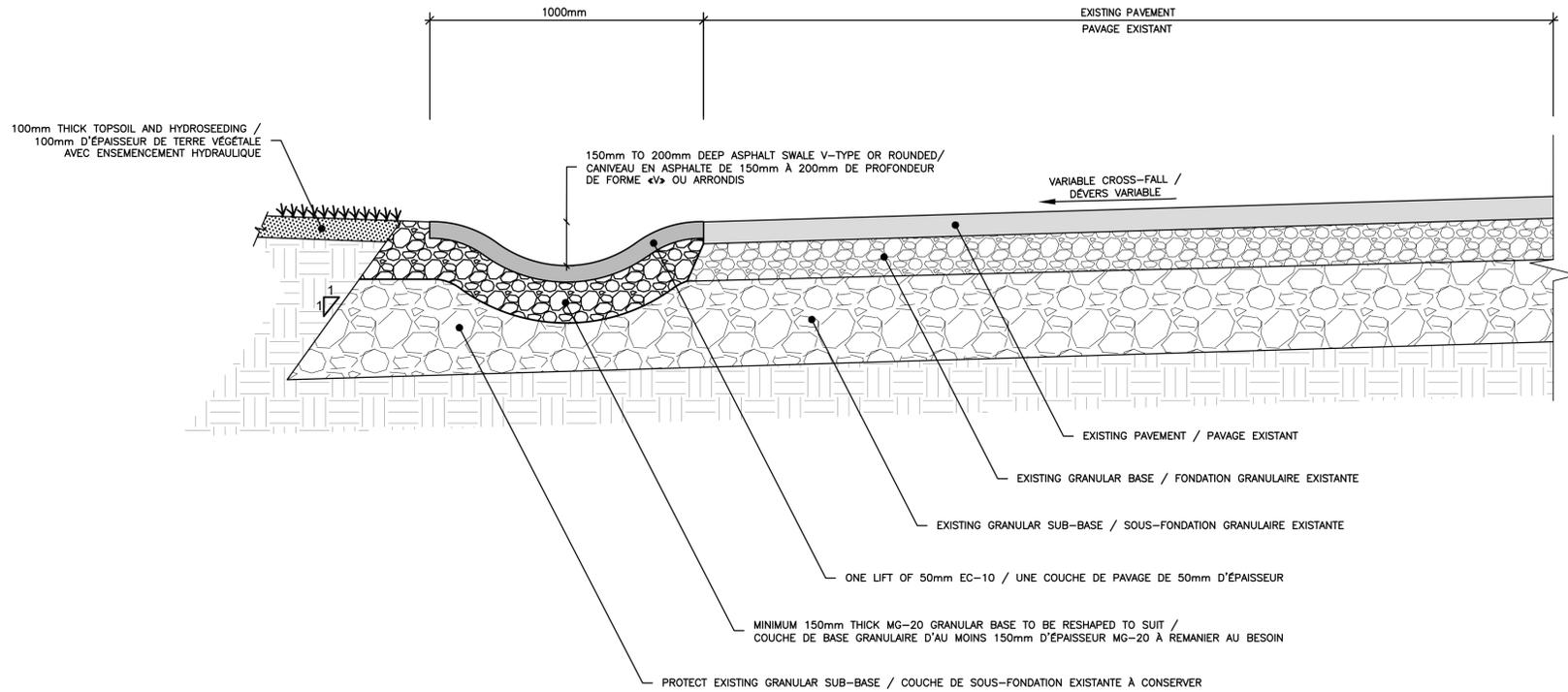
Prepared By / Dessiné Par: **S. MASHAIE**  
 Drawn By / Dessiné Par: **M. LONGTIN**  
 Checked By / Vérifié Par: **G. BEAUCHESNE**

Discipline: **CIVIL**  
 Scale / Echelle: **1:100**  
 Date: **2014-10-03**

Project Manager / Chargé de Projet: **LAWRENCE YAREMA, P.Eng**  
 Sequence No. / No. de Séquence: **07 of / de 08**

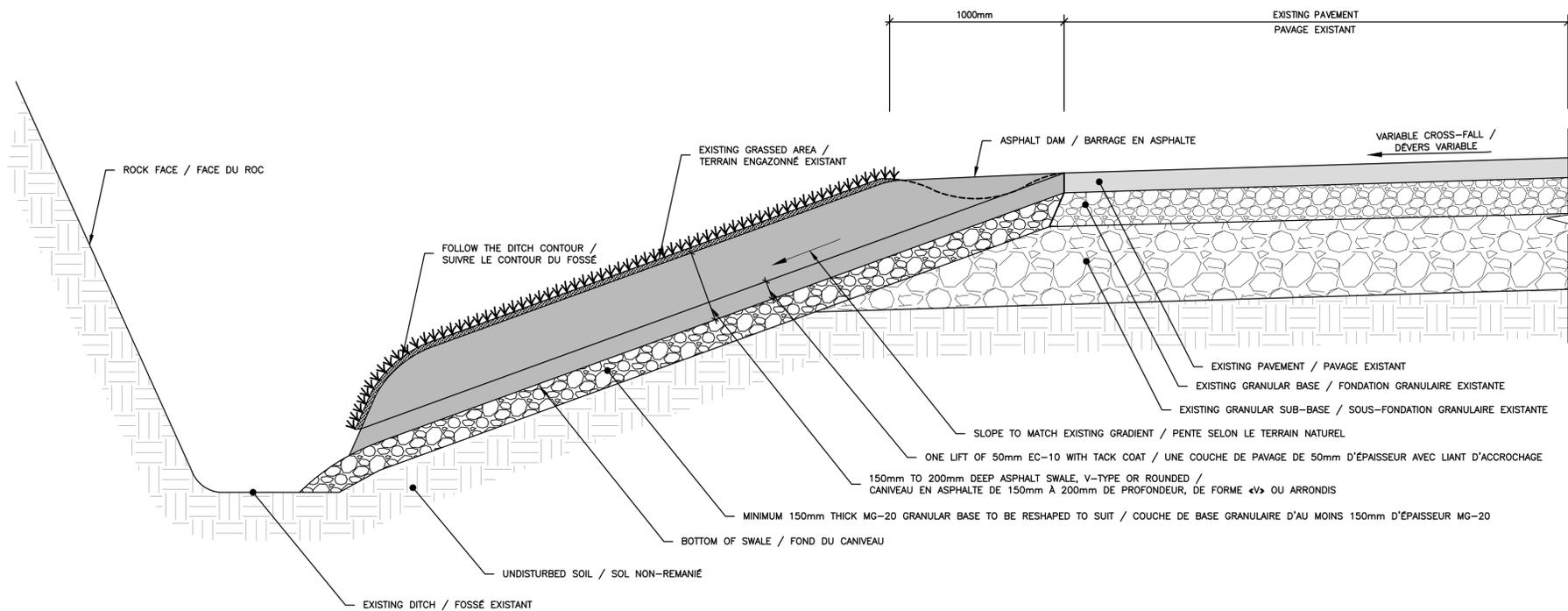
LEGEND / LÉGENDE	
<b>EXISTING / EXISTANT</b>	
GRASS SHOULDER / ACCOTEMENT ENGAZONNÉ	
CONTOUR LINE / COURBE DE NIVEAU	
GRADE / NIVEAU	+ 87.90
SIGN / ENSEIGNE	
ISOLATED TREE / ARBRE ISOLÉ	
BUSH / BOISÉ	
CULVERT / PONCEAU	
<b>PROPOSED / PROPOSÉ</b>	
SPILLWAY - ASPHALT SWALE / DÉVERSOIR - CANIVEAU EN ASPHALTE	
TOPSOIL AND HYDROSEEDING / TERRE VÉGÉTALE ET ENSEMENCEMENT HYDRAULIQUE	
STATION CHANGE / NIVEAU	0+000
GRADE / NIVEAU	-87.50
LIMIT OF WORKS / LIMITE DES TRAVAUX	

Rev.	Disc.	Type	Wbs / Otp	Project / Projet	Drawn No. / No. Dessiné	Rev.
038	P-0006771	300	CI	D	07	01



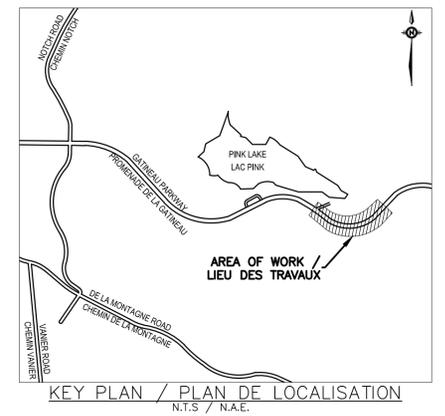
**PROPOSED CROSS-SECTION WITH ASPHALT SWALE  
AT CHAINAGES 0+010 TO 0+035, 0+050 TO 0+060, 0+070 TO 0+095, 0+095 TO 0+115 AND -0+118 TO -0+108 /  
COUPE TYPE PROJÉTÉE AVEC CANIVEAU EN ASPHALTE  
AUX CHAINAGES 0+010 À 0+035, 0+050 À 0+060, 0+070 À 0+095, 0+095 À 0+115 ET -0+118 À -0+108**

NOT TO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE

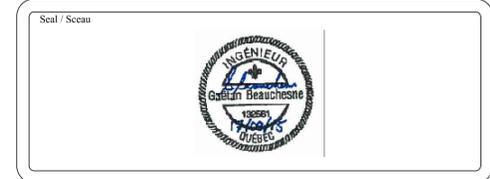


**PROPOSED SPILLWAY ASPHALT SWALE 45° WITH ROADWAY  
AT CHAINAGES 0+035, 0+060, 0+093, 0+115 AND AT TRAIL ENTRY (-0+118 TO -0+108) /  
DÉVERSOIRE-CANIVEAU EN ASPHALTE EN 45° AVEC LE CHEMIN  
AUX CHAINAGES 0+035, 0+060, 0+093, 0+115 ET À L'ENTRÉE DU SENTIER (-0+118 À -0+108)**

NOT TO SCALE / AUCUNE ÉCHELLE



REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED BY	CHECKED BY
01	2015/08/11	ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION	S.M.	G.B.
00	2015/07/17	ISSUED FOR FINAL REVIEW / ÉMIS POUR REVUE FINALE	S.M.	G.B.
0C	2015/05/01	RE-ISSUED FOR 99% REVIEW / RÉ-ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0B	2015/03/31	ISSUED FOR 99% REVIEW / ÉMIS POUR REVUE 99%	S.M.	G.B.
0A	2014/10/06	ISSUED FOR COMMENTS / ÉMIS POUR COMMENTAIRES	S.M.	G.B.



Client's references / Références du client

**Project / Projet**  
DUNLOP ROAD AND GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE)  
ADDITION OF ASPHALT APRON AND DITCHING WORK  
CHEMIN DUNLOP ET PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK)  
ACCOTEMENT EN ASPHALTE ET TRAVAUX DE FOSSE  
(PARC DE LA GATINEAU / GATINEAU PARK)

**Title / Titre**  
GATINEAU PARKWAY (PINK LAKE) -  
PROPOSED DETAILS  
PROMENADE DE LA GATINEAU (LAC PINK) -  
DÉTAILS PROJÉTÉS



Prepared By: **S. MASHAIE**  
Discipline: **CIVIL**  
Drawn By: **M. LONGTIN**  
Scale: **N.T.S. / N.A.E.**  
Checked By: **G. BEAUCHESNE**  
Date: **2014-10-03**

Project Manager / Chargé de Projet: **LAWRENCE YAREMA, P.Eng**  
Sequence No. / No. de Séquence: **08 of / de 08**

038	P-0006771	300	CI	D	08	01
-----	-----------	-----	----	---	----	----