

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Bid Receiving - PWGSC / Réception des  
soumissions - TPSGC  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
Place du Portage , Phase III  
Core 0B2 / Noyau 0B2  
Gatineau  
Québec  
K1A 0S5  
Bid Fax: (819) 997-9776

**LETTER OF INTEREST**  
**LETTRE D'INTÉRÊT**

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution  
Military Aircraft / Aéronefs Militaires  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
8C1, Place du Portage  
Gatineau  
Québec  
K1A 0S5

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>Title - Sujet</b><br>LETTRE D'INTÉRÊT – ACQUISITION  |  |   |
| <b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b><br>W8486-148564/E  |  | <b>Date</b><br>2015-09-21   |
| <b>Client Reference No. - N° de référence du client</b><br>W8486-148564   |  | <b>GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG</b><br>PW-\$\$\$B-238-25367         |
| <b>File No. - N° de dossier</b><br>238bb.W8486-148564   | <b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b> |   |
| <b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b><br><b>at - à 02:00 PM</b><br><b>on - le 2015-11-06</b>  |  | <b>Time Zone</b><br><b>Fuseau horaire</b><br>Eastern Standard Time<br>EST |
| <b>F.O.B. - F.A.B.</b> Specified Herein - Précisé dans les présentes<br><b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input checked="" type="checkbox"/> |  |   |
| <b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b><br>Franzini, Laura  |  | <b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b><br>238bb                               |
| <b>Telephone No. - N° de téléphone</b><br>(819) 956-1154 ( )  |  | <b>FAX No. - N° de FAX</b><br>(819) 956-0648                              |
| <b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b><br><b>Destination - des biens, services et construction:</b><br><br>Specified Herein<br>Précisé dans les présentes   |  |   |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

|   |  |
|---|--|
| <b>Delivery Required - Livraison exigée</b><br>See Herein   | <b>Delivery Offered - Livraison proposée</b> |
| <b>Vendor/Firm Name and Address</b><br><b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b><br><br><br><br><b>Telephone No. - N°de téléphone</b><br><b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>   |  |
| <b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b><br><b>(type or print)</b><br><b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b><br><b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b><br><br><br><b>Signature</b><br><br><br><b>Date</b> |  |

Solicitation No. - N° de l'invitation

W8486-148564/E

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur

238bb

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

W8486-148564

238bbW8486-148564

---

Lettre d'Intérêt numéro de référence W8486-14869/E, pour l'exigence Plateformes de Renseignement, de Surveillance et Reconnaissance Aéroportées et Pilotées (PRSRAP) est détaillé dans le document ci-joint et les annexes associés.

**PLATEFORMES DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE  
RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES ET PILOTÉES (PRSRAP)  
PROCESSUS DE CONSULTATION**

**LETTRE D'INTÉRÊT – ACQUISITION D'AÉRONEFS**

Référence : W8486-148564/E

Le 21 septembre 2015

**Aperçu**

Le ministère de la Défense nationale (MDN) a besoin d'acquérir une capacité durable et opérationnelle de renseignement, de surveillance et de reconnaissance aéroportée et pilotée (PRSRAP) à capteurs multiples pouvant être déployée à court préavis afin d'offrir du soutien spécialisé lors des opérations du MDN au pays ou à l'étranger.

**Contexte**

Une séance de mobilisation de l'industrie a eu lieu le 20 septembre 2013. Elle portait sur le besoin en PRSRAP. Au cours de cette séance, l'industrie a fourni des renseignements grâce auxquels le gouvernement du Canada a pu mieux définir le besoin en PRSRAP.

Le gouvernement du Canada compte lancer une stratégie d'approvisionnement à trois volets :

Volet 1 : Acquérir, à la suite d'un processus concurrentiel, trois (3) aéronefs de type Beechcraft King Air 350ER neufs ou presque neufs.

Volet 2 : Acquérir des services d'intégration de l'équipement de mission principale au moyen d'un dossier de vente de matériel militaire à l'étranger relevant du gouvernement des États-Unis.

Volet 3 : Acquérir, à la suite d'un processus concurrentiel, des services de soutien en service des trois (3) aéronefs de type Beechcraft King Air 350ER.

**Objectif**

La présente lettre d'intérêt vise à consulter l'industrie et à discuter du volet 1, soit l'acquisition de trois (3) aéronefs de type Beechcraft King Air 350ER.

**Processus de consultation**

Le gouvernement du Canada continuera de mobiliser et de consulter l'industrie afin de mener à bien le processus d'acquisition des aéronefs de type Beechcraft King Air 350ER et des services de soutien en service. Dans le cadre du processus de consultation, le gouvernement organisera des séances de mobilisation de l'industrie et des rencontres individuelles et publiera une version préliminaire de la demande de propositions sur Achatsetventes.gc.ca, le Service électronique d'appels d'offres du gouvernement.

Le gouvernement du Canada cherche à mobiliser l'industrie afin de recueillir ses commentaires sur les exigences techniques, les critères de sélection, le prix, la disponibilité ainsi que la proposition de valeur et les retombées industrielles et technologiques.

### **Inscription**

Toutes les personnes qui souhaitent participer aux séances plénières et individuelles relatives à l'acquisition d'aéronefs Volet 1 devront signer et accepter l'Entente sur les règles d'engagement (annexe A, appendice 1) et l'Entente de confidentialité (annexe B).

Après avoir reçu l'Entente de confidentialité signée, le gouvernement du Canada fera parvenir aux participants l'ébauche des documents de projet et la note d'information sur la proposition de valeur et les retombées industrielles et technologiques. La trousse d'information sera envoyée au plus tard une semaine avant la journée de l'industrie.

Les participants qui souhaitent s'inscrire aux séances individuelles doivent remplir la fiche d'inscription (annexe A, appendice 2) et indiquer les trois plages horaires qui leur conviennent le mieux. Ils doivent ensuite faire parvenir les pièces jointes dûment remplies à la personne-ressource de TPSGC, nommée dans la présente, d'ici la fermeture des bureaux le 21 octobre 2015. Les séances seront programmées selon le principe du premier arrivé, premier servi. Les participants doivent indiquer leur dénomination sociale, leur adresse d'entreprise, leur domaine d'expertise, les noms de tous les représentants qui assisteront à la rencontre ainsi que le titre de leur poste et leur adresse, numéro de téléphone ou adresse de courriel au bureau. Les entreprises qui ont indiqué vouloir participer par téléconférence à une séance obtiendront les numéros à composer 24 heures avant la date prévue pour celle-ci.

### **Format et dates**

Au cours de la journée de l'industrie, il y aura une séance plénière, ouverte à tous les participants, et des séances individuelles, à la demande des participants.

La séance plénière aura lieu le 26 octobre 2015, de 8 h 30 à 10 h 30. Les séances individuelles offertes aux participants qui se sont inscrits en suivant les instructions ci-dessus auront lieu le 26 octobre 2015, entre 11 h et 15 h, et du 27 au 30 octobre 2015 inclusivement, entre 8 h 30 et 15 h 45. Ces séances individuelles donneront au gouvernement et à l'industrie une autre occasion de discuter du matériel présenté. Il sera possible d'assister tant à la séance plénière qu'aux séances individuelles par téléconférence.

### **Séance plénière**

Le gouvernement du Canada organise une séance plénière, au cours de laquelle il présentera aux participants les derniers renseignements sur le projet d'acquisition d'aéronefs de PRSRAP.

Voici l'ordre du jour de la séance plénière :

### **Ministère de la Défense nationale**

1. Aperçu du projet de PRSRAP
2. Exigences techniques aéronefs
3. Évaluation techniques aéronefs
4. Exigences relatives à la sécurité d'aéronefs
5. Calendrier aéronefs
6. Questions

### **Industrie Canada**

1. Aperçu de la Stratégie d'approvisionnement en matière de défense
2. Objectifs relatifs aux retombées industrielles et technologiques
3. Cadre d'évaluation des propositions de valeur
4. Questions

### **Séances individuelles**

Le Canada tiendra des séances individuelles afin d'écouter les recommandations des représentants de l'industrie et de répondre à leurs questions. À la suite des rencontres individuelles, le Canada analysera les renseignements obtenus, en fera un résumé et, au besoin, déterminera les éléments qui doivent faire l'objet d'un suivi.

Les représentants de l'industrie sont invités à fournir leurs commentaires et leurs recommandations en ce qui concerne les sujets proposés pour les séances individuelles ainsi que pour tout autre sujet qu'ils souhaiteraient aborder par écrit, en suivant le modèle de réponse présenté à l'annexe C. Il est possible que l'on n'aborde pas les sujets proposés moins d'une semaine avant la journée de l'industrie lors des séances individuelles.

Veuillez noter que les séances individuelles sont offertes uniquement aux représentants de l'industrie et que le contenu de celles-ci ne sera pas publié sur [Achatsetventes.gc.ca](http://Achatsetventes.gc.ca).

### **Volet 3: Soutien en service de la plateforme de PRSRAP**

Le gouvernement du Canada prévoit organiser une autre journée de l'industrie et une série distincte de rencontres individuelles en décembre 2015.

### **REMARQUES À L'INTENTION DES REPRÉSENTANTS DE L'INDUSTRIE INTÉRESSÉS À PARTICIPER**

La présente lettre d'intérêt ne constitue ni un appel d'offres ni une demande de proposition (DP), et aucun contrat ou entente pour l'acquisition de l'équipement mentionné ci-dessus ne sera conclu uniquement en raison de celle-ci. La présente

annonce ne constitue pas un engagement de la part du Canada. Ce dernier n'a pas l'intention d'attribuer un contrat sur la foi de cet avis et n'est pas tenu de payer pour les renseignements demandés. Toutes les dépenses et le risque encourus par le répondant qui décide de saisir cette occasion, y compris la présentation des renseignements et les possibles visites, incombent à ce dernier.

Les discussions avec un membre du personnel du projet représentant le MDN, Industrie Canada, TPSGC, ou un autre représentant du gouvernement du Canada ou tout autre employé participant aux activités du projet ne sauraient être interprétées comme une offre d'achat ou un engagement de la part du MDN, de TPSGC, d'Industrie Canada ou du gouvernement du Canada.

Les documents, renseignements et données recueillis peuvent être présentés comme des documents de nature commerciale confidentielle; le Canada se réserve toutefois le droit d'utiliser ces renseignements dans l'ébauche de spécifications de rendement et à des fins budgétaires dans le cadre de consultations avec des intervenants à l'échelle nationale et internationale. Les exigences peuvent faire l'objet de modifications qui peuvent découler de l'information fournie en réponse à la présente lettre d'intérêt. Les participants sont avisés que tout renseignement soumis au Canada en réponse à la présente lettre d'intérêt peut ou non être utilisé par le Canada afin d'élaborer une demande de propositions éventuelle. La publication de cette lettre d'intérêt n'oblige pas le Canada à publier une demande de propositions subséquente et n'engage pas le Canada, légalement ou autrement, à conclure une entente ou à accepter ou rejeter les suggestions qui lui sont faites.

Les participants qui présenteront une réponse à la présente lettre d'intérêt devraient indiquer les renseignements à considérer comme confidentiels ou exclusifs à l'entreprise ou indiquer que la réponse traite de marchandises contrôlées.

Toutes les consultations des représentants de l'industrie seront documentées. Les renseignements recueillis sont régis par la *Loi sur l'accès à l'information*. Le Canada ne révélera aucun renseignement désigné exclusif à des tiers.

Une liste abrégée des fournisseurs admissibles ne sera pas dressée pour l'exécution de tout travail futur par suite de la présente lettre d'intérêt. Dans le même ordre d'idée, le fait de répondre à cette lettre d'intérêt n'est pas une condition ou un préalable à la participation à une éventuelle demande de propositions.

Les représentants des médias ne peuvent assister à la séance plénière ni aux rencontres individuelles.

Aucun enregistrement audio ou vidéo ne sera autorisé pendant les séances.

L'énoncé des travaux (EDT) est en cours d'élaboration et pourrait être modifié en fonction de l'évolution du besoin, qui pourrait être modifié notamment en raison des renseignements fournis par l'industrie.

**Personne-ressource**

Laura Franzini

Specialiste d'approvisionnement

Téléphone : 819-956-1154

Courriel : [TPSGC.PRSRAP-MAISR.PWGSC@tpsgc.gc.ca](mailto:TPSGC.PRSRAP-MAISR.PWGSC@tpsgc.gc.ca)

**Documents joints**

Annexe A – Règles d'engagement

Appendice 1 – Entente sur les règles d'engagement

Appendice 2 – Fiche d'inscription

Annexe B – Accord de confidentialité

Annexe C – Modèle de réponse – Séances individuelles

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
ANNEXE A  
ACQUISITION D'AÉRONEFS RÈGLES D'ENGAGEMENT**

**RÈGLES D'ENGAGEMENT**

1. Le présent processus de consultation de l'industrie sera réalisé avec le plus haut degré d'impartialité et d'équité entre toutes les parties. Nulle personne ou organisation ne doit profiter ni donner l'impression d'avoir profité d'un quelconque avantage inhabituel ou injuste par rapport aux autres.
2. Les personnes qui souhaitent prendre part au processus de consultation de l'industrie doivent signer et renvoyer l'Entente sur les règles d'engagement (annexe A, appendice 1) ainsi que l'Entente de confidentialité (annexe B). En signant l'appendice 1 de l'annexe A, ils s'engagent à respecter les règles d'engagement qui figurent aux présentes. En signant l'Annexe B, les participants s'engagent à respecter les règles qui y sont énoncées. La présente entente d'engagement entrera en vigueur à la signature du présent document, et prendra fin lors de la diffusion de la demande de propositions sur [Achatsetventes.gc.ca](http://Achatsetventes.gc.ca), le Service électronique d'appels d'offres du gouvernement.
3. Afin d'optimiser le processus consultatif, le gouvernement du Canada s'efforcera d'obtenir les commentaires des participants sur les divers sujets dont il sera question. Les questions abordées se trouvent à l'annexe C.
4. Le gouvernement du Canada a l'intention d'afficher le contenu et les résultats de la séance plénière sur le site [Achatsetventes.gc.ca](http://Achatsetventes.gc.ca).
5. Les participants doivent apposer clairement la mention « exclusif » ou « de nature commerciale confidentielle » sur les questions, les précisions et les renseignements qui ont un caractère exclusif.
6. Le gouvernement du Canada compte diffuser les noms et les coordonnées de tous les participants à la fin de la journée de l'industrie. Les participants qui ne veulent pas que l'on diffuse leur nom et leurs coordonnées doivent l'indiquer dans l'appendice 1 de l'annexe A.

**Modalités**

7. Les modalités qui suivent s'appliquent au processus de consultation. Afin de favoriser le dialogue, les participants conviennent de ce qui suit :
  - a. Les participants doivent s'inscrire aux séances individuelles en signant et en retournant l'Entente sur les règles d'engagement au plus tard le 21 octobre 2015. Les participants peuvent indiquer la plage horaire qui leur convient le mieux en remplissant la fiche d'inscription (annexe A, appendice 1). Les plages horaires offertes pour les séances individuelles sont énumérées dans l'appendice 2 de l'annexe A. Les participants doivent indiquer s'ils participeront en personne ou par téléconférence. Un maximum de cinq (5) participants peuvent s'inscrire aux séances individuelles.
  - b. Les participants doivent soumettre leur inscription par courriel ([TPSGSC.ESAdelaSPDGP-DMPSPST.PWGSC@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:TPSGSC.ESAdelaSPDGP-DMPSPST.PWGSC@tpsgc-pwgsc.gc.ca)).



**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
ANNEXE A  
ACQUISITION D'AÉRONEFS RÈGLES D'ENGAGEMENT**

- c. Le gouvernement du Canada demande aux participants de NE PAS révéler aux médias des renseignements concernant le projet de PRSRAP durant le processus de consultation. Les participants ne doivent pas non plus leur transmettre les documents relatifs au projet. Si les participants reçoivent des questions des médias, ils doivent demander à ces derniers de communiquer avec le Bureau des relations avec les médias de TPSGC, au 819-956-2315.
  - d. Les représentants des médias ne sont pas autorisés à assister à la séance plénière ni aux séances individuelles.
  - e. Le gouvernement du Canada n'a pas l'obligation de publier une demande de propositions ni de négocier un quelconque contrat relatif au projet de PRSRAP.
  - f. Si le gouvernement du Canada publie une demande de propositions, les conditions générales de celle-ci seront à la discrétion absolue du Canada.
  - g. Le gouvernement du Canada ne remboursera pas les frais engagés par les membres de l'industrie pour participer à ce processus de consultation.
  - h. La participation au processus de consultation n'est pas une exigence obligatoire. Si une entreprise ne participe pas à l'une des étapes du processus de consultation de l'industrie, elle peut tout de même participer au processus et présenter une proposition à une date ultérieure.
  - i. Les participants qui refusent de se conformer aux règles d'engagement et de les signer seront exclus des séances de consultation de l'industrie et des séances individuelles. C'est donc dire qu'en acceptant les règles d'engagement, les participants s'engagent à les respecter.
8. Les modalités décrites ci-dessus doivent être respectées par tous les participants afin d'assurer l'équité du processus de consultation et de susciter une discussion qui sera bénéfique tant pour le Canada que pour l'industrie. Le non-respect de ces modalités pourrait faire en sorte qu'une entreprise ne puisse plus participer au processus de consultation de l'industrie au sujet du PRSRAP.
9. En signant ce document, le participant déclare avoir les pleins pouvoirs pour lier l'entreprise mentionnée ci-dessous et s'engage, en son nom et au nom de l'entreprise, à respecter les modalités énoncées dans le présent document.
10. Une copie des règles d'engagement doit être signée par chaque participant aux séances individuelles.
11. Dans le même ordre d'idée, la participation au processus de consultation n'est pas une condition ou un préalable à la participation à une éventuelle demande de propositions.

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
APPENDICE 1 DE L'ANNEXE A  
ACQUISITION D'AÉRONEFS ENTENTE SUR LES RÈGLES D'ENGAGEMENT**

**ENTENTE SUR LES RÈGLES D'ENGAGEMENT**

La participation à la séance plénière et aux séances de consultation individuelles sur le PRSRAP sera conditionnelle à l'acceptation en bonne et due forme de la présente entente d'engagement de l'industrie. Un représentant dûment autorisé de l'entreprise doit signer la présente entente d'engagement à cet effet. La liste des plages horaires offertes pour les consultations individuelles se trouve à l'annexe A, appendice 2.

**Nom de l'entreprise :** \_\_\_\_\_

☐ En personne ☐ Téléconférence Plage(s) horaire(s) souhaitée(s) : \_\_\_\_\_

Langue de préférence : Anglais ☐ Français ☐

Acceptez-vous que vos coordonnées soient remises aux autres représentants de l'industrie?

Oui ☐ Non ☐

Si vous avez répondu « Non », veuillez indiquer quels sont les participants visés par cette réponse :

1. Nom et titre du poste de la personne : \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone : \_\_\_\_\_ Adresse de courriel : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

2. Nom et titre du poste de la personne : \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone : \_\_\_\_\_ Adresse de courriel : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

3. Nom et titre du poste de la personne : \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone : \_\_\_\_\_ Adresse de courriel : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

4. Nom et titre du poste de la personne : \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone : \_\_\_\_\_ Adresse de courriel : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

5. Nom et titre du poste de la personne : \_\_\_\_\_

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
APPENDICE 1 DE L'ANNEXE A  
ACQUISITION D'AÉRONEFS ENTENTE SUR LES RÈGLES D'ENGAGEMENT**

Numéro de téléphone : \_\_\_\_\_ Adresse de courriel : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
APPENDICE 2 DE L'ANNEXE A  
ACQUISITION D'AÉRONEFS SÉANCES INDIVIDUELLES  
Du 26 au 30 octobre 2015**

## **Rencontres individuelles**

| <b>TPSGC</b>   | <b>MDN</b>      | <b>Industrie<br/>Canada</b> | <b>Surveillant de<br/>l'équité</b> |
|----------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Laura Franzini | Caroline Porter | Andrew Muir                 | Bruce Maynard                      |
| Dean Snow      | Abraham Bach    | Linda Piovesan              | Peter Woods                        |
|                | Kelvin Hamilton |                             |                                    |
|                | Marc Ducharme   |                             |                                    |
|                |                 |                             |                                    |
|                |                 |                             |                                    |

**Lundi 26 octobre 2015**

|                      |               |                        |
|----------------------|---------------|------------------------|
| De 8 h 30 à 10 h 30  | <b>Jour 1</b> | <b>SÉANCE PLÉNIÈRE</b> |
| De 11 h à 12 h 30    |               | <b>PLAGE HORAIRE 1</b> |
| De 12 h 30 à 13 h 15 |               | <b>PAUSE-DÎNER</b>     |
| De 13 h 30 à 15 h    |               | <b>PLAGE HORAIRE 2</b> |

**Emplacement : Séance plénière – 11, rue Laurier, Gatineau (Québec), Place du Portage, Phase III, Tour C.**

**Séances individuelles - Place du Portage, Phase III, Tour C.**

**Mardi 27 octobre 2015**

|                      |               |                        |
|----------------------|---------------|------------------------|
| De 8 h 30 à 10 h     | <b>Jour 2</b> | <b>PLAGE HORAIRE 3</b> |
| De 10 h 15 à 11 h 45 |               | <b>PLAGE HORAIRE 4</b> |
| De 11 h 45 à 12 h 30 |               | <b>PAUSE-DÎNER</b>     |
| De 12 h 30 à 14 h    |               | <b>PLAGE HORAIRE 5</b> |
| De 14 h 15 à 15 h 45 |               | <b>PLAGE HORAIRE 6</b> |

**Emplacement : 11, rue Laurier, Gatineau (Québec), Place du Portage, Phase III, Tour C.**

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
APPENDICE 2 DE L'ANNEXE A  
ACQUISITION D'AÉRONEFS SÉANCES INDIVIDUELLES**

**Mercredi 28 octobre 2015**

|                      |               |                         |
|----------------------|---------------|-------------------------|
| De 8 h 30 à 10 h     | <b>Jour 3</b> | <b>PLAGE HORAIRE 7</b>  |
| De 10 h 15 à 11 h 45 |               | <b>PLAGE HORAIRE 8</b>  |
| De 11 h 45 à 12 h 30 |               | <b>PAUSE-DÎNER</b>      |
| De 12 h 30 à 14 h    |               | <b>PLAGE HORAIRE 9</b>  |
| De 14 h 15 à 15 h 45 |               | <b>PLAGE HORAIRE 10</b> |

**Emplacement : 11, rue Laurier, Gatineau (Québec), Place du Portage, Phase III, Tour C**

**Jeudi 29 octobre 2015**

|                      |               |                         |
|----------------------|---------------|-------------------------|
| De 8 h 30 à 10 h     | <b>Jour 4</b> | <b>PLAGE HORAIRE 11</b> |
| De 10 h 15 à 11 h 45 |               | <b>PLAGE HORAIRE 12</b> |
| De 11 h 45 à 12 h 30 |               | <b>PAUSE-DÎNER</b>      |
| De 12 h 30 à 14 h    |               | <b>PLAGE HORAIRE 13</b> |
| De 14 h 15 à 15 h 45 |               | <b>PLAGE HORAIRE 14</b> |

**Emplacement : 11, rue Laurier, Gatineau (Québec), Place du Portage, Phase III, Tour C**

**Vendredi 30 octobre 2015**

|                      |               |                         |
|----------------------|---------------|-------------------------|
| De 8 h 30 à 10 h     | <b>Jour 5</b> | <b>PLAGE HORAIRE 15</b> |
| De 10 h 15 à 11 h 45 |               | <b>PLAGE HORAIRE 16</b> |
| De 11 h 45 à 12 h 30 |               | <b>PAUSE-DÎNER</b>      |
| De 12 h 30 à 14 h    |               | <b>PLAGE HORAIRE 17</b> |
| De 14 h 15 à 15 h 45 |               | <b>PLAGE HORAIRE 18</b> |

**Emplacement : 11, rue Laurier, Gatineau (Québec), Place du Portage, Phase III, Tour C**

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
ANNEXE B  
ACQUISITION D'AÉRONEFS ENTENTE DE CONFIDENTIALITÉ**

**ENTENTE DE CONFIDENTIALITÉ**

La distribution de la trousse d'information sur le PRSRAP sera conditionnelle à l'acceptation formelle de la présente entente de confidentialité. Tous les participants qui auront accès à la trousse d'information doivent signer l'entente de confidentialité.

Je, \_\_\_\_\_ (nom), reconnais que dans le cadre de mon travail à titre d'employé(e) de \_\_\_\_\_, je peux avoir le droit d'accès à des renseignements fournis par ou pour le Canada au titre de la lettre d'intérêt W8486-148564/E. Aux fins de cette entente, les renseignements comprennent, sans s'y limiter, l'ensemble des documents, instructions, directives, données, éléments matériels, avis ou autres, reçus verbalement, sous forme imprimée ou électronique ou autre, et considérés ou non comme exclusifs ou de nature délicate, qui sont divulgués à une personne ou dont une personne prend connaissance dans le cadre du processus relatif à la présente lettre d'intérêt.

J'accepte de ne pas reproduire, copier, utiliser, divulguer, diffuser ou publier, en tout ou en partie, de quelque manière ou forme que ce soit, les renseignements décrits ci-dessus sauf à une personne employée par le Canada. Je m'engage à protéger les renseignements et à prendre toutes les mesures nécessaires et appropriées, y compris celles énoncées dans toute instruction écrite ou orale émise par le Canada, pour prévenir la divulgation ou l'accès à ces renseignements en contravention de cet accord.

Je reconnais également que les renseignements fournis à l'entreprise du participant par ou pour le Canada ne doivent être utilisés qu'aux fins de réponse à la lettre d'intérêt et que ces renseignements demeurent la propriété du Canada ou d'un tiers, selon le cas.

J'accepte que l'obligation de cette entente survivra à la fin du processus d'analyse des réponses à la présente lettre d'intérêt.

\_\_\_\_\_  
Signature

\_\_\_\_\_  
Titre

\_\_\_\_\_  
Date

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
ANNEXE C  
ACQUISITION D'AÉRONEFS MODÈLE DE RÉPONSE**

**En-tête selon la mise en page de l'entreprise**

**PROJET DE PLATEFORMES DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE  
RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES ET PILOTÉES (PRSRAP)  
Consultation de l'industrie  
Sujets de discussion proposés  
DATE  
Réponse de l'entreprise ABC**

Ce modèle a été élaboré pour aider l'industrie et le gouvernement du Canada à se préparer en vue des séances individuelles. Il vise aussi à faciliter le processus de consultation. Nous vous invitons à nous faire parvenir, par écrit, vos commentaires sur les sujets de discussion proposés ainsi que les questions ou autres sujets que vous aimeriez aborder, mais il s'agit d'une étape facultative.

Sur la page titre, veuillez fournir les renseignements suivants :  
Renseignements sur l'entreprise (nom, adresse, adresse Web, etc.)  
Coordonnées de la personne-ressource (nom, titre, numéro de téléphone, adresse de courriel)  
Niveau de sécurité du document (facultatif)  
En-tête selon la mise en page de l'entreprise

Pied de page selon la mise en page de l'entreprise Page X de X

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)**

**LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E**

**ANNEXE C**

**ACQUISITION D'AÉRONEFS MODÈLE DE RÉPONSE**

Le présent document a pour objectif de présenter des sujets de discussion possibles et de promouvoir un dialogue ouvert en travaillant en collaboration avec l'industrie pour déterminer la manière dont celle-ci propose de satisfaire aux besoins du Canada dans le cadre du projet de PRSRAP. Cette liste de sujets n'est pas exhaustive, et le Canada invite les participants à lui faire part d'autres questions ou enjeux qu'ils jugent pertinents.

L'étude de ce document et les réponses aux questions qui y sont posées joueront un rôle important dans le processus de consultation. Il vise à favoriser la tenue d'une discussion ouverte.

**DIRECTIVES**

1. Le présent modèle de document vise à aider les représentants de l'industrie à se préparer aux rencontres individuelles sur le projet de PRSRAP ainsi qu'à rédiger leurs documents de travail. Nous ne nous attendons pas à obtenir une réponse pour chaque question ni à ce que les questions ou les sujets de discussion mentionnés soient les seuls abordés.
2. Vous pouvez utiliser la mise en page de votre choix. Par contre, veuillez conserver la même numérotation afin de faciliter l'analyse subséquente des réponses par le Canada.
3. Le nombre de pages de votre document n'est pas limité. Toutefois, votre document ne devrait pas faire plus de 20 pages de format lettre, imprimées d'un seul côté.
4. Veuillez soumettre vos réponses écrites électroniquement, en format MS Word ou PDF.

**Partie 1 : Sommaire**

- 1-1 Veuillez indiquer si vous êtes un fabricant d'équipement d'origine ou un fournisseur/distributeur potentiel.
- 1-2 Précisez votre intérêt à l'égard de l'achat d'aéronefs.
- 1-3 Parmi les produits que vous fournissez actuellement, lesquels sont semblables aux aéronefs visés par ce besoin?
- 1-4 Votre entreprise mène-t-elle des activités au Canada à l'heure actuelle?
- 1-5 Veuillez présenter vos principales conclusions et recommandations.

**Partie 2 : Solutions de prestation de services**

- 2-1 Selon vous, à quoi ressemblerait un calendrier de livraison raisonnable?

**Partie 3 : Demande de propositions**

- 3-1 Selon votre entreprise, quelle devrait être la période d'affichage de la demande de propositions sur Achatsetventes.gc.ca?
- 3-2 Indiquez tout problème qui pourrait découler du fait que le Canada demande des aéronefs King Air 350 ER neufs ou quasi neufs.
- 3-3 Votre entreprise dispose-t-elle de trois (3) aéronefs de type King Air 350 ER comme neufs?
- 3-4 Indiquez tout problème qui pourrait découler du fait que le Canada exige une garantie transférable de 2 ans pour un aéronef comme neuf.



**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
ANNEXE C  
ACQUISITION D'AÉRONEFS MODÈLE DE RÉPONSE**

**Partie 4 : Modalités du contrat**

- 4-1** Veuillez fournir toute suggestion permettant de mettre en place une stratégie de prix et une base de paiement efficaces dans le cadre de ce besoin.
- 4-2** La demande de propositions et le contrat subséquent seront élaborés à partir du modèle de contrat de TPSGC pour les achats normalisés. Cela pourrait-il poser problème dans l'éventualité où votre entreprise peut fournir un aéronef d'occasion? Si oui, lesquels?
- 4-3** Veuillez signaler tout problème lié à d'éventuelles fluctuations du taux de change et formuler des commentaires à ce sujet.

**Partie 5 : Retombées industrielles et technologiques et proposition de valeur**

**5-1 Secteur de la défense : questions**

**Dans le cadre d'une réponse à quelque demande de propositions que ce soit :**

- 5-1.1** Quelle portion des activités directement liées à ce projet d'acquisition d'aéronefs PRSRAP prévoyez-vous réaliser au Canada? Quel est le pourcentage du prix de la soumission représenté par cette portion des travaux?
- 5-1.2** Le cadre d'évaluation de la proposition de valeur devrait-il motiver les soumissionnaires à entreprendre des travaux dans les secteurs suivants :
  - a) le marché de la production d'aéronefs pour le secteur de la défense canadien?
  - b) le secteur de la défense canadien en général?

**5-2 Développement des sources d'approvisionnement : questions**

**Dans le cadre d'une réponse à quelque demande de propositions que ce soit :**

- 5-2.1** Quelle portion des activités directement liées à ce projet d'acquisition d'aéronefs PRSRAP prévoyez-vous accorder à des fournisseurs canadiens?
- 5-2.2** L'élargissement du volet de développement des fournisseurs de sorte à inclure des activités non liées à la défense produirait-il de plus importantes retombées économiques?
- 5-2.3** Environ quel pourcentage des travaux liés à l'acquisition d'aéronefs PRSRAP prévoyez-vous confier à des PME canadiennes?

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
ANNEXE C  
ACQUISITION D'AÉRONEFS MODÈLE DE RÉPONSE**

**5-3 Développement de la recherche et de la technologie : questions**

- 5-3.1 Par le passé, avez-vous réalisé des activités de RD liées à aéronefs semblables aux aéronefs de type King Air? Si tel est le cas, quelles sont vos dépenses consacrées en tant que pourcentage de vos revenus pour les aéronefs?
- 5-3.2 Le cadre d'évaluation de la proposition de valeur relative à l'acquisition d'aéronefs PRSRAP devrait-il stimuler les activités de R et D? Le cas échéant, pouvez-vous nous suggérer des méthodes de mesure et d'évaluation de ces activités? Exemples :
- a) Les investissements en RD devraient-ils être mesurés en :
    - i. valeur monétaire absolue?
    - ii. proportion de la valeur du contrat?
  - b) Une plus grande valeur devrait elle être accordée aux investissements de RD en collaboration avec des établissements postsecondaires par rapport aux investissements de RD réalisés au sein de l'industrie?

**5-4 Exportations : questions**

- 5-4.1 Avez-vous obtenu un mandat de produit mondial prévoyant des activités d'exportation se faisant exclusivement à partir du Canada?
- 5-4.2 Menez-vous d'autres activités d'exportation qui ne sont pas liées à l'acquisition d'aéronefs PRSRAP, par exemple à l'extérieur du secteur de la défense, dont il serait possible de tirer parti?

**5-5 Questions générales**

- 5-5.1 D'autres critères devraient ils être inclus dans la cadre d'évaluation de la PV relative à l'acquisition d'aéronefs PRSRAP proposition? Veuillez préciser.
- 5-5.2 Habituellement, la proposition de valeur compte pour 10 % de la note globale attribuée à la soumission; le prix et le mérite technique déterminent le reste de la note. Quelle pondération recommanderiez-vous pour la PV relative à l'acquisition d'aéronefs PRSRAP?
- 5-5.3 Quel poids proportionnel accorderiez-vous à chacun des critères d'évaluation en vue de maximiser les retombées économiques pour le Canada :
- a) Secteur de la défense
  - b) Développement des sources d'approvisionnement canadiennes
  - c) Développement de la recherche et de la technologie
  - d) Exportation

**SYSTÈME DE RENSEIGNEMENT, DE SURVEILLANCE ET DE RECONNAISSANCE AÉROPORTÉES  
ET PILOTÉES (PRSRAP)  
LETTRE D'INTÉRÊT W8486-148564/E  
ANNEXE C  
ACQUISITION D'AÉRONEFS MODÈLE DE RÉPONSE**

**Partie 6 : Risques et avantages**

- 6-1**      Veuillez dresser une liste des risques et des avantages potentiels pour le Canada. Indiquez les stratégies d'atténuation que vous jugeriez nécessaires afin que la solution que vous proposez soit viable.

**Partie 7 : Autres commentaires**

- 7-1**      Indiquez tout autre domaine de préoccupation et formulez toutes vos propositions d'amélioration au sujet de l'Énoncé des travaux et des critères d'évaluation.
- 7-2**      Y a-t-il d'autres éléments importants que votre entreprise aimerait souligner?