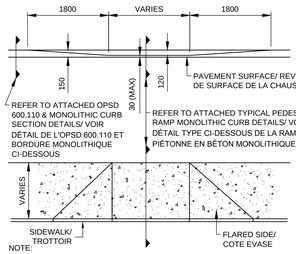
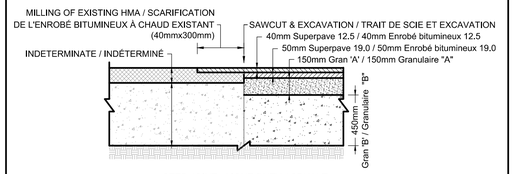
DROP CURB AT PEDESTRIAN CROSSING/ BORDURE ARASÉE POUR TRAVERSE PIÉTONNE



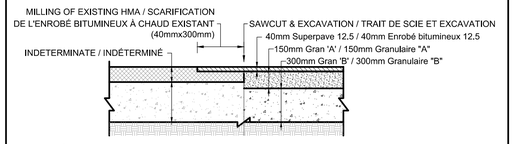
NOTE:
1. DEPRESSED CURB WIDTH TO MATCH SIDEWALK PATHWAY WIDTH AS PER NEW CONSTRUCTION PLANS/ LARGEUR DE LA BORDURE ARASÉE DOIT CORRESPONDRE À LA LARGEUR DU TROTTOIR SELON LES INDICATIONS SUR PLANS DE NOUVELLES CONSTRUCTION.
2. ALL DIMENSIONS SHOWN IN MILLIMETERS UNLESS SHOWN OTHERWISE / TOUTES LES MESURES SONT EN MILLIMÈTRES SAUF INDICATIONS CONTRAIRE.
3. SEE PEDESTRIAN CURB RAMP CROSSING GROOVES FOR FURTHER CONCRETE DETAILING AT PEDESTRIAN CROSSINGS./ VOIR DETAILS DES RAINURES À LA RAMPE DE TRAVERSE PIÉTONNE POUR DÉTAILS PROPOSÉS AUX TRAVERSES PIÉTONNES.

STEP JOINT DETAILS

STEP JOINT - HEAVY DUTY ASPHALT
/ JOINT CHEVAUCHÉ - ASPHALTE POUR CIRCULATION LOURDE

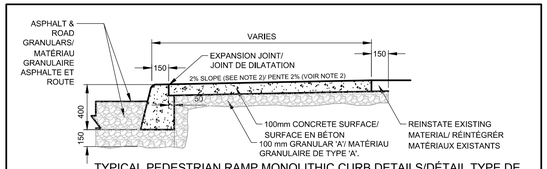


STEP JOINT - LIGHT DUTY ASPHALT
/ JOINT CHEVAUCHÉ - ASPHALTE POUR CIRCULATION LÉGÈRE

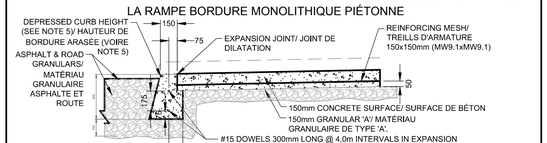


SCALE / ÉCHELLE 1:25

TYPICAL MONOLITHIC CURB SECTION DETAILS/ DÉTAIL TYPE DE BORDURE DE BÉTON MONOLITHIQUE

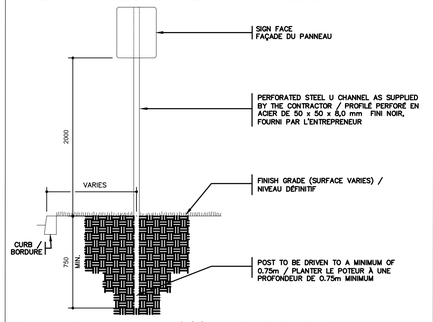


TYPICAL PEDESTRIAN RAMP MONOLITHIC CURB DETAILS/DETAIL TYPE DE LA RAMPE BORDURE MONOLITHIQUE PIÉTONNE



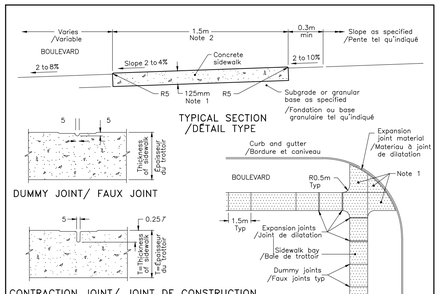
NOTES:
1. ALL DIMENSIONS IN MILLIMETERS UNLESS SHOWN OTHERWISE / TOUTES LES MESURES SONT EN MILLIMÈTRES SAUF INDICATIONS CONTRAIRE.
2. THE MAXIMUM SLOPE IS NOT TO EXCEED 2%/ PENTE MAXIMALE JAMAIS AU DELÀ DE 2%.
3. FOR CURB RAMPS, SLOPE OF 2% TO 5% (MAXIMUM OF 8%)/ PENTES POUR RAMPES DE 2% À 5% (MAX. 8%)
4. EXPANSION AND DUMMY JOINTS AS PER OPSD 310.010./ JOINT DE DILATATION ET FAUX JOINT SELON OPSD 310.010
5. DEPRESSED CURB HEIGHT FOR PEDESTRIAN CURB RAMPS IS 0 - 10mm/ HAUTEUR DE LA BORDURE ARASÉE POUR RAMPE PIÉTONE DE 0-10 mm

ROADWAY SIGNAGE / SIGNALISATION ROUTIÈRE



ELEVATION – POST INSTALLATION / ÉLÉVATION – POSE DE POTEAU

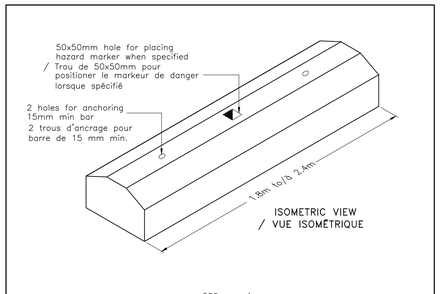
NOTES / REMARQUES
1. ALL SIGNS MUST BE PROVIDED BY CONTRACTOR UNLESS SPECIFIED OTHERWISE / SAUF INDICATION CONTRAIRE, TOUTES LES ENSEIGNES SONT FOURNIES PAR L'ENTREPRENEUR.
2. SIGNS SHALL BE INSTALLED ONLY AFTER THEIR STAKED LOCATION HAS BEEN APPROVED BY THE ENGINEER / LE MONTAGE DES ENSEIGNES DOIT SE FAIRE AUX ENDROITS PRESCRITS PAR L'INGÉNIEUR.
3. SIGNS SHALL BE INSTALLED VERTICAL / LES ENSEIGNES DOIVENT ÊTRE POSÉES VERTICALEMENT.



EXPANSION JOINT/ JOINT DE DILATATION

NOTES:
1 Sidewalk thickness at residential driveways and adjacent to curb shall be 150mm. At commercial and industrial driveways, the thickness shall be 200mm.
/ L'épaisseur des trottoirs et l'orientation vis-à-vis la bordure doit être 150 mm. Adjacent aux voies d'accès commerciales et industrielles l'épaisseur doit être 200 mm.
2 Sidewalk width shall be increased to 2.4m at schools, bus stops, and other high pedestrian areas.
/Les trottoirs doivent être élargis à 2.5m adjacent aux écoles, arrêts d'autobus, et autres zones à haute densité piétonne
A This OPSD to be read in conjunction with OPSD–310.030.
/Ce dessin standard de l'Ontario doit être lu en conjonction avec OPSD–310.030.
B All dimensions are in millimetres unless otherwise shown./ Toutes les mesures sont en millimètres sauf indication contraire.

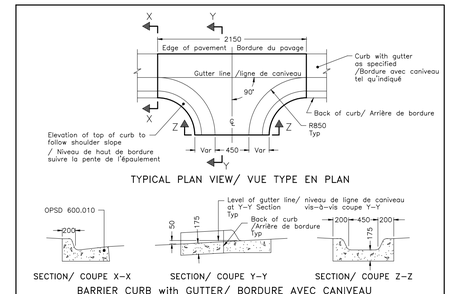
ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING	Nov 2005	Rev	1
CONCRETE SIDEWALK /TROTTOIR EN BÉTON		OPSD – 310.010	



NOTES:
A Class of concrete shall be C2 according to CSA A23.1. /La classe du béton doit être C2 d'après CSA A23.1.

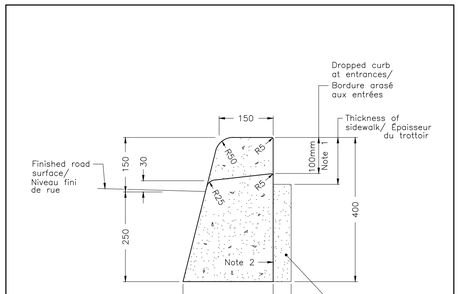
B All dimensions are in millimetres unless otherwise shown. /Toutes les mesures sont en millimètres, sauf indication contraire

ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING	Nov 2006	Rev	1
PRECAST CONCRETE CURB /BORDURE DE BÉTON BRÉFABRIQUÉE		OPSD 603.020	



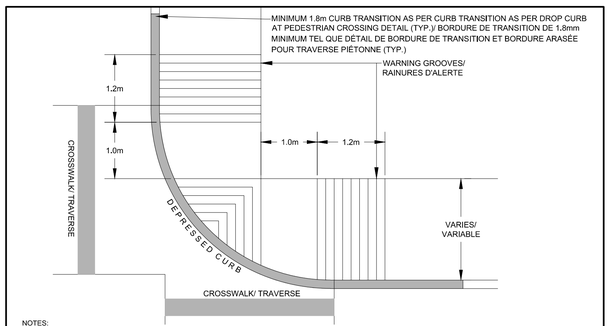
NOTES:
A For spillway details refer to OPSD 605.040./ Pour deversoire voir OPSD 605.040.
B All dimensions are in millimetres unless otherwise shown. /Toutes les mesures sont en millimètres sauf indication contraire.

ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING	Nov 2006	Rev	1
90 CONCRETE OUTLET EXUTOIRE EN BÉTON FOR CONCRETE CURB WITH GUTTER /POUR BORDURE DE BÉTON AVEC CANIVEAU		OPSD 604.010	



NOTES:
1 Where sidewalk is continuously adjacent, reduce the dropped curb at entrances to 75mm./ Aux endroits où le trottoir est adjacent de façon continue le réduire la bordure arasée à 75mm.
2 For slipforming procedure, a 5% batter is acceptable/ Pour des procédures de coffrage coulissant, un enrobé de 5% est acceptable
A Treatment at entrances shall be according to OPSD 351.010./ Le traitement aux entrées doit être conforme à OPSD 351.010.
B Outlet treatment shall be according to the OPSD 610 Series. Le traitement des exutoires doit être conforme à OPSD Série 610
C The transition from one curb type to another shall be a minimum length of 3.0m, except in conjunction with guide rail where it shall be according to the OPSD 900 Series. La transition entre deux types de bordure différentes doit se faire sur une distance minimale de 3.0m, sauf à la jonction avec un rail de guidage ou elle doit conformer à OPSD Séries 900 .
D All dimensions are in millimetres unless otherwise shown./ Les mesures en millimètres sauf indications contraires

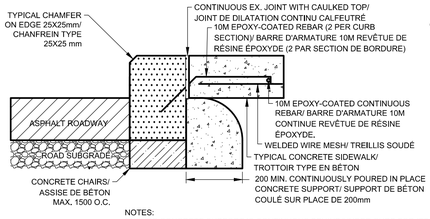
ONTARIO PROVINCIAL STANDARD DRAWING	Nov 2006	Rev	1
CONCRETE BARRIER CURB BORDURE EN BÉTON DE TYPE BARRIÈRE		OPSD 600.110	



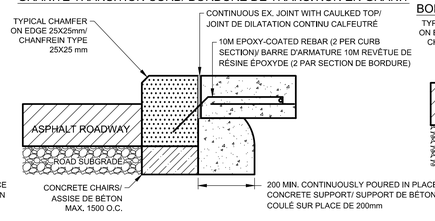
NOTES:
1. RAMP WIDTH SHOULD MATCH SIDEWALK WIDTH, BE A MINIMUM OF 1.5m WIDE AND PERMIT WHEELCHAIRS TO ENTER CROSSING AT RIGHT ANGLES./ LARGEUR DE LA RAMPE DOIT CORRESPONDRE À LA LARGEUR DU TROTTOIR, SOIT UN MINIMUM DE 1.5 m POUR PERMETTRE AUX CHAISES ROULANTES D'Y ACCÉDER EN ANGLE DROIT.
2. WARNING AND CROSSING GROOVES SHALL BE 12mm IN WIDTH, 12mm IN DEPTH AND 150mm APART./ RAINURES D'ALERTE ET DE TRAVERSES DOIVENT ÊTRE 12mm DE LARGE ET 15mm DE PROFOND ET LES UNES DES AUTRES DE 150mm.
3. CROSSING GROOVES ARE TO BE ALIGNED TO THE CROSSING./ TOUTES LES RAINURES DOIVENT ÊTRE ALLIGNÉES À LA TRAVERSE.
4. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS SHOWN OTHERWISE./ TOUTES LES MESURES SONT EN MILLIMÈTRES SAUF INDICATIONS CONTRAIRE.
5. INCREASE CURB RAMP WIDTH AS REQUIRED TO ALLOW TRANSITIONS TO START AT THE EDGE OF THE CROSS WALK./ AUGMENTER LA LARGEUR DE LA RAMPE DE BORDURE DE TROTTOIR SELON LES BESOINS POUR PERMETTRE LA TRANSITION DE DÉBUTER À LA LIMITE DE LA TRAVERSE PIÉTONNE.
6. DROP CURB HEIGHT MINIMUM 0mm, MAXIMUM 10mm./ HAUTEUR DE BORDURE ARASÉE MINIMUM 0mm. MAXIMUM 10mm.
7. THE MAXIMUM SLOPE IS NOT TO EXCEED 6% FOR PEDESTRIAN RAMPS./ LA PENTE MAXIMALE NE DOIT PAS ÊTRE AU-DELÀ DE 6% POUR LES RAMPES PIÉTONNES.
8. SUBJECT TO AVOIDANCE OF MEDIANS, CROSSWALK LINES TO BE CENTERED ON THE CROSSING GROOVES./ LIGNES DE TRAVERSE PIÉTONNE DOIVENT ÊTRE ALIGNÉES AUX RAINURES DE TRAVERSE.

SCALE / ÉCHELLE 1:50

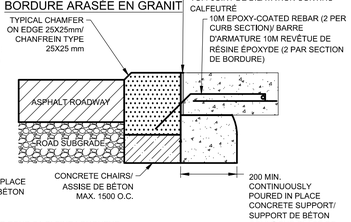
GRANITE BARRIER CURB/ BORDURE DE TYPE BARRIÈRE DE TROTTOIR EN GRANIT



GRANITE TRANSITION CURB/ BORDURE DE TRANSITION EN GRANIT



GRANITE DEPRESSED CURB/ BORDURE ARASÉE EN GRANIT



NOTES:
ENSURE CONCRETE SUPPORT IS CONTINUOUS BEHIND/UNDER CURB FOR ITS FULL LENGTH / ASSURER QUE LE SOUTIEN À BÉTON EST CONTINU EN ARRIÈRE/DESSOUS DU TROTTOIR POUR SA PLEINE LONGUEUR
CORE GRANITE 14MM. DIA. X 90MM. AND EPOXY GROUT REBAR INTO GRANITE/ FAURER LE GRANIT 14 MM DE DIAMÈTRE X 90 MM. ET PLACER LA BARRE D'ARMATURE REVÊTUE DE RÉSINE ÉPOXYDE DANS GRANIT.
TYPICAL CURB CHAMFER TO BE 25 X 25 MM. / CHANFREIN DE BORDURE TYPE À 25 X 25 MM
GRANULAR BASE AS PER CIVIL DETAILS./ BASE GRANULAIRE TEL QUE DANS DÉTAILS DE GÉNIE CIVIL

SCALE / ÉCHELLE 1:10

C

Publics Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada

Canada

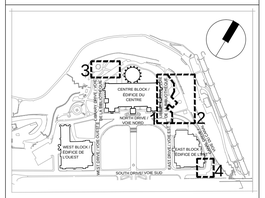
Parliamentary Precinct Branch
107 Sparks Street
Ottawa, Ontario
K1A 0S5

Direction générale de la Cité parlementaire
107 rue Sparks
Ottawa, Ontario
K1A 0S5

Vlan
URBAN SOLAND
PAYSAGES URBAINS

MMM GROUP
UNIFORM STUDIO PROJECTS

LUC NADEAU, FORESTERIE URBAINE



KEY PLAN / PLAN–REPÈRE — N.T.S.

revision		date
04		
03	ISSUED FOR TENDER	2015.09.04
02	ISSUED FOR 100%	2015.08.19
01	RE–ISSUED FOR 99%	2015.08.07

A detail no. no. du détail
B location drawing no. no. de localisation
C drawing no. no. du dessin

project / projet

West Block Traffic Safety Measures/ Mesures de circulation sécuritaires pour l'édifice de l'ouest

drawing / dessin

CIVIL TECHNICAL DETAILS / DÉTAILS TECHNIQUES EN CIVIL

Designed By / Conçu par	S. BURDEN	
Date	2015/07/23	(yyyy/mm/dd)
Drawn By / Dessiné par	S. BURDEN	
Date	2015/07/23	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By / Examiné par	S. BURDEN	
Date	2015/07/23	(yyyy/mm/dd)
Approved By / Approuvé par	L. MACDONALD	
Date	2015/07/23	(yyyy/mm/dd)
Tender / Soumission	2015.09.04	
Project Manager / Administrateur de projets	JEFF MEEK	
Project no. / No. du projet	R.011801.216	
Drawing no. / No. du dessin	C-500	

LICENSED PROFESSIONAL ENGINEER — S. W. BURDEN — 100185476 — SEPT 4, 2015 — PROVINCE OF ONTARIO

LICENSED PROFESSIONAL ENGINEER — L.S. MacDONALD — SEPT 4, 2015 — PROVINCE OF ONTARIO