

**DOCUMENT CONCERNANT L'EFFECTIF MINIMAL DE SÉCURITÉ - NE RESSORTISSANT PAS À LA CONVENTION**

Déjà en vertu de la Loi sur la marine marchande du Canada, 2001, Règlement sur le personnel maritime, de l'alinéa 202(3)(b)

Name of vessel Nom du bâtiment	Princess of Acadia	Port of registry Port d'immatriculation	Saint John NB	Type of vessel Type de bâtiment	Cargo	Official number Numero officiel	331571
Gross tonnage Jauge brute	10,051	Propulsive power Puissance de propulsion	8575.5 kW	Periodically unattended machinery space Surveillance non continue de la tranche des machines	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Watch arrangement Système de quart	<input type="checkbox"/> 2-watch <input checked="" type="checkbox"/> 3-watch
A passenger-carrying vessel must have on board a separate Minimum Safe Manning Document for each minimum complement required on the basis of the number of passengers the vessel is authorized to have on board.		Un bâtiment transportant des passagers doit avoir à bord un document concernant l'effectif minimal de sécurité distinct pour chaque effectif minimal exigé par rapport au nombre de passagers que le bâtiment est autorisé à transporter.					
The vessel named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds for a voyage, it carries not less than the number and the grades/capacities of personnel specified in the table, subject to any special conditions stated below.		Le bâtiment mentionné dans le présent document est considéré comme étant doté d'un effectif adéquat si, lorsqu'il entreprend un voyage, il a à son bord au moins le nombre de personnes ayant les rangs/capacités spécifiés dans le tableau, sous réserve de toutes conditions spéciales énoncées ci-dessous.					

Trading area / Description of voyages - Zone d'exploitation / Description des voyages	Near Coastal Class 1
---	----------------------

No. of persons N° de personnes	Grade / capacity Rang / capacité	Certificate / endorsement Brevet / visa
1	Master	Master Near Coastal (STCW II/2)
1	Chief Mate	Chief Mate Near Coastal (STCW II/2)
2	OOM (Deck)	Watchkeeping Mate Near Coastal (STCW II/1)
1	Chief Engineer	First Class Motor (STCW III/2)
1	Second Engineer	Second Class Motor (STCW III/2)
1	OOM (Eng.)	Fourth Class Motor (STCW III/1)
3	BWR	Bridge Watch Rating (STCW II/4)
3	ERR	Engine Room Rating (STCW III/4)
4	General Purpose	MED Training as per Muster List Duties

The Master and the Authorized Representative of the vessel shall ensure that the person designated to provide first aid on board the vessel holds a valid training certificate in Marine Advanced First Aid

Limitations on the validity of the document - Conditions de validité du document

Valid between Canadian Ports

Issued at - Délivré à Saint John NB Place - Endroit 08-10-2014 Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

Date of expiry - Date d'expiration 07-10-2019 Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

*John C Meadows*  
John C Meadows  
Marine Safety Inspector - Inspecteur de la Sécurité maritime

