



Transport Canada Transports Canada

Place De Ville
Tower "C", 20th Floor
330 Sparks Street
Ottawa, Ontario K1A 0N5

October 1, 2015

ADDENDUM # 1

To Whom It May Concern:

Subject: **RFP T8080-150253- Winter berthing of the Princess of Acadia**

Further to the above-mentioned Request for Proposal, this Addendum (#1) is to advise potential bidders of the question(s) received during this tender call to date and the response(s) are indicated in the attached Annex A-1.

No consideration will be given for extras and/or changes because the tenderer was not familiar with the contents of this Addendum

Tenderers are to acknowledge this Addendum by signing in the space provide below and enclosing a copy of this document with their proposal.

All other terms and conditions of the Request for Proposals remain unchanged.

Yours truly,

Peggy Miller
Contracting Officer
Transport Canada

RECEIPT ACKNOWLEDGED

Name of Company _____

Signature _____



Annex A-1

(i) Would it be possible to arrange a viewing that would be open to all potential bidders early next week? What would we need to do if we wanted to proceed?

Potential suppliers may view the vessel on October 7, 2015. The viewing will begin at 10:00 am (Atlantic time) and end at 12:00 pm. The first 90 minutes will involve a tour of the vessel. The final 30 minutes will be used to answer questions.

The number of individuals that a potential supplier can bring to the viewing is limited to a maximum of two (preferably one). Suppliers that would like view the vessel are required to provide the name of individual(s) that will attend the viewing and the company they represent. This information must be provided to Tyler Lacombe (tyler.lacombe@tc.gc.ca) by 12:00 pm (Atlantic time) on October 6, 2015. A sign-off process will be followed and participating individuals must bring photo identification.

The viewing will take place at 27 Parker Street Dartmouth, Nova Scotia (former Canadian Coast Guard Base). A commissionaire will provide access to the site.

(ii) If the vessel is moved under its own power, is there a safe manning certificate for the vessel?

The safe manning certificate is attached.

It should be noted that the contractor is responsible to obtain all necessary certifications for the vessel should it choose to move the vessel under its own power.

(i) Serait-il possible d'arranger une inspection qui serait ouverte à tous les soumissionnaires éventuels en début de la semaine prochaine? Qu'est-ce que vous aurez à faire si nous voulions procéder?

Les soumissionnaires éventuels peuvent inspecter le navire le 7 octobre 2015. L'inspection commencera à 10 h 00 (heure de l'Atlantique) et terminera à 12 h 00. Les premières 90 minutes comprendront une visite du navire. Les dernières 30 minutes seront pour répondre aux questions.

Le nombre de personnes qu'un soumissionnaire éventuel peut apporter à l'inspection est limité à un maximum de deux (préféablement une personne). Les soumissionnaires qui aimeraient inspecter le navire doivent fournir le nom de la ou des personnes qui participeront à l'inspection ainsi que de la compagnie qu'ils représentent. Cette information doit être fournie à Tyler Lacombe (tyler.lacombe@tc.gc.ca) d'ici 12 h 00 (heure de l'Atlantique) le 6 octobre 2015. Un processus de signature sera suivi et les participants doivent apporter une carte-photo d'identification.



L'inspection aura lieu à 27, rue Parker, Dartmouth, Nouvelle-Écosse (ancienne base de la Garde côtière canadienne). Un commissionnaire fournira l'accès au site.

(ii) Si le navire se déplace par ses propres moyens, est-ce que le navire détient un certificat sur l'effectif minimal de sécurité?

Le certificat sur l'effectif minimal de sécurité se trouve ci-joint.

Veillez noter que l'entrepreneur est responsable d'obtenir toutes les certifications nécessaires pour le navire s'il choisit de déplacer le navire par ses propres moyens.