

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions**  
**- TPSGC**  
**11 Laurier St. / 11, rue Laurier**  
**Place du Portage , Phase III**  
**Core 0B2 / Noyau 0B2**  
**Gatineau**  
**Québec**  
**K1A 0S5**  
**Bid Fax: (819) 997-9776**

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
**Civilian Aircraft Division/Division des Avions Civils**  
**Portage III 8C1 - 50**  
**11 Laurier St./11 rue Laurier**  
**Gatineau**  
**Québec**  
**K1A 0S5**

<b>Title - Sujet</b> PT6A Engine R&O and Parts Supply	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> M7594-154689/B	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> M7594-154689	<b>Date</b> 2015-10-14
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$CAG-004-25389	
<b>File No. - N° de dossier</b> 004cag.M7594-154689	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-10-23</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Bootsma, Lena	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 004cag
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 956-0082 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (819) 956-7173
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation

M7594-154689/B

Amd. No. - N° de la modif.

001

Buyer ID - Id de l'acheteur

004cag

Client Ref. No. - N° de réf. du client

M7594-154689

File No. - N° du dossier

004cagM7594-154689

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

**This Solicitation Amendment is raised to answer (A) the question (Q) received as follows:**

**Q1:** Table 4.1 and Attachment 1 to Part 3 (Section A) both specify estimated volumes and engine model types. However, they specify different numbers of events and different engine model types. Which table is correct?

**A1:** Table 4.1 are the volumes estimated for during the period of the resulting contract. Attachment 1 to Part 3 are volumes for financial evaluation purposes only, which include the estimated volumes from 4.1.