

Parcs Canada

Canada Parks

# L.H.N. DU CANADA / N.H.S. OF CANADA

## RÉFECTION DE LA PASSERELLE ATWATER - TRAVAUX 2015-2016

## ATWATER PEDESTRIAN BRIDGE REHABILITATION - WORK 2015-2016

### PROJET/PROJECT : CLAC-IIF-899-1510-PPSD

#### TABLE DES MATIÈRES

FEUILLE	DESCRIPTION
S-00	PAGE COUVERTURE
S-01	DÉMOLITION - PLAN D'ENSEMBLE ET NOTES GÉNÉRALES
S-02	DÉMOLITION - COUPES ET DÉTAILS
S-03	CONSTRUCTION - VUE EN PLAN, COUPES ET DÉTAILS
S-04	CONSTRUCTION - COUPES ET DÉTAILS
S-05	CONSTRUCTION - COUPES ET DÉTAILS
S-06	ARMATURE - COUPES ET DÉTAILS

#### TABLE OF CONTENTS

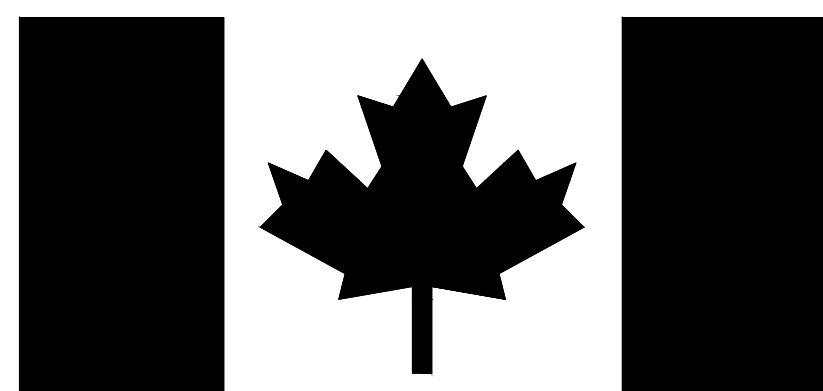
SHEET	DESCRIPTION
S-00	COVER PAGE
S-01	DEMOLITION - GENERAL LAYOUT AND GENERAL NOTES
S-02	DEMOLITION - SECTIONS AND DETAILS
S-03	CONSTRUCTION - PLAN VIEW, SECTIONS AND DETAILS
S-04	CONSTRUCTION - SECTIONS AND DETAILS
S-05	CONSTRUCTION - SECTIONS AND DETAILS
S-06	STEEL REINFORCING - SECTIONS AND DETAILS

CE DOCUMENT NE DOIT PAS SERVIR À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES



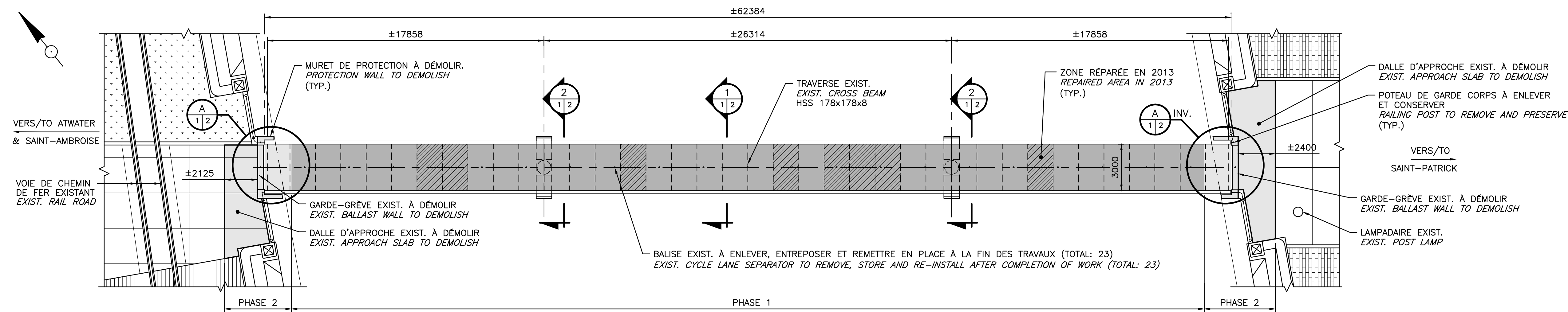
L:\2015\1\151-03113-02\Infra\3.0\_Technique\3.7\_DAO\Structure\151-03113-02-S00.dwg  
15\_Oct\_2015 - 4:08pm - LAYOUT: 24x36  
L:\2015\1\151-03113-02\Infra\3.0\_Technique\3.7\_DAO\Structure\151-03113-02-S00.dwg



Parcs Canada

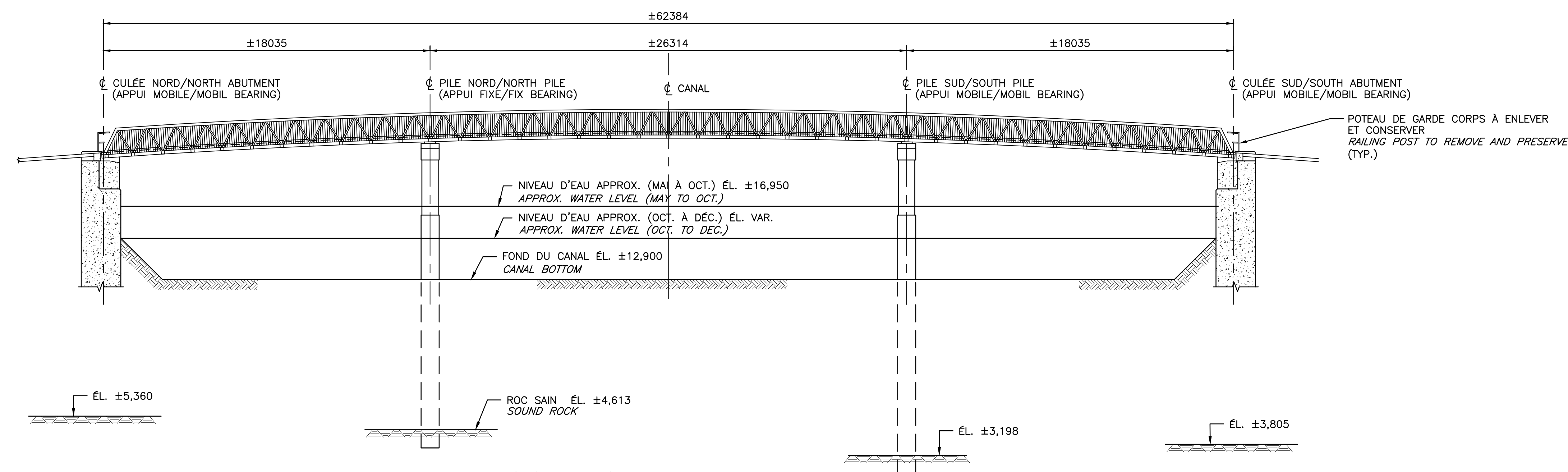
Canada Parks





**VUE EN PLAN - DÉMOLITION**  
**PLAN VIEW - DEMOLITION**

ECH./SCALE: 1:150



**ÉLÉVATION/ELEVATION**

ECH./SCALE: 1:150

**NOTES :**

- BÉTON (VOIR NORME 3101 DU MTQ)
  - DALLE ET CULÉE: TYPE V-S
  - PILES (SOCLES): TYPE XIV-R
  - DALLE D'APPROCHE: TYPE V
  - RÉSISTANCE EN COMPRESSION (f'c) : 35 MPa
- ACIER DE CONSTRUCTION
  - NORME CAN-CSA-G40.21M
  - PLAQUES ET CORNIÈRES : NUANCE 350W GALVANISÉ AVEC RETOUCHES AU CHANTIER
  - PEINTURE : DURA-PLATE 235 DE SHERWIN-WILLIAMS (OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ) POUR LES TEMPÉRATURES DE POSE, SUIVRE LES RECOMMANDATIONS DU FABRIQUANT.
- ARMATURE
  - NUANCE 400W GALVANISÉ (CAN/CSA G30.18M)
- DÉMOLITION DE LA DALLE EXISTANTE
  - VOIR PLANS POUR DÉTAILS.
- CAPACITÉ DE LA PASSERELLE:
  - CHARGE CONCENTRÉE: 54 kN
  - CHARGE UNIFORME: 5.0 kN/m<sup>2</sup>
- L'ENTREPRENEUR DOIT RÉOUVRIR LA PASSERELLE À LA CIRCULATION PIÉTONNIÈRE ET CYCLABLE DURANT LES PÉRIODES D'INACTIVITÉS.
- LIMITÉ DE POIDS DES ÉQUIPEMENTS DE CHANTIER SUR LA PASSERELLE: 4.5 T MAX. (VOIR DEVIS)
- L'ENTREPRENEUR DOIT S'ASSURER QU'AUCUN DÉBRIS NE TOMBE DANS LE CANAL DURANT LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS DE LA STRUCTURE EXISTANTE AVANT DE DÉBUTER LES TRAVAUX.
- LE PLAN DE DÉTOUR ET DE CONTOURNEMENT SE TROUVE DANS LE DEVIS SECTION 01500 - AMÉNAGEMENT DE CHANTIER ET MESURES PROVISOIRES (ANNEXE).
- LES MÉTHODES DE TRAVAIL DOIVENT ÊTRE INDÉPENDANTES DU NIVEAU DES EAUX DU CANAL.

**NOTES :**

- CONCRETE TYPE (SEE MTQ STANDARD 3101)
  - SLAB AND ABUTMENT: TYPE V-S
  - PIERS (BEARING SEATS): TYPE XIV-R
  - APPROACH SLAB: TYPE V
  - 28 DAY COMPRESSIVE STRENGTH (f'c) : 35 MPa
- STRUCTURAL STEEL
  - STANDARD CAN/CSA-G40.21M
  - PLATES AND ANGLES IRON: GRADE 350W GALVANIZED, TOUCH-UP ON SITE
  - PAINT : DURA-PLATE 235 BY SHERWIN-WILLIAMS (OR APPROVED EQUIV.) FOR TEMPERATURE APPLICATIONS, FOLLOW THE MANUFACTURER RECOMMENDATIONS.
- STEEL REINFORCEMENT
  - GRADE 400W GALVANIZED (CAN/CSA G30.18M)
- EXISTING SLAB DEMOLITION
  - SEE PLANS FOR DETAILS.
- CAPACITY OF THE FOOTBRIDGE
  - CONCENTRATED LOAD: 54 kN
  - UNIFORM LOAD: 5.0 kN/m<sup>2</sup>
- THE CONTRACTOR MUST RE-OPEN THE FOOTBRIDGE TO PEDESTRIAN TRAFFIC DURING PERIODS OF INACTIVITY.
- LIMIT OF EQUIPMENT LOADS ON FOOTBRIDGE: 4.5 T MAX.
- THE CONTRACTOR MUST ENSURE THAT NO DEBRIS WILL FALL INTO CANAL DURING WORK PROGRESS.
- THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO VERIFY ALL DIMENSIONS OF THE EXISTING STRUCTURE BEFORE STARTING THE WORK.
- FOR PEDESTRIAN DETOUR PLAN AND BYPASS, SEE SPECIFICATION SECTION 01500 - SITE LAYOUT AND PROVISIONAL MEASURES (APPENDIX).
- WORKING METHODS SHALL BE INDEPENDANT FROM CANAL WATER LEVEL.

CE DOCUMENT NE DOIT PAS SERVIR À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES



916, boul. Gérard, Longueuil (Québec) J4G 1T5  
Téléphone (450) 448-5000 / www.wspgroup.com

0	ÉMIS POUR SOUMISSION	2015-10-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: T. MAILHOT, ing.  
Conçu par: T. MAILHOT, ing.

Dessiné par: J.J. BRIENT / S. VERVILLE  
Drawn by: J.J. BRIENT / S. VERVILLE

Vérifié par: T. MAILHOT, ing.  
Checked by: T. MAILHOT, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing.  
Project manager: J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: MADELYN GUERRERO, ing.  
Project manager: MADELYN GUERRERO, ing.

Directeur de projet: CHANTAL COUTURE, ing.  
Project director: CHANTAL COUTURE, ing.

Projet: CANAL DE LACHINE, MONTRÉAL RÉFECTION DE LA PASSERELLE ATWATER - 2015-2016

LACHINE CANAL, MONTREAL ATWATER PEDESTRIAN BRIDGE REHABILITATION - 2015-2016

Titre du dessin: DÉMOLITION - PLAN D'ENSEMBLE ET NOTES GÉNÉRALES  
Drawing title: DEMOLITION - GENERAL LAYOUT AND GENERAL NOTES

Date: SEPTEMBRE/SEPTEMBER 2015  
Scale: S-01/6

Échelle: INDIQUÉE/NOTED  
Sheet: 6

Ref. Consultant: 151-03113-02  
Reference no: 151-03113-02

No de référence: CLAC-IIF-899-1510-PPSD  
Reference no: CLAC-IIF-899-1510-PPSD

CE DOCUMENT NE DOIT PAS SERVIR À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES



916, boul. Gérard, Longueuil (Québec) J4G 1T5  
Téléphone (450) 448-5000 / www.wspgroup.com

0 ÉMIS POUR SOUMISSION 2015-10-15

Modification / Emission / Issue Date

A. No du détail A. Detail No  
B. Localisation B. Location  
C. Sur feuille No C. On sheet No

CONCEPTION: DESIGN:  
Conçu par: Designed by:

T. MAILHOT, ing.

Dessiné par: Drawn by:  
J.J. BRIENT / S. VERVILLE

Vérifié par: Checked by:  
T. MAILHOT, ing.

Chargé de projet: Project manager:  
J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

—

—

—

—

Chargé de projet: Project manager:  
MADELIN GUERRERO, ing.

Directeur de projet: Project director:  
CHANTAL COUTURE, ing.

Projet: Project:

CANAL DE LACHINE, MONTRÉAL

RÉFECTION DE LA PASSERELLE

ATWATER - 2015-2016

LACHINE CANAL, MONTREAL

ATWATER PEDESTRIAN BRIDGE

REHABILITATION - 2015-2016

Titre du dessin: Drawing title:

DÉMOLITION

COUPES ET DÉTAILS

DEMOLITION

SECTIONS AND DETAILS

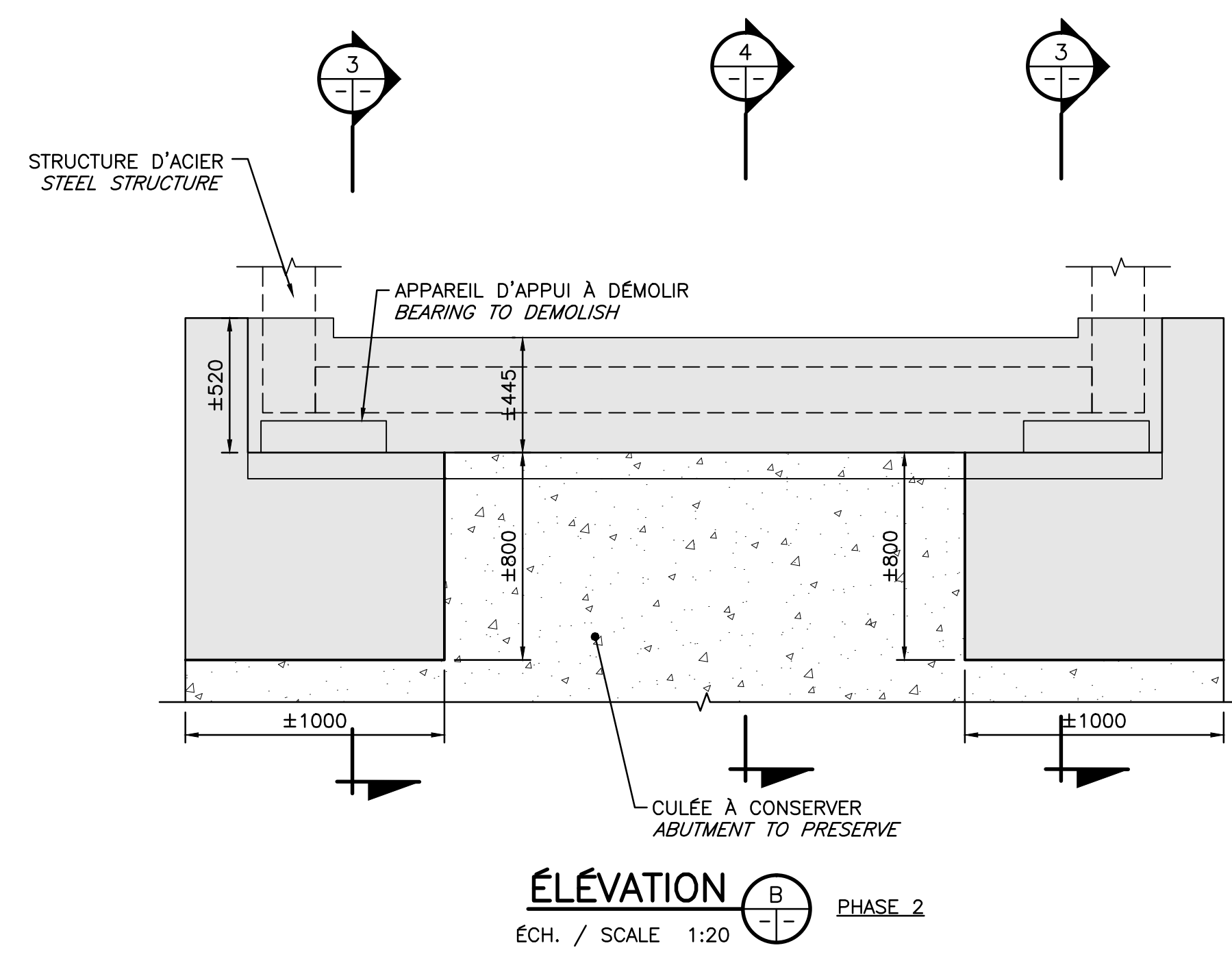
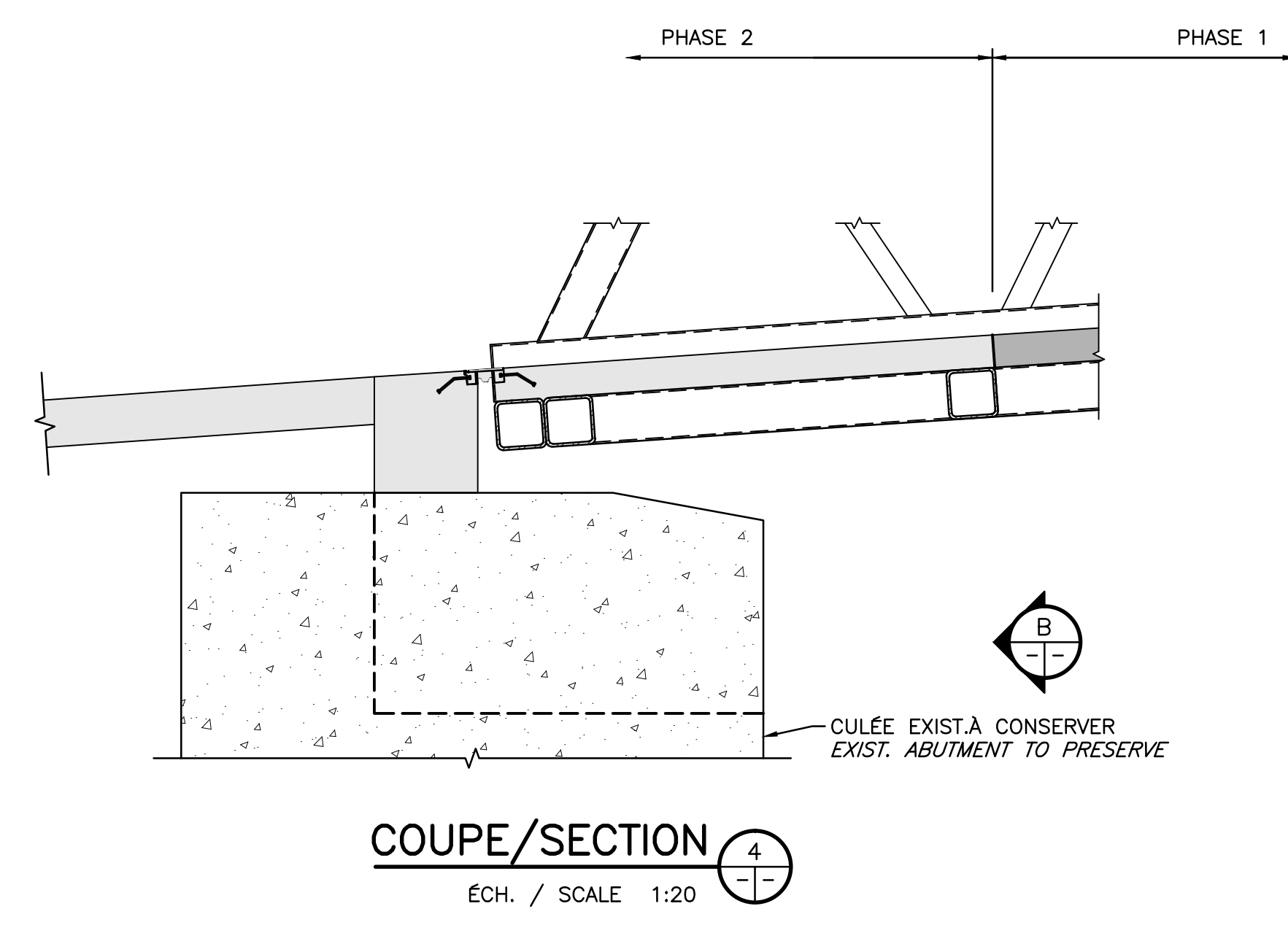
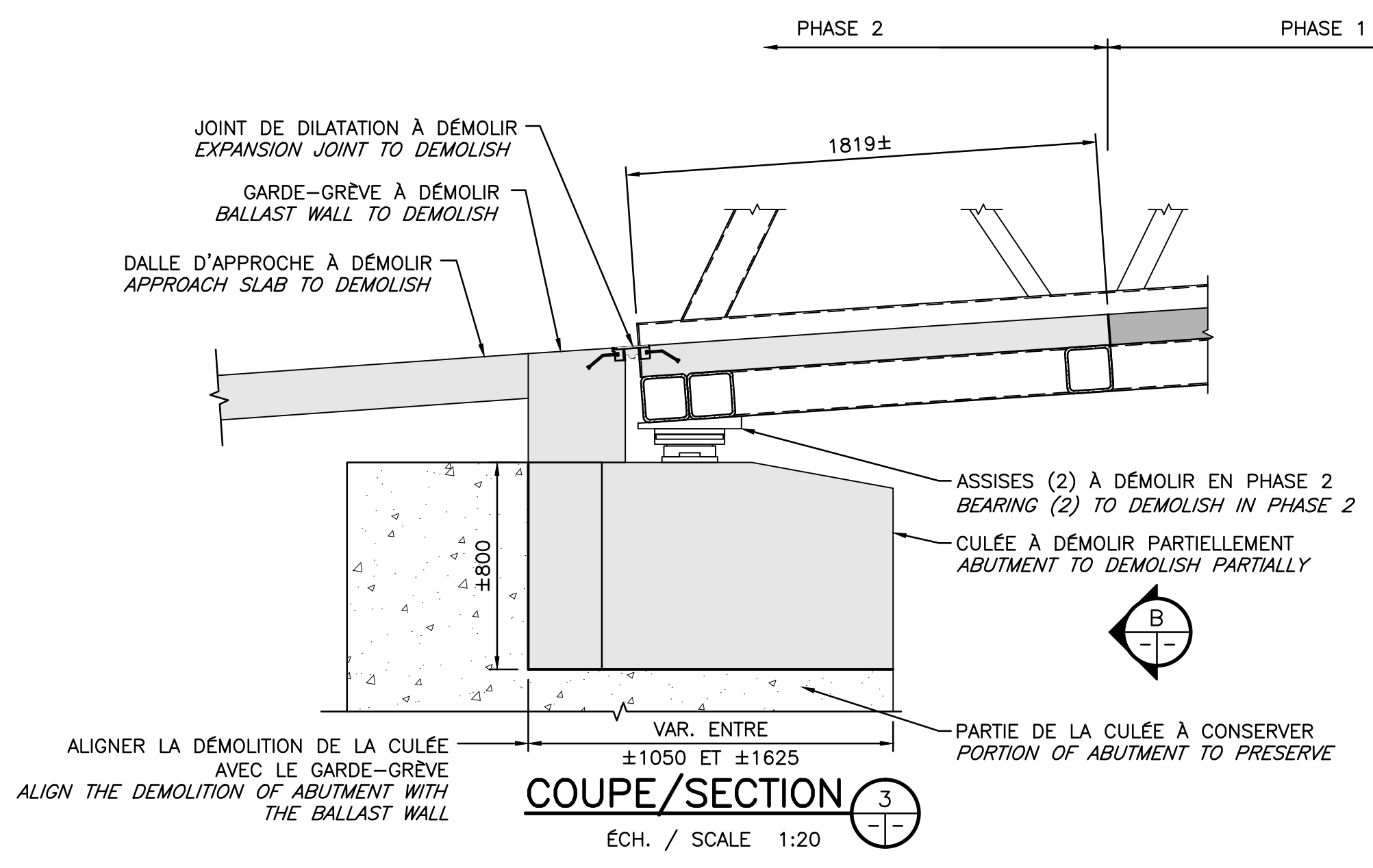
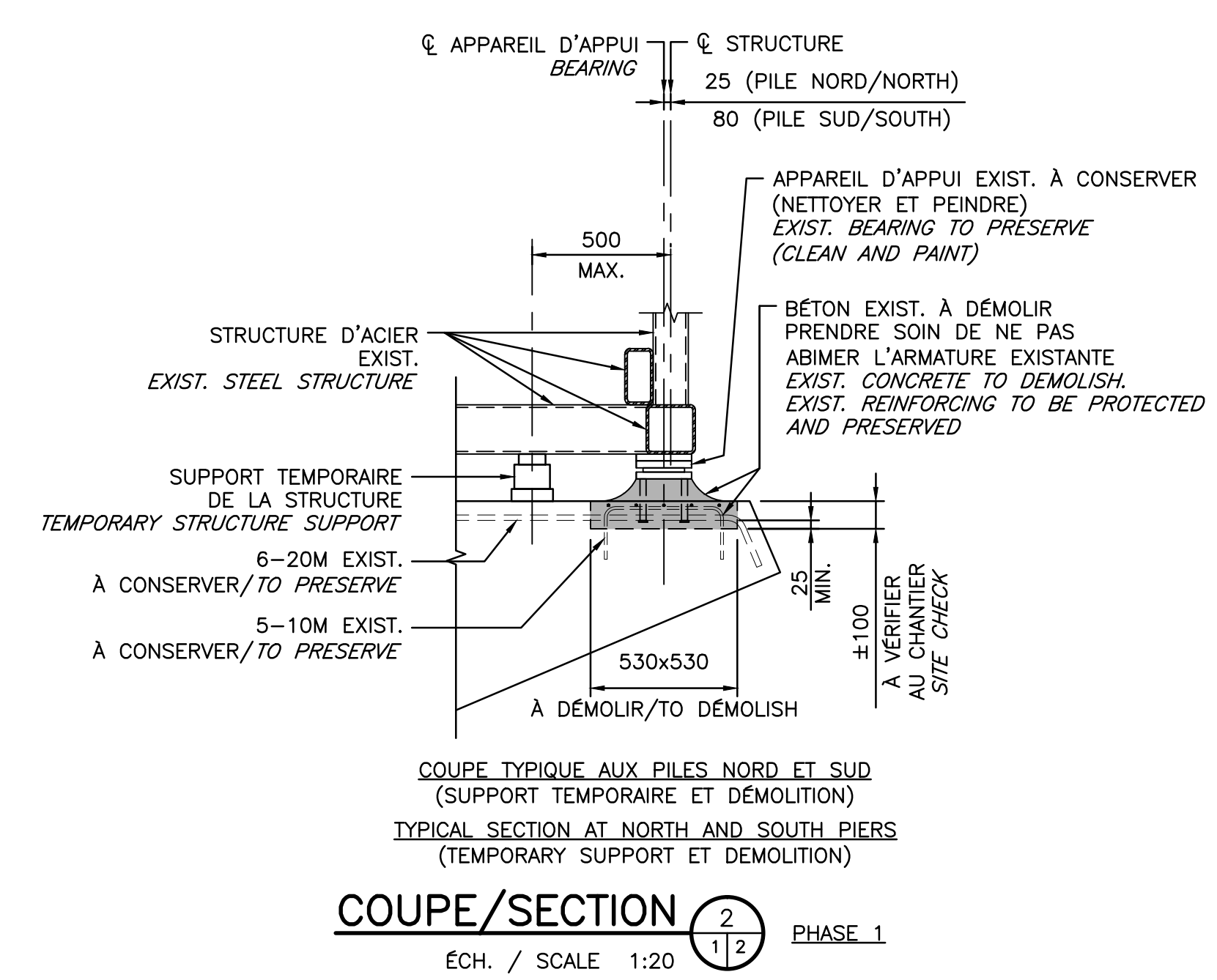
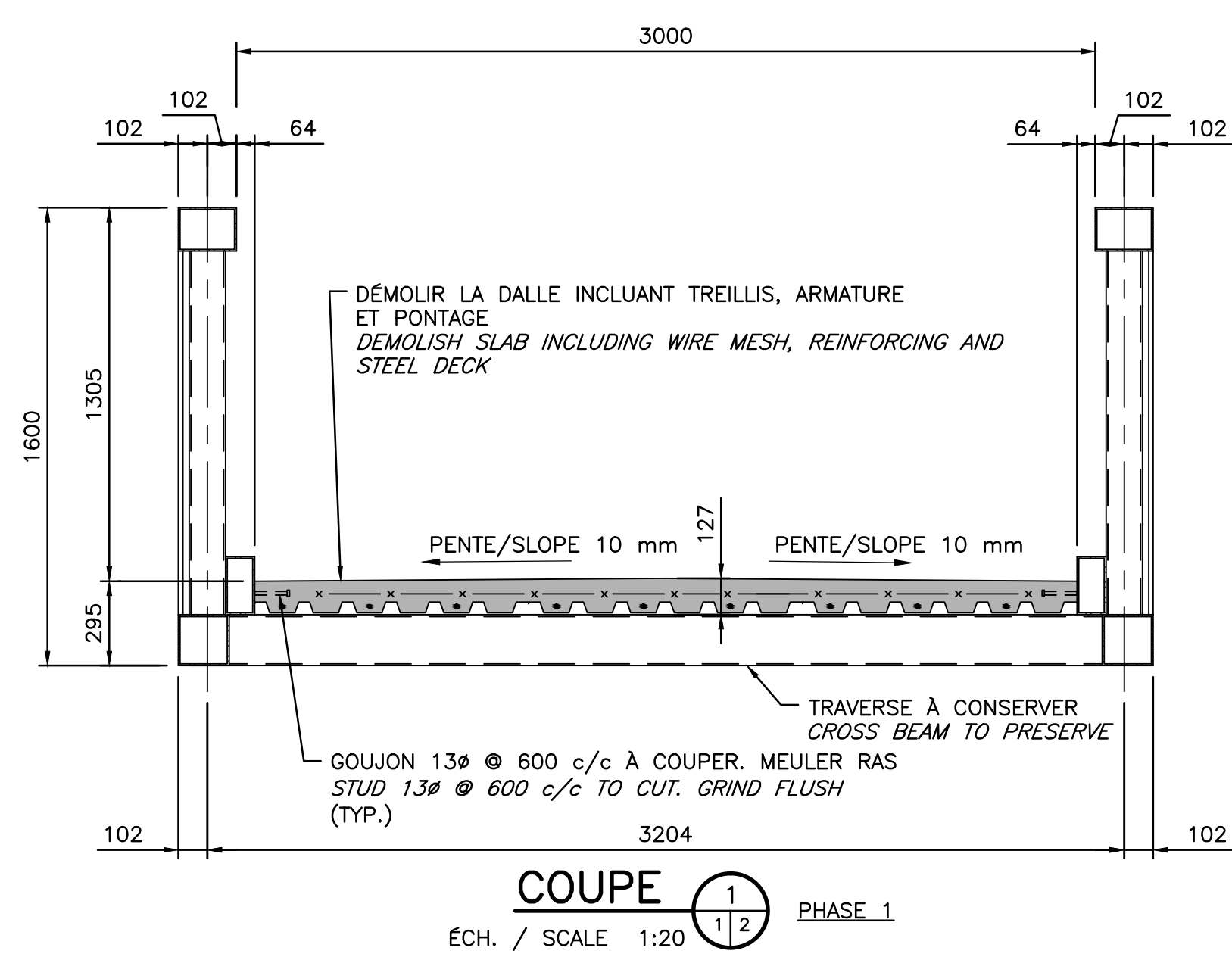
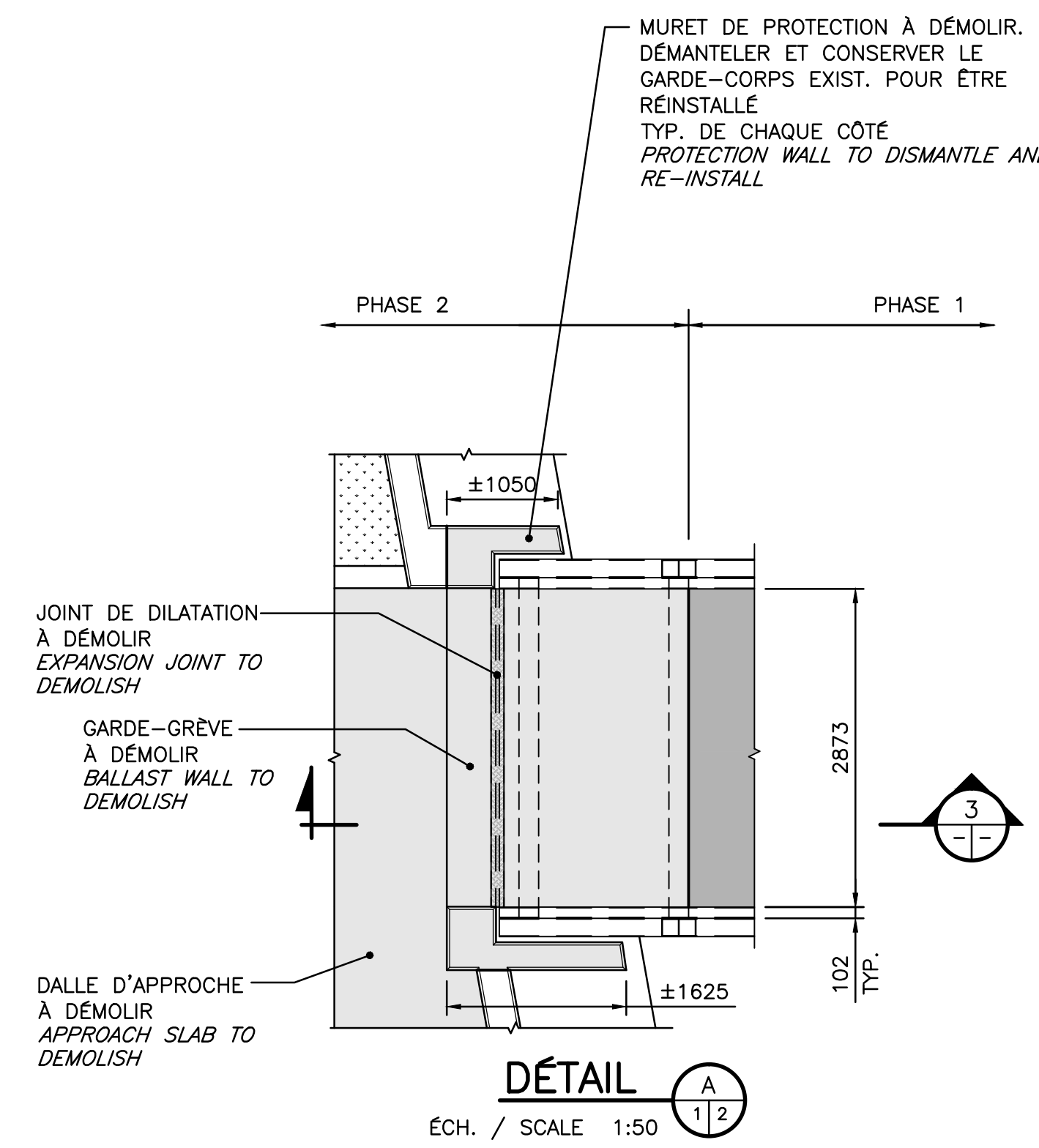
Date: SEPTEMBRE/SEPTEMBER 2015

Échelle: INDIQUÉE/NOTED

Ref. Consultant: 151-03113-02

No de référence: Reference no:  
Ministère: CLAC-IIF-899-1510-PPSD

Feuille: S-02 / 6



- NOTES:
- LES ZONES À DÉMOLIR DOIVENT ÊTRE DÉLIMITÉES D'UN TRAIT DE SCIE DE 20mm (CULÉES ET PILES).
  - LES TRAITES DE SCIE DANS LA DALLE DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS AVEC PRÉCAUTION AU DESSUS DES TRAVERSES.
- NOTES:
- THE DEMOLISHING AREAS MUST BE DELIMITED WITH A 20 MM DEEP SAW CUT (ABUTMENTS AND PIERS).
  - SAW CUTS IN SLAB MUST BE DONE WITH CARE ABOVE CROSS BEAMS.

U:\2015\1151-03113-02\Structure\151-03113-02-S02.dwg

CE DOCUMENT NE DOIT PAS SERVIR À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES



916, boul. Gérard, Longueuil (Québec) J4G 1T5  
Téléphone (450) 448-5000 / www.wspgroup.com

0	ÉMIS POUR SOUMISSION	2015-10-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: J.J. BRIENT / S. VERVILLE  
DESIGN: J.J. BRIENT / S. VERVILLE  
Conçu par: T. MAILHOT, ing. Designed by: T. MAILHOT, ing.

Dessiné par: J.J. BRIENT / S. VERVILLE  
Drawn by: J.J. BRIENT / S. VERVILLE

Vérifié par: T. MAILHOT, ing. Checked by: T. MAILHOT, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing. Project manager: J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: MADELYN GUERRERO, ing. Project manager: MADELYN GUERRERO, ing.

Directeur de projet: CHANTAL COUTURE, ing. Project director: CHANTAL COUTURE, ing.

Projet: CANAL DE LACHINE, MONTRÉAL RÉFECTION DE LA PASSERELLE ATWATER - 2015-2016

LACHINE CANAL, MONTREAL ATWATER PEDESTRIAN BRIDGE REHABILITATION - 2015-2016

Titre du dessin: CONSTRUCTION - VUE EN PLAN, COUPES ET DÉTAILS  
Drawing title: CONSTRUCTION - PLAN VIEW, SECTIONS AND DETAILS

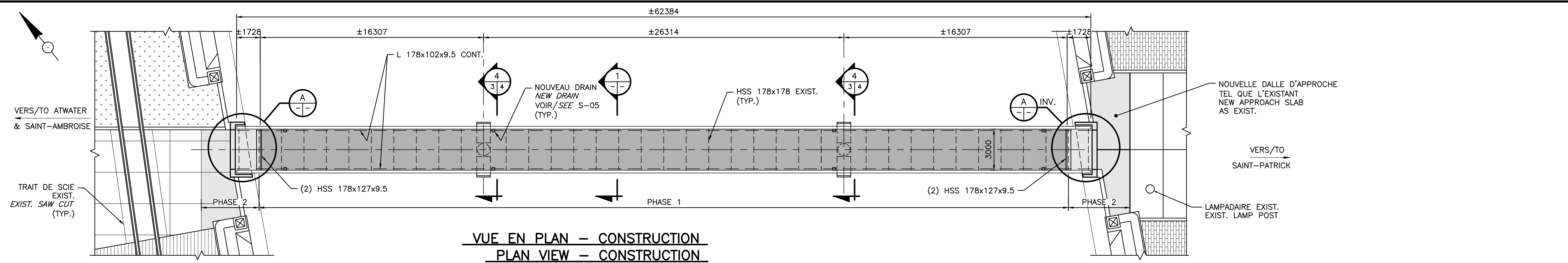
Date: SEPTEMBRE/SEPTEMBER 2015

Échelle: INDIQUÉE/NOTED

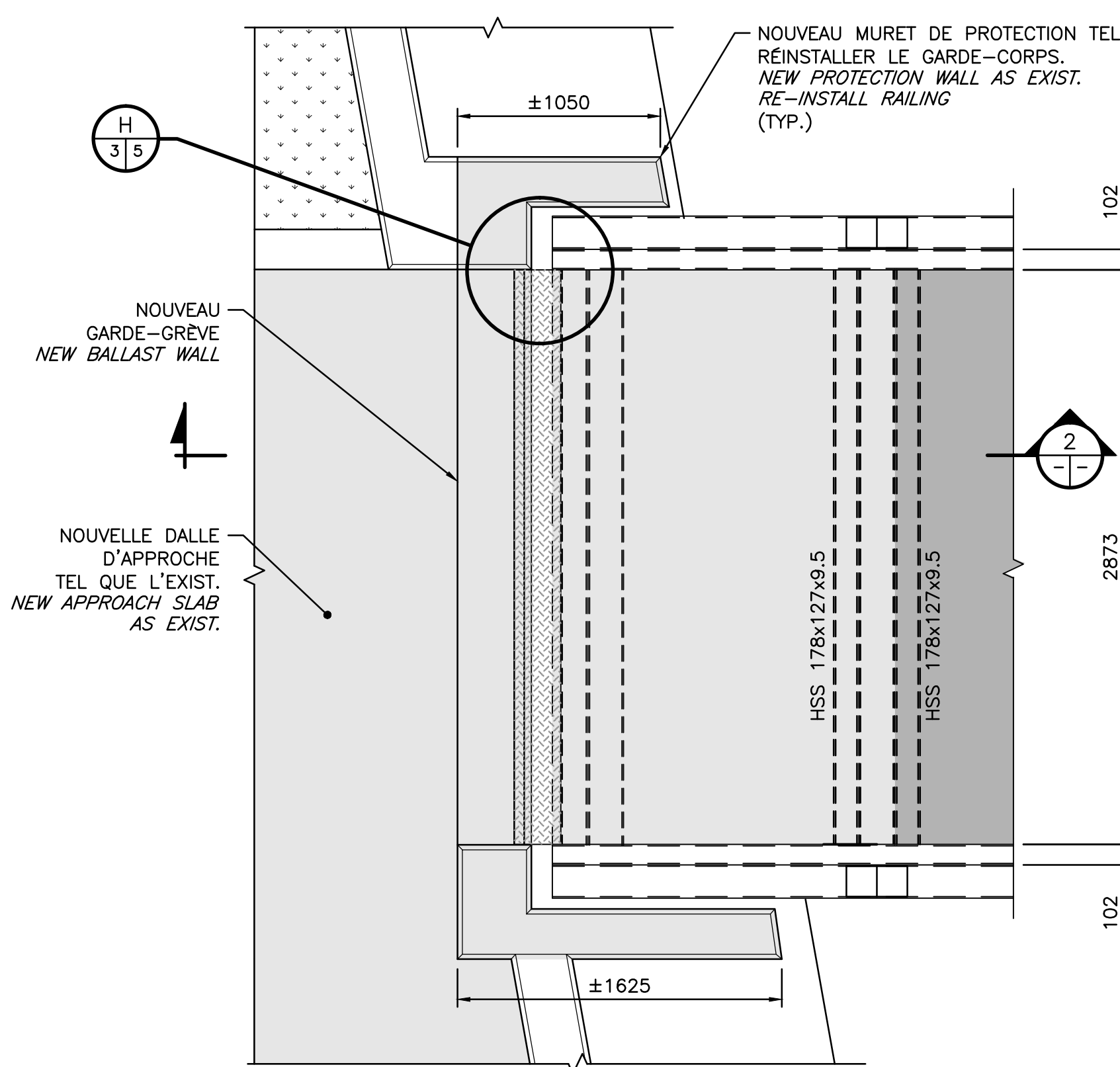
Ref. Consultant: 151-03113-02

No de référence: CLAC-IIF-899-1510-PPSD

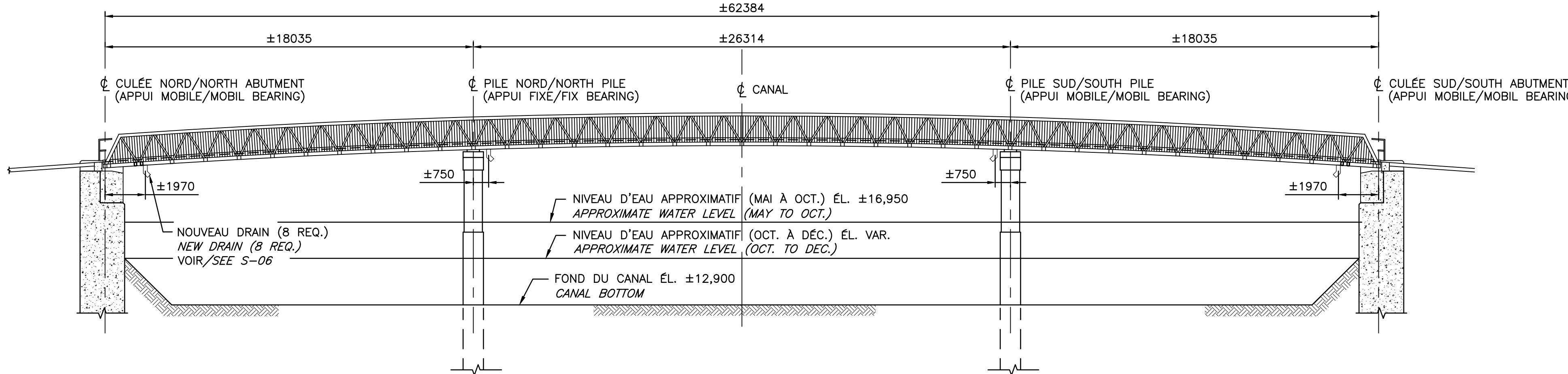
Ministère: CLAC-IIF-899-1510-PPSD



VUE EN PLAN - CONSTRUCTION  
PLAN VIEW - CONSTRUCTION  
ÉCH. / SCALE: 1:150

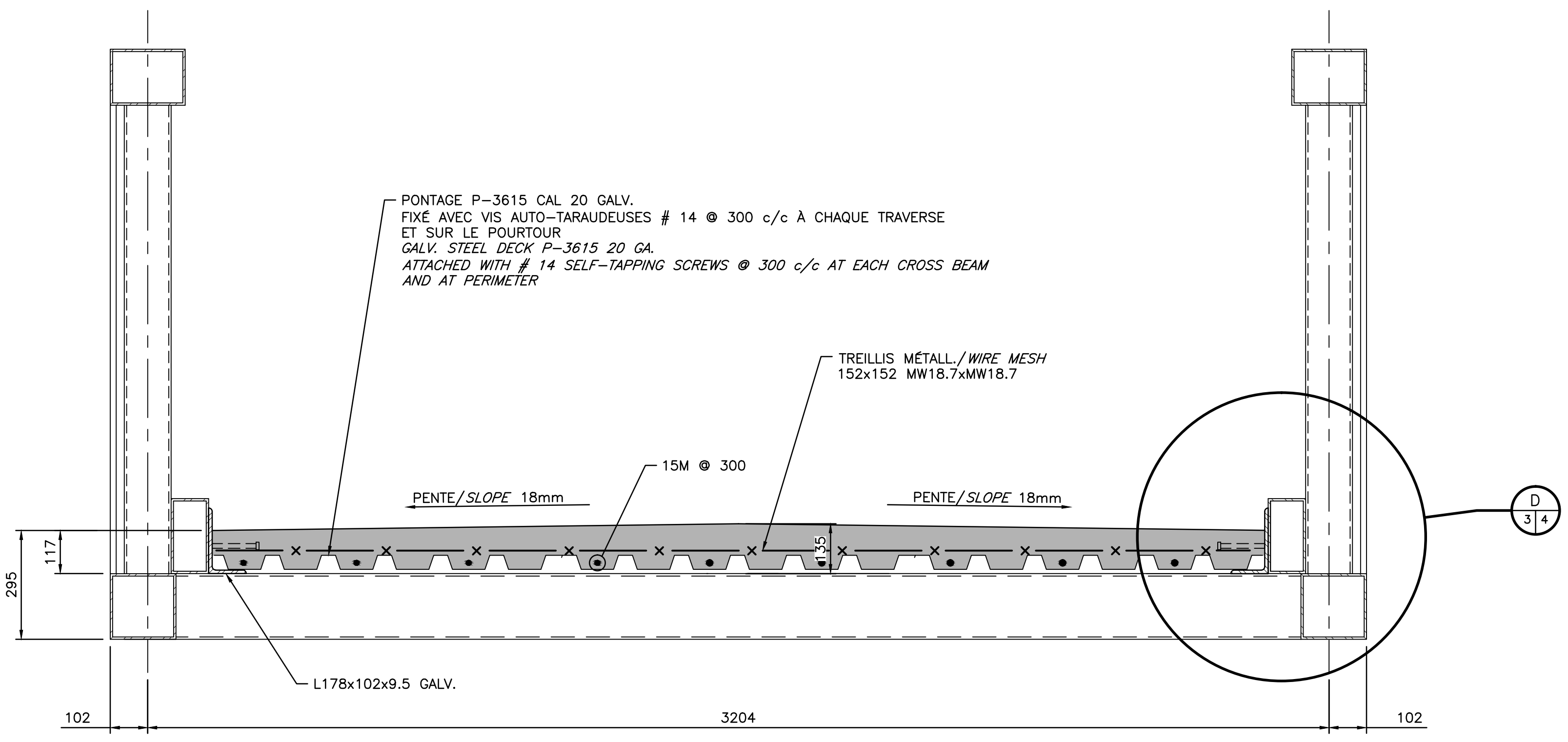


DÉTAIL  
ÉCH. / SCALE 1:25

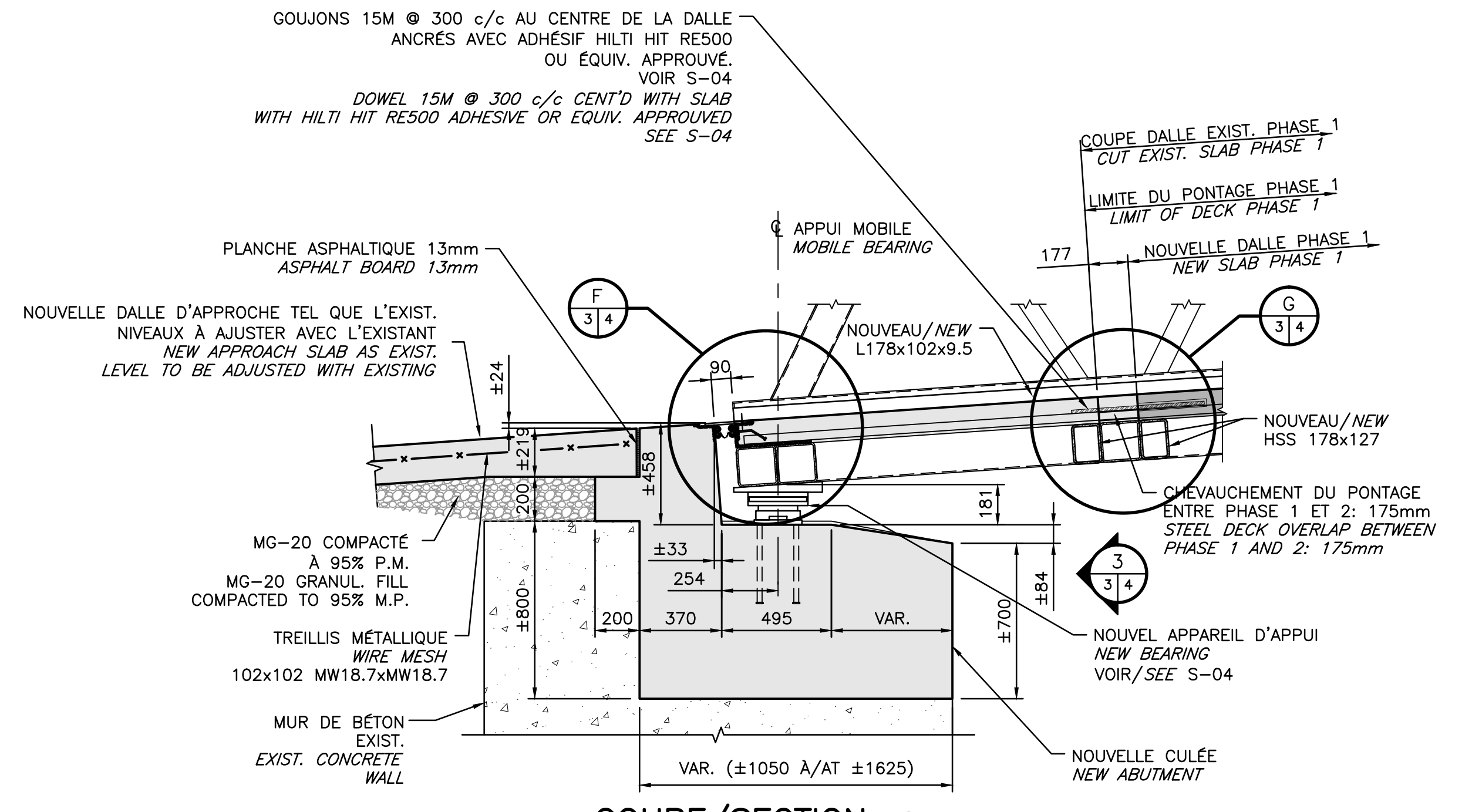


ÉLEVATION/ELEVATION  
ÉCH. / SCALE: 1:150

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>SÉQUENCE PROPOSÉE DES TRAVAUX - PHASE 1</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- DÉMOLITION DE LA DALLE EXISTANTE.</li> <li>2- INSTALLATION DES SUPPORTS TEMPORAIRES (AUX PILES).(*)</li> <li>3- EXECUTION DES TRAVAUX AUX PILES.</li> <li>4- ENLEVEMENT DES SUPPORTS TEMPORAIRES.</li> <li>5- BÉTONNAGE DE LA DALLE.</li> </ol> <p><b>SÉQUENCE PROPOSÉE DES TRAVAUX - PHASE 2</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- INSTALLATION DES SUPPORTS TEMPORAIRES (AUX CULÉES).(*)</li> <li>2- EXECUTION DES TRAVAUX AUX CULÉES ET APPROCHES.</li> <li>3- ENLEVEMENT DES SUPPORTS TEMPORAIRES.</li> </ol> <p>(*) NE PAS LEVER PLUS DE 2mm AU DESSUS DU POINT DE CONTACT AVEC L'APPUI.</p> | <p><b>PROPOSED WORK SEQUENCE - PHASE 1</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- DEMOLITION OF EXISTING SLAB.</li> <li>2- INSTALLATION OF TEMPORARY SUPPORTS (AT PILES).(*)</li> <li>3- EXECUTION OF WORK AT PILES.</li> <li>4- REMOVAL OF TEMPORARY SUPPORTS.</li> <li>5- POURING OF CONCRETE SLAB.</li> </ol> <p><b>PROPOSED WORK SEQUENCE - PHASE 2</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- INSTALLATION OF TEMPORARY SUPPORTS (AT ABUTMENTS).(*)</li> <li>2- EXECUTION OF WORK AT ABUTMENTS AND APPROACH SLABS.</li> <li>3- REMOVAL OF TEMPORARY SUPPORTS.</li> </ol> <p>(*) DO NOT RAISE MORE THAN 2mm OVER EXISTING BEARING CONTACT SURFACE.</p> |
|---|--|



COUPE/SECTION  
ÉCH. / SCALE 1:10



COUPE/SECTION  
ÉCH. / SCALE 1:20

15. Oct. 2015 - 4:11pm - L:\PROJETS - 24-26  
 U:\2015\1151-03113-02\Info\Info\3.0\_Technique\151-03113-02-S03.dwg  
 AutoCAD 2010 / 24x36

CE DOCUMENT NE DOIT PAS SERVIR À DES FINS DE CONSTRUCTION

THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES



916, boul. Goulet, Longueuil (Québec) J4G 1T5  
Téléphone (450) 448-5000 / www.wspgroup.com

0 ÉMIS POUR SOUMISSION 2015-10-15

Modification / Emission / Issue Date

A. No du détail A. Detail No  
B. Localisation B. Location  
C. Sur feuille No C. On sheet No

CONCEPTION: DESIGN:  
Conçu par: Designed by:

T. MAILHOT, ing.

Dessiné par: Drawn by:  
J.J. BRIENT / S. VERVILLE

Vérifié par: Checked by:  
T. MAILHOT, ing.

Chargé de projet: Project manager:  
J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

—

—

—

—

Chargé de projet: Project manager:  
MADELYN GUERRERO, ing.

Directeur de projet: Project director:  
CHANTAL COUTURE, ing.

Projet: Project:

CANAL DE LACHINE, MONTRÉAL

RÉFECTION DE LA PASSERELLE

ATWATER - 2015-2016

LACHINE CANAL, MONTREAL

ATWATER PEDESTRIAN BRIDGE

REHABILITATION - 2015-2016

Titre du dessin: Drawing title:

CONSTRUCTION

COUPES ET DÉTAILS

CONSTRUCTION

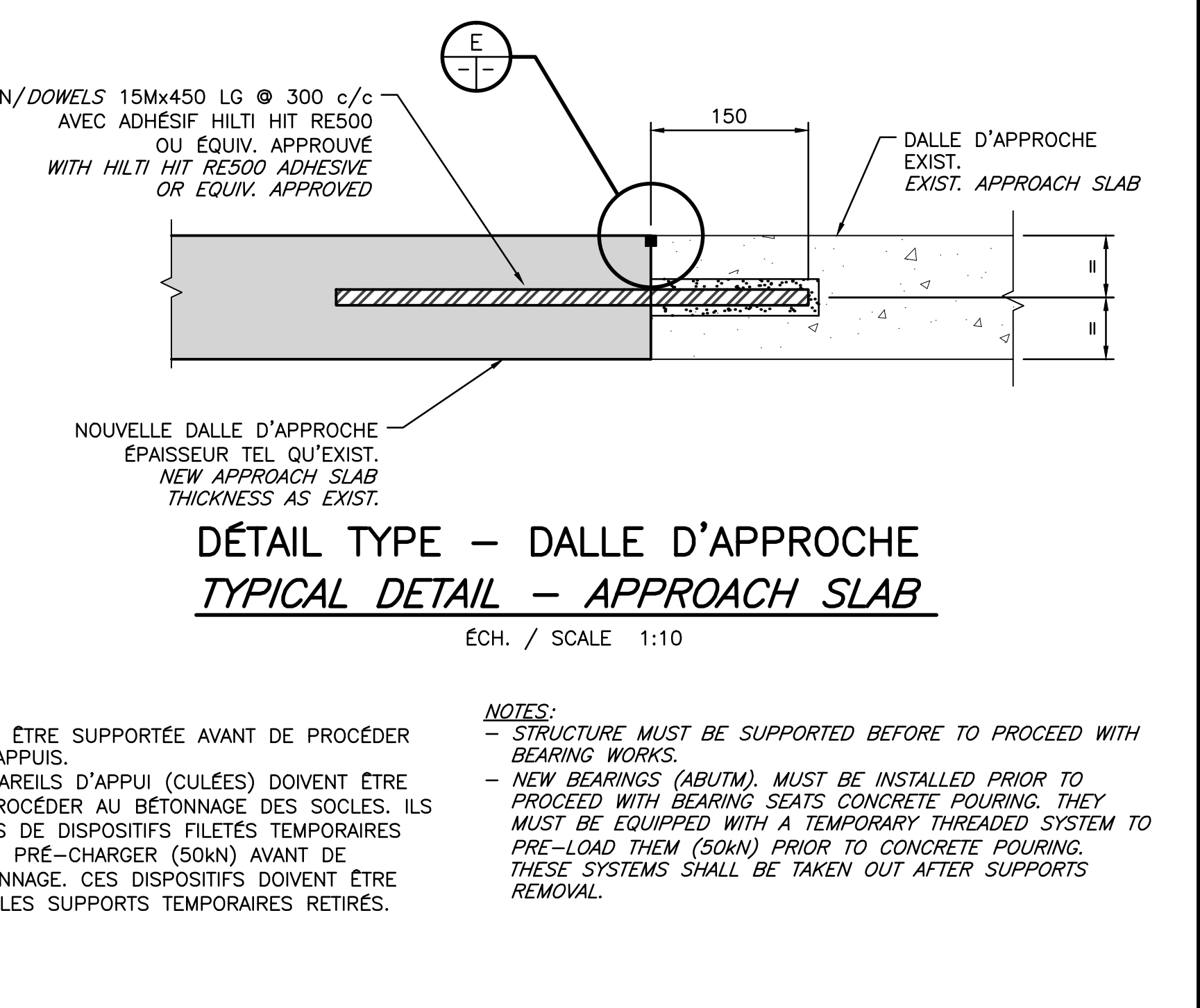
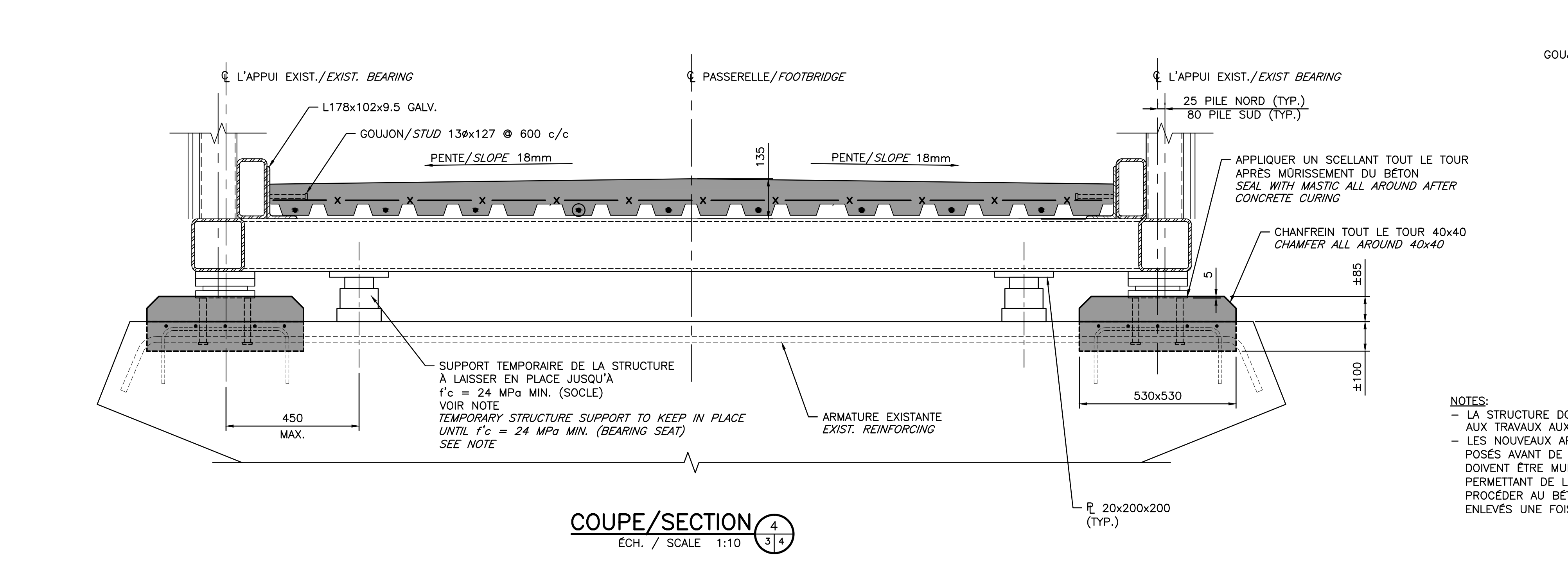
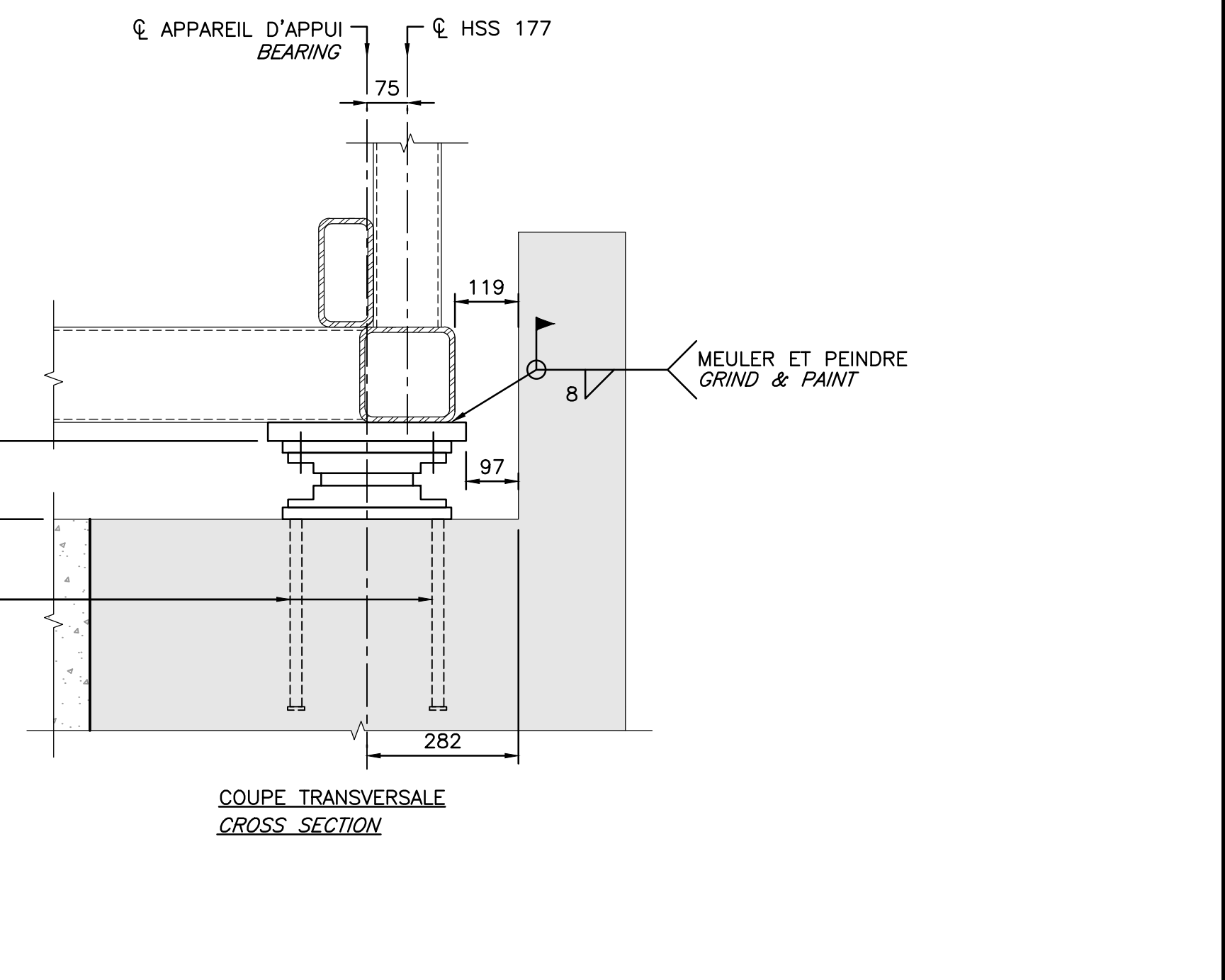
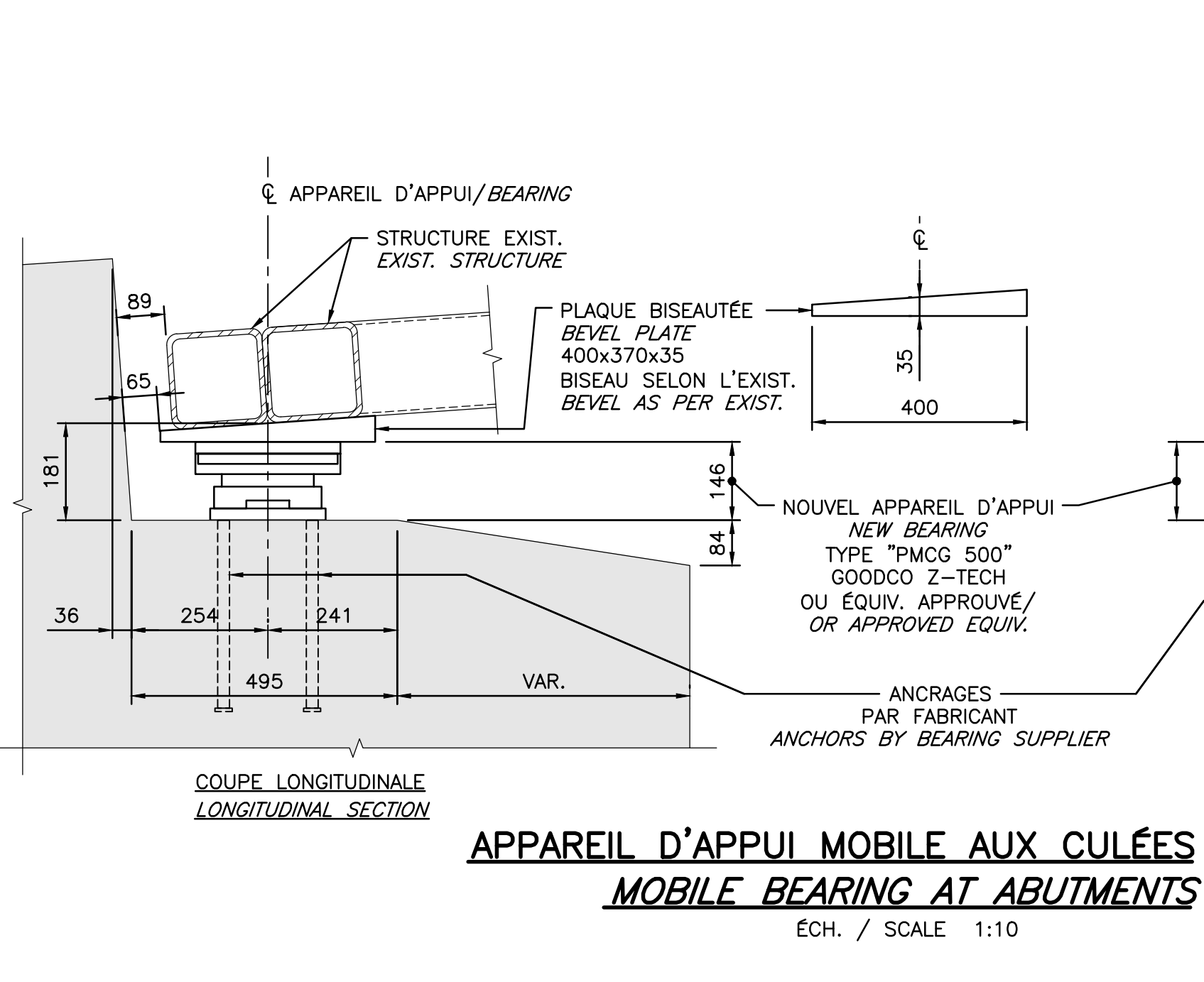
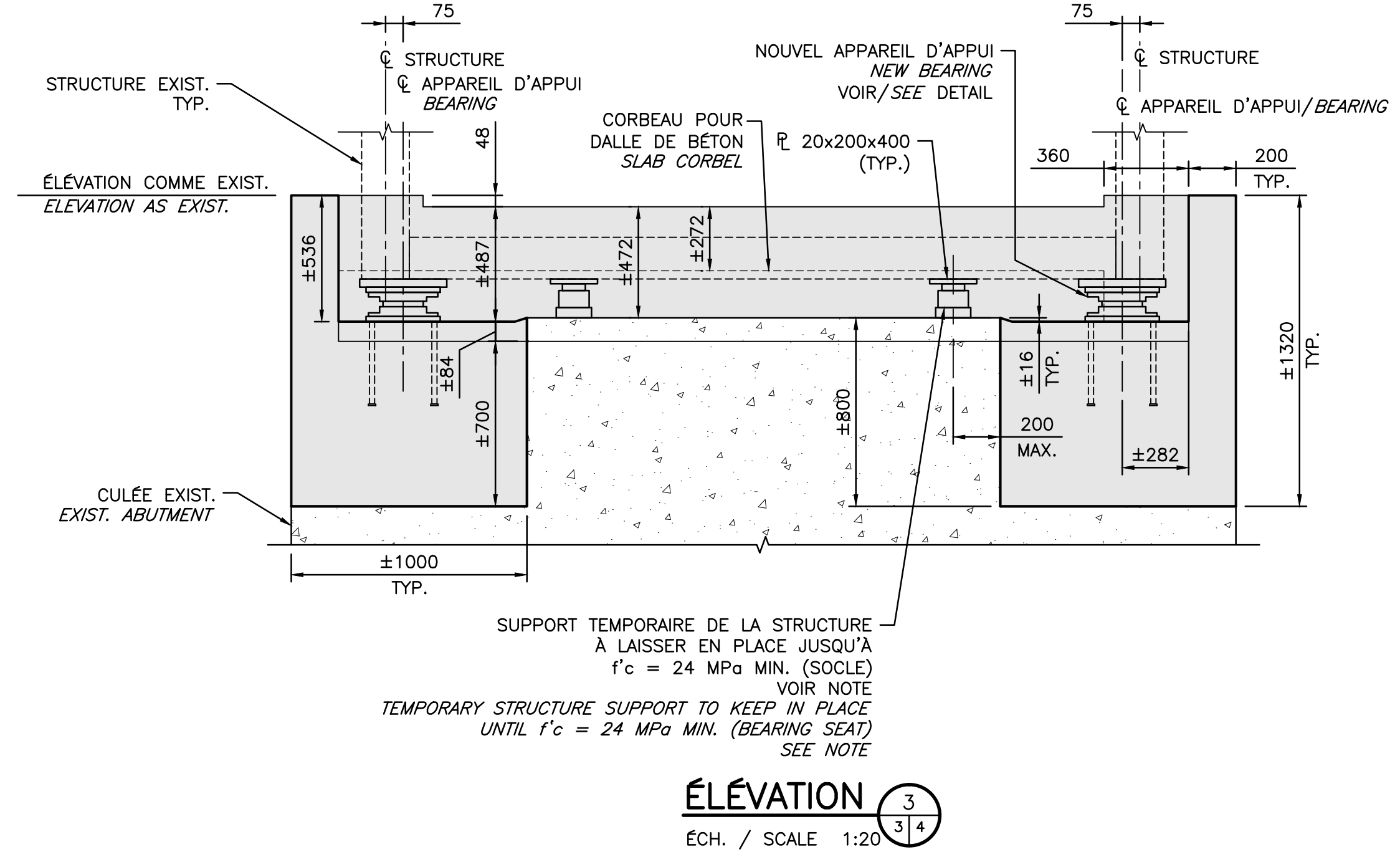
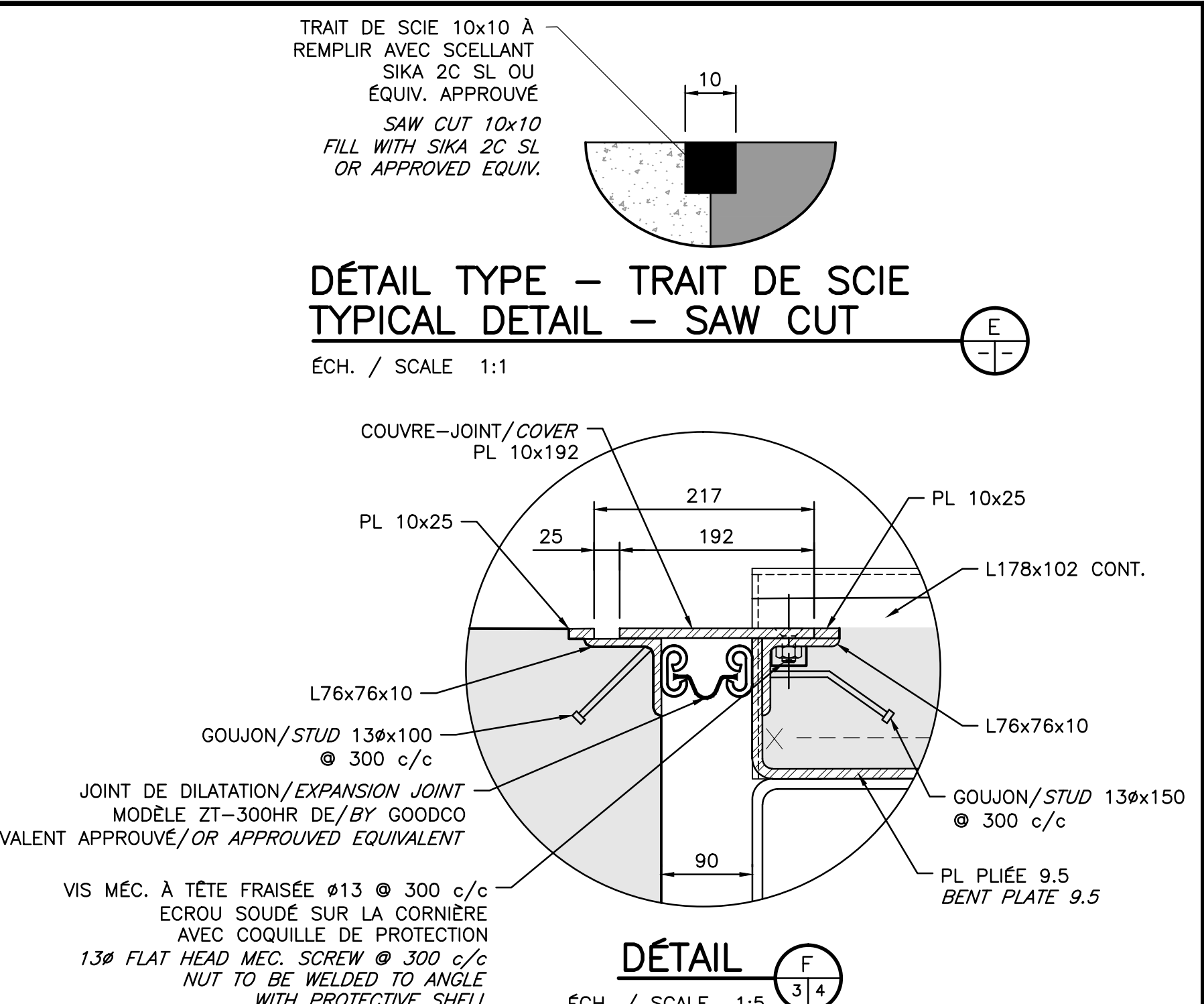
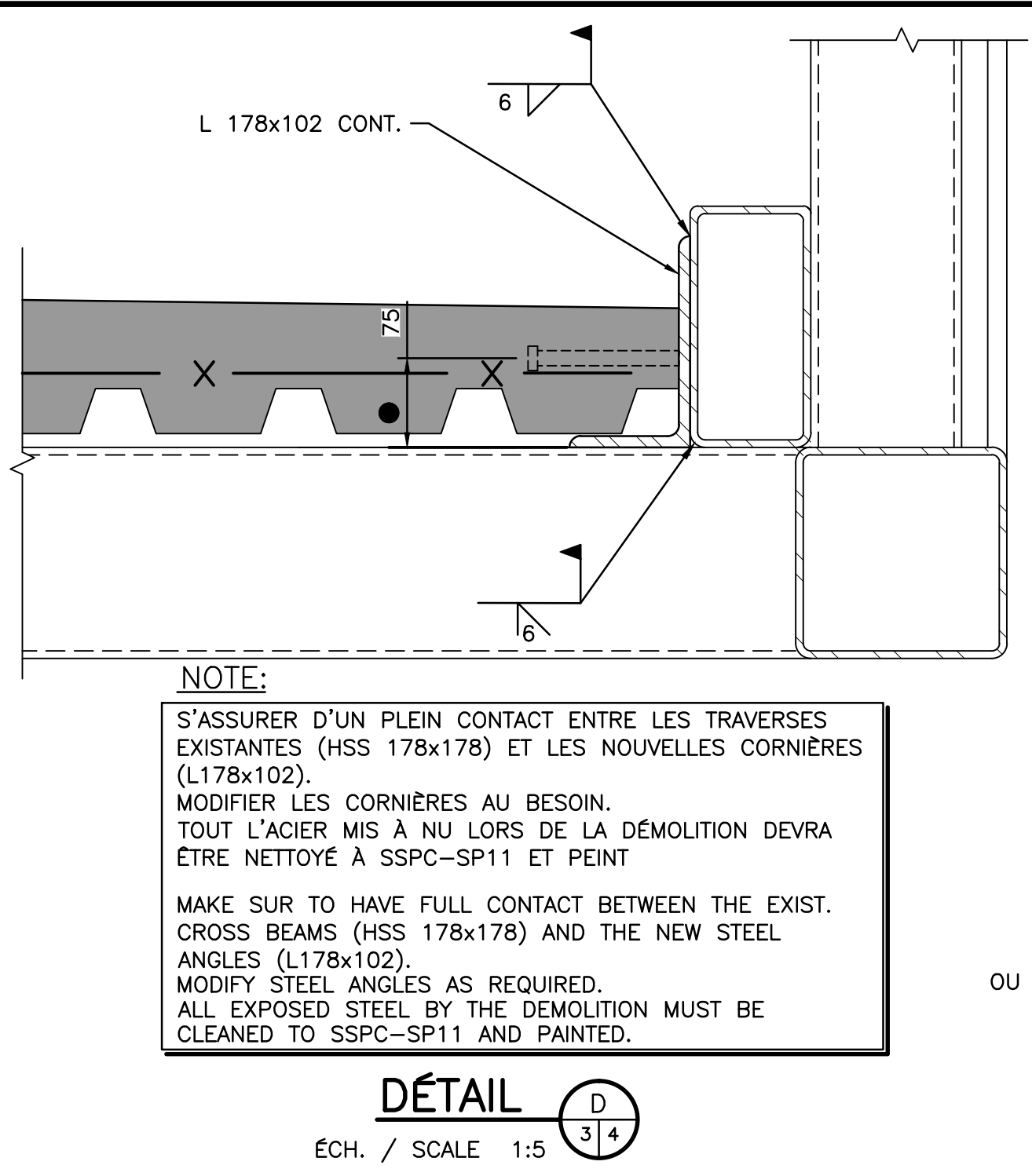
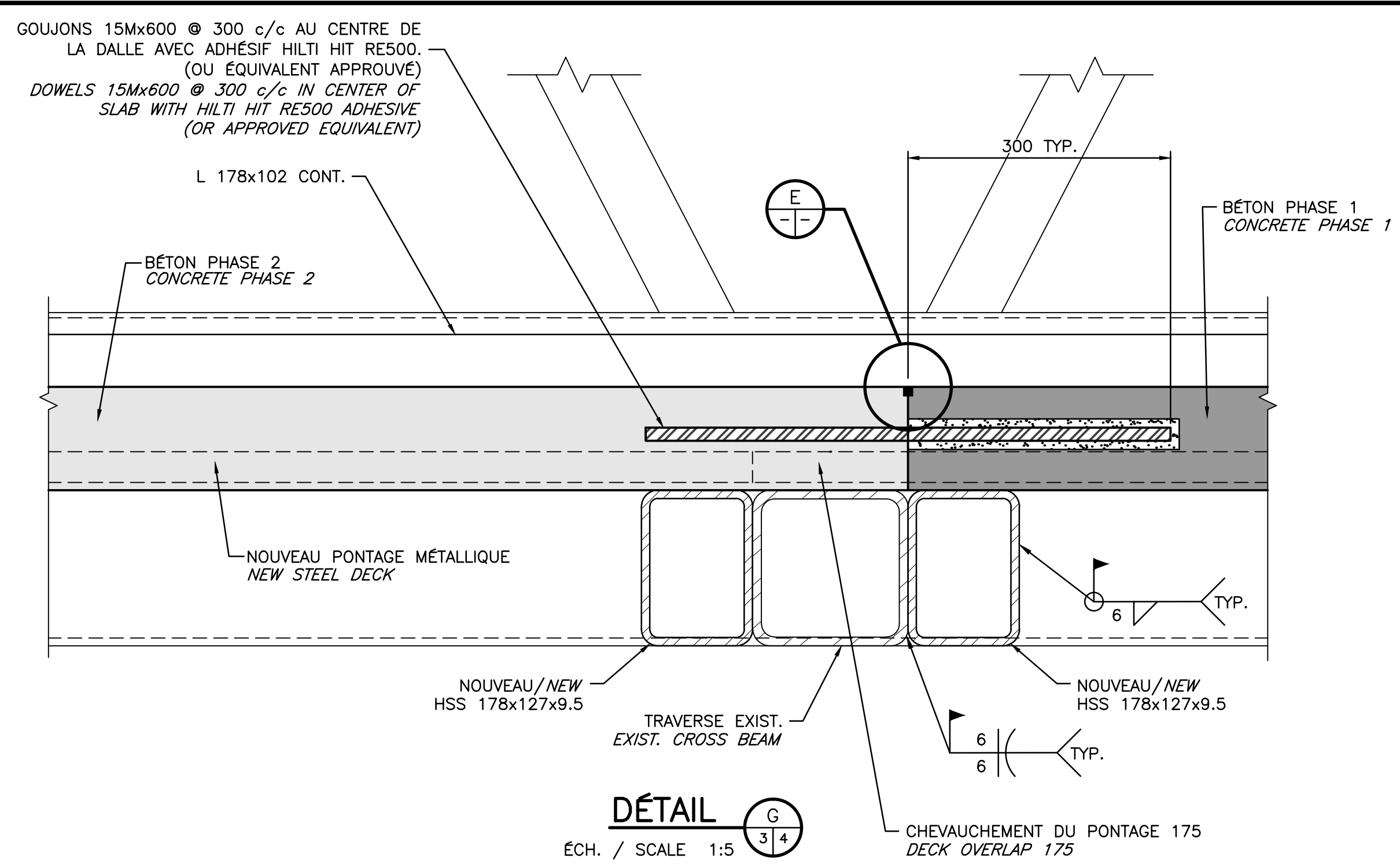
SECTIONS AND DETAILS

Date: SEPTEMBRE/SEPTEMBER 2015 Feuille: S-04 / 6

Échelle: INDIQUÉE/NOTED

Rel. Consultant: 151-03113-02

No de référence: Ministère: CLAC-IIF-899-1510-PPSD



**NOTES:**  
- LA STRUCTURE DOIT ÊTRE SOUTENUE AVANT DE PROCÉDER AUX TRAVAUX AUX APPUIS.  
- LES NOUVEAUX APPAREILS D'APPUI (CULÉES) DOIVENT ÊTRE POSÉS AVANT DE PROCÉDER AU BÉTONNAGE DES SOCLE. ILS DOIVENT ÊTRE MUNIS DE DISPOSITIFS FILETÉS TEMPORAIRES PERMETTANT DE LES PRÉ-CHARGER (50kN) AVANT DE PROCÉDER AU BÉTONNAGE. CES DISPOSITIFS DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS UNE FOIS LES SUPPORTS TEMPORAIRES RETIRÉS.

**NOTES:**  
- STRUCTURE MUST BE SUPPORTED BEFORE TO PROCEED WITH BEARING WORKS.  
- NEW BEARINGS (ABUTM.) MUST BE INSTALLED PRIOR TO PROCEED WITH BEARING SEATS CONCRETE POURING. THEY MUST BE EQUIPPED WITH A TEMPORARY THREADED SYSTEM TO PRE-LOAD THEM (50kN) PRIOR TO CONCRETE POURING. THESE SYSTEMS SHALL BE TAKEN OUT AFTER SUPPORTS REMOVAL.

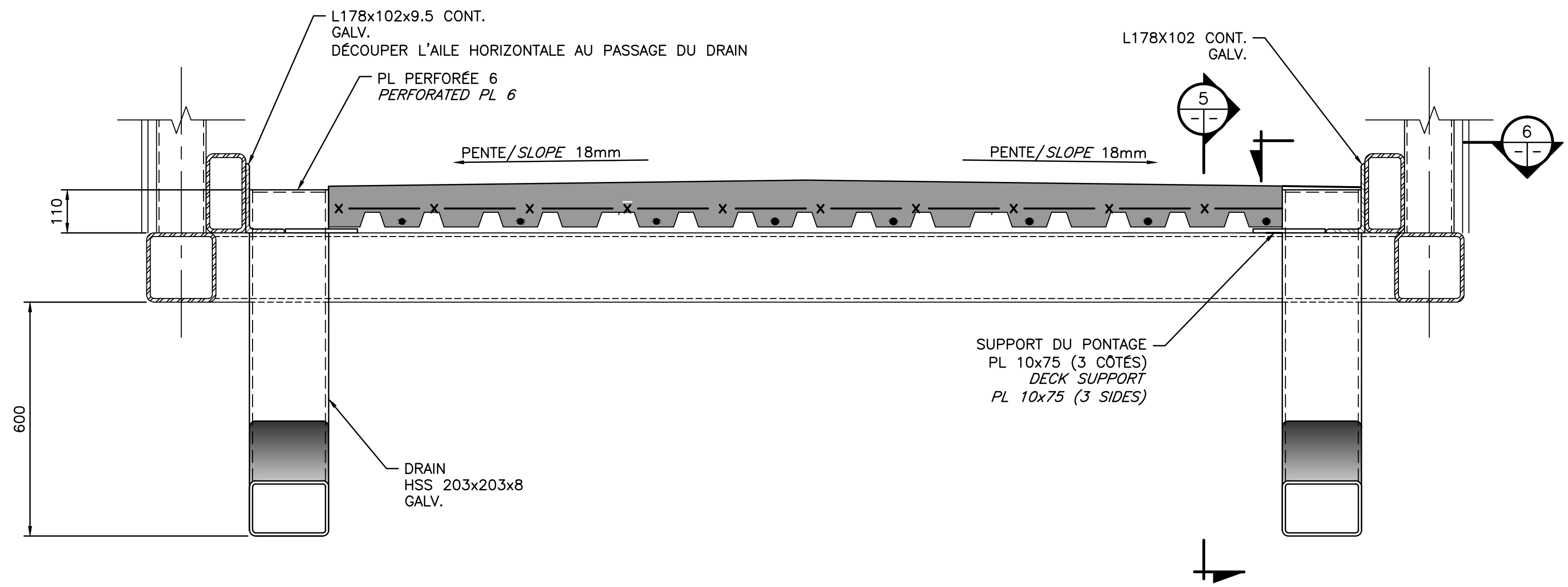
L3:2015\1151-03113-02\Info\3.0\_Technique\3.7\_DAO\Structure\151-03113-02-S04.dwg

CE DOCUMENT NE DOIT PAS SERVIR À DES FINS DE CONSTRUCTION

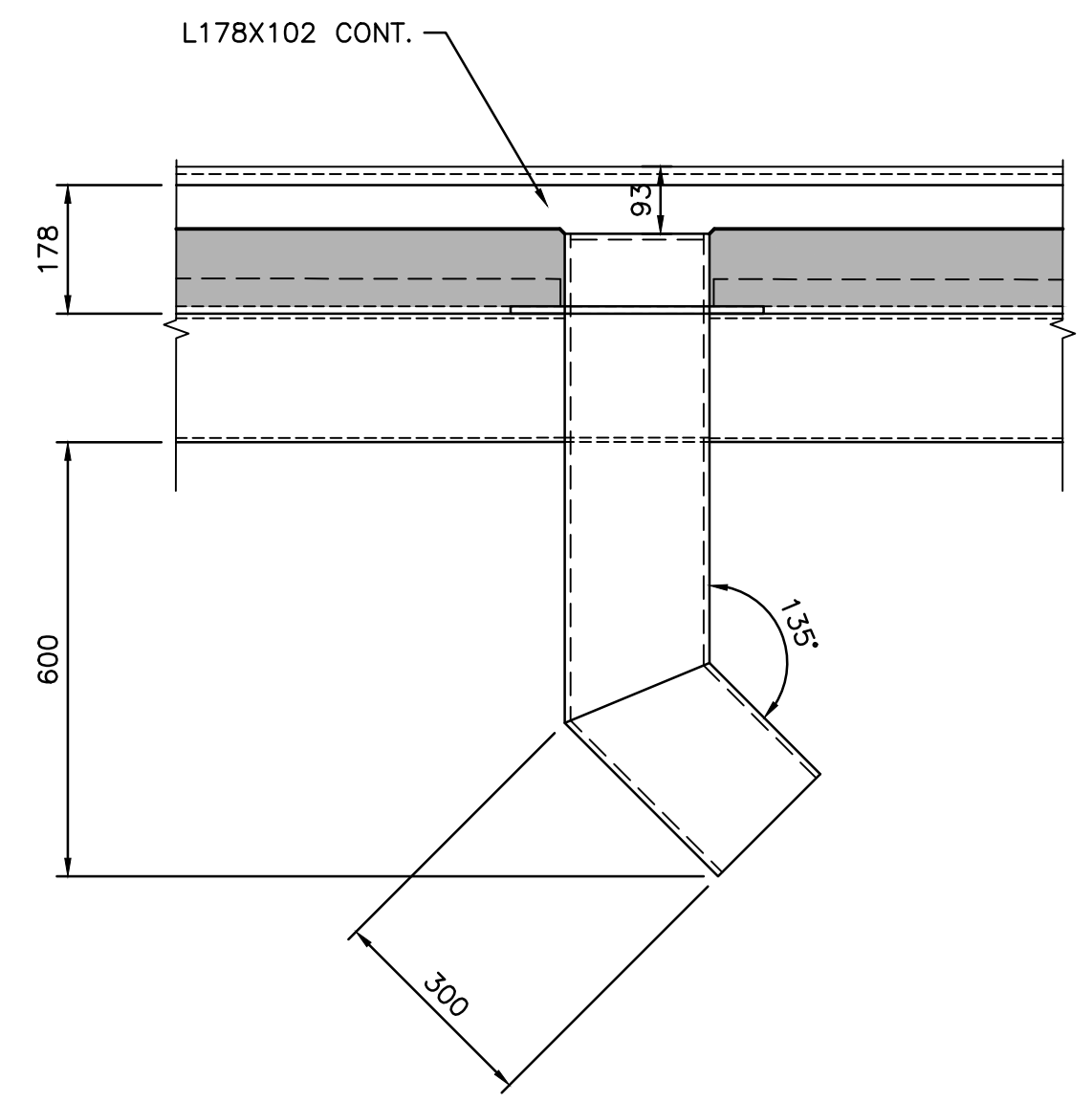
THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES



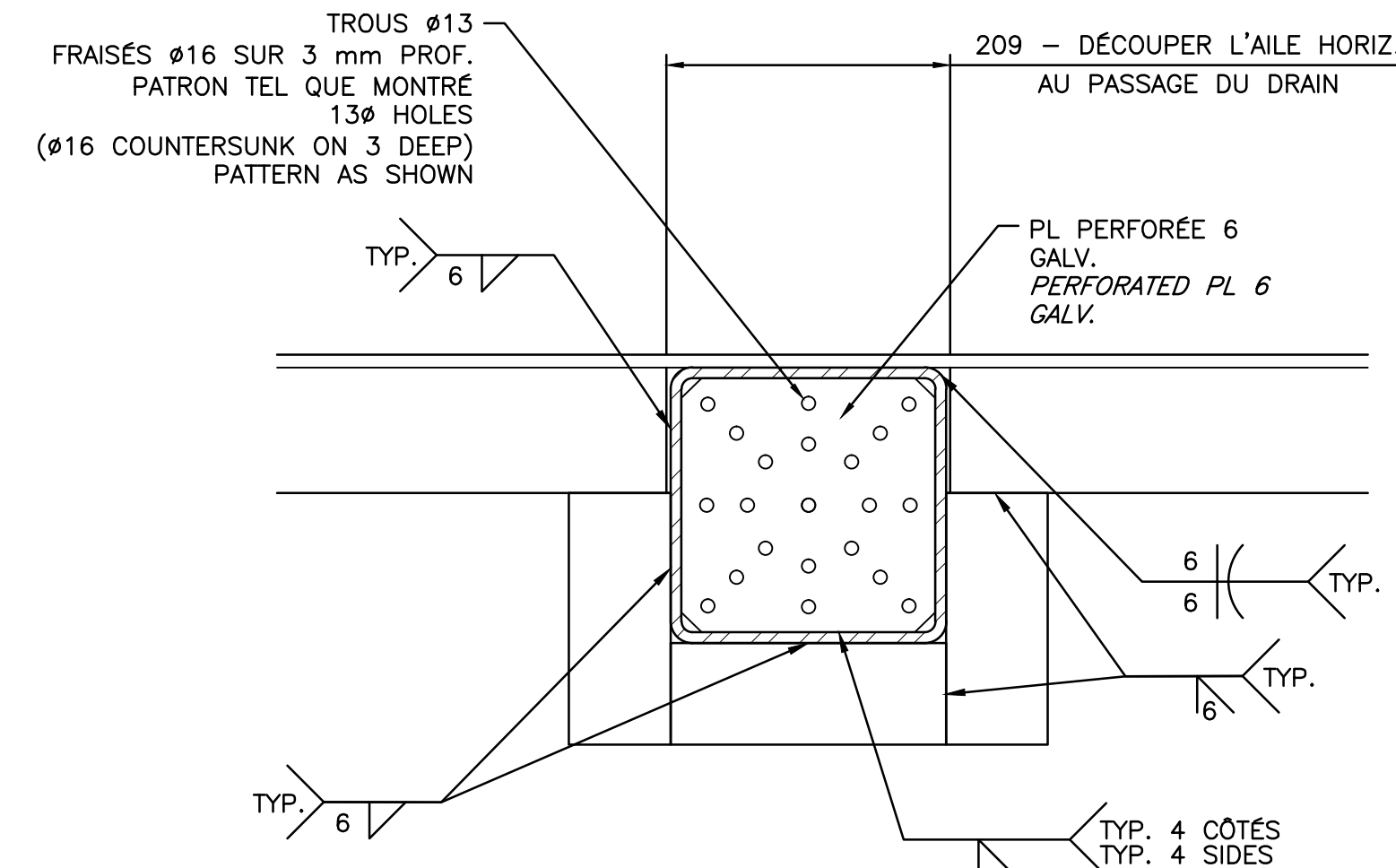
916, boul. Gérard-Longueil Québec J4E 1T5  
Téléphone (418) 448-5000 / www.wspgroup.com



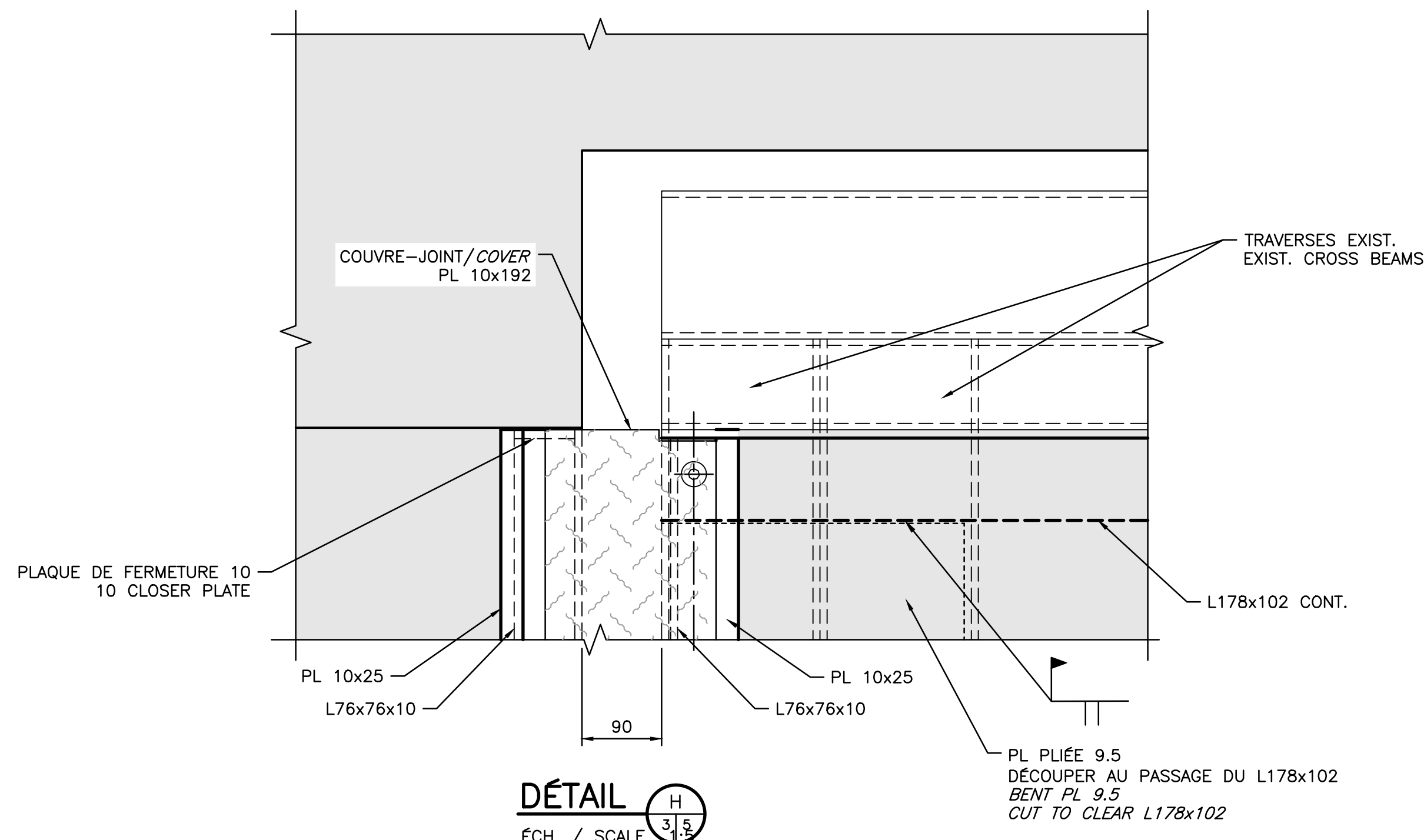
**DRAINAGE – COUPE TYPE**  
**DRAINAGE – TYPICAL SECTION**  
ÉCH. / SCALE 1:10



**COUPE/SECTION 5**  
ÉCH. / SCALE 1:10



**COUPE/SECTION 6**  
ÉCH. / SCALE 1:10



**DÉTAIL H**  
ÉCH. / SCALE 3/5

0	ÉMIS POUR SOUMISSION	2015-10-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: T. MAILHOT, ing.  
Conçu par: T. MAILHOT, ing.

Dessiné par: J.J. BRIENT / S. VERVILLE  
Drawn by: J.J. BRIENT / S. VERVILLE

Vérifié par: T. MAILHOT, ing.  
Checked by: T. MAILHOT, ing.

Chargé de projet: J. DROUIN, ing.  
Project manager: J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: VALIDATED BY:

Chargé de projet: MADELYN GUERRERO, ing.  
Project manager: MADELYN GUERRERO, ing.

Directeur de projet: CHANTAL COUTURE, ing.  
Project director: CHANTAL COUTURE, ing.

Projet: Project:

CANAL DE LACHINE, MONTRÉAL  
RÉFECTION DE LA PASSERELLE  
ATWATER – 2015-2016  
LACHINE CANAL, MONTREAL  
ATWATER PEDESTRIAN BRIDGE  
REHABILITATION – 2015-2016

Titre du dessin: CONSTRUCTION COUPES ET DÉTAILS  
Drawing title: CONSTRUCTION SECTIONS AND DETAILS

Date: SEPTEMBRE/SEPTEMBER 2015  
Échelle: INDIQUÉE/NOTED  
Scale: S-05/6

Ref. Consultant: 151-03113-02  
Sheet:

No de référence: CLAC-IIF-899-1510-PPSD  
Ministère: Reference no: Ministry:

CE DOCUMENT NE DOIT PAS SERVIR À DES FINS DE CONSTRUCTION  
THIS DOCUMENT SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES



916, boul. Gérard, Longueuil (Québec) J4G 1T5  
Téléphone (450) 448-5000 / www.wspgroup.com

0	ÉMIS POUR SOUMISSION	2015-10-15
Modification	Emission / Issue	Date

A. No du détail	A	A. Detail No
B. Localisation	B	B. Location
C. Sur feuille No	C	C. On sheet No

CONCEPTION: / DESIGN:  
Conçu par: / Designed by:  
T. MAILHOT, ing.

Dessiné par: / Drawn by:  
J.J. BRIENT / S. VERVILLE

Vérifié par: / Checked by:  
T. MAILHOT, ing.

Chargé de projet: / Project manager:  
J. DROUIN, ing.

VALIDÉ PAR: / VALIDATED BY:

Chargé de projet: / Project manager:  
MADELYN GUERRERO, ing.

Directeur de projet: / Project director:  
CHANTAL COUTURE, ing.

Projet: / Project:  
CANAL DE LACHINE, MONTRÉAL  
RÉFECTION DE LA PASSERELLE  
ATWATER - 2015-2016  
LACHINE CANAL, MONTREAL  
ATWATER PEDESTRIAN BRIDGE  
REHABILITATION - 2015-2016

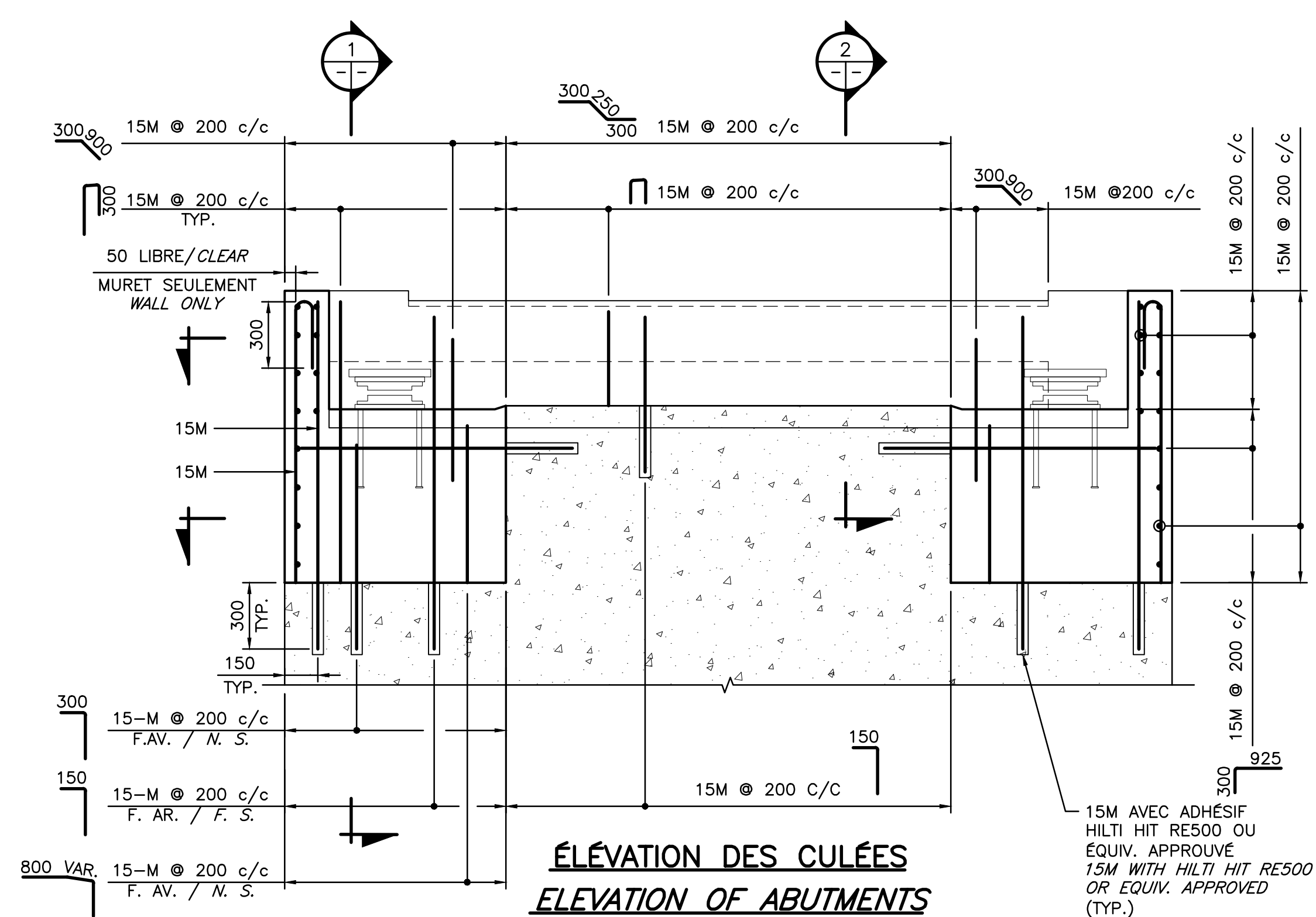
Titre du dessin: / Drawing title:  
ARMATURE  
COUPES ET DÉTAILS  
STEEL REINFORCING  
SECTIONS AND DETAILS

Date: / Date:  
SEPTEMBRE/SEPTEMBER 2015

Échelle: / Scale:  
INDIQUÉE/NOTED

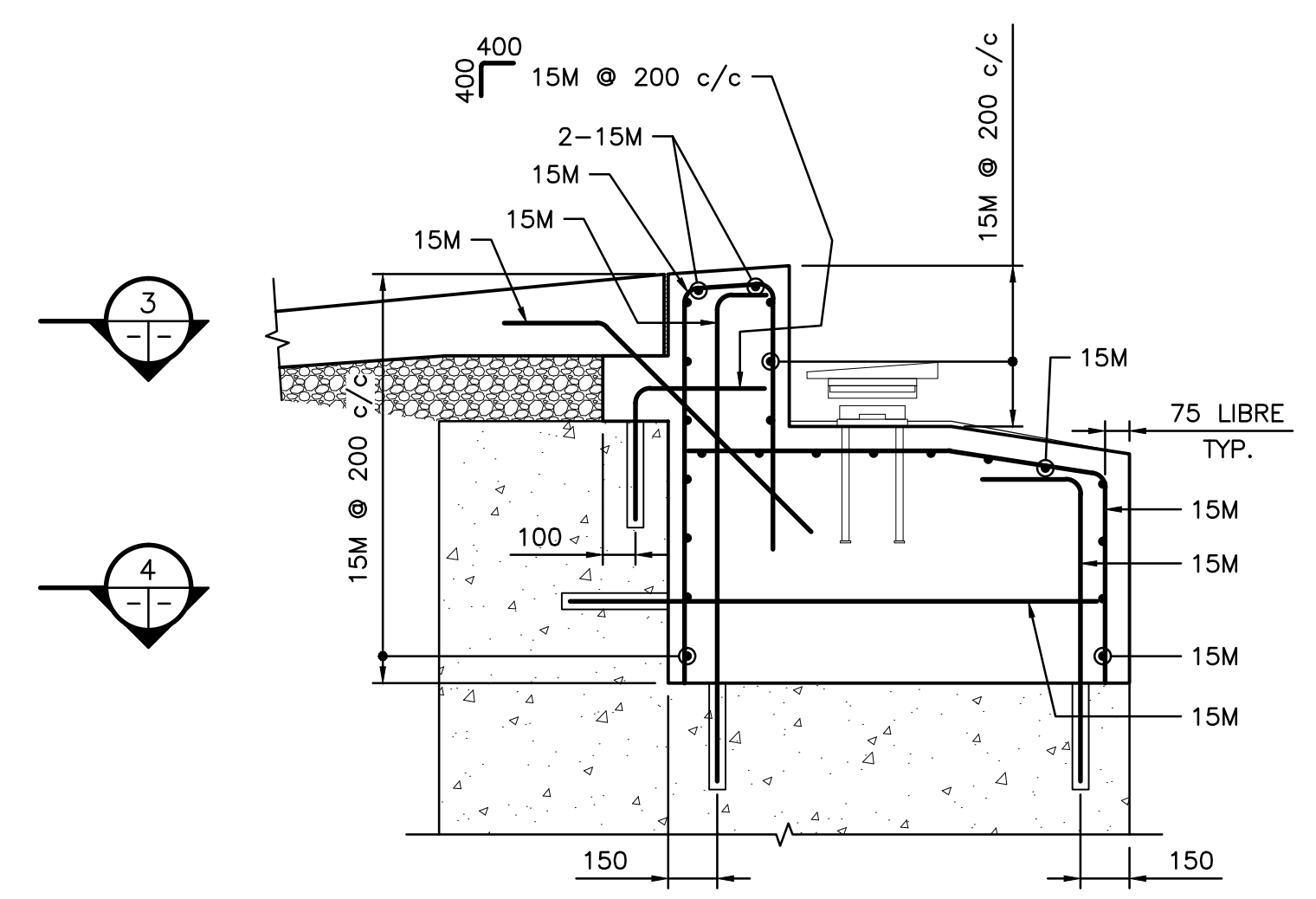
Ref. Consultant: / Ref. Consultant:  
151-03113-02

No de référence: / Reference no:  
Ministère: / Ministry:  
CLAC-IIF-899-1510-PPSD

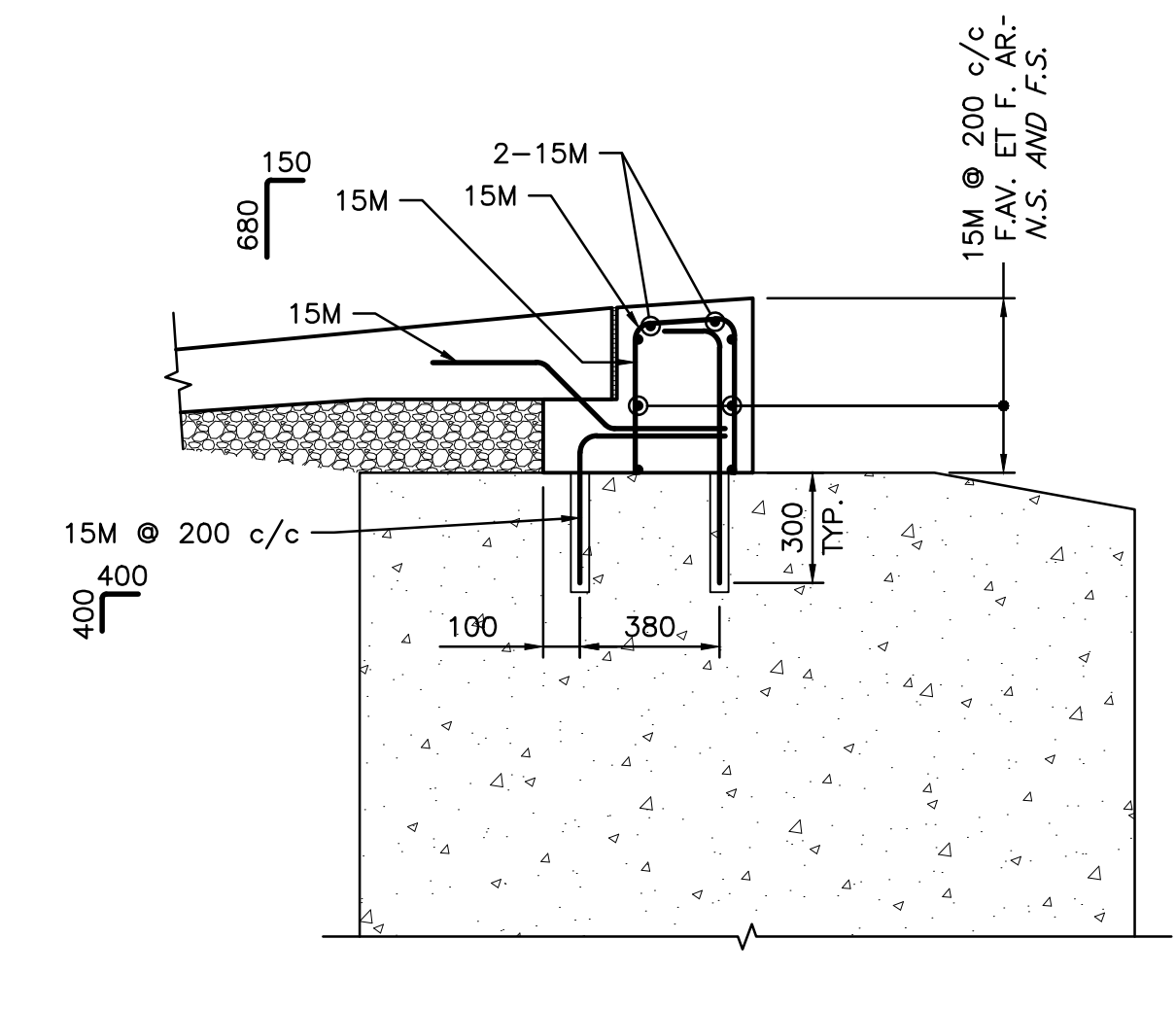


**ÉLEVATION DES CULÉES**  
**ELEVATION OF ABUTMENTS**  
ÉCH. / SCALE: 1:20

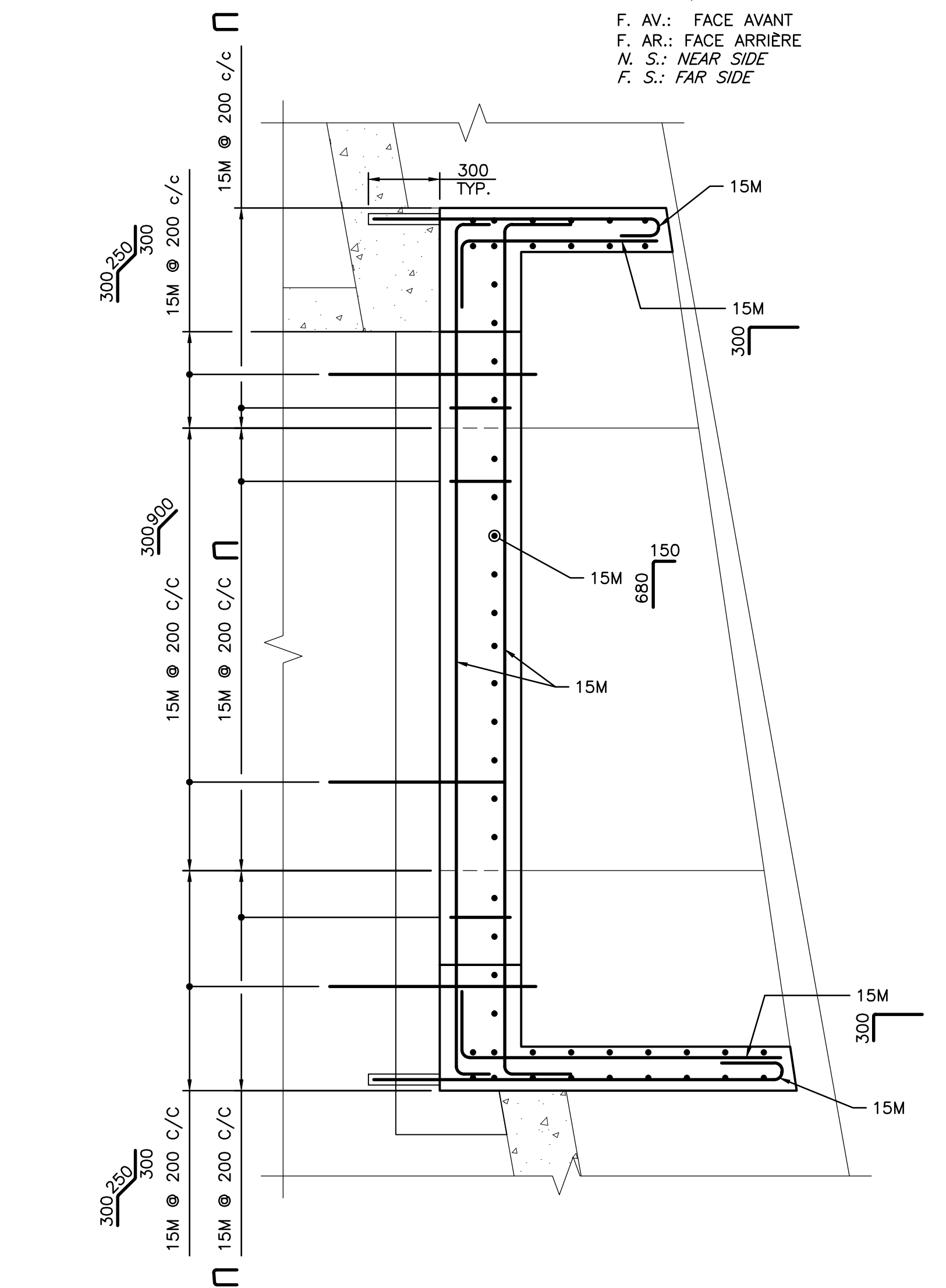
**LÉGENDE / LEGEND**  
F. AV.: FACE AVANT  
F. AR.: FACE ARRIÈRE  
N. S.: NEAR SIDE  
F. S.: FAR SIDE



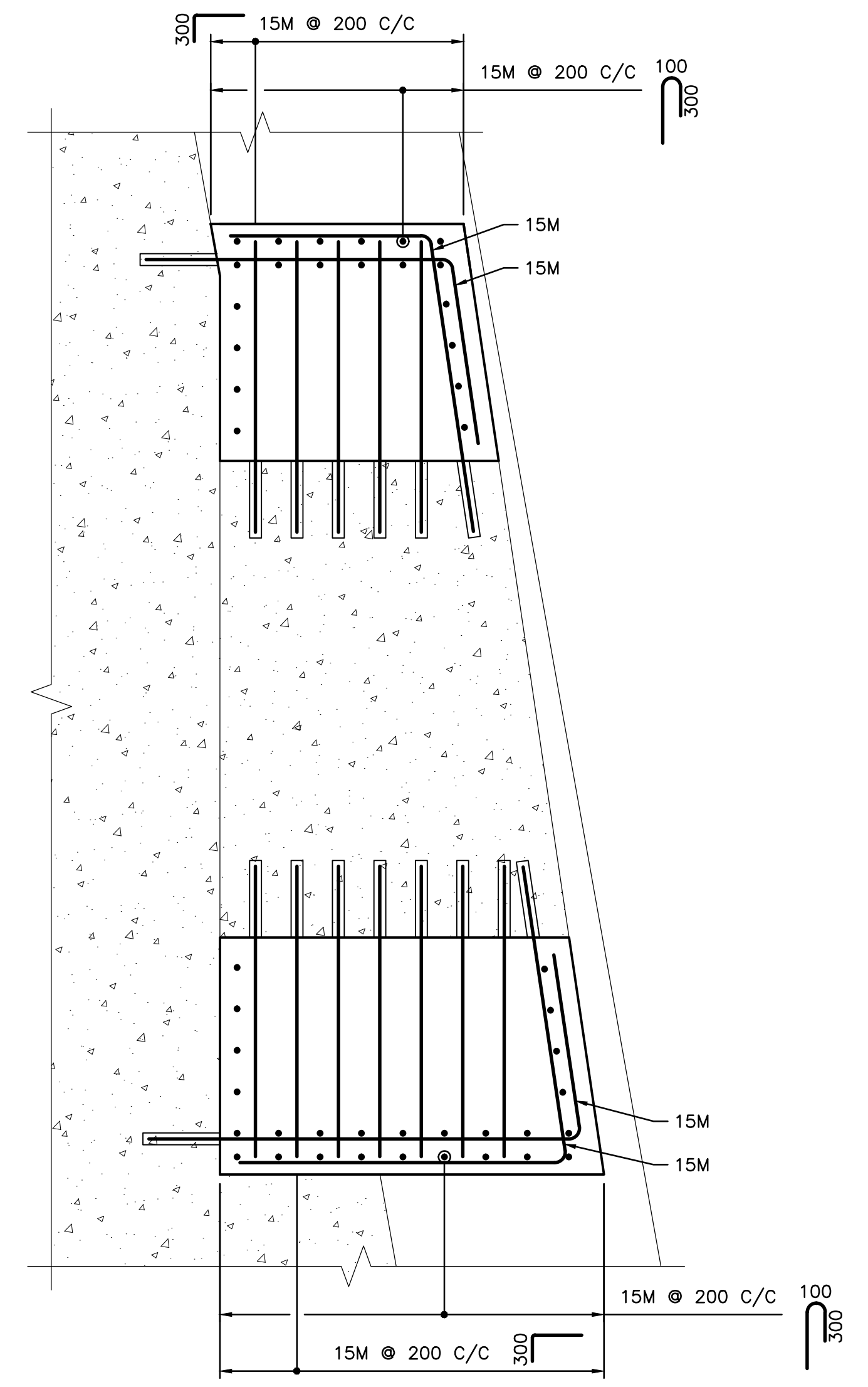
**COUPE/SECTION 1**  
ÉCH. / SCALE: 1:20



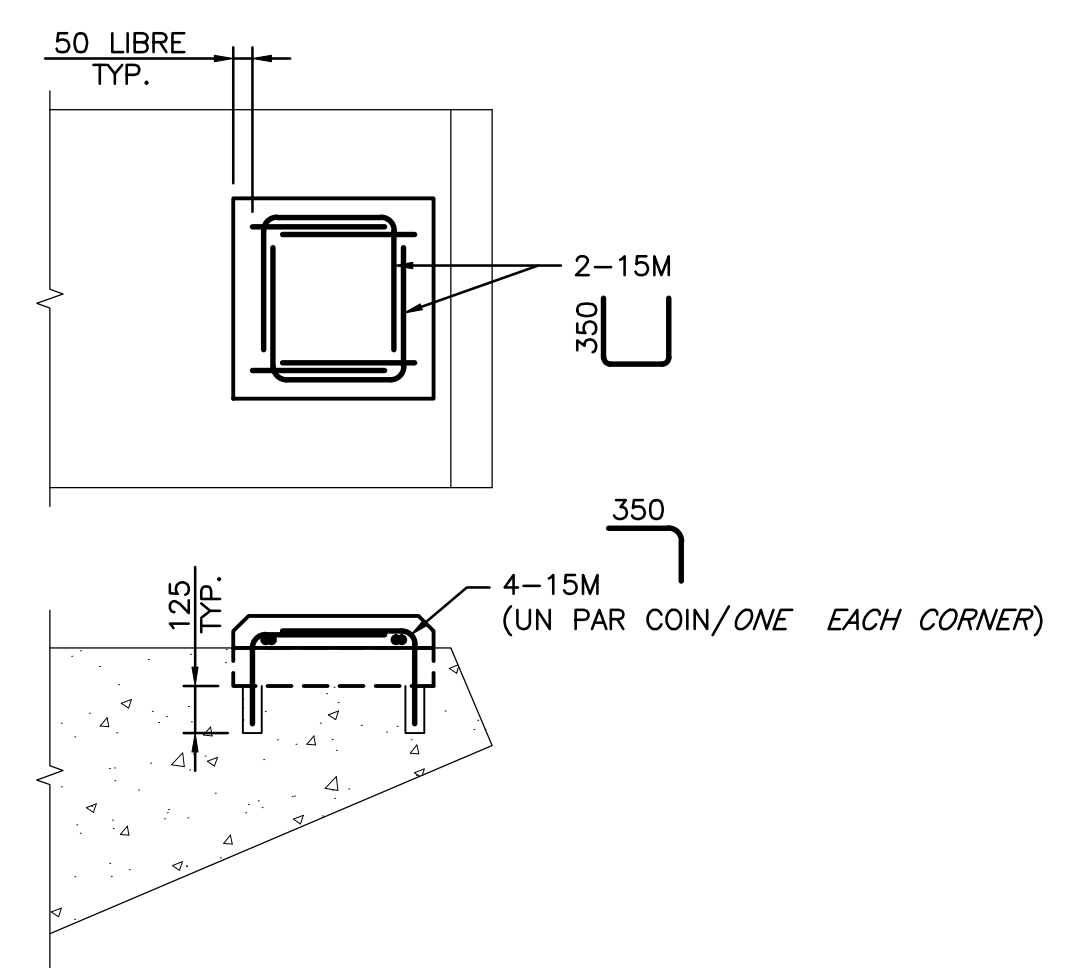
**COUPE/SECTION 2**  
ÉCH. / SCALE: 1:20



**COUPE/SECTION 3**  
ÉCH. / SCALE: 1:20



**COUPE/SECTION 4**  
ÉCH. / SCALE: 1:20



**ASSISES DES PILES**  
**BEARING SEATS AT PIERS**  
ÉCH. / SCALE: 1:20

**NOTE POUR ANCRAGES:**  
INSTALLATION SELON LES  
RECOMMANDATIONS DU  
MANUFACTURIER DE L'ADHÉSIF.

**NOTE FOR ANCHORS:**  
INSTALLATION AS PER ADHESIVE  
MANUFACTURER