

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving Public Works and Government**  
**Services Canada/Réception des soumissions**  
**Travaux publics et Services gouvernementaux**  
**Canada**  
**1713 Bedford Row**  
**Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)**  
**B3J 1T3**  
**Bid Fax: (902) 496-5016**

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 3C9  
Nova Scot

<b>Title - Sujet</b> D200 Crane Replacement	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W355B-161504/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W355B-16-1504	<b>Date</b> 2015-10-22
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-309-9634	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-5-74070 (309)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-11-25</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Atlantic Standard Time AST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> MacNeil, Blaine A.	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal309
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 496-5180 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

---

### Amendement n ° 2

Il y aura une visite facultative des lieux tenue au MDN Halifax, Cape Scott le 29 Octobre 2015 au 10:00

Les soumissionnaires sont priés de communiquer avec l'autorité contractante au plus tard vendredi, 28 Octobre au 10:00 pour confirmer leur présence et fournir le nom (s) de la personne (s) qui seront présents. Les soumissionnaires peuvent être invités à signer une feuille de présence. Les soumissionnaires qui ne fréquentent pas ou ne envoient pas un représentant ne seront pas donnés un autre rendez-vous, mais ils ne seront pas empêchés de présenter une soumission. Toute précision ou tout changement à la demande de soumissions à la suite de la visite des lieux sera inclus comme un amendement à la demande de soumissions.

#### Questions et réponses:

- 1 - est le 31 Mars , 2016 une date ferme de livraison?
- 2 - Quand il mentionne " installé sur les structures existantes de pont " voulez-vous dire structure de piste existante ou sommes-nous fournir un nouveau palan et le chariot seulement pour chaque pont existant?
- 3 - Est-ce un passage de pont nécessaire?
- 4 - Est-ce que la cabine de l'opérateur nécessaire?

1. 31 mars 2016 est ferme pour la livraison des grues, équipement et les dessins associés. L'installation peut être après le 31 mars 2016 mais nous préférons avoir la totalité du contrat complété par le 31 mars 2016, si possible.
2. Installation du chariot et palan seulement sur notre structure de pont existant comme indiqué dans les spécifications.
3. Les structures de ponts existants ont allées comme décrit dans le package de dessin et spec.
4. La cabine de l'opérateur fait partie de la structure du pont existant et est nécessaire. Il ya une partie de la spécification qui décrit l'installation de commandes locales dans la cabine de l'opérateur.

Tous les autres termes et conditions demeurent inchangées.