



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving Public Works & Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax,(N.E.)
B3J 1T3
Halifax
Bid Fax: (902) 496-5016

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)
B3J 3C9
Halifax
Nova Scot

Title - Sujet Citadel Mast Replacement	
Solicitation No. - N° de l'invitation EB144-161117/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client EB144-16-1117	Date 2015-11-05
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$PWA-310-5287	
File No. - N° de dossier PWA-5-74089 (310)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2015-11-17	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Stevenson, Jacquelyn	Buyer Id - Id de l'acheteur pwa310
Telephone No. - N° de téléphone (902) 403-3520 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification n° 003 vise à :

1. Répondre aux questions ci-dessous.
2. Reporter la date de clôture au **17 novembre 2015**.

Q. : Veuillez confirmer auprès des gestionnaires de la colline de la Citadelle – Y a-t-il un endroit assez rapproché du fort où une grue peut lever du matériel au-dessus des murs?

R. : Les seuls endroits sont Perimeter Road (beaucoup trop loin) et le fossé.

La rampe du stationnement de 18 %, les rayons de courbure disponibles et la capacité portante de la surface gazonnée du fossé limitent l'accès à ce dernier. L'entrepreneur doit réparer à ses frais tout dommage.

Q. : Veuillez confirmer auprès des gestionnaires de la colline de la Citadelle – De quelle manière exactement les inspecteurs ont-ils accédé aux sections supérieures du mât?

R. : Les inspecteurs grimpaient habituellement sur le mât avec un harnais. Un câble antichute se trouve ou se trouvait sur le mât. Lorsqu'on a peinturé le mât, on a employé des échafaudages, ce qui fournissait un accès plus direct à la partie inférieure du mât.

Q. : Veuillez confirmer auprès des gestionnaires de la colline de la Citadelle – De quelle manière exactement a-t-on enlevé ou descendu la partie supérieure du mât de 50 pi et le nid de pie?

R. : La partie supérieure du mât, la vergue supérieure et le nid de pie ont été descendus au sol à l'aide d'élingues, de corde et de poulies.

Q. : Est-il permis d'enlever le mât existant en le coupant? Sinon, doit-on le baisser en une seule pièce?

R. : La partie supérieure du mât doit être enlevée de n'importe quelle façon sécuritaire.