



Parcs Canada

Voies navigables de l'Ontario

Programme de travaux

Journée d'information de l'industrie

Peterborough (Ontario)
25 novembre 2015



Public Works and
Government Services
Canada

Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada

Canada

Sommaire

1. Objectifs de la Journée de l'industrie

2. Emplacements des travaux

- i. Projets relatifs aux ponts de la voie navigable Trent-Severn**
- ii. Projets relatifs aux barrages et écluses de la voie navigable Trent-Severn**
- iii. Projets relatifs aux ponts du canal Rideau**
- iv. Projets relatifs aux barrages et écluses du canal Rideau**

3. Stratégies d'exécution

4. Échéancier visé

5. Prochaines étapes



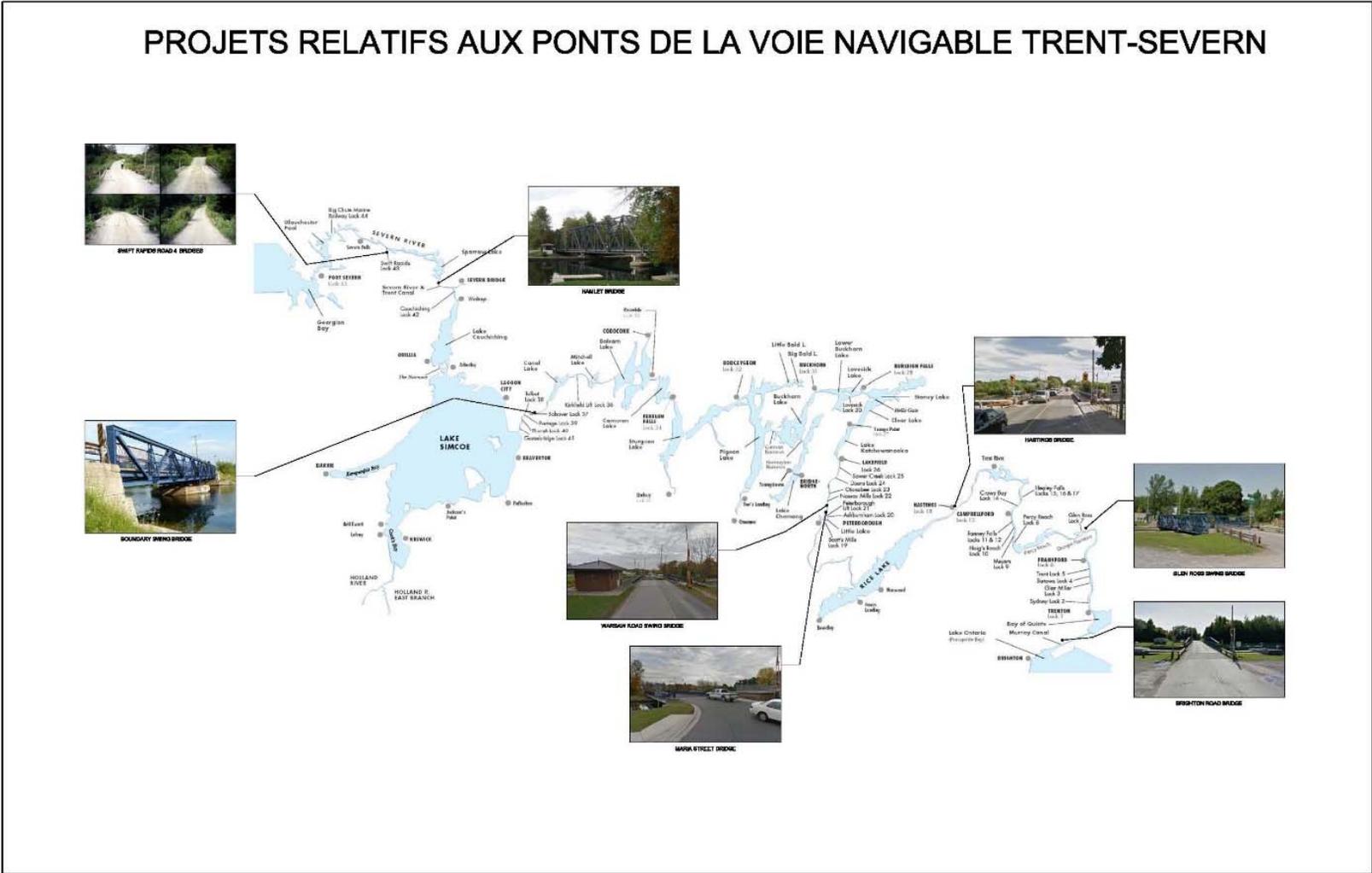
➤ Objectifs de la Journée de l'industrie

1. Informer l'industrie

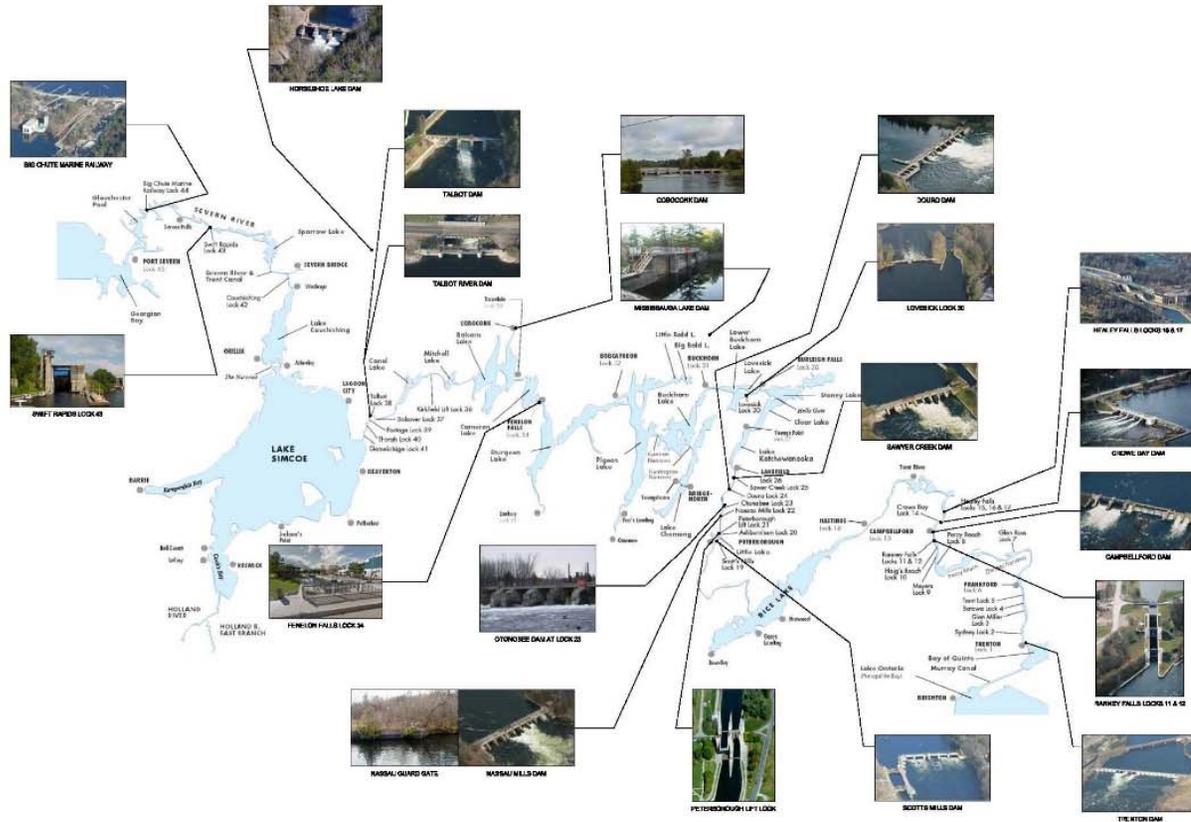
2. Solliciter des commentaires de l'industrie



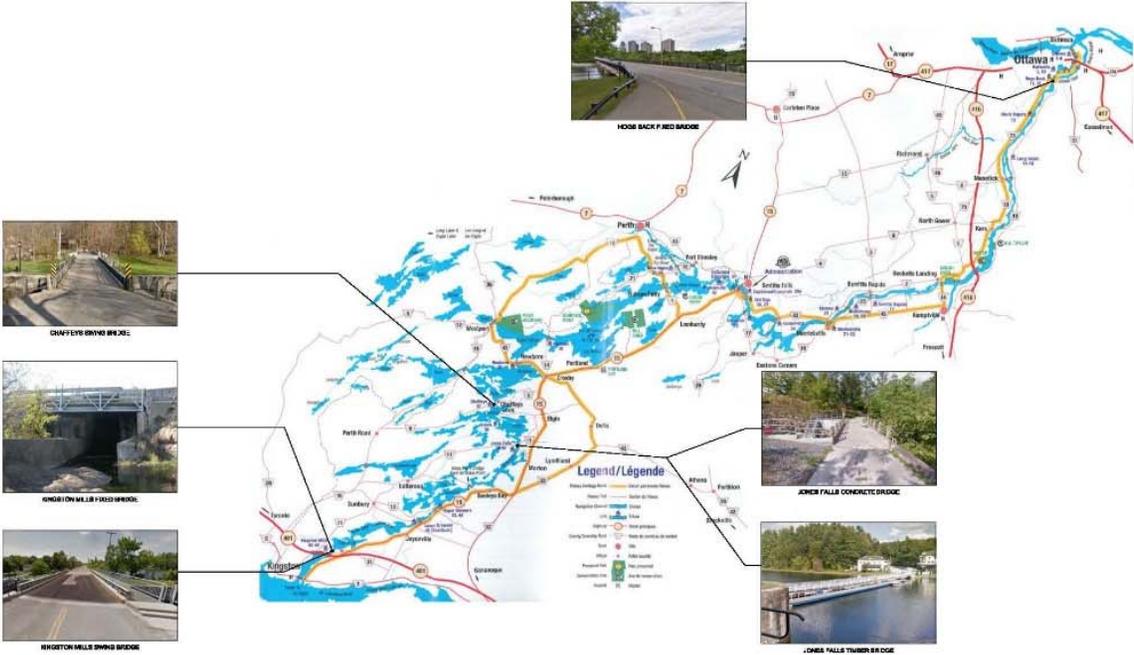
PROJETS RELATIFS AUX PONTS DE LA VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN



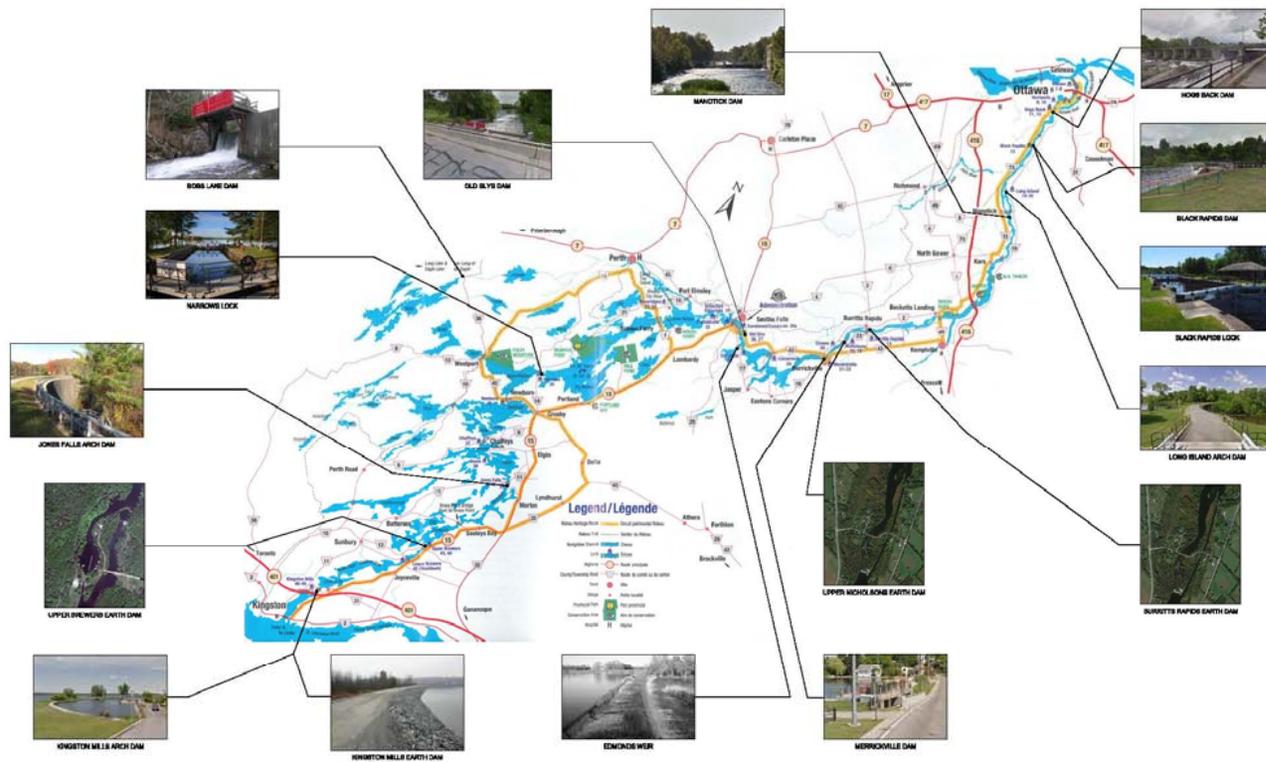
PROJETS RELATIFS AUX BARRAGES ET ÉCLUSES DE LA VOIE NAVIGABLE TRENT-SEVERN



PROJETS RELATIFS AUX PONTS DU CANAL RIDEAU



PROJETS RELATIFS AUX BARRAGES ET ÉCLUSES DU CANAL RIDEAU



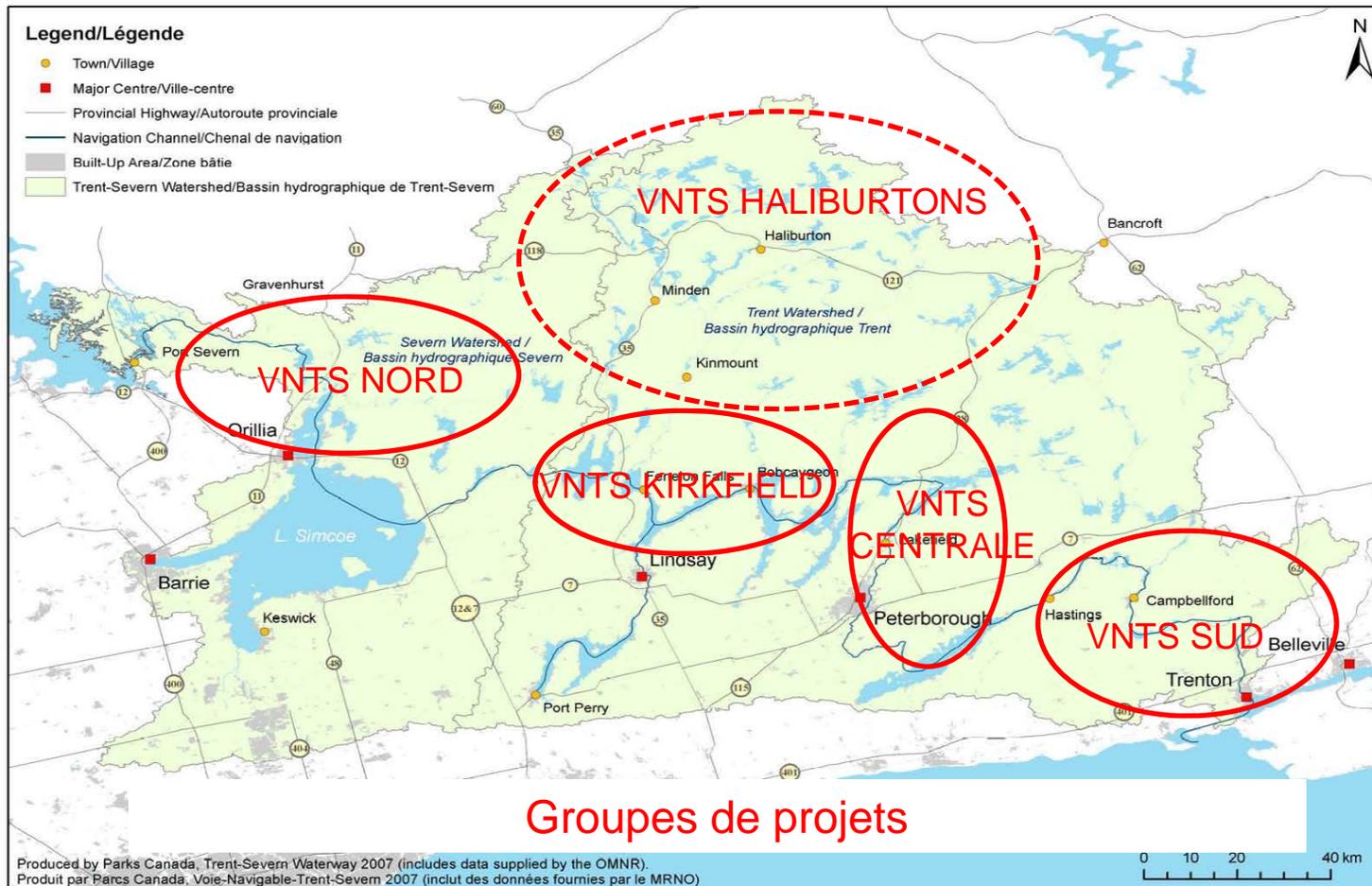
Stratégies d'exécution

1. Les offres à commandes et les arrangements en matière d'approvisionnement serviront aux petits travaux individuels attribués aux experts-conseils (*dont certains sont en cours*).

2. Les DDP publiques serviront aux gros projets, et ce, tant pour les services de construction et de consultation, par exemple dans le cas des projets ci-dessous.
 - a) Projets de la VNTS : Nombreux petits projets répartis en 5 groupes en fonction de la proximité géographique des biens :
 - 4 groupes régionaux → gestion de la construction
 - 1 groupe spécial de projets individuels → conception-soumission-construction (CSC) traditionnelle
 - b) Projets du canal Rideau :
 - 4 à 5 groupes de projets individuels → CSC traditionnelle 8



Trent-Severn Waterway/La Voie-Navigable-Trent-Severn



Groupe gestion de la construction 1 – VNTS sud

Réfection du barrage 1 et de l'écluse 1 Trenton

Restauration du barrage 3 à l'écluse 3 Glen Miller

Restauration du barrage 6 à l'écluse 6 Frankford

Restauration du barrage 8 à l'écluse 9 Meyers

Restauration du barrage 9 à l'écluse 10 Hagues Reach

Restauration des portes et vannes des écluses 11/12 Ranney Falls

Restauration du barrage 10 à l'écluse 11/12 Ranney Falls

Réfection du barrage 11 et de l'écluse 13 Campbellford

Réfection du barrage 12 et de l'écluse 14 Crowe Bay

Réparations au béton de l'écluse 15 Healey Falls

Réparations au béton des bajoyers des écluses 15 et 16 Healey Falls

Restauration de l'écluse 10 Hagues Reach, y compris le béton des bajoyers

Réparations au béton de l'écluse 8 Percy Reach

Réparations au béton de l'écluse 9 Meyers

10



Groupe gestion de la construction 2 – VNTS centrale

Réfection du barrage à l'écluse 19 et de l'écluse 19 Scotts Mills

Reconstruction du barrage à l'écluse 22 Nassau

Reconstruction du barrage à l'écluse 23 Otonabee

Reconstruction du barrage à l'écluse 24 Douro

Reconstruction du barrage à l'écluse 25 Sawyer Creek

Restauration ou remplacement du barrage Burleigh Falls

Restauration des barrages de terre Peterborough

Remplacement de la vanne de garde de Nassau



Groupe gestion de la construction 3 – VNTS Kirkfield

Restauration du barrage à l'écluse 38 Talbot

Restauration du barrage Riverside de la rivière Talbot

Restauration des barrages de terre aux écluses 39, 40 et 41 des digues de la rivière Talbot



Groupe gestion de la construction 4 – VNTS nord

Barrages Port Severn – Restauration

Barrages du secteur nord – Restauration

Écluse 37 – Bolsover – Bajoyers en aval

Écluse 39 – Portage – Réparations au béton

Écluse 39 – Portage – Bajoyers en aval

Écluse 39 – Portage – Bajoyers en amont

Écluse 40 – Thorah – Réparations au béton

Écluse 40 – Thorah – Bajoyers en aval – Réparations au béton

Écluse 40 – Thorah – Bajoyers en amont – Réparations au béton

Écluse 41 – Gamebridge – Réparations au béton

Écluse 41 – Gamebridge – Bajoyers en amont – Réparations au béton

13



Autres projets individuels (exécutés par CSC traditionnelle)

Pont tournant Hastings – VNTS – Remplacement

Bâtiment de l'écluse Fenelon Falls – VNTS – Restauration ou remplacement

Bâtiment de l'écluse Swift Rapids – VNTS – Restauration ou remplacement

Écluse 44 – VNTS – Ber roulant de Big Chute – Restauration du bac

Remplacement du pont tournant du chemin Brighton – VNTS

Écluse 17 – Healey Falls – Réparations au béton

Barrage à l'écluse 37 de la VNTS – Bolsover – Remplacement

Ponts tournant/fixe 57/58 Hamlet de la VNTS – Restauration ou remplacement

Écluse 42 – Couchiching – Réparations au béton

Écluse 42 – Couchiching – Bajoyers en aval – Réparations au béton

Écluse 42 – Couchiching – Bajoyers en amont – Réparations au béton

Écluse 43 – Swift Rapids – Bajoyers en aval – Réparations au béton

Écluse 43 – Swift Rapids – Bajoyers en amont – Réparations au béton

Examen de sécurité des barrages – Bassin hydrographique de la rivière Trent

Examen de sécurité des barrages – Bassin hydrographique de la rivière Severn

Dispositif de levage de billots – Remplacements – VNTS

Barrage du lac Kennesis – Remplacement – VNTS

14



Canal Rideau (projets exécutés par CSC traditionnelle)

Barrage/pont fixe Hog's Back – Restauration

Barrage Black Rapids – Réparations au béton

Écluse 13 Black Rapids – Restauration de l'écluse

Remplacement de quais à Black Rapids et à Lower Nicholsons

Restauration des barrages de terre de Burritts Rapids

Écluse combinée 29a – Remplacement de la vanne et réparations au béton

Barrage/déversoir Poonamalie – Restauration

Écluse 35 Narrows – Réparations à la maçonnerie

Écluses et barrage-voûte Jones Falls – Restauration de la maçonnerie

Écluses Kingston Mills – Restauration de la maçonnerie

Réparations au béton du canal Rideau



Échéancier visé

Projets exécutés par **CSC individuels** :

- DDP de l'expert-conseil : en cours
- Construction : en cours

Groupe **gestion de la construction** :

Préparation de la DDP : en cours

Soumission : printemps/été 2016

Construction : du printemps 2017 à mars 2020



Nous sollicitons votre avis sur :

- La méthodologie du groupage
 - Taille des groupes
 - Types de projets
- La capacité de l'industrie
 - Experts-conseils spécialisés
 - Disponibilité du gestionnaire des travaux de construction



Prochaines étapes

- Analyse des suggestions et recommandations de l'industrie
- Finalisation des groupes et trousse de gestion de la construction
- Commentaires de l'industrie
 - Par écrit à M. Ricky Chan (ricky.chan@pwgsc-tpsgc.gc.ca)
 - Par téléphone : 416-512-5276
 - Au plus tard le 9 décembre 2015

18

