



**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Security and Information Operations  
Division/Division de la sécurité et des opérations  
d'information  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
8C2, Place du Portage  
Gatineau  
Québec  
K1A 0S5

**LETTER OF INTEREST**  
**LETTRE D'INTÉRÊT**

Comments - Commentaires

<b>Title - Sujet</b> RFI SIGINT and COMINT equipment	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W8472-165636/A	<b>Date</b> 2015-11-27
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W8472-165636	<b>GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG</b> PW-\$\$QE-049-25519
<b>File No. - N° de dossier</b> 049qe.W8472-165636	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2016-01-07</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Eastern Standard Time EST	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Wight, Patti	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 049qe
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 956-0769 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (819) 956-6907
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>  Specified Herein Précisé dans les présentes	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Security and Information Operations Division/Division de  
la sécurité et des opérations d'information  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
8C2, Place du Portage  
Gatineau  
Québec  
K1A 0S5

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b> See Herein	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>    <b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>   <b>Signature</b>   <b>Date</b>	



Destination Code - Code destinataire	Destination Address - Adresse de la destination	Invoice Code - Code bur.-comptable	Invoice Address - Adresse de facturation
D - 1	CPO1 ADM (MAT) DGMEPM/DGLEPM/DGAEPM ON Canada	W8472	DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE ATTN DGMEPM CAP - DMARP 101 COLONEL BY DR. OTTAWA Ontario K1A0K2 Canada



Item Article	Description	Dest. Code Dest.	Inv. Code Fact.	Qty Qté	U. of I. U. de D.	Unit Price/Prix unitaire FOB/FAM Destination	Plant/Usine	Delivery Req. Livraison Req.	Del. Offered Liv. offerte
1	SIGINT and COMINT Equipment	D - 1	W8472	12	EA	\$	XXXXXXXXXXXX	See Herein	

## Demande de renseignements (DDR)

Projet *Strongbow* : Capacités en matière de renseignements sur les transmissions (SIGINT) de la Marine royale du Canada et de renseignements sur les communications (COMINT).

### 1.0 Contexte

1.1 Le ministère de la Défense nationale (MDN) a besoin de fournir à la Marine royale du Canada (MRC) des capacités en COMINT et en SIGINT ultramodernes, qui seront installées à bord des douze (12) frégates de patrouille de la classe Halifax mises à niveau dans le cadre du projet de modernisation des navires de la classe Halifax (MCH). Le besoin de ces capacités devrait durer pendant au moins les 15 prochaines années. La MRC a créé le projet *Strongbow* dans le but d'investir dans l'acquisition de capacités en COMINT/SIGINT maritimes modernes.

1.2 Ce projet est une initiative conjointe des Forces armées canadiennes (FAC) qui englobe les besoins de la MRC, du sous-ministre adjoint (Gestion de l'information) [SMA(GI)]. L'entrepreneur devrait fournir une ou plusieurs nouvelles antennes du mât principal du navire, de nouveaux processeurs de signaux pour des SIGINT/COMINT modernes, y compris une interface personne-machine pour chaque installation à bord du navire. L'équipement doit être installé à bord de chaque frégate, avec une incidence minimale sur l'équipement et l'infrastructure existants du navire et doit tirer parti des systèmes existants du navire tout en évitant le double emploi. Quatre (4) unités terrestres supplémentaires seront nécessaires aux fins d'essai et de formation. L'entrepreneur aidera à l'installation de l'équipement et à la réalisation des essais. De plus, l'entrepreneur doit trouver les moyens de faire des mises à niveau du système afin de l'adapter aux changements technologiques futurs du matériel de communication.

### 2.0 But

Cette DDR vise à inviter les entreprises intéressées par le projet *Strongbow* à présenter une trousse d'information sur le produit proposé, l'ordre de grandeur approximatif (OGA) des coûts, le calendrier d'installation pour la capacité opérationnelle initiale et les options de gestion du cycle de vie.

De façon indirecte, cette DDR vise à :

- a) informer l'industrie de ce besoin et lui fournir des renseignements généraux sur le projet.
- b) fournir à l'industrie un ensemble préliminaire de spécifications, de produits livrables, de calendrier et de renseignements sur la portée du projet.
- c) permettre à l'État de mobiliser l'industrie et de recueillir auprès d'elle des renseignements et des commentaires.
- d) utiliser l'information obtenue par cette DDR pour mettre au point le marché et définir plus clairement les spécifications de rendement et les modèles de prévision des coûts.

### 3.0 Renseignements requis

La liste ci-après, qui n'est donnée qu'à titre indicatif, fait état des renseignements voulus. Toute autre information pertinente supplémentaire sera examinée.

### 3.1 Système :

3.1.1 Stratégie de conception du système modulaire, y compris les logiciels, le matériel et l'architecture générale proposés et l'utilisation de composantes commerciales.

#### 3.1.2 Options relatives au simulateur

Des options de simulateur à terre et de formation de niveau de simulation et de maintenance synthétique sont envisagées.

#### 3.1.3 Délai préalable d'approvisionnement

Échéancier prévu pour la capacité opérationnelle initiale (COI), y compris la conception, le développement, l'intégration, l'installation, les essais et l'instruction initiale du cadre.

### 3.2 Ordre de grandeur approximatif du coût (conformément au paragr. 1.2)

Présenter une estimation approximative des coûts (en dollars canadiens) ventilés de ce projet, avec une brève description de la façon dont les estimations ont été élaborées. Déterminer les éléments susceptibles de générer des coûts. Déterminer les éléments présentant un risque élevé et les améliorations possibles.

### 3.3 Stratégie de soutien logistique intégré (SLI)

Déterminer les approches en matière de SLI et de gestion de l'obsolescence. Proposer une stratégie de soutien du matériel sur tout son cycle de vie et proposer un plan de gestion des logiciels qui couvre toute leur durée utile, et qui traite notamment de la correction des défaillances, des mises à niveau, de l'expansion et de l'obsolescence des logiciels et de la disponibilité de l'expertise de soutien de cycle de vie.

## 4.0 Trousse d'information

Le MDN pourrait utiliser l'information obtenue grâce à la présente DDR pour élaborer la version définitive de l'énoncé des travaux (EDT), l'énoncé des besoins techniques (EBT) et les principes du soutien du cycle de vie du projet *Strongbow*. Il convient de préciser que le MDN ne cherche à obtenir que des renseignements. Par conséquent, Le MDN n'assumera aucun coût engagé dans la préparation de la trousse d'information du fournisseur. La présente DDR ne constitue ni un appel d'offres ni une demande de propositions (DP), et aucune entente ni aucun contrat pour l'acquisition des besoins susmentionnés ne seront conclus uniquement du fait de sa publication.

Aucune liste restreinte de fournisseurs aux fins de l'exécution de travaux à venir ne découlera de la présente de la présente DDR. Cependant, les fournisseurs doivent comprendre que les attestations de sécurité particulières requises dans le cadre de ce projet englobent les exigences de sécurité propres à l'ANS et au CST qu'ils doivent être en mesure de posséder avant de participer à toute discussion sur les besoins classifiés. De plus, la participation à la présente demande d'information n'est ni une condition ni un préalable pour répondre à toute demande de proposition que le Canada pourrait décider d'effectuer.