



**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
Room 100,  
167 Lombard Ave.  
Winnipeg  
Manitoba  
R3B 0T6  
Bid Fax: (204) 983-0338

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution  
Public Works and Government Services Canada -  
Western Region  
Room 100  
167 Lombard Ave.  
Winnipeg  
Manitoba  
R3B 0T6

<b>Title - Sujet</b> CT 142 DASH 8 Aircraft	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W7006-16RO29/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W7006-16RO29	<b>Date</b> 2015-11-30
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$WPG-209-9668	
<b>File No. - N° de dossier</b> WPG-5-38185 (209)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-12-09</b>	<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Central Standard Time CST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Allard, Ken	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> wpg209
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (204) 229-5423 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (204) 983-7796
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Cet amendement est porté à répondre aux questions suivantes:

## DE L'ANNEXE B - BASE DE PAIEMENT

### EFFACER:

1. La présente annexe, une fois terminée sera considérée comme l'offre financière. Les prix unitaires ci-dessous doivent être fermes et dans des fonds canadiens, y compris les droits de douane, les taxes d'accise, qui doivent être livrés Duty Paid (DDP), FAB destination, y compris le déchargement comme indiqué ici.
2. Jusqu'à trois moteurs (3) de PW120A pour le CT-142 Dash-8 ont été identifiés comme nécessitant des services de R & O. L'entrepreneur doit exécuter les travaux conformément à la dernière version du manuel de révision PW120A / de PW121 et annexe A-3.3 Exigences techniques.
3. Le TAT pour compléter le travail détaillé dans le présent document de travail ne doit pas dépasser 90 jours civils, sauf autorisation contraire de la TA.
4. prévisionnel (estimation) Entrepreneur matériel fourni (CFM) est fourni ci-dessous. La quantité est seulement une estimation, fournie de bonne foi aux fins d'évaluation et de ne pas en déduire que toutes les quantités de cet élément seront utilisées ou que les quantités peuvent ou ne peuvent pas être dépassées.

Section 1	Description	Reference	Prix unitaire		totale
1.1	Hot Set Inspection		\$	/moteur	\$
1.2	Moteur Overhaul		\$	/ moteur	\$
1.3	Test Cell exécuté pour moteur		\$	/ moteur	\$
1.4	Test Cell courir pour boîte de vitesses		\$	/ moteur	\$
totale évaluée: 1					\$
Section 2	Description	Reference	Estimâtes	Unit of Issue	totale
3.1	Autorise CFM Sur mode de réalisation au prix de revient, plus une majoration de :		100,000.00\$	___%	\$
3.2.a	Mélangé horaire tarif des services externes; OU	#_____heure.		/heure.	\$
3.2.b	Coût du Travail fixe par moteur (soumissionnaire doit fournir Estimation du nombre d'heures)	#_____heure			\$
totale évaluée:2					\$
<b>TOTALE ÉVALUÉE</b>					
<b>The Bidder's total Financial Bid will be evaluated AS follows:</b>					
Section 1 - Inspection et révision					\$
Section 2 - entrepreneur Meublé Matériel / Travail Charge-Out					\$
<b>TOTALE ÉVALUÉE</b>					\$ _____

**INSÉRER :**

1. La présente annexe, une fois terminée sera considérée comme l'offre financière. Les prix unitaires ci-dessous doivent être fermes et dans des fonds canadiens, y compris les droits de douane, les taxes d'accise, qui doivent être livrés Duty Paid (DDP), FAB destination, y compris le déchargement comme indiqué ici.
2. Jusqu'à trois moteurs (3) de PW120A pour le CT-142 Dash-8 ont été identifiés comme nécessitant des services de R & O. L'entrepreneur doit exécuter les travaux conformément à la dernière version du manuel de révision PW120A / de PW121 et annexe A-3.3 Exigences techniques.
3. Le TAT pour compléter le travail détaillé dans le présent document de travail ne doit pas dépasser 90 jours civils, sauf autorisation contraire de la TA.
4. prévisionnel (estimation) Entrepreneur matériel fourni (CFM) est fourni ci-dessous. La quantité est seulement une estimation, fournie de bonne foi aux fins d'évaluation et de ne pas en déduire que toutes les quantités de cet élément seront utilisées ou que les quantités peuvent ou ne peuvent pas être dépassées.

Section 1	Description	Reference	Prix unitaire		totale
1.1	Hot Set Inspection		\$	/moteur	\$
1.2	Moteur Overhaul - Coût du Travail fixe par moteur (soumissionnaire doit fournir Estimation du nombre d'heures)		\$	/ moteur	\$
1.3	Test Cell exécuté pour moteur		\$	/ moteur	\$
1.4	Test Cell courir pour boîte de vitesses		\$	/ moteur	\$
<b>totale évaluée: 1</b>					\$

Section 2	Description	Reference	Estimâtes	Unit of Issue	totale
2.1	Autorise CFM Sur mode de réalisation au prix de revient, plus une majoration de :		100,000.00\$	___%	\$
2.2	Mélangé horaire tarif des services externes	#_____heure.	100 heures	/heure.	\$
<b>totale évaluée:2</b>					\$

<b>TOTALE ÉVALUÉE</b>	
<b>Total de l'offre financière du soumissionnaire sera évalué comme suit:</b>	
Section 1 - Inspection et révision	\$
Section 2 - entrepreneur Meublé Matériel / Travail Charge-Out	\$
<b>totale évaluée</b>	\$

Section 3	Description
On demande aux soumissionnaires de proposer une structure de prix qui feront partie du contrat pour la suivante. Articles 3.1 et 3.2 ne seront pas inclus dans le but de l'évaluation.	
3.1	<b>Pièces de changes incorporés:</b> Les pièces de rechange seront facturées au coût direct de l'entrepreneur, plus une majoration de ____%.
3.2	<b>Pièces remises à neuf:</b> Pièces remises à neuf seront facturés au Pratt et Whitney liste de prix diminuée d'une décote de ____%.

**Note:**

**Prévue coût (PMA) est le coût supporté par le soumissionnaire pour acquérir un produit / part / service spécifique pour l'exécution des travaux. Ce coût comprend le prix du soumissionnaire de la facture (de réduction de moins de commerce), plus les frais applicables de fournis pour le transport entrant. Change, les douanes, les droits (y compris courtage), excluant les frais généraux, le résultat, et la TPS / TVH.**