



Royal Canadian Mounted Police Gendarmerie royale du Canada

**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS**

Bid Receiving/Réception des soumissions

Bid Receiving Unit/Groupe de la réception des soumissions

Procurement & Contracting Services Branch, Visitors Centre
Royal Canadian Mounted Police
73 Leikin Drive,
Ottawa, ON K1A 0R2
(613) 843-3798

Facsimile Number for Amendments: 613-825-0082

AMENDMENT - INVITATION TO TENDER

MODIFICATION - APPEL D'OFFRES

Tender to: Royal Canadian Mounted Police

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefore.

Soumission aux: Gendarmerie royale du Canada

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

Comments - Commentaries

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Facsimile No. - No de télécopieur:

Telephone No. - no de telephone:

Title-Sujet: Remplacement de la porte du hangar	
Solicitation No. - No. de l'invitation 201603361	Date 2 decembre, 2015
Client Reference No. - No. De Référence du Client 201603361	Amendment No. - N° du modification 003
GETS Reference No. - No. de Référence de SEAG 201603361	
Solicitation Closes -L'invitation prend fin at - à 14 :00H HNE on - le 3 decembre, 2015	
F.O.B. - F.A.B. Destination	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: dale.rudderham@rcmp-grc.gc.ca	
Telephone No. - No de telephone 613-843-5313	Fax No. - N° de FAX: 613-825-0082
Destination of Goods, Services, and Construction: Destinations des biens, services et construction: RCMP/GRC 3257 Carp Rd. Carp ON.	
This document contains a Security Requirement	
Delivery Required - Livraison exigée: See Herein	Delivery Offered - Livraison proposée
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur	



Une page de couverture de l'amendement signé devrait accompagner votre offre.

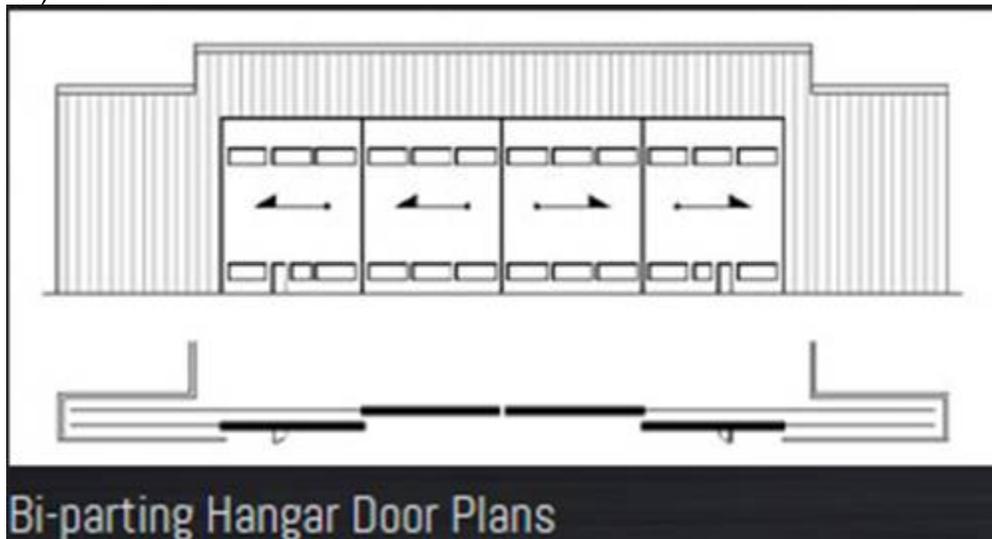
Modification002 du appel d'offres 201603391 a été créé pour répondre aux questions et réponses; et de fournir Addendum001 aux spécifications / dessins comme suit :

1. QUESTIONS ET REPONSES – PARTIE 1 :

- Q1. Pouvez-vous s'il vous plaît nous aviser si l'isolant rigide autour des murs de fondation dans la section 3-A102 est attachée une isolation existante. Si non, pouvez-vous nous donner les dimensions?
- R1. ***Epaisseur de la largeur de la suite de la projection de pied existant prévu pour être un minimum de 200mm.***
- Q2. S'il vous plaît fournir un maquillage de la paroi de base de la structure de la porte b / w les portes existantes o / h.
- R2. ***Existant incliner vers le haut "des panneaux de porte" entre le rouleau existante des portes se composent de panneaux de contreplaqué fixés aux structures d'acier à charnières.***
- Q3. S'il vous plaît fournir une spécification pour le joint de dilatation montré sur les dessins d'architecture
- R3. ***Nous appelons à M-Seal cas échéant, cela est une application sur site.***
- Q4. Plusieurs notes sur les dessins font références aux pistes de fond et rails de guidage étant installés par d'autres? Y at-il un autre sous le commerce en prenant soin de ce dont le prix que nous devons à porter? Ou est-il censé être incl'd dans le champ d'application sous hangar porte des métiers?
- R4. ***Pour être inclus dans la porte du hangar sous métiers portée.***
- Q5. S'il vous plaît fournir une spécification sur le panneau sandwich métallique isolé pour être utilisé..
- R5. ***Voir les spécifications de addendum 07 46 13***
- Q6. S'il vous plaît fournir une spécification sur le système de drainage pour être utilisé sur les détails 2-a102. Est-ce le seul endroit il doit être installé à? S'il vous plaît fournir une vue en plan / schéma du système de drainage.
- R6. ***Drainage ferroviaire qui sera coordonné avec le fabricant de la porte. Voir aussi ASK-03***
- Q7. Avez-vous besoin d'un joint de dilatation b / w la nouvelle porte du hangar pied et mur de fondation existante?
- R7. ***Ingénieur de structures confirmer qu'aucun joint de dilatation est requise le long du mur de fondation existante.***
- Q8. Spécifications Section 01 01 00: Temps d'achèvement (article 1.1.1) dit pour terminer le travail d'ici le 28 Mars, 2016. Spécifications 01 01 00: Planification (article 1.34.5) dit "la date de l'achèvement substantiel est réglé pour 30 jours civils après l'attribution du contrat. L'entrepreneur décerné est d'adhérer à cette date. »Le formulaire de soumission dit pour terminer le travail plus tard le 26 Mars, 2016. Lequel de ces délais est correcte?
- R8. ***Achever les travaux au plus tard le 26e Mars 2016.***



- Q9. Aucune spécification a été prévue pour les panneaux / de toiture en revêtement métallique composites. Quelle est l'épaisseur du métal requis (jauge), R-valeur, texture, profil, etc
- R9. **Voir les spécifications de addendum 07 46 13**
- Q10. Il n'y a pas de spécification pour le type de membrane de couverture qui est nécessaire sur le côté arrière de la nouvelle structure. Veuillez donner.
- R10. **Voir les spécifications de addendum 07 62 00**
- Q11. Essais et inspections: les frais liés aux essais de béton et une inspection de soudure ont été identifiés dans la spécification comme étant payé par le propriétaire. Qui va payer pour les examens géotechniques (ex: évaluation de la plate-forme et des tests de compactage)?
- R11. **Le client paiera pour les examens géotechniques qui sont nécessaires.**
- Q12. Spécifications Section 01 35 31: Permis de Travail (. Article 1.4.1) dit "obtenir un permis de construction liés au projet avant le début des travaux". Est un permis de construction nécessaire pour ce projet? Si oui, qui est responsable de payer pour les frais de permis de construire?
- R12. **Frais de permis manipulés par le client. Entrepreneur général d'obtenir un permis d'occupation.**
- Q13. Les portes à vantaux ne sont pas représentés dans le bon sens - à moins que la porte doit être exploité à partir de l'extérieur. Les portes centrales devraient être à l'intérieur. (voir croquis ci-dessous).



- R13. **Les portes centrales doivent être à l'extérieur en raison du fait que la structure de support de la porte ne peut pas être joint, voir A.14.**
- Q14. Les détails de parement sont assez vagues. Aucun détail n'a été fourni sur la façon dont les panneaux isolants doivent être pris en charge au-delà de la plate-forme de métal ou comment les panneaux de toit être scellé autour des pénétrations du HSS? Est-ce que ces pénétrations exigent solins ou mastic est acceptable? Il va être très difficile à installer les panneaux ou même garder ces pénétrations météo serré. Il ya aussi la question du transfert de froid à travers les tubes HSS en provenance de l'extérieur froid à l'intérieur chauffé. Il serait beaucoup plus simple et une meilleure détail pour englober entièrement la structure supérieure. S'il vous plaît prendre en considération.
- R14. **Nous procédons à la conception présentée.**
- Q15. S'il vous plaît fournir un plan de plafond réfléchi pour la zone de sous-face.
- R15. **Reflète un plan de plafond ne sera pas offrir toute information complémentaire.**



- Q16. S'il vous plaît fournir les détails asphalte de la chaussée. (épaisseur, # de couches, type, etc ...)
R16. **Tous les détails de la chaussée et les spécificités seront fournis après l'attribution comme un supplément.**
- Q17. Le schéma électrique ne traite pas de la relocalisation du fil de terre existant situé sur le côté droit de la porte du hangar (détail 1 sur le dessin A-011 dit de se référer à électrique).
R17. **Voir note 18 sur E-1 pour la relocalisation de fil de mise à la terre existante.**
- Q18. Il ya un certain nombre de points de vente existants des deux côtés de l'ouverture de la porte du hangar qui ne sont pas indiqués sur les schémas électriques. (Voir les photos ci-dessous). Faire ces doivent être enlevés ou déplacés?



- R18. **Voir note 21 & 22 sur la E-1 pour l'emplacement de prises existantes.**
- Q19. S'il vous plaît fournir plus d'informations sur le drainage ferroviaire: matériau de la conduite et de diamètre, plan du site.
R19. **Drainage ferroviaire qui sera coordonné avec le fabricant de la porte. Voir aussi ASK-03**
- Q20. Fournir panneau sandwich et un solin spécifications. Aussi nécessaire détail pour la connexion du panneau à la structure du bâtiment.
R20. **Voir les spécifications de addendum 07 46 13**
- Q21. Section 5 sur A102 montre poteaux d'acier cadrage. Quelle est la taille de goujon et Gage sera utilisé?
R21. **Entrepreneur général de fournir timbre d'ingénierie dessins haras d'encadrement pour examen et approbation.**
- Q22. S'il vous plaît préciser la taille de l'isolant rigide
R22. **Voir la note A1**



- Q23. Dessins montrent panneaux métalliques isolés pour revêtement et la toiture, mais pas de spécifications ont été émises pour ces panneaux. Précisez s'il vous plaît.
- R23. ***Voir les spécifications de addendum 07 46 13***
- Q24. Pas de détails concernant l'installation des panneaux métalliques isolés sont indiqués sur les dessins. Précisez s'il vous plaît.
- R24. ***Voir les spécifications de addendum 07 46 13***
- Q25. Spécifications Section 05 12 23: de charpentes d'acier pour les bâtiments (article 2.3.2) dit "surface Préparez selon SSPC-SP-6". Ce traitement de surface nécessite sablage tous les composants en acier. Cela devient une option «très coûteux» et semble inutile lorsque l'on utilise nouveau produit en acier. S'il vous plaît confirmer si cette exigence est nécessaire.
- R25. ***Voir les spécifications de addendum 09 91 13.***
- Q26. Drainage / plomberie de garde-corps est représenté sur le dessin A-102, s'il vous plaît donner lieu drainage existant (de point de connexion) où nous avons pu connecter le tuyau de vidange.
- R26. ***Voir ASK-03 et de coordonner avec le fabricant de la porte.***
- Q27. S'il vous plaît voir ci-joint la conception de notre fabricant de portes, leur distance minimale requise est d'environ 1,48 mètre de l'intérieur à bord intérieur de la structure d'acier. Dessins offre a moins de distance. S'il vous plaît fournir de nouveaux dessins avec les mesures ajustées pour suffire exigences du fabricant de portes et pour nous à tous les travaux liés Prix en conséquence.
- R27. ***Les dégagements sont suffisants selon nos constatations.***
- Q28. En tant qu'expert de la porte de hangar et le plus ancien fabricant de porte de hangar au Canada, je voudrais demander à EPJ une extension de la date de soumission. Je crois que la GRC fait une grave erreur avec la présentation de la porte du hangar. - Les poches de la porte doivent être recouverts à la porte et devraient ouvrir dans une poche de porte CHAUFFANT. L'implication des coûts serait mineur mais l'avantage serait énorme. La conception représentée est souvent désigné en tant que conception SUD. Tous les hangars canadiens devraient être conçus comme une mise en page NORD.
- R28. ***Nous allons procéder à la conception présenté qui a été approuvé par le client.***
- Q29. Êtes-vous en mesure de fournir une spécification (taille et make-up) sur le conduit d'être relocalisé? Est-ce pour prise d'air? Où est-il d'être remplacé à?
- R29. ***Voir la note 17 sur E-1***
- Q30. Y at-il un rapport de géotechnique disponible pour les conditions de sol existants? Si non, pouvez-vous fournir le make-up du matériel existant (par exemple granulaire, d'argile limoneuse, etc existant ...)?
- R30. ***La rapport géotechnique est disponible et sera fournie par le client.***
- Q31. Pouvez-vous fournir une spécification pour l'isolation du bord pour être utilisé sur le mur de fondation?
- R31. ***Voir la note A1.***
- Q32. Section détail 2-A102 montre une zone de drainage et de la tuyauterie. L'étendue de cette zone de drainage est pas représenté sur le dessin n'importe où. Précisez s'il vous plaît.
- R32. ***Voir ASK-03 et de coordonner avec le fabricant de la porte.***
- Q33. Pourriez-vous s'il vous plaît nous fournir les spécifications pour le "non gélif remblai génie" représenté sur la section détail 2-S2.
- R33. ***Ingénieur géotechnique à être mandaté par le client.***



- Q34. Comment maintenir cintre fixé lors de la construction.
R34. **Reportez-vous à ASK-01 et ASK-02.**
- Q35. Comment faisons nous citons remplacement du revêtement extérieur et bord extérieur endommagé couper sur la structure existante Hanger.
R35. **Fournir cabinet prix forfaitaire**
- Q39. Dessin A-101 en détail 1 dit la porte de l'homme à être installé, reportez Fabricant de portes de spécifications. Notre fabricant de portes ne fournira aucune porte de l'homme de bien vouloir donner les spécifications pour nous de citer de manière appropriée.
A39. **Voir les spécifications de addendum 08 11 14 & 08 71 10**
- Q40. S'il vous plaît fournir des spécifications pour les tuyaux et housses de vidange, des intervalles de distance au sein de la durée des rampes pour nous de savoir la quantité.
A40. **Les spécifications demandées suivront bientôt**
- Q41. S'il vous plaît nous donner les spécifications pour le revêtement de la porte pour citer convenablement.
A41. **Voir les spécifications de addendum 07 46 13**
- Q42. Nous exigeons également les spécifications de la gaine de la porte de sorte que notre fabricant de portes pourrait vérifier si la largeur donnée (1575 mm selon détail 2 dessin A-101) est faisable.
A42. **Voir les spécifications de addendum 07 46 13**
- Q43. Spec. (Article 2.2.1.): Section 08 13 73 Portes Hangar dit Il doit y avoir une porte conçue pour couvrir l'ouverture comme suit; «Service Hangar: 35.5m de large x 15,5 m de haut x 6 feuilles (vantaux) ». Cependant, détail 1 sur le dessin A-101 montre une hauteur de 9750mm de panneau. S'il vous plaît confirmer que la spécification est pas correct.
A43. **La clairance de la nouvelle structure de support en acier est fixé à 9635 mm, le fabricant de la porte doit veiller à la dimension des panneaux, matériel et piste associée travail de soutien au sein de la structure construite. La hauteur des panneaux devrait être de l'ordre de 9,2 mm.**

Instructions supplémentaires

- La peau et isolation par l'extérieur (couches de 100 mm de fibre minimale - Roxul) de portes par le général Contacteur
- Tout cadre de l'acier exposé à peindre
- Toutes les portes coulissantes extérieures à peindre (des deux côtés), y compris la porte de l'homme intégral.
- Entrepreneur de fournir entremises et les éléments d'ossature pour revêtement et la toiture des panneaux adaptés à la condition

Voir aussi la section de spécification 32 31 13 pour les clôtures à mailles de chaîne et portes-joint.



Royal Canadian Mounted Police Gendarmerie royale du Canada

TOUTES LES AUTRES CONDITIONS RESTENT LES MEMES