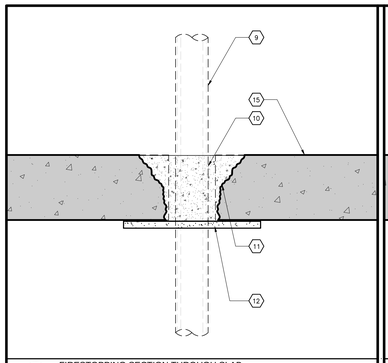
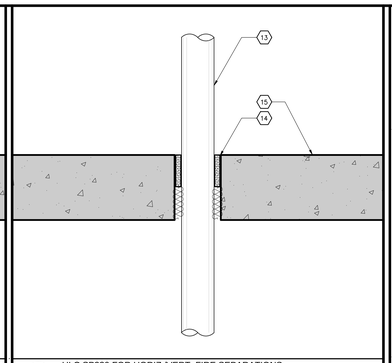
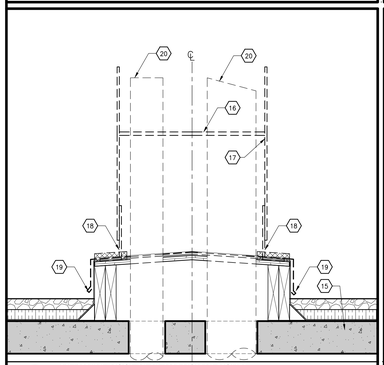


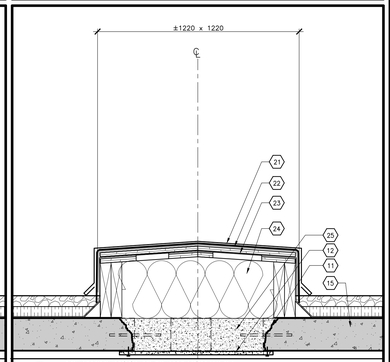
1 / A553 FIRESTOPPING SECTION THROUGH SLAB
COUPE ET DÉTAILS DE L'IGNIFUGATION À TRAVERS LA DALLE
1:5



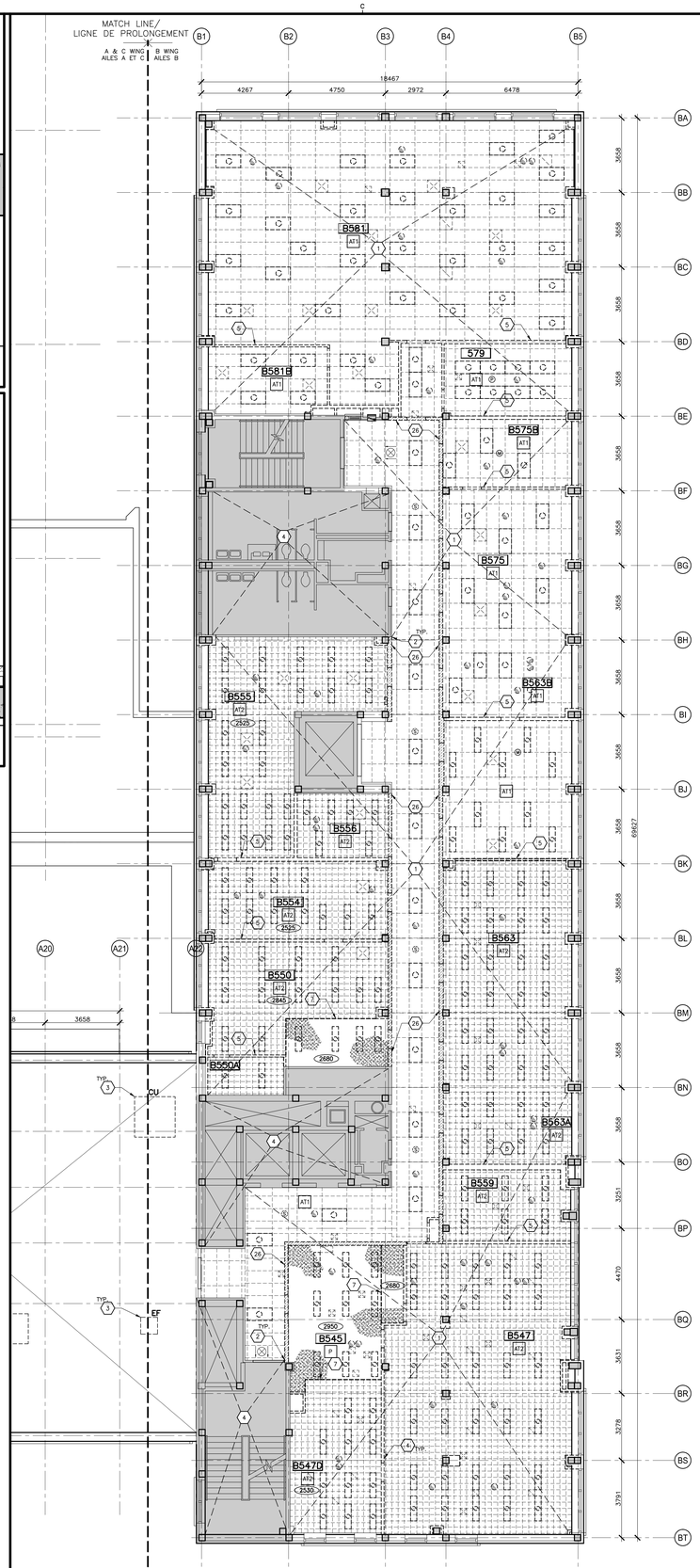
2 / A553 ULC SP230 FOR HORIZ./VERT. FIRE SEPARATIONS
SÉPARATIONS COUPE-FEU ULC SP230 HORIZONTAL ET VERTICAL
1:5



3 / A553 MEZANINE ROOF PENETRATION REMOVAL
ENLÈVEMENT DE LA PÉNÉTRATION AU TOIT DE LA MEZZANINE
1:10



4 / A553 MEZANINE ROOF PENETRATION INFILL
REMPLISSAGE DE LA PÉNÉTRATION AU TOIT DE LA MEZZANINE
1:10



5 / A553 5th FLOOR - DEMOLITION CEILING PLAN
NIVEAU 5 - PLAN DE DÉMOLITION DU PLAFOND
1:100

GENERAL NOTES:

A FIRESTOP SLAB & WALL PENETRATIONS AT REMOVED MECHANICAL AND ELECTRICAL PIPING/CONDUIT. REFER TO MECHANICAL AND ELECTRICAL. REFER TO DETAILS 1/A553 & 2/A553.

B PATCH & MAKE GOOD HORIZONTAL & VERTICAL SUBSTRATES TO REMAIN AT ALL WALL REMOVALS.

C REFER TO MECHANICAL FOR ROOFTOP EF AND CU REMOVALS. REFER TO DETAILS 3/A553 & 4/A553 FOR TYPICAL CAPPING DETAILS.

DRAWING NOTES:

1 EXTENT OF REMOVALS OF: SUSPENDED ACOUSTIC CEILING SYSTEM, GYPSUM BOARD AND PLASTER & LATH CEILING/BULKHEADS BACK TO CONCRETE SLAB. SEE MECHANICAL FOR MECHANICAL REMOVALS; SEE ELECTRICAL FOR ELECTRICAL REMOVALS.

2 REPAIR DAMAGE ON WALLS AND COLUMNS AT REMOVED WALL CONSTRUCTION. PATCH, SAND, PRIME PAINT. REFER TO GENERAL NOTE B.

3 TYPICAL. CONDENSING UNIT / EXHAUST FAN TO BE REMOVED. REFER TO MECH AND ELEC FOR REMOVALS. REFER TO DETAILS 3/A553 AND 4/A553.

4 AREA TO REMAIN. SAFEGUARD ROOMS DURING DEMOLITION TO PREVENT DAMAGE.

5 REMOVE STEEL STUD & GYPSUM BOARD WALL CONSTRUCTION TO SLAB ABOVE.

6 NOT USED.

7 REMOVE SUSPENDED GYPSUM BOARD AND STEEL STUD BULKHEAD.

8 NOT USED.

9 CONDUIT, PIPE LEADER OR SLEEVE REMOVAL TYPICAL. REFER TO MECHANICAL AND ELECTRICAL DRAWINGS AND SPECIFICATION FOR SCOPE OF REMOVALS.

10 CONCRETE GROUT INFILL. REFER TO SPECIFICATION.

11 CHIP OUT EDGES TO FORM BEVEL AS REQUIRED TO ENSURE ADEQUATE BONDING

12 BOND 16mm CEMENT BOARD TO UNDERSIDE OF SLAB FROM ABOVE TO PROVIDE CLOSURE FOR GROUT/CONCRETE.

13 CONDUIT, PIPE LEADER OR SLEEVE TYPICAL. REFER TO MECHANICAL AND ELECTRICAL DRAWINGS AND SPECIFICATION.

14 FOR ALL CORES, CONDUITS, PIPES AND CAST SLEEVES THROUGH FLOOR, USE 1 HR. ULC RATED FIRESTOPPING CAULK OVER PACKING TO SYSTEM MANUFACTURER'S DETAILS. REFER TO MECHANICAL AND ELECTRICAL DRAWINGS FOR PENETRATIONS.

15 EXISTING CONCRETE SLAB.

16 EXISTING HEAVY GAUGE PERFORATED METAL EXHAUST DUCT BRACKET TO BE REMOVED.

17 EXISTING HEAVY DUTY CONTINUOUS VENTILATION SHROUD TO BE REMOVED.

18 EXISTING BRACKETS SUPPORTING VENTILATION SHROUD TO BE REMOVED.

19 EXISTING METAL CAP FLASHING TO BE REMOVED.

20 VENTILATION PIPE/DUCT TO BE REMOVED. REFER TO MECHANICAL FOR EXTENT OF REMOVALS.

21 INSTALL 1.1mm PREFINISHED BREAKFORMED SMEET METAL CAP FLASHING IN DARK BROWN c/w STANDING SEAMS AND MITERED TO CORNERS.

22 2 PLY MOD BIT ROOF MEMBRANE OVER NEW AND EXISTING FRAMING, BOND TO UPSTAND.

23 19mm FIRE RATED PLYWOOD OVER EXISTING FRAMING.

24 INSTALL 200mm MINERAL FIBRE INSULATION.

25 LIGHTWEIGHT CONCRETE DOWELED INTO EXISTING SLAB.

26 REMOVE BLOCK WALL TO U/S OF CONCRETE SLAB ABOVE.

NOTES GÉNÉRALES:

A POSER DES COUPES-FEU AUX PÉNÉTRATIONS DE LA DALLE ET DU MUR LÀ OÙ LES CONDUITS ET LA TUYAUTERIE ÉLECTRIQUES ET MÉCANIQUES ONT ÉTÉ ENLEVÉS. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE ET À L'ÉLECTRIQUE. SE RAPPORTER AUX DÉTAILS 1/A553 ET 2/A553.

B BOUCHER ET RÉPARER LES SUBSTRATS HORIZONTAUX ET VERTICAUX QUI RESTERONT À L'ENDROIT DES ENLÈVEMENTS DES MURS.

C SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE POUR LES ENLÈVEMENTS DES VENTILATEURS D'EXTRACTION ET DU GROUPE COMPRESSEUR-CONDENSEUR. SE RAPPORTER AUX DÉTAILS 3/A553 ET 4/A553 POUR LES DÉTAILS TYPIQUES DU RECOUVREMENT.

NOTES DU DESSIN:

1 L'ÉTENDUE DES ENLÈVEMENTS: LE PLAFOND ACOUSTIQUE SUSPENDU; LE PLÂTRE ET LES CLOISONS EN PANNEAUX DE GYPSE ET PLÂTRE SUR LATTIS JUSQU'À LA DALLE DE BÉTON. VOIR LA MÉCANIQUE POUR LES ENLÈVEMENTS MÉCANIQUES; VOIR L'ÉLECTRIQUE POUR LES ENLÈVEMENTS ÉLECTRIQUES.

2 RÉPARER LES DOMMAGES SUR LES MURS ET LES COLONNES À L'ENDROIT DE L'ENLÈVEMENT DU MUR. BOUCHER, PONCER ET PEINTURER L'APPRÊT. SE RAPPORTER À LA NOTE GÉNÉRALE B.

3 TYPIQUE. LE GROUPE COMPRESSEUR-CONDENSEUR / LE VENTILATEUR D'EXTRACTION DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE ET À L'ÉLECTRIQUE POUR LES ENLÈVEMENTS. SE RAPPORTER AUX DÉTAILS 3/A553 ET 4/A553.

4 L'AIRE INDIQUÉE DOIT ÊTRE CONSERVÉE. PROTÉGER LES PIÈCES DU DOMMAGE DURANT LA DÉMOLITION.

5 ENLEVER LE MUR DE GYPSE ET LES MONTANTS D'ACIER À LA SOUS-FACE DE LA DALLE AU-DESSUS.

6 NON UTILISÉ.

7 ENLEVER LA CLOISON SUSPENDUE EN PANNEAUX DE GYPSE ET LA CHARPENTE DE MONTANTS D'ACIER.

8 NON UTILISÉ.

9 ENLÈVEMENT TYPIQUE DES CONDUITS, DE LA DESCENTE PLUVIALE OU DES DOUILLES. SE RAPPORTER AUX DESSINS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES ET AUX DEVIS POUR L'ÉTENDUE DES ENLÈVEMENTS.

10 REMPLISSAGE DU COULIS DE CIMENT. SE RAPPORTER AUX DEVIS.

11 TAILLER LES BORDURES AFIN DE FORMER UN CHANFREIN TEL QU'EXIGER AFIN D'ASSURER UN LIAGE ADÉQUAT.

12 LIER LE PANNEAU CIMENTÉ DE 16mm À LA SOUS-FACE DE LA DALLE DU DESSUS AFIN DE CRÉER UNE FERMETURE POUR LE COULIS ET LE CIMENT.

13 ENLÈVEMENT TYPIQUE DES CONDUITS, DE LA DESCENTE PLUVIALE OU DES DOUILLES. SE RAPPORTER AUX DESSINS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES ET AUX DEVIS.

14 POUR TOUS LES NOYAUX, LES CONDUITS, LES TUYAUX ET LES DOUILLES À TRAVERS LE PLANCHER, UTILISER UN CALFEUTRAGE ULC COTÉ 1H CONTRE LE FEU CONFORMÉMENT AUX DÉTAILS DU FABRICANT. SE RAPPORTER AUX DESSINS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES POUR LES PÉNÉTRATIONS.

15 DALLE DE BÉTON EXISTANTE.

16 LE SUPPORT DU CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT PERFORÉ EN MÉTAL DE FORT ÉCHANTILLONNAGE DOIT ÊTRE ENLEVÉ.

17 LA GAINE ROBUSTE CONTINUE DE LA VENTILATION DOIT ÊTRE ENLEVÉE.

18 LES SUPPORTS EXISTANTS QUI SOUTIENNENT LA GAINE DE VENTILATION DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS.

19 LE CONTRE-SOLIN EN MÉTAL EXISTANT DOIT ÊTRE ENLEVÉ.

20 LE TUYAU ET LE CONDUIT DE VENTILATION DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS.SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE POUR L'ÉTENDUE DES ENLÈVEMENTS.

21 INSTALLER LE CONTRE-SOLIN EN FEUILLE DE MÉTAL PROFILÉ PRÉFINI DE 1.1mm. BRUN-FONCÉ AINSI QUE LES JOINTS DEBOUTS ET LES COINS À ONGLET.

22 2 COUCHES DE MEMBRANE BITUMINEUSE MODIFIÉE PAR-DESSUS LA CHARPENTE EXISTANTE, LIÉE À LA NERVURE.

23 19mm DE CONTREPLAQUÉ COTÉ CONTRE LE FEU PAR-DESSUS LA CHARPENTE EXISTANTE.

24 INSTALLER L'ISOLANT DE FIBRES MINÉRALES DE 200mm.

25 LE BÉTON LÉGER DOIT ÊTRE GOUJONNÉ DANS LA DALLE EXISTANTE.

26 ENLEVER LE MUR DE BLOCS À LA SOUS-FACE DE LA DALLE DE BÉTON AU-DESSUS.

Public Works and Government Services Canada | Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Project Delivery & Professional/Technical Services
Architecture & Interior Design
Real Property Operations Solutions

Exécution de Projets et Services Professionnels/ Techniques
Architecture et Design d'intérieur
Solutions des Opérations Immobilière

401_180 metcalfe street, ottawa canada K2P 1P5
project no. 12-483
www.schoeler.on.ca
t 613.237.6162
f 613.237.6164

since 1958
schoeler & heaton architects inc

ONTARIO ASSOCIATION OF ARCHITECTS

REV'N		DATE
A	ISSUED FOR TENDER / ÉMS POUR SOUMISSION	AUG 10-15

project / projet

CONFEDERATION HEIGHTS DECOMMISSIONING PROJECT

1500 RIVERSIDE DRIVE, OTTAWA ONTARIO

BUTTES DE LA CONFÉDÉRATION PROJET DE MISE HORS SERVICE

1500 PROMENADE RIVERSIDE, OTTAWA ONTARIO

drawing / dessin
BUILDING 5 - LEVEL 5 - B WING - DEMOLITION CEILING PLAN
BÂTIMENT 5 - NIVEAU 5 - AILE B - PLAN DE DÉMOLITION DU PLAFOND

designed / conçu	SH
date	
drawn / dessiné	TH
date	
reviewed / examiné	SO
date	
approved / approuvé	JH
date	
Tender	ABDERRAHIM BENJELLOUN
PWC Project Manager	Soumission / Gestionnaire de projets TPC

project number / No. du projet: R.049697.004

drawing no. / No. du dessin: A553

AS 841 x 1189 (ARCH)