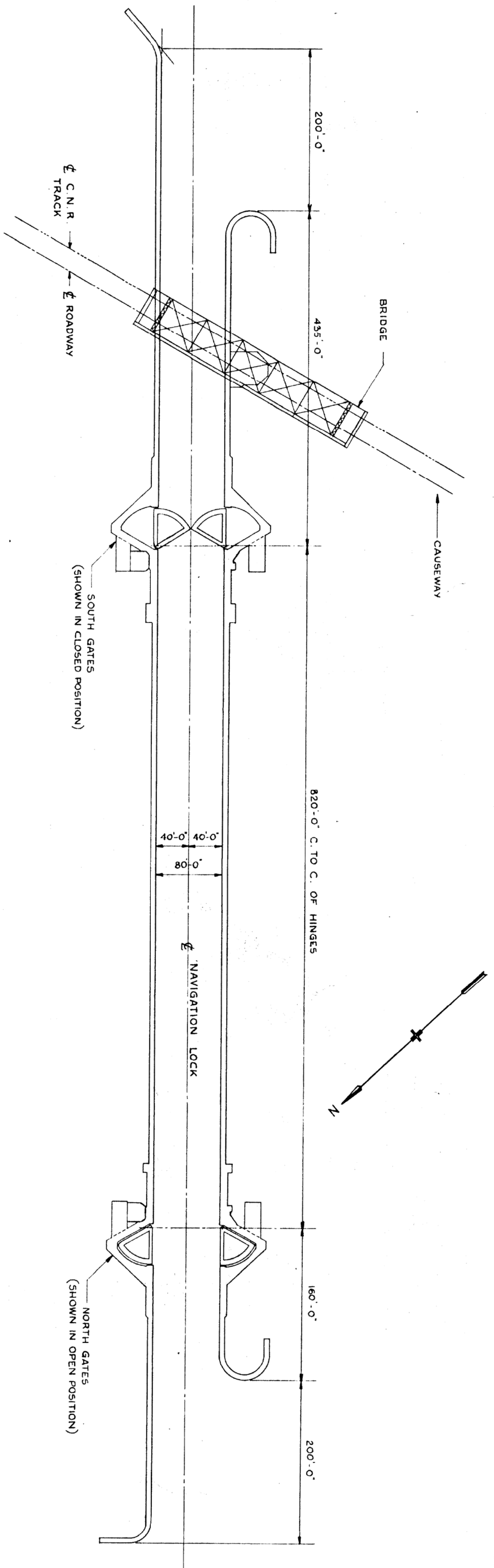


**APPENDIX A**  
**Record Drawings of Gates**



LIST OF DRAWINGS	
DWG NO.	D E T A I L
70	GENERAL ASSEMBLY
71	PLANS AND SECTIONS
72	ELEVATIONS AND DETAILS
73	TOP HINGE AND LATCH
74	OPERATING MACHINERY AND STRUT
75	PINTLE ROLLERS & PATH SEALS, BEDDED PARTS
76	PIE HAND RAILING AT GATE RECESSES.



HALF PLAN AT BOTTOM FRAME "G"

KEY PLAN

SCALE 1"=100'-0"

GENERAL NOTES :

THESE NOTES APPLY TO DRAWINGS 70 TO 75 INCL. AND SHALL BE SUPPLEMENTED ON INDIVIDUAL SHEETS AS REQUIRED.

GENERAL:

FOR GATE LEAVES, REFER TO DRAWING 71. ALL APPLICABLE TO THE NORTH WEST AND SOUTH EAST LEAVES OF THE TWO GATES HAND OR THOSE SHOWN SOUTH WEST LEAVES SHALL BE CONCRETE.

MATERIAL:

SEE SPECIFICATION AND INDIVIDUAL NOTES ON DRAWINGS.

WORKMANSHIP:

A/ WORKMANSHIP IS TO BE OF HIGHEST CALIBRE AND IN ACCORDANCE WITH THE CANADIAN STANDARDS FOR STEEL STRUCTURES. ALL STEEL SHALL BE FABRICATED IN CANADA. ALL WELDING SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE CANADIAN STANDARDS FOR WELDING. ALL WELDING SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE CANADIAN STANDARDS FOR WELDING. ALL WELDING SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE CANADIAN STANDARDS FOR WELDING.

CONNECTIONS:

WELDS - WELDED OR WELDED AS NOTED ON DRAWINGS. ALL WELDS SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE CANADIAN STANDARDS FOR WELDING. ALL WELDS SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE CANADIAN STANDARDS FOR WELDING. ALL WELDS SHALL BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE CANADIAN STANDARDS FOR WELDING.

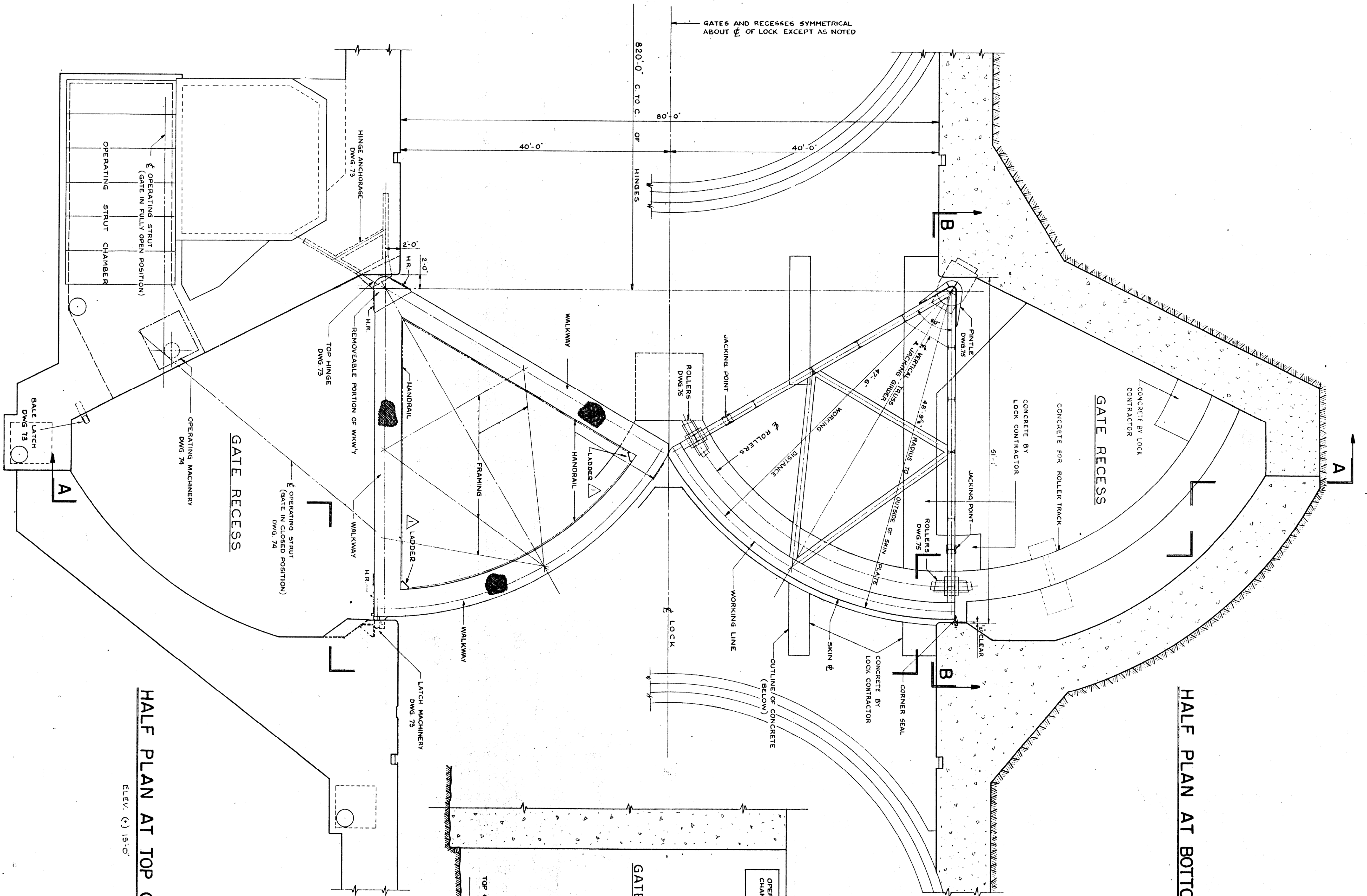
FOR REPLACEMENT AND RETROFIT DETAILS SEE DRAWINGS 71 TO 75 INCL.

- CANAL SECTOR GATES - REPLACEMENT OF TRACKS AND ROLLERS - 19 NOV. 1981, NO. E1 TO E9 INCL., 1 TO 7 INCL., 2M & 3M.
- PHILITE WORKS CANADA - PROJECT NO. 613627
- NO. 5-8-018 - LOCK GATES - 1981
- NO. 5-8-019 - LOCK GATES - REPLACEMENT PARTS FOR HINGE & PINNLE
- CANADIAN COAST GUARD - DRAWING NO. 2055101
- STRAIT BEAM REPAIRS FOR CANAL LOCK GATES NO. 1 OF 8 TO 8 OF 8 (REVISED 1994)

GENERAL ASSEMBLY

DEPARTMENT OF TRANSPORT, CANADA.  
STRAIT OF CANO CROSSING  
CONSTRUCTION OF LOCK GATES

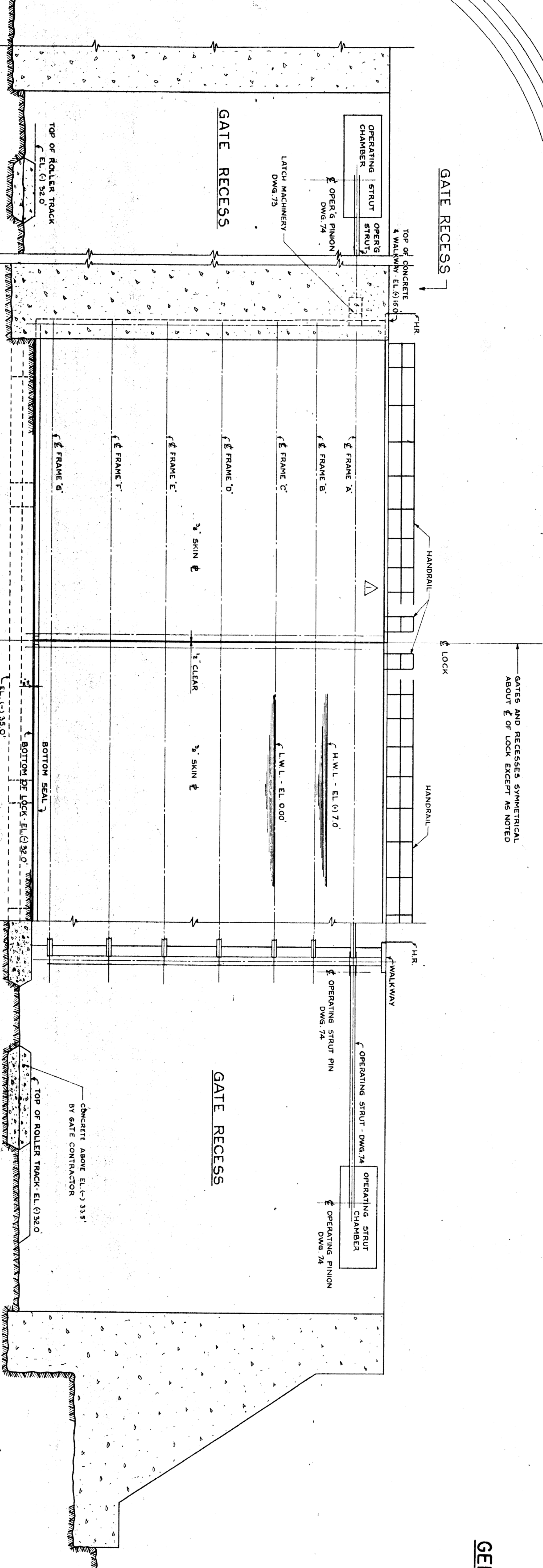
PLAN OF NORTH GATES



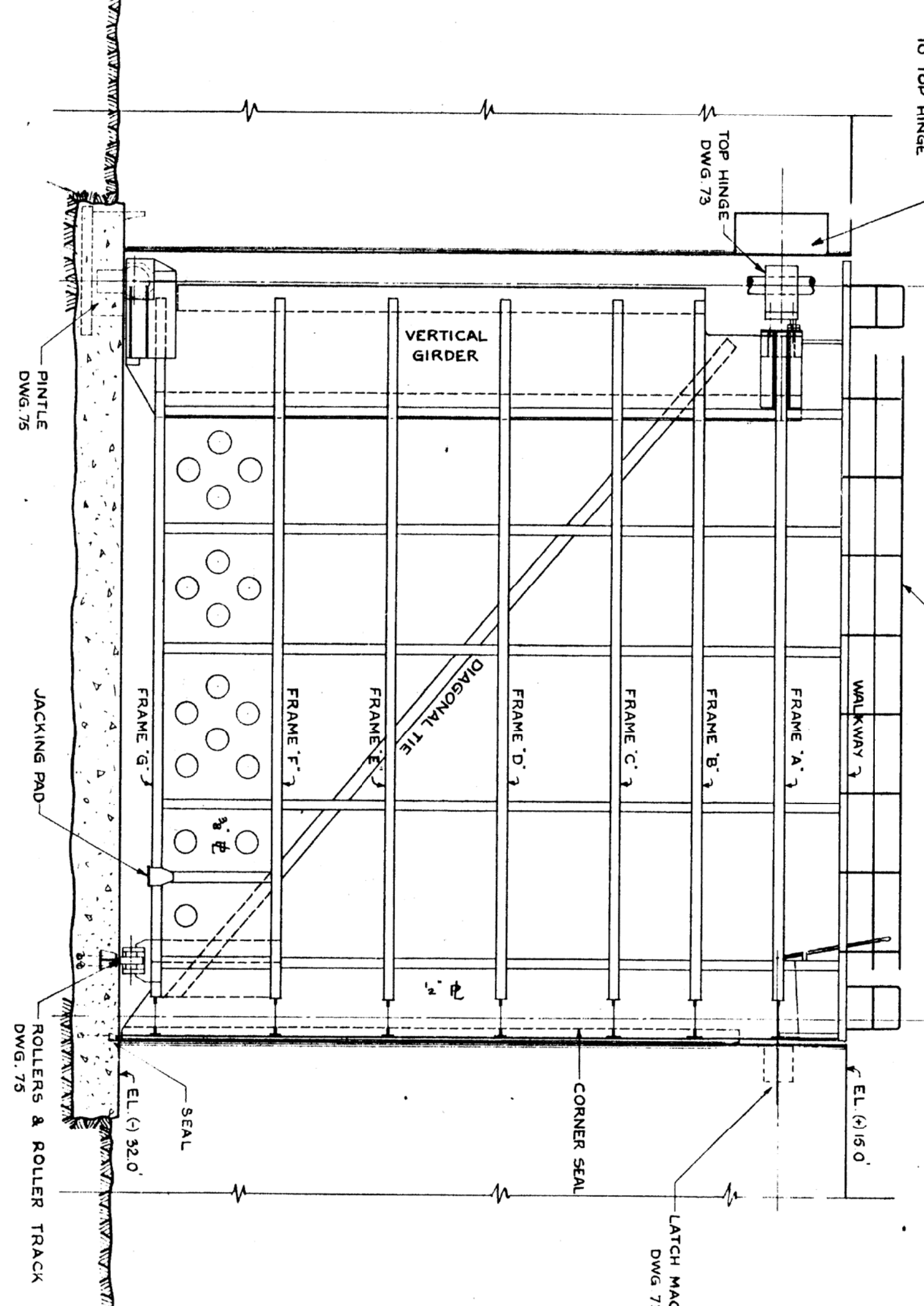
HALF PLAN AT TOP OF LOCK

ELEV. (6) 15'-0"

SECTION A-A



SECTION B-B



MARK	DESCRIPTION	DATE MADE	APPROVED
Δ	NOTES ADDED	1.1	
Δ	REVISIONS	1.2	
Δ	REVISIONS	1.3	
Δ	REVISIONS	1.4	
Δ	REVISIONS	1.5	
Δ	REVISIONS	1.6	
Δ	REVISIONS	1.7	
Δ	REVISIONS	1.8	
Δ	REVISIONS	1.9	
Δ	REVISIONS	1.10	
Δ	REVISIONS	1.11	
Δ	REVISIONS	1.12	
Δ	REVISIONS	1.13	
Δ	REVISIONS	1.14	
Δ	REVISIONS	1.15	
Δ	REVISIONS	1.16	
Δ	REVISIONS	1.17	
Δ	REVISIONS	1.18	
Δ	REVISIONS	1.19	
Δ	REVISIONS	1.20	
Δ	REVISIONS	1.21	
Δ	REVISIONS	1.22	
Δ	REVISIONS	1.23	
Δ	REVISIONS	1.24	
Δ	REVISIONS	1.25	
Δ	REVISIONS	1.26	
Δ	REVISIONS	1.27	
Δ	REVISIONS	1.28	
Δ	REVISIONS	1.29	
Δ	REVISIONS	1.30	
Δ	REVISIONS	1.31	
Δ	REVISIONS	1.32	
Δ	REVISIONS	1.33	
Δ	REVISIONS	1.34	
Δ	REVISIONS	1.35	
Δ	REVISIONS	1.36	
Δ	REVISIONS	1.37	
Δ	REVISIONS	1.38	
Δ	REVISIONS	1.39	
Δ	REVISIONS	1.40	
Δ	REVISIONS	1.41	
Δ	REVISIONS	1.42	
Δ	REVISIONS	1.43	
Δ	REVISIONS	1.44	
Δ	REVISIONS	1.45	
Δ	REVISIONS	1.46	
Δ	REVISIONS	1.47	
Δ	REVISIONS	1.48	
Δ	REVISIONS	1.49	
Δ	REVISIONS	1.50	
Δ	REVISIONS	1.51	
Δ	REVISIONS	1.52	
Δ	REVISIONS	1.53	
Δ	REVISIONS	1.54	
Δ	REVISIONS	1.55	
Δ	REVISIONS	1.56	
Δ	REVISIONS	1.57	
Δ	REVISIONS	1.58	
Δ	REVISIONS	1.59	
Δ	REVISIONS	1.60	
Δ	REVISIONS	1.61	
Δ	REVISIONS	1.62	
Δ	REVISIONS	1.63	
Δ	REVISIONS	1.64	
Δ	REVISIONS	1.65	
Δ	REVISIONS	1.66	
Δ	REVISIONS	1.67	
Δ	REVISIONS	1.68	
Δ	REVISIONS	1.69	
Δ	REVISIONS	1.70	
Δ	REVISIONS	1.71	
Δ	REVISIONS	1.72	
Δ	REVISIONS	1.73	
Δ	REVISIONS	1.74	
Δ	REVISIONS	1.75	
Δ	REVISIONS	1.76	
Δ	REVISIONS	1.77	
Δ	REVISIONS	1.78	
Δ	REVISIONS	1.79	
Δ	REVISIONS	1.80	
Δ	REVISIONS	1.81	
Δ	REVISIONS	1.82	
Δ	REVISIONS	1.83	
Δ	REVISIONS	1.84	
Δ	REVISIONS	1.85	
Δ	REVISIONS	1.86	
Δ	REVISIONS	1.87	
Δ	REVISIONS	1.88	
Δ	REVISIONS	1.89	
Δ	REVISIONS	1.90	
Δ	REVISIONS	1.91	
Δ	REVISIONS	1.92	
Δ	REVISIONS	1.93	
Δ	REVISIONS	1.94	
Δ	REVISIONS	1.95	
Δ	REVISIONS	1.96	
Δ	REVISIONS	1.97	
Δ	REVISIONS	1.98	
Δ	REVISIONS	1.99	
Δ	REVISIONS	2.00	

APPROVED:	DATE:	SCALE:	DWG NO. 70
	1.1	1/8" = 1'-0"	
	1.2		
	1.3		
	1.4		
	1.5		
	1.6		
	1.7		
	1.8		
	1.9		
	1.10		
	1.11		
	1.12		
	1.13		
	1.14		
	1.15		
	1.16		
	1.17		
	1.18		
	1.19		
	1.20		
	1.21		
	1.22		
	1.23		
	1.24		
	1.25		
	1.26		
	1.27		
	1.28		
	1.29		
	1.30		
	1.31		
	1.32		
	1.33		
	1.34		
	1.35		
	1.36		
	1.37		
	1.38		
	1.39		
	1.40		
	1.41		
	1.42		
	1.43		
	1.44		
	1.45		
	1.46		
	1.47		
	1.48		
	1.49		
	1.50		
	1.51		
	1.52		
	1.53		
	1.54		
	1.55		
	1.56		
	1.57		
	1.58		
	1.59		
	1.60		
	1.61		
	1.62		
	1.63		
	1.64		
	1.65		
	1.66		
	1.67		
	1.68		
	1.69		
	1.70		
	1.71		
	1.72		
	1.73		
	1.74		
	1.75		
	1.76		
	1.77		
	1.78		
	1.79		
	1.80		
	1.81		
	1.82		
	1.83		
	1.84		
	1.85		
	1.86		
	1.87		
	1.88		
	1.89		
	1.90		
	1.91		
	1.92		
	1.93		
	1.94		
	1.95		
	1.96		
	1.97		
	1.98		
	1.99		
	2.00		

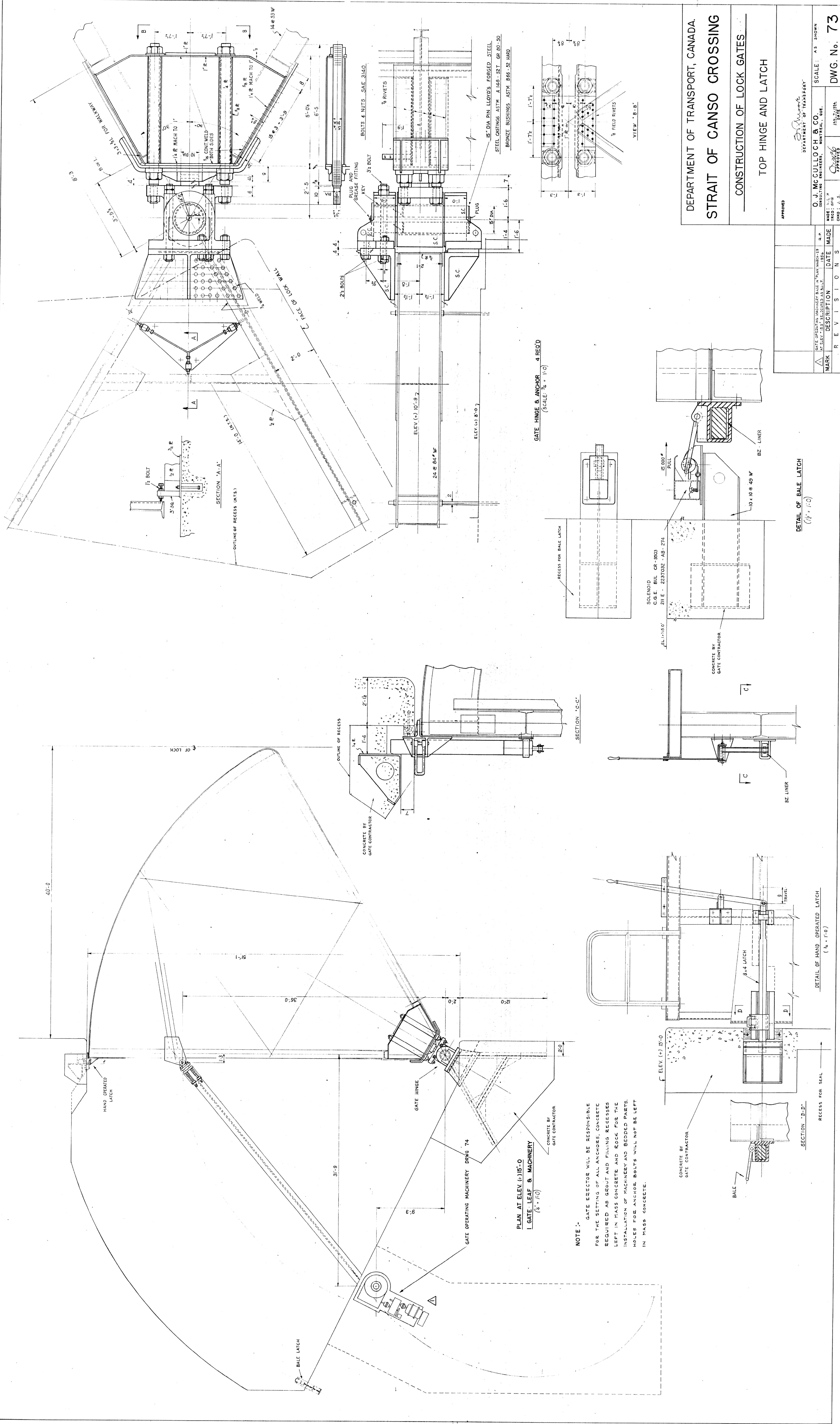












DEPARTMENT OF TRANSPORT, CANADA.

## STRAIT OF CANSO CROSSING

## TOP HINGE AND LATCH

**APPROVED**

*D. Moore*  
DEPARTMENT OF TRANSPORT

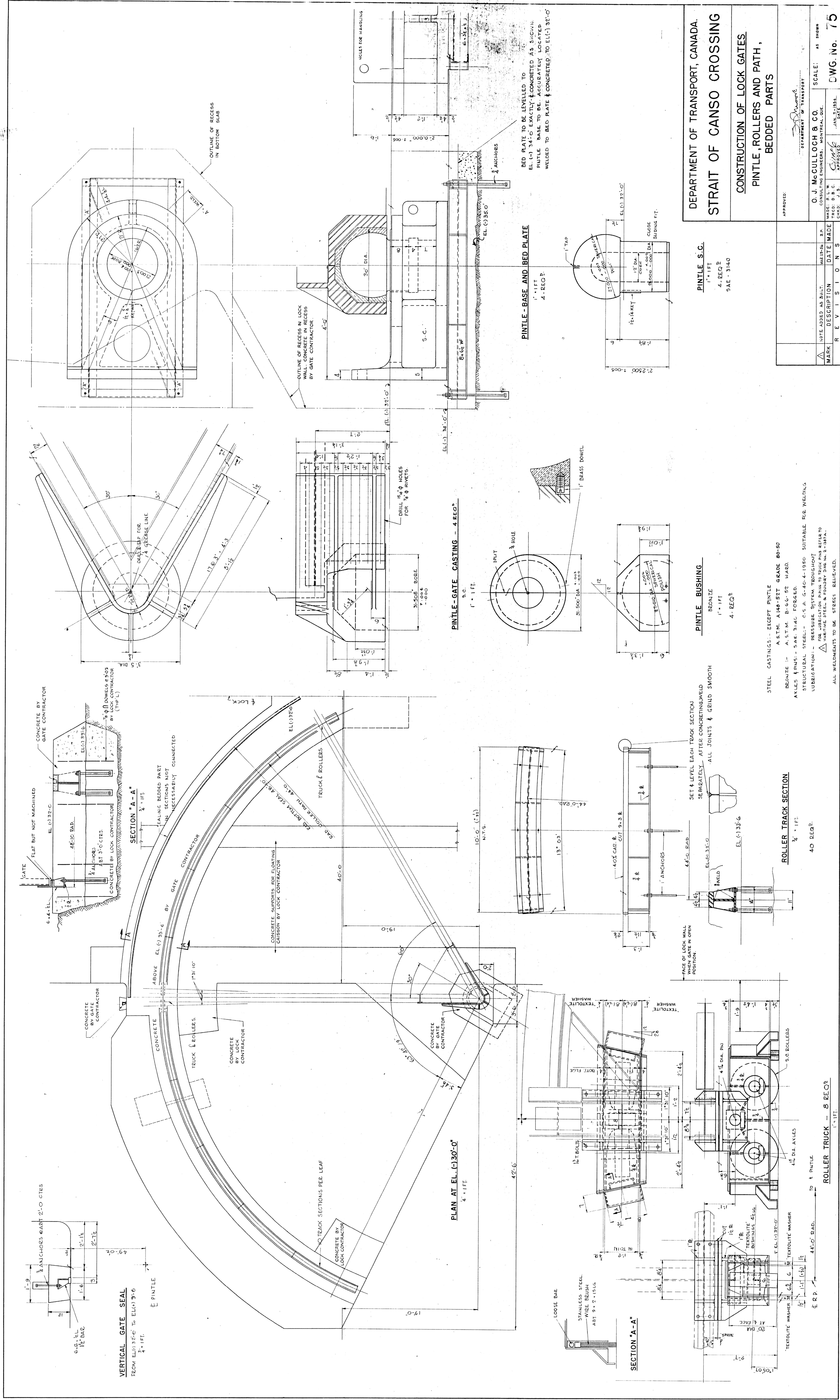
O. J. McCULLOCH & CO.  
CONSULTING ENGINEERS, MONTREAL, QUE.

DATE: 4.1.19	 APPROVED	JAN. 7 - 1964 DATE	DWG. No. 73
DCD: SFG MKD: J. S.			











	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫	২৬	২৭	২৮	২৯	৩০	৩১	৩২	৩৩	৩৪	৩৫	৩৬	৩৭	৩৮	৩৯	৪০	৪১	৪২	৪৩	৪৪	৪৫	৪৬	৪৭	৪৮	৪৯	৫০	৫১	৫২	৫৩	৫৪	৫৫	৫৬	৫৭	৫৮	৫৯	৬০	৬১	৬২	৬৩	৬৪	৬৫	৬৬	৬৭	৬৮	৬৯	৭০	৭১	৭২	৭৩	৭৪	৭৫	৭৬	৭৭	৭৮	৭৯	৮০	৮১	৮২	৮৩	৮৪	৮৫	৮৬	৮৭	৮৮	৮৯	৯০	৯১	৯২	৯৩	৯৪	৯৫	৯৬	৯৭	৯৮	৯৯	১০০
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫	২৬	২৭	২৮	২৯	৩০	৩১	৩২	৩৩	৩৪	৩৫	৩৬	৩৭	৩৮	৩৯	৪০	৪১	৪২	৪৩	৪৪	৪৫	৪৬	৪৭	৪৮	৪৯	৫০	৫১	৫২	৫৩	৫৪	৫৫	৫৬	৫৭	৫৮	৫৯	৬০	৬১	৬২	৬৩	৬৪	৬৫	৬৬	৬৭	৬৮	৬৯	৭০	৭১	৭২	৭৩	৭৪	৭৫	৭৬	৭৭	৭৮	৭৯	৮০	৮১	৮২	৮৩	৮৪	৮৫	৮৬	৮৭	৮৮	৮৯	৯০	৯১	৯২	৯৩	৯৪	৯৫	৯৬	৯৭	৯৮	৯৯	১০০	

PLAN OF PIPE HANDRAILING AT SOUTH WEST GATE RECESS

PLAN AT SOUTH EAST GATE RECESS OPPOSITE HAND.

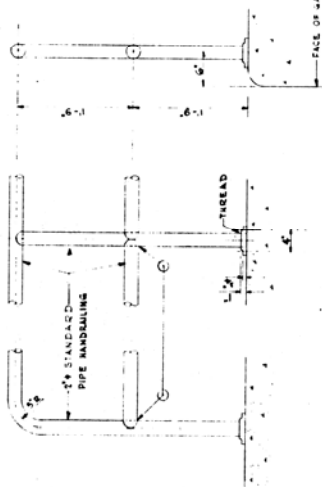
PLAIN AT NORTH WEST AND NORTH EAST GATE RECESSES  
OPPOSITE HAND TO SOUTH WEST AND SOUTH EAST  
GATE RECESSES RESPECTIVELY.

$$\text{SCALE: } 1'' = 1'-0''$$

-2ND FLUSH AFTER WELDING



### TYPICAL JOINT



4-1"  $\phi$  x 2' LG W.BOLTS  
USE ONE 2-UNIT THREADED  
CINCH ANCHOR PER BOLT.

TYPICAL DETAILS

1-2-0

**NOTE:** HANDPAINTING TO BE PAINTED  
AS SPECIFIED FOR FENCE ON  
SWING BRIDGE.

A	DIMENSIONS REVISED AS BUILT	MAR 29-30		S.P.
		SAT. GREAT WMA MACHINERY RECORDED AND PIPE UNRAILING MEETING IT REVISED, STANDARD C. CHANGED TO STANDARD PIPE		Q.P. AUG. 31 1953
MARK		DESCRIPTION	DATE MADE	

**APPENDIX:**

DEPARTMENT OF TRANSPORT

O. J. McCULLOCH & CO.  
CONSULTING ENGINEERS, MONTREAL, QUEBEC

CONSULTING ENGINEERS, MONTREAL, QUE.

APPROVED

1. J. G.

**00000**

ADE

1	2
---	---

0

$$\frac{1}{2}$$
 $\alpha$ -
$$\frac{V}{\text{cm}^3}$$

21

24

DEPARTMENT OF TRANSPORT, CANADA.  
STRAIT OF CANSO CROSSING

## CONSTRUCTION OF LOCK GATES

PIPE HANDRAILING AT GATE RECESSES

**APPENDIX:**

DEPARTMENT OF TRANSPORT

O. J. McCULLOCH & CO.  
CONSULTING ENGINEERS, MONTREAL, QUEBEC

CONSULTING ENGINEERS, MONTREAL, QUE.

APPROVED

1. J. G.

**00000**

ADE

1	2
---	---

0

$$\frac{1}{2}$$
 $\alpha$ -
$$\frac{V}{\text{cm}^3}$$

21

24