



**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving Public Works and Government**  
**Services Canada/Réception des soumissions**  
**Travaux publics et Services gouvernementaux**  
**Canada**  
**1713 Bedford Row**  
**Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)**  
**B3J 1T3**  
**Bid Fax: (902) 496-5016**

## **SOLICITATION AMENDMENT**

## **MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### **Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 3C9  
Nova Scot

<b>Title - Sujet</b> Fall Arrest System	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W0102-16239B/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W0102-16-239B	<b>Date</b> 2015-12-09
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-409-9641	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-5-75129 (409)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2015-12-17</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Taylor, Kathie	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal409
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 496-5510 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation  
W0102-16239B/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
W0102-16-239B

Amd. No. - N° de la modif.  
03  
File No. - N° du dossier  
HAL-5-75129

Buyer ID - Id de l'acheteur  
hal409  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

### **Modification à la demande no 03**

#### **I.) Les questions suivante a été posée par l'industrie :**

Q3 : Q1 : Pourriez-vous indiquer si l'utilisateur final peut fournir de l'équipement qui facilitera le déplacement et l'installation du système? L'équipement requis serait un gros chariot élévateur ou un camion-grue capable de soulever une charge à une hauteur supérieure à 6 m (20 pi).

R3 : Oui.

Q4: En ce qui concerne l'élément 2.1.2 de l'annexe A, « hauteur réglable de 13 à 20 pieds », cette caractéristique est-elle absolument nécessaire? Un cordage de sécurité autorétractable permet justement une liberté de mouvement, dans ce cas-ci, verticalement.

A4 : Oui.

Q5 : Notre système antichute est mesuré en mètres. Au point 2.1.2, il est indiqué un rail de décalage de 7 pieds, ce qui fait 2,1 mètres. Un rail de 2 mètres est-il suffisant ou doit-il être de 2,1 mètres?

A5 : Un rail de 2,1 mètres est requis.

**Toutes les autres modalités demeurent inchangées.**