



**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Public Works and Government Services / Travaux  
publics et services gouvernementaux  
Kingston Procurement  
Des Acquisitions Kingston  
86 Clarence Street, 2nd floor  
Kingston  
Ontario  
K7L 1X3  
Bid Fax: (613) 545-8067

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution  
Public Works and Government Services / Travaux  
publics et services gouvernementaux  
Kingston Procurement  
Des Acquisitions Kingston  
86 Clarence Street, 2nd floor  
Kingston  
Ontario  
K7L 1X3

<b>Title - Sujet</b> Rigid Hull Inflatable Boat & motor	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W0114-165254/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W0114-16-5254	<b>Date</b> 2015-12-29
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$KIN-519-6782	
<b>File No. - N° de dossier</b> KIN-5-44196 (519)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2016-01-08</b>	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Choquette, Herb	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> kin519
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (613) 536-4874 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (613) 545-8067
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

**ANNEXE « A », BESOIN**

<b>PARTICULARITÉS DE L'EMBARCATION</b>	
<b>10.0 Caractéristiques physiques :</b>	
<b>Effacer:</b> 2. Largeur hors tout (avec boudin gonflé) : minimum de 2.2 m et maximum de 2,4 m. <b>Insurer:</b> 2. Largeur hors tout (avec boudin gonflé) : minimum de 2.2 m et maximum de 2.539 m.	
<b>13.2 Configuration générale du pont – Canot pneumatique rigide ouvert avec console centrale</b>	
<b>Effacer:</b> 4. Siège jockey double (revêtement gris) avec dossiers doubles. <b>Insurer:</b> 4. Banquette avec rangement sous le siège pour toutes les places assises.	
<b>17.5 Électronique de navigation :</b>	
<b>Effacer:</b> Cette embarcation doit être équipée des appareils de navigation électroniques suivants et les écrans doivent être intégrés au tableau de bord avant, en plus de l'équipement exigé dans le COLREG. L'aménagement doit être approuvé par le responsable technique du propriétaire. 1. Radio maritime à très haute fréquence Icom modèle IC 504 avec antenne-fouet en acier inoxydable, sur une base en acier inoxydable pliante à verrou à cliquet, située à l'arrière du côté bâbord ou tribord. <b>Insurer:</b> Cette embarcation doit être équipée des appareils de navigation électroniques suivants et les écrans doivent être intégrés au tableau de bord avant, en plus de l'équipement exigé dans le COLREG. L'aménagement doit être approuvé par le responsable technique du propriétaire. 1. Radio maritime à très haute fréquence Icom modèle IC-M506 (ou équivalent), avec antenne-fouet en acier inoxydable, sur une base en acier inoxydable pliante à verrou à cliquet, située à l'arrière du côté bâbord ou tribord.	