



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Material Traffic Division /Division du transport du matériel

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

7B3, Place du Portage, Phase III

Gatineau, Québec K1A0S5

Title - Sujet FREIGHT FORWARDING RFSO		
Solicitation No. - N° de l'invitation 08127-140260/A		Date 2016-01-14
Client Reference No. - N° de référence du client 08127-140260		Amendment No. - N° modif. 001
File No. - N° de dossier lm004.08127-140260	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$SLM-004-68758		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2016-01-05
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2016-01-28		Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Ogbumor, Alfred		Buyer Id - Id de l'acheteur lm004
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-2973 ()		FAX No. - N° de FAX (819) 956-4944
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Modification 001

La modification 001 à la Demande de proposition est émise pour ce qui suit :

1. Remplacer le fichier de l'annexe « B », Base de paiement :

EFFACER :

Pièces jointes :

Bop_80127-140260.zip

INSERER :

Pièces jointes :

New_Bop_80127-140260.zip

2. Fournir les questions et réponses suivantes :

Question :

1. Veuillez confirmer que toutes les expéditions seront à partir d'un entrepôt vers un entrepôt.

Réponse :

Oui - cela devrait être l'hypothèse, toutefois, nous avons des missions ayant des expéditions à partir de l'entrepôt vers le port maritime, mais nous ne pouvons supposer que ce sera toujours le cas.

Question :

2. Pouvez-vous fournir la liste de tous les emplacements des entrepôts pour les missions visées à l'annexe H?

Réponse :

Cette information n'est pas disponible. Les emplacements des entrepôts pour les missions sont déterminés par des ententes contractuelles avec des entreprises locales de déménagement et peuvent changer régulièrement.

Question :

3. Veuillez fournir des précisions en matière de prescriptions douanières dans l'hypothèse que ce sont des expéditions diplomatiques.

Réponse :

Ceux-ci seront des expéditions diplomatiques, toutefois, les prescriptions douanières varient d'un pays à l'autre. La responsabilité de dédouaner appartient à la mission, pas au transitaire, cependant, le transitaire aura à fournir de l'aide dans le processus en fournissant le connaissance, etc.

Question :

4. Est-ce que les effets personnels sont auto-assurés.

Réponse :

Oui. Le ministère des Affaires étrangères, du Commerce et du Développement (MAECD) auto-assure les expéditions d'effets personnels jusqu'à un maximum de 120k \$ / 140k \$ en fonction des circonstances. La responsabilité du transitaire serait établie en vertu des termes et conditions du connaissance pour une expédition par voies aériennes et ou une expédition par voie maritime. Les véhicules sont également assurés par le MAECD.

Question:

5. Pouvez-vous fournir des données historiques supplémentaires par voie individuelle et séparée par année?

Réponse :

Nous ne pouvons pas fournir des données historiques par année. Pour plus amples données historique, se référer au fichier intitulé : « données historiques supplémentaires ». Ces données historiques sont regroupés pour les expéditions entre juin 2012 et décembre ici 2014.

Question :

6. Veuillez fournir les renseignements suivants en matière d'assurance et de responsabilité :

a) Historique des créances si disponible :

Ces données ne sont pas disponibles. Le MAECD administre sa propre assurance.

b) la valeur maximale par envoi (estimation) :

La valeur assurée maximale est mentionné dans la réponse à la question n ° 4. L'employé qui est relocalisé est chargé d'obtenir sa propre assurance personnelle si la valeur de l'envoi dépasse le maximum couvert par le MAECD.

c) Valeur moyenne par envoi (estimation) :

Ce chiffre n'est pas disponibles.

d) Pourcentage des expéditions à la valeur maximale :

Ce chiffre ne sont pas disponibles.

e) le poids maximum par expédition :

L'allocation de poids est déterminée pour l'envoi par la taille d'une famille et son hébergement de la destination. Actuellement, la catégorie de poids la plus élevée prévoit un poids maximum de 8,300 kg net de matériaux d'emballage, de caisson mobile etc. Ce chiffre ne comprend pas le poids d'un véhicule

expédié. Les expéditions peuvent être consolidées afin que le poids final d'une expédition individuelle soit considérablement plus élevé que celui mentionné ci-haut.