



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving Public Works & Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada**  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax,(N.E.)  
B3J 1T3  
Halifax  
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)  
B3J 3C9  
Halifax  
Nova Scot

<b>Title - Sujet</b> Cape St. Mary's -Floats and Gangway	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EB144-162300/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> EB144-16-2300	<b>Date</b> 2016-02-05
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$PWA-110-5354	
<b>File No. - N° de dossier</b> PWA-5-74155 (110)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2016-02-16</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Collier (PWA), Susan	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwa110
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 496-5350 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Amendement 002 est émis afin de répondre aux questions des soumissionnaires potentiels:

Question 1:

La longueur de la finition de la structure Passerelle à 54 "-6" dépasse la longueur de réservoirs de galvanisation locales à 40'-0 "et ne peut être galvanisé en un seul morceau. S'il vous plaît confirmer que l'appareil peut être fabriqué et galvanisé en deux sections et soudée après la galvanisation, avec galvanisent froid retouches au niveau des soudures d'assemblage.

Réponse 1:

La passerelle est en aluminium. Aucune galvanisation est nécessaire.

Question 2:

Après avoir visité le site et l'examen des dessins, il montre une route d'accès sur le dessin, mais sur place semble que ce ne soit pas terminé sur place. Cela sera terminé pour l'installation de la passerelle et les flotteurs. Sera-ce être rempli d'une manière qui grue peut accéder à l'emplacement pour le déploiement de chars et passerelle?

Réponse 2:

La route d'accès sera achevée au cours du prochain projet de dragage. La capacité de la route d'accès peut alors être évaluée.

Question 3:

Est-ce que les flotteurs nécessitent un revêtement antidérapant?

Réponse 3:

Oui

Question 5:

Dessin indique que billettes à revêtir avec 12 mm de revêtement d'uréthane poly et spec indique 1,27 mm ou 50 mil. Précisez s'il vous plaît

Réponse 5:

1,27 mm ou 50 millièmes de pouce

Question 6:

Est la construction de la passerelle tout en aluminium?

Réponse 6:

Oui

Question 7:

Quelle digue rocheuse ces flotteurs seront longeant côté? C'est à dire. emplacement exact dans le port.

Réponse 7:

flotteurs seront placés à l'intérieur du brise-lames sud. Les piliers sont actuellement en place.

Question 8:

Je voudrais demander une prolongation d'une semaine la date de fermeture si.

Réponse 8:

Aucune prolongation ne sera accordée.

Les autres termes et conditions restent les mêmes